Изъ книгъ Антонія Евгеніевича

Рейнгольдтъ

18 17/1 73.

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

РИЖСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

РИЖСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ПО МАТЕРІАЛАМЪ,

СОБРАННЫМЪ

ШТАБОМЪ РИЖСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА,

СОСТАВИЛЪ

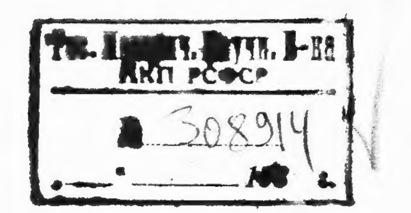
ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА КАПИТАНЪ

Л. Кладо.

Рига, 1869.

ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ И ЛИТОГРАФИЧЕСКОМЪ ЗАВЕДЕНІИ ЭРНСТА ПЛАТЕСА.

Къ печати одобрено.
г. Рига, 29-го Августа 1869 г.
Начальникъ Штаба Рижскаго Военнаго Округа,
Свиты Его Величества, Генералъ-Маіоръ Баронъ Корфъ.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отдѣлъ I.

Свѣдѣнія географическія и топографическія.

Отдѣлъ II.

Свѣдѣнія по комплектованію войскъ.

Отдѣлъ III.

Свѣдѣнія по расположенію войскъ.

Отдѣлъ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Отдѣлъ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Отдѣлъ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

Приложенія.

ОТДѢЛЪ I.

Свѣдѣнія географическія и топографическія.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Географическое положеніе Округа.

Съ раздѣленіемъ Имперіи на территоріальные военные Округа въ 1864 г. Губерніи: Эстляндская, Лифляндская и Курляндская, называемыя иначе Остзейскими Губерніями или Прибалтійскимъ краемъ, вошли въ составъ Рижскаго Военнаго Округа.

Губерніи эти занимаютъ пространство, лежащее между Финскимъ заливомъ и Балтійскимъ моремъ и по своему положенію составляютъ почти половину сѣверо-западной Государственной пограничной черты, омываемой отъ г. Торнео до г. Мемеля, Балтійскимъ моремъ и его заливами.

Математическія границы Округа.

Губерніи Эстляндская, Лифляндская и Курляндская состоятъ изъ материка, омываемаго съ Сѣверной и Западной сторонъ водами Балтійскаго моря, и острововъ.

Прибалтійскія Губерніи лежатъ между 55° 41' и 59° 40' и 40'' сѣверной широты и между 38° 38' и 45° 52' восточной долготы, считая отъ меридіана о-ва Ферро*).

Пространство.

По послѣднимъ исчисленіямъ Прибалтійскія Губерніи занимаютъ пространства 81,532,73 кв. верст. **)

*) По градусному измѣренію Струве, повѣренному Медлеромъ, и картамъ, изданнымъ Генеральнымъ Штабомъ.

Еще сѣвернѣе, а именно подъ 59° 49', лежитъ, принадлежащая къ Эстляндской губерніи, необитаемая скала Стенскаръ, но она ни на одной картѣ не обозначена.

**) Болѣе подробное распредѣленіе пространства между губерніями видно изъ таблицы № 1

Примѣчаніе. Въ это исчисленіе не вошло пространство, занимаемое частью озера Пейпусъ, принадлежащею къ Эстляндской и Лифляндской Губерніямъ и озеромъ Вирцъ-ерви. Часть озера Пейпусъ занимаетъ $27,_{91}$ квадратныхъ миль, что составитъ, принимая милю равную $48,_{384933}$ кв. верстъ, $1350,_{42}$ кв. верстъ *). Озеро Вирцъ-ерви занимаетъ $237,_{44}$ кв. верстъ **).

Число жителей.

Число жителей обоего пола въ Прибалтійскихъ Губерніяхъ простиралось въ 1867 г. до 1,895,980 чел., что составляетъ среднимъ числомъ (непринимая въ расчетъ пространства, занимаемаго озерами Пейпусъ и Вирцъ-ерви) по $23,_{25}$ чел. населенія на кв. версту.

Таблица № 1.

№	Названіе Губерній.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Число жителей обоего пола.	Населенность на квадратную версту.	Примѣчаніе.
1	Эстляндская .	$17,202,_{03}$	319,510	$18,_{57}$	1) Опредѣленіе пространства основано: а) для Эстлянд. губ. на данныхъ, опубликованныхъ Эст. Ст. Комит. въ приб. къ № 22 Эст. губ. Вѣдомостей; б) для Лифляндской губ. на исчисленіи по картѣ военно-топографической съемки (Матеріалы для статистики Россіи. — Полк. Веймарна стр 80); в) для Курляндской губ. на свѣдѣніяхъ статистическаго комитета; г) часть озера Пейпусъ, принадлежащая Эстляндской и Лифляндской губ. по исчисленіямъ г-на Швейцера (Журналъ Минист. Внутр. Дѣлъ 1845 г августъ); д) озеръ Вирцъ-ерви — на исчисленіи по картѣ военно топографической съемки (Матеріалы для статистики Россіи. Полк. Веймарнъ. стр. 80). 2) Опредѣленіе числа жителей основано на донесеніяхъ полиціи, свѣдѣніяхъ губернскихъ статистическихъ комитетовъ и отчетахъ начальниковъ губерній.
2	Лифляндская .	$40,340,_{70}$	982,580	$24,_{36}$	
3	Курляндская .	23,990	593,890	$24,_{75}$	
	Итого .	$81,532,_{73}$	1,895,980	$23,_{25}$	
	Часть озера Пейпусъ, принадлежащая Эстлянской и Лифляндской Губерніямъ .	$1,350,_{42}$			
	Озеро Вирцъ-ерви . . .	$237,_{44}$			
	Всего .	$83,120,_{59}$			

*) По исчисленію Швейцера.

**) По исчисленіямъ по картѣ военно-топографической съемки.

I. Границы.

Административныя границы Округа.

Прибалтійскія губерніи граничатъ съ сѣвера-Финскимъ заливомъ, съ Востока-С.-Петербургскою губерніею, озер. Пейпусъ, проливомъ, соединяющимъ это послѣднее съ Псковскимъ озеромъ, частями Люцинскаго и Рѣжицкаго уѣздовъ, Псковской губерніи и Динабургскаго, Витебской губерніи, съ Юга — частями Виленской и Ковенской губерній и Пруссіею, съ Запада-Балтійскимъ моремъ.

Географическое описаніе пограничной черты.

Административныя границы губерніи имѣютъ значеніе въ военномъ отношеніи только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они составляютъ Государственную границу. Изъ всей пограничной черты Прибалтійскихъ губерній значительная часть выпадаетъ на долю Государственной пограничной черты, а именно, часть омываемая водами Балтійскаго моря и часть прилежащая къ Пруссіи.

Длина Государственной пограничной черты.

Изъ протяженія пограничной черты Прибалтійскихъ губерній, приходится: 1) на морскую границу:

На Балтійское море (при берег. Курлянд. губ.)	. . .	225 в.
„ Рижскій заливъ („ „ той-же „)	95 в.	
„ „ „ („ „ Лифлянд. „)	280 в. всего	375 в.
„ Балтійское море („ „ Эстлянд. „)	. . .	296,7 в.
„ Финскій заливъ		464,4 в.
	Всего	1361,1 в.
2) На сухопутную, съ Пруссіею		6 в.
	Всего	1367,1 в.

Направленіе черты, составляющей Государственную границу.

Морская граница начинается отъ устья р. Наровы и омывается отъ устья этой рѣки до мыса Спинтгамнъ Финскимъ заливомъ на протяженіи 464,4 вер. и имѣетъ сначала направленіе отъ востока къ западу до Кундскаго залива; отъ Кундскаго залива до мыса Лепинеми имѣетъ направленіе на W. N. W. съ небольшими извилинами при мысахъ. За мысомъ Лепинеми вдается заливъ, называемый Касдервикъ, а западнѣе его, бухта Монвикъ.

Отъ сей послѣдней берегъ сначала идетъ на N. W. to ½ W. потомъ на S. W. ½ W. и Sto., образуя мысъ Переспе.

За мысомъ Переспе къ W. въ 6 миляхъ выдается другой мысъ называемый Юмида, а между ними вдается большой заливъ Папонвикъ.

Отъ мыса Юмиды берегъ круто поворачиваетъ и идетъ сначала, а именно, на протяженiи 7 миль, на Sto. ½ O., а потомъ до мыса Кабернеми на W. съ небольшими изгибами и мысами, образуя еще болѣе обширный заливъ Колковикъ. Отъ мыса Кабернеми до горы Вимсъ, берегъ изгибается небольшими бухтами: Рамосарскою или Кабернемскою и Ихосальскою.

Отъ горы Вимсъ до мыса Суропа берегъ образуетъ бухты: Ревельскую, Цигельскопельскую и Каккамеги. На этомъ протяженiи берегъ не высокъ и лѣсистъ. Отъ мыса Суропа до мыса Спинтгамна берегъ большею частiю также не высокъ и мѣстами покрытъ лѣсомъ. Общее направленiе его на этомъ протяженiи на S. W. t. W. Къ западу отъ мыса Суропъ тянется невысокiй плитняковый утесъ. Отъ устья р. Фена, впадающей въ заливъ къ югу отъ мыса Суропа, берегъ изгибается въ разныхъ направленiяхъ до мыса Лоххосаль и поворотивъ круто около него, идетъ на юго-востокъ, образуя восточный берегъ бухты Лагоспе. На этомъ пространствѣ, возлѣ самаго берега, до деревни Туррисалъ идетъ небольшая возвышенность, оканчивающаяся песчаными холмами у р. Кегель и мызы Фалль. Далѣе, между мысами Меремо и Лауласма, берегъ возвышенъ. Мысъ Лоххосаль почти весь покрытъ лѣсомъ. Въ полумилѣ отъ его оконечности, съ западной стороны, возвышается гора, покрытая полями и вершина которой гораздо выше лѣса, покрывающаго мысъ. Между мысами Лоххосалемъ и Пакерортомъ, въ направленiи на S. O., вдается, окаймленная лѣсомъ, бухта Лагоспе, длиною 4½ и шириною, при входѣ, около 3-хъ миль.

Мысъ Пакерортъ замѣчателенъ по своей неприступности, обрывистому берегу и довольно значительной высотѣ (420 футовъ).

Отъ мыса Пакерортъ берегъ идетъ къ югу и до развалинъ крѣпости (въ окрестностяхъ заштатнаго города Балтiйскаго порта) обрывистъ; потомъ, постепенно понижаясь, дѣлается совершенно низменнымъ и песчанымъ. Берегъ этотъ, изгибаясь сначала въ направленiи на S. S. O. и потомъ на W., у дерев. Курксъ соединяется рифомъ съ островами: Большимъ и Малымъ Рогге и образуетъ бухту Рогервикъ. Самая меньшая ширина бухты, противъ средины острова Малаго Рогге, 4½ мили, длина отъ входа до южнаго берега 7 миль; закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ.

Отъ деревни Курксъ до мыса Ристнина берегъ идетъ почти по паралели а отъ сего послѣдняго, изгибаясь сначала въ направленiи на S., а потомъ на N. W. до мыса Тооманина, образуетъ бухту Кейбо,

длиною и шириною около двухъ миль. Замѣчательныхъ высотъ на этомъ протяженіи нѣтъ, только около полуострова, образуемаго мысомъ Ристнина, тянется небольшая возвышенность.

Отъ мыса Тооманина берегъ направляется на S. W. и W. и состоитъ изъ песчаныхъ бугровъ, покрытыхъ изрѣдка сосновымъ лѣсомъ. Не доходя деревни Спинтгамнъ онъ становится выше и у кордоннаго дома обрывистъ; западнѣе деревни, до мыса Спинтгамнъ, все прибрежье усыпано крупнымъ и мелкимъ булыжникомъ. Самый мысъ песчанъ, низокъ и безлѣсенъ, но между нимъ и деревней Спинтгамнъ возвышается на 45 футъ гора подъ тѣмъ же названіемъ.

Отъ мыса Спинтгамнъ берегъ поворачиваетъ на S. и идетъ въ этомъ направленіи до полуострова Нукое, соединеннаго съ материкомъ низкимъ перешейкомъ, образовавшимся изъ обмѣлевшаго пролива. На этомъ пространствѣ берегъ вообще низменъ и усѣянъ валунами; встрѣчаются также болота и изрѣдка песчаные холмы, голые или покрытые лѣсомъ.

Далѣе берегъ идетъ въ направленіи на S., образуя при южномъ концѣ полуострова Нукое, вдавшійся въ направленіи на W., Гапсальскій заливъ и далѣе, также вдавшійся въ томъ-же направленіи, Матсальскій заливъ.

Отъ мыса Аввенина берегъ уклоняется на S. S. O. и идетъ въ этомъ направленіи до мыса Саулепъ, образуя незначительныя бухточки. На всемъ этомъ протяженіи берегъ не высокъ и мѣстами покрытъ лѣсомъ; къ нему прилегаютъ, въ значительномъ числѣ, большіе и малые острова. Хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для мореплавателей на этомъ протяженіи можетъ служить Верпельскій лѣсъ и при немъ каменная мельница.

Далѣе береговая черта омывается водами Рижскаго залива; отъ косы Вайтсъ до мыса, выдающагося противъ о-ва Мунья, около дер. Лао, на протяженіи 28 верстъ, она имѣетъ общее направленіе на S. O. и составляетъ множество изгибовъ и нѣсколько небольшихъ входящихъ частей; за тѣмъ до дер. Ліу, на разстояніи около 11-ти верстъ, она тянется частію на N. O. частію на O.; отъ этого же пункта до мыса Таккерортъ, берегъ образуетъ обширную дугу, Перновскій заливъ, протяженіе коей простирается до 43-хъ верстъ, тогда какъ основаніе, т. е. прямая линія между Ліу и Таккерортомъ, не болѣе 11½ верстъ. Отъ Таккерорта до церкви Петерсъ-Капелле, на разстояніи 118 верстъ, береговая черта имѣетъ почти правильное направленіе на S., вдоль меридіана 42 градуса долготы; подаваясь незначительно къ W., а потомъ снова къ O., она образуетъ нѣсколько выдающуюся къ западу дугу, крайняя точка которой, около Рандена, отдѣляется отъ основанія не болѣе какъ на 8 верстъ; отъ Петерсъ-Капелле до Ассерцемъ берегъ принимаетъ направленіе S. W. и W.,

образуя плоскую дугу, длиною до 58 верстъ, около середины которой Западная Двина вливается въ заливъ; за тѣмъ далѣе, на протяженіи 22 верстъ, до кордоннаго дома Латцупе, направленіе берега — сначала N. W., а потомъ W. Далѣе береговая черта до мыса Домеснеса на протяженіи 95 верстъ имѣетъ направленіе на N. W. и образуетъ двѣ входящія части: одну, между Кангернскимъ озеромъ и Маркгравенскимъ мысомъ и другую, между симъ послѣднимъ и мысомъ Домеснесомъ.

Далѣе пограничная черта омывается Балтійскимъ моремъ и отъ мыса Домеснеса до мыса Люзерорта имѣетъ направленіе почти на W.; отъ мыса Люзерорта до мыса Штейнорта (Wellaragș) направленіе на S. W.; отъ мыса Штейнорта до Прусской границы (2½ версты южнѣе мѣстечка Полангена) направленіе на S. Вся длина черты омываемой Балтійскимъ моремъ, — 225 в.

Топографическое описаніе сухопутной границы.

Сухопутную Государственную границу (всего на протяженіи 6 верстъ) опредѣляетъ, такъ называемая пограничная дорога, пролегающая въ направленіи съ запада на востокъ, по совершенно ровной мѣстности, перерѣзанной небольшими перелѣсками. Пограничная дорога назначена собственно для сношеній пограничной стражи и ѣзда прочимъ лицамъ по ней запрещается. Ширина дороги до 2-хъ саженъ; она обкопана канавами и на всѣхъ изгибахъ ея, какъ съ нашей, такъ и съ Прусской стороны, поставлены столбы съ Государственными гербами.

Главные доступы, пересѣкающіе сухопутную границу.

Границу Курляндіи съ Пруссіею пересѣкаетъ только одна дорога, идущая отъ Мемеля чрезъ мѣстечко Полангенъ, Либаву, Газенпотъ и Добленъ въ Митаву. Дорога эта, на всемъ своемъ протяженіи, содержится въ большой исправности; мосты на ней хороши и она удобопроходима во всякое время года и для всѣхъ родовъ войскъ *); но значеніе ея въ военномъ отношеніи незначительно. Дѣйствительно, только при дѣйствіи непріятеля со стороны Пруссіи къ Петербургу, дорога эта получаетъ нѣкоторую важность, потому что главное вторженіе произведется, вѣроятно, по удобнѣйшему и кратчайшему пути на Ковно и Динабургъ или же чрезъ Таурогенъ и Митаву, а дорога на Полангенъ употребится развѣ для движенія какого-нибудь отдѣльнаго корпуса, имѣющаго второстепенную цѣль. Въ этомъ случаѣ, теченіе рѣкъ Виндавы и Курляндской Аа отъ юго-востока къ сѣверо-западу, послужитъ къ успѣшнѣйшей оборонѣ края.

---

*) Подробное описаніе этой дороги изложено въ отдѣлѣ о путяхъ сообщеній.

Р. Виндава можетъ тогда составить первую оборонительную линію, а Курляндская Аа — вторую.

Ежели такимъ образомъ трудно предположить вторженіе непріятеля по Полангенской дорогѣ, то тѣмъ менѣе можно допустить, чтобы намъ пришлось дѣйствовать наступательно по этому пути. Вторгаясь въ Пруссію, мы безъ сомнѣнія изберемъ кратчайшую дорогу, которая при томъ избавляла бы насъ отъ переправы въ непріятельской странѣ черезъ рр. Алле, Нѣманъ и Вислу.

Гораздо важнѣе значеніе Полангенской дороги въ торговомъ отношеніи; потому что въ случаѣ блокады нашихъ гаваней, эта дорога вмѣстѣ съ Таурогенскимъ шоссе составитъ единственный путь заграничной торговли Курляндской и Ковенской губерній, г. Риги и отчасти Петербурга.

Топографическое описаніе береговой линіи. *)

Берегъ Эстляндской губерніи, омываемый водами Балтійскаго моря къ западу отъ устья р. Наровы до дачи Мерекюлла низменъ и песчанъ и состоитъ изъ непрерывнаго ряда дюнъ и прибрежныхъ песчаныхъ бугровъ покрытыхъ рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Вдали отъ берега тянутся отлогія горы, покрытыя изрѣдка лѣсомъ.

Нагорный же берегъ, въ томъ видѣ, въ какомъ онъ потомъ сопровождаетъ Финскій заливъ до г. Балтійскаго порта, является въ первый разъ у дачи Мерекюлла; съ берегомъ р. Наровы у г. Нарвы онъ соединяется незначительными возвышенностями, со слабыми скатами, идущими чрезъ Водова и Ратсгофъ къ Нарвѣ и отдѣляющими отъ каплицы св. Петра дугообразный рядъ песчаныхъ и покрытыхъ лѣсомъ холмовъ, сопровождающихъ теченіе р. Терваіогги до деревни Кутерклолла. Въ треугольникѣ, образуемомъ этими возвышенностями, р. Наровою и морскимъ берегомъ, лежитъ болото Ликово, поросшее кустарникомъ и лѣсомъ, частію хвойнымъ, частію лиственнымъ. Нагорный берегъ у дачи Мерекюлла подходитъ близко къ берегу залива и сопровождаетъ его, постепенно возвышаясь, до р. Силламягги или Сеткюль. Скаты его круты, даже можно сказать отвѣсны; между подошвою ихъ и моремъ, во многихъ мѣстахъ, остается лишъ очень узкая полоса земли; грунтъ мѣстами песчаный, мѣстами глинистый; покрытъ хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ. Далѣе берегъ продолжаетъ возвышаться и удерживаетъ этотъ характеръ до Пейтгофа; далѣе же онъ становится крутъ, обрывистъ и въ ½ верстѣ отъ этаго мѣста на западъ, у таможеннаго дома, примыкаетъ къ морю, образуя скалистую, отвѣсную стѣну, по краю которой, на протяженіи 5 верстъ,

*) Свѣдѣнія эти основаны на данныхъ, сообщенныхъ командиромъ Ревельскаго порта и директоромъ маяковъ и лоціи Балтійскаго края.

а именно до корчмы Рака или Раустферъ, идетъ почтовая дорога изъ г. Нарвы до г. Ревеля. Далѣе, на протяженіи 6 до 7 верстъ, около мызъ Раустферъ, Фокменгофъ и, въ особенности, около С. Пюхаегги, нагорный берегъ теряетъ видъ отвѣсной скалы и спускается къ морю болѣе пологими уступами, изъ которыхъ только одинъ, около С. Пюхаегги, имѣетъ крутой скатъ. Болѣе возвышенныя точки въ этой части находятся около мызы и церкви С. Пюхаегги. Далѣе берегъ понижается и только около мызы Тойла принимаетъ опять видъ крутой скалы и удерживаетъ этотъ характеръ до мызы Саакгофъ, на протяженіи 15 верстъ.

Отъ мызъ Саакгофа и Гаакгофа, за песчаною береговою полосою, возвышается пологій берегъ въ видѣ невысокихъ холмовъ; далѣе эта пологость приближается къ берегу и сопровождаетъ его до устья р. Пурцъ.

На всемъ этомъ протяженіи, около 8-ми верстъ, высота берега незначительна; скаты покрыты мѣстами лиственнымъ лѣсомъ, мѣстами кустарникамъ. Между мызою Гаакгофъ и дворомъ Ябори, за описаннымъ берегомъ, возвышается небольшая плоская возвышенность, въ видѣ втораго уступа, по которой тянется дугообразно рядъ холмовъ.

Отъ р. Пурца до р. Локсы (протекающей по границѣ Ревельскаго уѣзда), нагорный берегъ теряетъ видъ отвѣсный скалы и на всемъ этомъ пространствѣ рѣзко различаются двѣ ступени нагорнаго берега, верхняя и нижняя; сначала, обѣ ступени держатся въ близкомъ разстояніи одна отъ другой, но съ удаленіемъ на западъ — постепенно разъединяются.

Верхняя ступень между р. Пурцъ и Самъ или Пога слѣдуетъ, на протяженіи 12-ти верстъ, въ одномъ направленіи съ почтовою дорогою въ г. Ревель и представляетъ высокіе и крутые скаты; далѣе понижается и переходитъ въ холмы между мызами Паддасъ и Дюкеръ. Далѣе, до р. Семъ и до Аркналя скаты дѣлаются пологими и обозначаются только значительнымъ превышеніемъ надъ мѣстностью, лежащею къ сѣверу отъ нихъ.

Нижная ступень, также имѣетъ крутые скаты; примыкая къ заливу, нагорный берегъ сопровождаетъ его, на западъ отъ Керкюля мимо мызы Ассеринъ до мызы Педдисъ. Отъ этаго мѣста, возвышенности удаляются отъ морскаго берега и пологими скатами доходятъ до р. Семъ.

Мѣстность между первымъ и вторымъ уступами, почти ровная, покрыта мѣстами кустарниками и лиственнымъ лѣсомъ.

Береговая полоса во многихъ мѣстахъ песчана, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыта хвойнымъ лѣсомъ.

Отъ деревни Унускъ (на р. Самъ), въ направленіи на Малла и Кунда, береговая возвышенность имѣетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутые скаты; по большей же части — пологія, спускающіяся къ морю нѣсколькими уступами. Полуостровъ, лежащій между ними и моремъ, имѣетъ болотистый грунтъ и покрытъ лѣсомъ. Морскіе берега песчаны и ровны, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыты дюнами.

Отъ мз. Кунда и Оякюлла къ Магранту и Тольсбургу, мѣстность спускается весьма полого до крайняго крутаго уступа, ограничивающаго заливъ между Магрантомъ и Тольсбургомъ.

Отъ мз. Сельгсъ черезъ Варангу и далѣе на западъ и сѣверо-западъ до мз. Фіоль, нагорный берегъ имѣетъ одинаковую вышину съ проходящимъ у мз. Малла (240 ф.). Ступеней уже здѣсь нѣтъ и мѣстность склоняется къ морю значительнымъ скатомъ, который, постепенно понижаясь, теряется въ лѣсахъ и болотахъ близь мызы и д. Саггатъ.

Все пространство, отъ описанной выше черты къ морю, отъ р. Сельгсъ до р. Пальмса и далѣе, покрыто хвойнымъ лѣсомъ и мѣстами болотисто. Къ западу отъ дер. Пудзо на р. Сельгсъ, тянется на протяженіи 20 верстъ и болѣе и въ разстояніи 1 до 2½ верстъ отъ берега узкій хребетъ или рядъ холмовъ, покрытыхъ лѣсомъ.

Къ западу отъ р. Локсы снова является нагорный берегъ, но съ тою разницею что спускается къ морю уже не нѣсколькими уступами а однимъ крутымъ скатомъ; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ, хотя и весьма рѣдко, крутою стѣною. Пространство между моремъ и подошвою нагорнаго берега, при ширинѣ отъ 1 до 2½ верстъ — почти вездѣ песчано; мѣстами встрѣчаются дюны и широкія полосы береговаго наноснаго песку; онѣ перемѣжаются съ мокрыми низменностями, покрытыми мѣстами скудными пашнями, мѣстами перелѣсками.

За нагорнымъ берегомъ мѣстность отъ р. Локсы до р. Пудисо и станціи Кагалъ и на югъ до болотъ, наполняющихъ сѣверную часть Ервенскаго (Вейсенштейнскаго) уѣзда, покрыта обширнымъ хвойнымъ лѣсомъ (извѣстнымъ подъ названіемъ Кольскаго); отъ озера же Кагалъ до г. Ревеля, мѣстность представляетъ одну большую безлѣсную равнину, покрытую пашнями, лугами и выгонами, а въ южной части — болотами.

Между р.р. Локса и Пудисо, нагорный берегъ проходитъ, сначала пологимъ, потомъ болѣе крутымъ скатомъ, сѣвернѣе дер. Колькъ, оставляя впереди себя, болотистые и покрытые лѣсами полуострова: Юмида и Переспе. Перерываясь у мз. Колькъ, крутые обрывы снова являются между дер. Мукси, къ сѣверу отъ Кагала, откуда продолжаются до мз. Нейенгофъ большою дугою. Нагорный берегъ, песча-

ный и пологій, у Нейенгофа, становится далѣе на западъ круче и переходитъ въ отвѣсную стѣну, между мызою Валкла и дер. Каберла; на правомъ берегу р. Ягговала онъ соединяется съ холмами, сопровождающими эту рѣку до мз. Коцумъ. На широкой полосѣ, находящейся между подошвами высотъ и моремъ, тянется рядъ песчаныхъ холмовъ, примыкающихъ у дер. Езукюлла къ обрывистымъ берегамъ р. Ягговалъ.

Прерванная стѣна морскаго берега снова поднимается у Еглехта, и у Иглиста и Роци-Кальда является крутою и обрывистою; далѣе, скаты дѣлаются пологими и сливаются у д. Ирро съ берегомъ р. Бригитовки. Отъ Еркельскаго озера идетъ крутой берегъ мимо Екатеринenталя и, слѣдуя въ направленіи почтовой дороги, примыкаетъ также къ Бригитовкѣ.

Къ сѣверу отъ этой рѣчки, посреди равнины и низменностей полуострова Вимсъ, возвышается отдѣльно треугольное плато, котораго С. З. и С. В. скаты круты и обрывисты. Мѣстность же береговой полосы, отъ восточнаго берега полуострова до устья р. Ягговалъ, ровная и состоитъ изъ песчаныхъ полосъ и болотистыхъ низменностей, покрытыхъ кустарниками.

По южной сторонѣ Ревеля, кругомъ города до дер. Аркъ, тянутся дугообразно отъ Екатеринenталя песчаныя высоты, поросшія на Ю. З. склонѣ хвойнымъ лѣсомъ; озеро Еркельское остается на высотѣ. Приближаясь къ дорогѣ изъ Ревеля въ Гапсаль, высоты становятся крутыми и скалистыми и у Тишерта примыкаютъ къ берегу. Посреди равнинъ, окружающихъ г. Ревель, въ самомъ городѣ, возвышается отдѣльная высота съ крутыми обрывами съ сѣверной стороны, называемая Домбергъ.

У Тишерта (Ревеля) нагорный берегъ представляетъ отвѣсную скалу, которая, слѣдуя въ одномъ направленіи съ морскимъ берегомъ, огибаетъ весь Суропскій полуостровъ до Виттенпевеля и достигаетъ наибольшей высоты около маяка Орау. Береговая полоса довольно широкая отъ Суропскаго мыса до устья р. Кегель состоитъ изъ песковъ. Отъ впаденія этой рѣки до устья р. Наппель, берегъ образуетъ отвѣсную стѣну. Южная часть восточнаго берега залива Лагепе до мз. Лауласма образуетъ пологія терассы къ морю; далѣе же на сѣверъ продолжается скалистою стѣною до мз. Мерремойза (около Фала). Отъ подошвы скалы, разстилается береговая песчаная полоса до Фала и далѣе, покрытая дюнами.

Южный берегъ залива Лагепе не высокъ и состоитъ изъ дюнъ, низменныхъ мѣстъ и небольшихъ перелѣсковъ. На западномъ берегу, того же залива, снова возвышается скалистая стѣна, которая огибаетъ

весь Пакерортскій полуостровъ до г. Балтійскаго порта, являясь на всемъ протяженіи отвѣсною скалою. На сѣверномъ концѣ города оканчивается высокій берегъ, сопровождавшій, съ небольшими перерывами, Финскій заливъ отъ устья р. Наровы.

На югъ отъ Балтійскаго порта вдоль залива Рогервикъ тянется уже узкая, ровная, песчаная полоса, за которою возвышается не высокій и пологій берегъ — какъ-бы продолженіе скалистой стѣны. Далѣе на западъ до г. Гапсаля, мѣстоположеніе берега принимаетъ другой характеръ, который можно обозначить названіемъ „песчаныхъ дюнъ."

Отъ устья р. Лимматъ до впаденія р. Вихтерпалъ берегъ сначала невысокъ, а потомъ уже совершенно низокъ.

Мѣстность за нимъ составляетъ открытую, во многихъ мѣстахъ совершенно низменную равнину, покрытую пашнями и обширными лугами, между которыми изрѣдка попадаются перелѣски; этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ до большихъ болотъ Селленкюлъ.

Отъ р. Вихтерпалъ, на западъ, начинаетъ выказываться песчаный грунтъ; отъ мыса Колковикъ начинаются дюны, покрывающія берегъ до мыса Спинтгамна, сначала въ видѣ песчаныхъ холмовъ, а потомъ хребтовъ. Далѣе, по широкой полосѣ песковъ, возвышается рядъ высокихъ дюнъ, сѣверо-западная оконечность которыхъ образуетъ мысъ Спинтгамнъ и который поворачиваетъ на юго-западъ къ мысу Дирамъ и къ д. Рослепъ.

Далѣе на югъ до г. Гапсаля и оттуда до залива Матсаль, берегъ совершенно ровенъ, при песчаномъ или каменистомъ грунтѣ; дюны образуются весьма рѣдко и небольшія, какъ напр.: у мыса Пюйсъ. Сѣверный берегъ залива Матсаль болотистъ.

Далѣе на югъ берегъ совершенно ровенъ и каменистъ но съ удаленіемъ на югъ дѣлается болѣе песчанымъ и иногда на немъ встрѣчаются дюны. Мѣстность открыта и грунтъ земли хрящеватый.

Низменный берегъ продолжается далѣе на югъ и западъ при различной ширинѣ; около р. Пернавы онъ простирается почти на все протяженіе ея бассейна, но потомъ съуживается и имѣетъ у р. Салисъ около 40 верстъ ширины. Средняя высота немногимъ превосходитъ здѣсь 100 футъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по берегу Рижскаго залива возвышаются лѣсистыя дюны, изъ коихъ самая значительная около Гутмансбаха имѣетъ около 426 футъ высоты. Пространство берега при устьѣ р. Пернавы покрыто значительными болотами, углубляющимися во внутрь страны. Къ югу отъ рѣки Салисъ низменная полоса, по мѣрѣ приближенія къ устьямъ р. Аа, значительно съуживается; средняя ширина ее отъ 18 до 20 верстъ;

высота нѣсколько болѣе, такъ Вилькенгофъ имѣетъ 169 футъ высоты, Вайгашъ-церь 100 футъ, сигналъ, стоящій впрочемъ на возвышенности, 261 футъ.

За лѣвымъ берегомъ р. Аа, низменный берегъ опять расширяется и образуетъ низменность р. Западной Двины. Пространство это покрыто лѣсами и болотами, хотя не столь обширными, какъ предъидущіе и заключаетъ въ себѣ множество озеръ. Мѣстность, окружающая устья р. Западной Двины, составляетъ самую плоскую часть, а именно, Нейермюленъ и Динамюнде имѣютъ неболѣе 11 футъ.

Отъ устья р. Западной Двины до р. Виндавы берегъ также низменъ и песчанъ; за исключеніемъ небольшаго пространства около мыса Маркгравенъ, покрытаго большими и малыми камнями, которые на нѣсколько верстъ раскинуты въ море.

Отъ устья р. Виндавы до мз. Феликсбергъ, берегъ низменъ и покрытъ огромными камнями. Отъ мз. Феликсбергъ, Умаленъ и Штрандгофъ до устья р. Сакке берегъ нѣсколько возвышеннѣе и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутъ и скалистъ. Отъ устья р. Сакке до мыса Штейнортъ берегъ опять понижается а отъ сего послѣдняго, весьма опаснаго для мореплавателей мыса, нѣсколько возвышеннѣе и покрытъ гранитными камнями. Отъ Либавы до Полангена берегъ низменъ и песчанъ.

На всемъ пространствѣ отъ устья р. Двины, по всему приморскому берегу (принадлежащему Курляндской губерніи) тянутся ряды песчаныхъ холмовъ, образовавшихся отъ нанасныхъ песковъ и называемыхъ кангернами или дюнами. Высота ихъ незначительна и рѣдко превышаетъ 150 футовъ, за то ширина, простирается иногда на нѣсколько верстъ.

Между дюнами образовались во многихъ мѣстахъ стоячія воды, отдѣленныя только узкою полосою земли отъ моря, какъ напримѣръ озера: Кангернское (на границѣ Курляндіи съ Лифляндіею), Ангернское, Бушенское, Тосмарское, Либавское и Папенское.

Прибрежный край почти весь покрытъ сосновымъ лѣсомъ и открытые мѣста находятся лишь въ видѣ исключеній между Кангернскимъ и Ангернскимъ озерами, при устьяхъ Виндавы и Сакке и отъ Папенскаго озера до устья рѣки Гейлигенъ-Аа; на послѣднемъ пространствѣ прибрежье состоитъ изъ открытаго моховаго болота.

Весьма важное неудобство прибрежнаго края есть то, что при сильныхъ вѣтрахъ, дующихъ съ моря, поля, луга и диже жилища заносятся сыпучимъ пескомъ, и только лѣса, кусты и значительныя возвышенія въ состояніи его остановить. Только между Либавою и Полангеномъ и у Виндавы успѣли прекратить распространеніе песку, разводя на самомъ берегу ряды вербовыхъ кустовъ.

Заливы, бухты, удобныя якорныя стоянки.

По берегу Финскаго залива, независимо отъ корабельнаго фарватера, безопаснаго для плаванія всѣхъ судовъ, находятся слѣдующія якорныя мѣста, доступныя для различныхъ судовъ:

1) Нарвская губа. Предѣломъ губы къ сѣверу можно принять черту отъ мыса Кургала на W. t. W. къ острову большому Тютерсу а къ западу черту отъ того же острова къ Кундскому заливу въ 80 верстахъ на W. t. W. отъ устья р. Наровы. Восточный берегъ губы, принадлежащій С.-Петербургской губерніи, отъ сѣверной оконечности Кургальскаго полуострова, на 18 верстъ къ югу, до мыса Гаконеми состоитъ изъ песчано-глинистой прикрутости, довольно высокой, а именно до 90 футовъ и обнимающей весь Кургальскій полуостровъ. Эта прикрутость покрыта сосновымъ лѣсомъ; мѣстами надъ нею виднѣются небольшіе холмы, а по скату песчаныя отсыпи; отъ подошвы этой крутости, почти на версту къ морю, простирается низменный берегъ, покрытый травою и мелкимъ лѣсомъ. Край берега усѣянъ множествомъ камней и валунами, которые разсыпаны и въ водѣ по широкому, мелководному рифу. Этотъ рифъ глубиною до 30 футовъ тянется къ западу до острова Вигрунда, лежащаго въ 10 миляхъ къ W. отъ берега. Около мыса Гаконеми есть нѣсколько низменныхъ островковъ; отъ него до устья рѣки Наровы, на 19 верстъ берегъ низменный и песчаный. — Вдоль берега, между лѣвымъ берегомъ рѣки Луги и моремъ, тянется отъ Кургальскихъ высотъ цѣпь песчаныхъ холмовъ, покрытыхъ рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Ближе къ устью Наровы являются песчаные бугры около самаго берега.

Южный берегъ губы, принадлежащій Эстляндской губерніи, отъ устья рѣки Наровы къ западу на 8 верстъ, тоже песчаный съ небольшими песчаными буграми. Далѣе на западъ, за деревнею Мерре-кюлла, въ прибрежной прикрутости показываются плитняковые слои, которые къ западу, по мѣрѣ возвышенія утесистаго берега, выходятъ на поверхность земли. Этотъ пунктъ можно принять за начало береговой стѣны, сопровождающей весь берегъ Финскаго залива, почти до заштатнаго города Балтійскаго порта, и извѣстной въ Эстляндіи подъ названіемъ Клинта. При подошвѣ этой стѣны тянется узкій припай, мѣстами покрытый лѣсомъ и усыпанный валунами и обломками плиты, которые, скатываясь въ воду, образуютъ рифъ, хотя и не широкій, но опасный для шлюпокъ.

У восточнаго берега южнѣе мыса Гаконеми чистая песчаная мель простирается отъ берега въ море на 3 версты до глубины 24 футовъ. Передъ устьемъ р. Наровы ширина ее доходитъ до 600 сажень. По южному, эстляндскому берегу песчаная отмель, той же

глубины, при ширинѣ до 600 саж. простирается до дер. Меррекюлла. Отъ меридіана Вайвары берегъ круче; отмель шириною до 300 саж. и усѣяна плитняковымъ щебнемъ.

Глубина въ срединѣ губы 25 саж. при иловатомъ грунтѣ; по меридіану острова Вигрунта — неболѣе 20 сажень, при песчаномъ грунтѣ; восточнѣе этаго меридіана глубина постепенно уменьшается. Въ вершинѣ губы передъ устьемъ р. Наровы, глубина отъ обоихъ береговъ постепенно увеличивается. По срединѣ этаго пространства къ N. W. и въ $2^1/_2$ верстахъ отъ устья, глубина 6 сажень; далѣе 8 сажень; грунтъ вездѣ песчаный и подъ нимъ илъ. Чѣмъ ближе къ устью рѣки, или къ берегамъ губы, тѣмъ слой песку, покрывающій иловатое дно, глубже.

Собственно рейдомъ для судовъ называется пространство на 3 мили къ W. и на столько же на N. отъ Нарвскаго маяка. На западномъ краю этаго пространства глубина 11 и 12 сажень.

Передъ устьемъ р. Наровы образовалась песчаная отмель или баръ, имѣющій глубину только отъ 7 до 9 футовъ, а иногда, послѣ сильныхъ сѣверо-западныхъ вѣтровъ не болѣе 5 футовъ, почему суда, приходящія въ г. Нарву и сидящія болѣе 8 футовъ въ водѣ, не входятъ въ рѣку, а грузятся на рейдѣ, при просредствѣ мелкихъ перевозныхъ судовъ, поднимающихся вверхъ по рѣкѣ Наровѣ на 12 верстъ. Большія суда (т. е. сидящія болѣе 8 футовъ въ водѣ) становятся на глубинѣ отъ 12 до 10 саж., въ разстояніи отъ $2^1/_2$ до 4 верстъ отъ устья рѣки. Лучшее мѣсто для стоянки, по грунту, лежитъ на W. N. W. въ $2^1/_2$ миляхъ отъ Нарвскаго маяка. Ближе къ устью грунтъ слишкомъ песчанъ и, послѣ сильныхъ N. W. вѣтровъ, теченіе безпокоитъ суда, стоящія на якорѣ.

Нарвскій рейдъ считается весьма опаснымъ по открытому своему положенію отъ W. и N. W.; но опасность эта уменьшается хорошимъ якорнымъ грунтомъ и если суда и выкидываетъ на берегъ, то одною изъ важнѣйшихъ причинъ къ тому, нужно принять дурные канаты и цѣпи и маловѣсность якорей.

Гаванью, для судовъ сидящихъ въ водѣ не глубже 8 футовъ, служитъ р. Нарова, а именно небольшое мѣстечко Гунгербургъ (около 60 домовъ), въ которомъ находится нѣсколько фабрикъ.

Для мелкихъ судовъ и шлюпокъ, въ этой мѣстности, могутъ служить пристанищемъ: устье рѣчки Пурцъ-іоки и гавань Магольмъ. Въ первое изъ нихъ, могутъ входить суда, сидящія въ грузу до 4 футовъ, а въ послѣднее — до 8 ф. Въ послѣднемъ для защиты отъ сѣверныхъ вѣтровъ построена деревянная молла, длиною 35 сажень.

2) Губа Кунда, небольшой заливъ между мысомъ Лятиванемъ и развалинами стариннаго замка Тольсбурга, при устьѣ рѣчки Кунда; удобна для стоянки судовъ, углубленныхъ отъ 12 до 18 футовъ; лучшее якорное мѣсто въ губѣ обозначается направленіемъ просѣки лѣса, сдѣланной отъ мызы Блюхеръ на N. O. 7° гдѣ глубина около 3 сажень, при грунтѣ иловатомъ съ пескомъ. Мѣсто это открыто отъ W. N. W. черезъ N. до N. O.

3) Каспервикскій заливъ. Входъ въ заливъ, между двумя мысами Лепинеми и Сартнеми. Первый изъ нихъ, восточный, лѣсистъ; второй, западный, безлѣсенъ, узокъ и такъ низменъ, что черезъ него, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, переливается вода. Открытъ только для сѣверныхъ вѣтровъ. Ширина залива при устьѣ 1½ мили. Къ югу, мили на двѣ, а именно у деревни Каспервикъ, ширина таже; далѣе, къ вершинѣ заливъ расширяется до 2 миль. Вся длина бухты по мередіану до 3 миль; глубина, при входѣ до 15 саж., далѣе къ югу, постепенно уменьшается, такъ что противъ деревни Каспервикъ только 7 саж. На якорь можно становиться вездѣ, но лучшее мѣсто, противу мызы, нѣсколько ближе къ западному берегу, на глубинѣ 9 саж., при иловатомъ грунтѣ.

4) Монвикскій заливъ лежитъ въ 3½ верстахъ къ западу отъ Каспервикскаго залива. Передъ входомъ въ него, въ 4½ верстахъ къ N., лежитъ островъ Экгольмъ и положеніемъ своимъ отъ N. W. къ S. O. прикрываетъ отчасти заливъ. Длина всего залива отъ Экгольмскаго маяка къ югу около 6 миль. Половина этаго пространства, отъ N. до паралели мыса Полканеми, открытый плесъ; собственно же губа лежитъ отъ отъ этого плеса къ югу и, при длинѣ 3½ миль, имѣетъ ширину до 2½ миль. Якорь можно бросать по всему заливу, но обыкновенно становятся между мысами Турбанеми и Полканеми, на глубинѣ отъ 9 до 12 сажень, при иловатомъ грунтѣ.

5) Заливъ Папонвикъ, близь Монвика, по западную его сторону, обширнѣе прочихъ; ширина его устья, между мысами Переспе и Юмида около 5 миль; къ югу, заливъ постепенно съуживается. Длина его въ направленіи отъ N. W. къ S. O. около 6 миль. Берега залива ровны и лѣсисты; грунтъ во всемъ заливѣ, при глубинѣ болѣе 20 саженъ, — илъ, при глубинѣ менѣе 20 саж., — песокъ. Заливъ этотъ открытъ отъ N. N. W. и N. O. вѣтровъ и потому стоянка въ немъ судовъ безпокойна. Лучшее якорное мѣсто противъ острова Хара-сари и нѣсколько сѣвернѣе, при глубинѣ 23 сажень, грунтъ чистый илъ.

6) Заливъ Колковикъ близь Папонвика, по западной сторонѣ мыса Юмида; ограничивается съ запада двумя островами Большимъ и Малымъ Малосъ. Хотя заливъ обширенъ и якорь можно бросать вездѣ и при значительной глубинѣ, но въ сѣверной и западной его частяхъ не представляется удобнаго рейда, потому что онъ открытъ для сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ, разводящихъ большое волненіе. Отъ сильныхъ восточныхъ вѣтровъ суда могутъ укрываться, бросая якорь по всему восточному берегу залива; чѣмъ болѣе къ югу, тѣмъ стоянка при этихъ вѣтрахъ безопаснѣе.

7) Кабернемская бухта, закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ N. W., но въ западной ея части глубина слишкомъ велика и для якорной стоянки неудобна. Грунтъ по всей губѣ илъ, за исключеніемъ сѣверной ея части, гдѣ встрѣчается песокъ.

8) Губа Игосаль, — глубина и грунтъ благопріятствуютъ якорной стоянкѣ, но вся губа открыта для N. W. вѣтровъ.

9) Ревельскій рейдъ, лежитъ противъ города Ревеля, между горою Вимсъ и островами большой и малый Карлосъ; защищенъ островами Наргеномъ и Вульфомъ.

Сѣверною границею рейда собственно, принимается линія отъ мыса Мидерандо (подъ возвышенностію сѣвернаго Вимса) къ сѣверному мысу, безлѣснаго и покрытаго травою, острова малый Карлосъ. Это пространство, при длинѣ и ширинѣ около 3 миль, открыто отъ N. W. и N., вслѣдствіе чего, при этихъ вѣтрахъ, особенно осенью, разводится на рейдѣ значительное волненіе. Глубина рейда на сѣверномъ предѣлѣ, около 25 сажень, грунтъ илъ. Далѣе къ сѣверу, глубина увеличивается и у острова Вульфа доходитъ до 40 саженъ, къ берегамъ же, постепенно уменьшается и грунтъ переходитъ въ песчано — иловатый, а близь береговъ — песокъ съ камнемъ и плитняковымъ щебнемъ.

Южнѣе развалинъ монастыря Бригиты, глубина не болѣе 15 сажень. Грунтъ въ западной части — илъ, а восточнѣе сѣвера кирки Олай съ киркою св. Николая (Липовою) начинается песчано иловатый и подъ нимъ плита, почему слѣдуетъ избѣгать становиться въ этомъ мѣстѣ на якорь. Въ слѣдствіе вышеизложеннаго неудобства якорной стоянки на рейдѣ, — суда приходящія въ Ревель, за исключеніемъ самыхъ большихъ военныхъ, не останавливаются на рейдѣ, а входятъ въ гавань, которая раздѣляется на купеческую и военную, которыя ограничены деревянными моллами.

Молла военной гавани имѣетъ значительную вышину и можетъ служить довольно хорошимъ закрытіемъ для судовъ, стоящихъ за нею. Молла же купеческой гавани перестроена въ 1867 г., при чемъ

высота значительно уменьшена, не смотря на то, что при прежней ея высотѣ, при сильныхъ вѣтрахъ, волненіе переходило моллу.

10) Цигельскопельская бухта, къ западу отъ Ревельскаго рейда, между мысами Цигельскопель и Каккамеги, открыта отъ С. З.; въ ней укрываются иногда купеческія суда при Ю. З. и даже З. вѣтрахъ; грунтъ жидкій илъ; глубина, при 15 саженяхъ въ серединѣ, къ берегамъ быстро уменьшается.

11) Каккамегская бухта, также открыта отъ С. З.; служитъ убѣжищемъ для судовъ при Ю. З. вѣтрахъ — но здѣсь грунтъ не такъ надеженъ какъ въ Цигельскопельской бухтѣ. Зыбь при западномъ вѣтрѣ довольно значительная.

Примѣчаніе: Въ губѣ Кунда, заливахъ: Каспервикъ, Монвикъ, Папонвикъ и Колковикъ есть особыя удобныя пристанища для мелкихъ гребныхъ судовъ.

12) Бухта Лагоспе, по глубинѣ, отъ 15 до 7 сажень, могла бы служить для укрытія судовъ отъ бурь, но въ нее рѣдко заходятъ даже купеческія суда, потому что она открыта отъ С. З. и грунтъ подъ пескомъ плита; близость Балтійскаго порта также отнимаетъ значеніе этаго якорнаго мѣста.

13) Рогервикскій заливъ, называемый Балтійскимъ Портомъ, лежитъ въ 48 верстахъ на западъ отъ г. Ревеля, между Пакерортскимъ берегомъ и островомъ Малымъ Рогое; это западнѣйшее изъ безопасныхъ и удобныхъ убѣжищъ по берегу Финскаго залива. Глубина отъ 25 саж. при входѣ къ Ю. постепенно уменьшается. Бухта служитъ только для укрытія судовъ отъ бурь, а городокъ Балтійскій Портъ мѣстомъ склада товаровъ, привозимыхъ изъ за границы, раннею весною и позднею осенью, когда Ревельскій рейдъ покрытъ льдомъ. Въ осеннія бури собирается здѣсь до 200 судовъ. У сѣвернаго края города устроена небольшая гавань въ которой могутъ помѣститься 6 и съ трудомъ 8 судовъ, подходящихъ размѣрами къ военнымъ шкунамъ.

Лучшее якорное мѣсто на рейдѣ, близь города, по срединѣ между обоими берегами губы, на глубинѣ отъ 12 до 7 саж.; грунтъ жидкій илъ.

Суда, принадлежащія обывателямъ острововъ Рогое, укрываются отъ всѣхъ вѣтровъ въ проливѣ между этими островами. Тутъ же могутъ укрываться и канонерскія лодки входящія отъ Ю. В.

14) Бухта Кейбо, открыта отъ сѣвера и имѣетъ глубины около 24 футъ; въ сѣверной ея части, при входѣ глубина отъ 6 до 7 саж.; грунтъ песокъ и подъ нимъ илъ.

15) У мыса Спинтгамнъ мелкія суда могутъ укрываться отъ Ю. З. вѣтра на глубинѣ отъ 15 до 20 футъ; грунтъ песокъ.

16) У острова Оденсгольма суда останавливаются, при противныхъ С. и С. В. вѣтрахъ, по южную сторону острова, въ 2 или $1^1/_2$ миляхъ отъ берега. По необходимости, при Ю. З. вѣтрахъ суда могутъ укрываться за островомъ Оденсгольмомъ, въ $^1/_2$ милѣ отъ С. В. его берега на глубинѣ до 12 сажень.

17) Для укрытія судовъ, сидящихъ до 12 футъ въ водѣ, отъ З. и Ю. З. вѣтровъ, есть якорное мѣсто за мысомъ Лехтенеми, по восточной сторонѣ полуострова Симпернесъ, на глубинѣ 5 сажень; грунтъ мелкій песокъ.

По берегу, омываемому Балтійскимъ моремъ и Моонъ Зундомъ, находятся слѣдующія якорныя мѣста:

1) Портъ Гапсаль, посѣщаемый только мелкими судами. Фарватеръ къ Гапсалю идетъ вдоль берега Эстляндской губерніи; онъ весьма узокъ между островомъ Вормсомъ и полуостровомъ Нукоэ, соединеннымъ съ материкомъ мелководіемъ Сильменъ и имѣетъ отъ 12 до 17 футъ глубины. Суда становятся на якорь въ $^1/_2$ мили къ С. З. отъ города, на глубинѣ $1^1/_2$ саж. Въ послѣднѣе время здѣсь устроена молла.

2) Тифенгафенъ, глубокая гавань, называемая по Эстонски Саддама, въ сѣверо-восточномъ углу острова Даго, у мыса Серортсъ. Если разумѣть подъ этимъ названіемъ весь плесъ къ Ю. З. отъ острова Кокоръ до Висогольма, имѣющій до 3 миль по паралели и до $1^3/_4$ по меридіану, то названіе это справедливо, потому что здѣсь глубина отъ 5 до 7 саж., при песчано-иловатомъ грунтѣ; но, въ такомъ случаѣ, вѣрнѣе было бы его назвать рейдомъ, потому что отъ С. З. до С. С. В. бываетъ здѣсь довольно сильное, хотя и не крупное, волненіе.

Собственно-же гаванью, закрытою отъ волненія, можно назвать, только мѣсто по западной сторонѣ мыса Серортсъ, гдѣ глубина до 24 футъ, съ песчано иловатымъ грунтомъ, къ берегамъ же быстро уменьшается и грунтъ переходитъ въ песчано плитняковый. Впрочемъ стоянка здѣсь довольно покойная и до нѣкоторой степени безопасная, даже отъ напора весенняго льда.

Здѣсь на верфи барона Унгернъ-Штернберга строятся небольшія купеческія суда.

3) Далѣе на Ю. З., къ пристани въ проливѣ Сиддама, могутъ втягиваться и по нуждѣ зимовать только двѣ шкуны, сидящія неболѣе 9 футъ; грунтъ жидкій иловатый съ примѣсью щебня. Здѣсь, на

низменномъ прибрежьѣ материка, расположены жилой домъ, хлѣбные амбары, магазины, кузница и мастерскія для постройки шлюпокъ и небольшихъ судовъ.

4) Бухта Гогенгольмъ или Рейксъ-лахтъ для судовъ, сидящихъ въ водѣ до 6 футъ.

Бухта эта находится по С. З. сторонѣ остова Даго, между мысами Ника и Кютцеръ, противъ мызы Гогенгольмъ. Здѣсь есть пристань и небольшая молла, которая находится отъ первой къ С. З. въ 180 саженяхъ. Глубина, у пристани, отъ 6 до 7 футъ, у моллы — 11 футъ; грунтъ песокъ съ мелкимъ камнемъ. Бухта открыта отъ С. до Ю. З. и при этихъ вѣтрахъ бываетъ большое волненіе. Здѣсь есть небольшая верфь и при ней необходимыя мастерскія.

5) У мыса Дагерорта могутъ укрываться суда всякаго рода отъ С. В. вѣтровъ; южнѣе мыса, противъ кордона Каллано, въ 1¼ милѣ отъ берега, на глубинѣ отъ 7 до 10 саж., грунтъ крупный песокъ и мелкій камень.

6) Западный берегъ остова Даго не имѣетъ хорошей гавани или даже якорнаго мѣста; грунтъ не ровенъ и каменистъ; суда держатся всегда на разстояніи не менѣе ¾ мили отъ берега, потому что при сильныхъ С. З. и З. вѣтрахъ трудно выйти въ море. На югѣ Дагерортскаго полуострова лежитъ заливъ Гундевикъ. Южный берегъ весьма мелокъ.

7) Острова Эзель и Даго раздѣляются Зелезундомъ; фарватеръ его узокъ и не чистъ; онъ имѣетъ до 9 футъ глубины и идетъ ближе къ сторонѣ острова Даго. При тихой погодѣ могутъ проходить черезъ него только суда хорошо знакомыя съ мѣстностію.

Примѣчаніе. Кромѣ этихъ якорныхъ мѣстъ, на пространствѣ отъ Ревеля до Дагерорта, есть удобныя пристанища для гребныхъ судовъ или шлюпокъ: 1) у песчанаго берега къ югу отъ Суропа противъ деревни Ранна, 2) по южную сторону острова Рогое, 3) къ востоку отъ мыса Спинтгамна и 4) у острова Оденсгольма, въ бухточкѣ къ Ю. В. отъ кирки, гдѣ пристаютъ рыбачьи шлюпки и обывательскія лодки.

Сверхъ того, на пространствѣ отъ Спинтгамна до Гапсаля, гребныя суда могутъ приставать въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) На сѣверной сторонѣ мыса Диргами.

2) У островка, при устьѣ р. Рикгольмъ.

3) Въ шлюпочной гавани Рамсгольмъ.

4) У кордона Пуляне.

5) Въ городѣ Гапсалѣ.

Кромѣ того пристанища для шлюпокъ находятся:

1) По Ю. В. сторонѣ острова Вормса.

2) На западной его сторонѣ, противъ деревни Форби.

3) Противъ мысовъ: Лехтма, Тахкона и у Дагерорта, въ бухточкѣ по западной сторонѣ кордона Каллано.

8) Проливъ Моонъ-Зундъ, по которому, для сокращеннаго и болѣе спокойнаго плаванія изъ Финскаго залива въ Рижскій и обратно, идутъ суда, сидящія въ водѣ не болѣе 14 футъ, есть одно изъ лучшихъ якорныхъ мѣстъ, какъ по качеству грунта, такъ и потому, что за находящимися въ немъ островами, можно укрываться отъ всѣхъ вѣтровъ.

На всемъ протяженіи Рижскаго залива нѣтъ ни одной хорошей гавани и только два рейда: Перновскій, въ вершинѣ залива того же названія и Рижскій, при устьѣ р. Западной Двины.

Береговая отмель тянется вдоль всего берега; около низменныхъ острововъ Кюно и Манья, она имѣетъ значительную ширину и опасные рифы, изъ коихъ одинъ, въ 8 верстахъ на юго-западъ, внезапно обрывается. На востокъ отъ этихъ острововъ, у входа въ Перновскій заливъ и въ 27 верстахъ отъ г. Пернова, находится близь острова Соркгольма подобный же рифъ, южная оконечность котораго, въ 7 верстахъ отъ острова, покрытая 10—15 фут. воды, обрывается на глубину 4 саженей. Для входа въ Перновскій заливъ суда держатъ курсъ къ востоку отъ Соркгольма и ближе къ берегу Лифляндской губерніи, слѣдуя по фарватеру, имѣющему 6—8 саж. глубины и хорошій якорный грунтъ (илъ съ пескомъ). Точками направленія судовъ служатъ колокольни церквей г. Пернова и Аудернъ. Внутри Перновской бухты и далѣе по всему западному берегу отмель имѣетъ одинаковую почти ширину 1¼—2 верстъ; на это разстояніе суда могутъ подходить къ берегу. По всему протяженію берегъ довольно чистъ и рифы находятся только между Такерортомъ и р. Салисъ; передъ устьемъ этой послѣдней лежитъ небольшая песчаная отмель.

Въ вершинѣ Перновскаго залива, при устьѣ р. Пернавы, лежитъ городъ и портъ Перновъ. Гавань его, въ устьѣ рѣки, имѣетъ до 3 саженей глубины; по обѣ стороны находятся деревянныя болверки, а на оконечностяхъ ихъ баканы. Входъ въ гавань заграждается песчаною грядою, называемою баромъ; глубина воды здѣсь обыкновенно отъ 6—7 футъ, а иногда и менѣе. Теченіемъ рѣки очищается

однако проходъ, шириною до 50 сажень и глубиною 9—10 футъ, служащій фарватеромъ. Суда, сидящія въ водѣ менѣе 9 футъ, буксируются въ гавань, для чего имѣются лоцманы подъ начальствомъ особаго лоцъ-капитана; они же обязаны постоянно наблюдать за пониженіемъ и повышеніемъ воды. При открытіи навигаціи фарватеръ каждый разъ измѣряется до самаго города и обозначается боченками, вѣхами и другими знаками. Большія суда, которыя не могутъ войти въ гавань, остаются на рейдѣ, находящемся въ 4 верстахъ отъ устья рѣки и вмѣщающемъ до 100 судовъ. Рейдъ открытъ только Ю. З. и Ю. Ю. З. вѣтрамъ; глубина его отъ 3 до 4 саженей, грунтъ иловатый съ пескомъ; мѣстами онъ не довольно чистъ. Для выгрузки и нагрузки судовъ, стоящихъ на рейдѣ, употребляются перевозныя суда, называемыя бордингами.

Для улучшенія фарватера и доставленія судамъ возможности свободнѣе входить въ Перновскій портъ, произведены были въ началѣ нынѣшняго столѣтія, съ 1803 года по 1811 годъ, значительныя гидравлическія работы. Въ самомъ устьѣ рѣки были выведены въ море, отъ обоихъ береговъ, двѣ плотины, каждая изъ двухъ рядовъ свай, съ набросанными на нихъ каменьями; плотины эти стѣснили теченіе рѣки, отчего фарватеръ очистился. Въ настоящее время они пришли въ совершенную вѣтхость, частью даже разрушились и не приносятъ болѣе пользы. Для очищенія фарватера въ Перновѣ не имѣется даже хорошихъ машинъ.

Рижскій рейдъ находится передъ входомъ въ Западную Двину, въ 7 верстахъ отъ крѣпости Динамюнде. Рейдъ этотъ обширенъ и имѣетъ глубину отъ 10 до 12 сажень, но открытъ всѣмъ вѣтрамъ отъ В. Ю. В. черезъ С. до З. и даже Ю. З.; особенно сильное волненіе бываетъ при сѣверныхъ вѣтрахъ. Устье Двины заграждается песчаною грядою или баромъ, называемымъ Зеегатомъ и образуемымъ частью отъ рѣчныхъ наносовъ, частью отъ сыпучихъ песковъ, смываемыхъ съ береговъ волнами. Фарватеръ по Зеегату почти ежегодно измѣняется, какъ въ направленіи, такъ и въ глубинѣ, отчего входъ судовъ становится еще болѣе затруднительнымъ. На измѣненіе это имѣетъ вліяніе проходъ льда, весенній разливъ и штормы съ моря; вслѣдствіе этого, ежегодно, до начала навигаціи, фарватеръ обозначается боченками и вѣхами. Суда, сидящія въ водѣ неболѣе 11—12 футъ, могутъ доходить до г. Риги; глубина фарватера достигаетъ иногда 15 футъ, иногда же она непревышаетъ 11, какъ напр. было въ 1846 и 1849 г., когда устье Двины до того засорилось и обмѣлѣло, что даже малыя суда должны были оставаться на рейдѣ.

Для углубленія фарватера и расчистки его отъ наносовъ, употребляются паровыя землечерпательныя машины; расчистка большею частью производится послѣ вскрытія льда и весеннихъ разливовъ.

Для очищенія фарватера силою теченія рѣки, на продолженіи лѣваго ея берега, отъ кр. Динамюнде, проведена въ море, на протяженіи 750 саж., насыпь, называемая форткометскою дамбою; кромѣ этого были произведены и другія работы, между прочимъ возведено нѣсколько плотинъ, которыя однако-же не выдержали напора волнъ. Въ послѣдніе годы, Нолькеномъ, выстроена каменная плотина, длиною около 500 сажень; приближаясь нѣсколько своею оконечностію къ форткометской, она съуживаетъ теченіе и увеличиваетъ его силу.

Остающіеся на рейдѣ корабли разгружаются и нагружаются помощью мелкихъ перевозочныхъ судовъ, называемыхъ бордингами; но такъ какъ это сопряжено съ издержками и требуетъ времени и при томъ суда безъ груза подвергаются на рейдѣ опасности, то они обыкновенно разгружаются на столько, чтобы имѣть возможность дойти до г. Риги; тоже самое наблюдается и при нагрузкѣ въ рижскомъ портѣ.

Нижняя часть р. Двины, отъ Риги до кр. Динамюнде, составляетъ рижскій портъ; у послѣдняго пункта корабли могутъ бросать якорь на глубинѣ отъ 4 до 5 сажень; суда, доходящія до города, пристаютъ къ пловучему мосту и набережнымъ при обоихъ берегахъ рѣки; въ настоящее время, для большаго удобства въ этомъ отношеніи, уширяется набережная и устроивается плотина отъ праваго берега рѣки къ Андреевскому острову; къ работамъ, по устройству этой новой набережной, уже приступлено и предполагается ихъ окончить въ 3 года. Къ пловучему мосту пристаютъ также барки, приходящія по р. Двинѣ съ пенькою, льномъ и зерновымъ хлѣбомъ. Ширина фарватера между Зеегатомъ и городомъ отъ 17 до 35 сажень; глубина отъ 12 до 20 футъ. Дно рѣки песчаное; наносныя мели ежегодно перемѣняютъ мѣста, почему суда, идущія въ Ригу, принуждены брать лоцмановъ. Рижскіе лоцманы составляютъ особый цехъ и находятся подъ начальствомъ лоцъ-капитана; пребываніе ихъ — въ м. Больдераа, у. кр. Динамюнде. Въ этомъ же мѣстѣ, со стороны морскаго начальства, содержится брандвахта, при которой офицерами корпуса штурмановъ, наблюдается постоянно высота воды. Главный и важнѣйшій недостатокъ Рижскаго порта состоитъ въ томъ, что зимующія суда, по вскрытіи Двины, подвергаются большой опасности отъ прохода льда. Для устройства зимней гавани предпринимались въ разныхъ мѣстахъ работы, изъ коихъ важнѣйшія произведены были генераломъ Девитте, у остр. Магнусгольма и, помощью шлюзовъ, во

рву крѣпости; но въ первой изъ нихъ, глубина отъ 15 до 17 футъ уменьшилась на половину, вслѣдствіе чего она сдѣлалась негодною; послѣдняя же уничтожена, съ упраздненіемъ Рижской крѣпости.

Время навигаціи въ рижскомъ и перновскомъ портахъ нѣсколько менѣе продолжительно, чѣмъ въ ревельскомъ и балтійскомъ. Въ Перновѣ навигація обыкновенно открывается въ апрѣлѣ и прекращается въ концѣ октября, а иногда и въ ноябрѣ. Въ Ригѣ, — рейдъ и рѣка освобождаются отъ льда нѣсколько ранѣе и навигація продолжается иногда до конца декабря.

На сѣверной сторонѣ острова Эзеля, бухта Мустельгамнъ, у мыса Панкъ, составляющаго оконечность восточнаго берега.. Глубина отъ 6 до 10 саж.; качество дна не совсѣмъ хорошее. Заливъ, открытый съ сѣвера, при входѣ, доставляетъ судамъ безопасное убѣжище отъ западныхъ вѣтровъ; во внутренней же его части, они находятъ нѣкоторую защиту и отъ сѣверо-западныхъ. На восточной сторонѣ, у дер. Вехма, бухта образуетъ небольшую губу, закрытую островкомъ Пюхалайдъ. Длина бухты отъ сѣвера къ югу 9 верстъ; ширина, у входа 2, а въ серединѣ 4 версты. Восточный берегъ довольно высокъ.

Бухта Тагелахтъ или Гундсвигъ, на востокъ отъ высокаго и лѣсистаго полуострова Гундсорта. Глубина у входа отъ 10 до 15 саженей, далѣе же постепенно уменьшается до 6-ти; грунтъ чистый, въ особенности по западному берегу. Длина залива болѣе 9-ти верстъ; ширина у входа около 5-ти, а въ южной части до 3-хъ верстъ; на южномъ берегу, при устьѣ рѣчки Пиддуль, устроена пристань для судовъ, сидящихъ до 8 фут. въ водѣ. Заливъ защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ сѣвернаго, при которомъ волненіе бываетъ весьма сильное.

Бухта Каланге, къ западу отъ предъидущей, доступна только мелкимъ судамъ.

На западной сторонѣ острова Эзеля, противъ острова Фильзанда, находится нѣсколько бухтъ, которыя по мелководію и множеству отмелей почти недоступны; изъ нихъ болѣе замѣчательна Аттельская бухта, но и въ нее могутъ входить только мелкія суда. Къ югу отъ нея и къ западу отъ полуострова Шворбе, находится еще множество мелкихъ бухтъ, изъ коихъ одна, противъ острова Кримилайдъ, у основанія полуострова, доставляетъ мелкимъ судамъ нѣкоторую защиту отъ вѣтровъ.

Церельская бухта, на южной оконечности полуострова Шворбе, защищенная отъ всѣхъ вѣтровъ, составляетъ гавань для судовъ,

сидящихъ въ водѣ отъ 7 до 8 футъ; небольшая бухта эта, длиною около 2, а шириною 1¼ вер., окружена мелями и островками, непозволяющими разводиться волненію.

На югѣ и востокѣ острова Эзеля, Аренсбургскій рейдъ, называемый Большимъ Котломъ (der grosse Kessel), противъ острова Арбо, въ 8 верстахъ отъ г. Аренсбурга. Глубина его отъ 4 до 4½ саж.; грунтъ иловатый и надежный. Отъ рейда въ гавань, лежащую близь города, идетъ фарватеръ, уменьшающійся въ глубинѣ до 12, 9 и наконецъ 6 футовъ. Гавань доступна судамъ, сидящимъ въ водѣ не болѣе 5 фут.; прочія суда выгружаются и нагружаются на рейдѣ помощію бординговъ.

Феттельская бухта, въ 14 верстахъ отъ Аренсбурга, близь кирки Пюха; бухта эта, довольно обширная, мало посѣщается судами; длина ея почти 7 верстъ, ширина въ сѣверной части 2, а у входа 5 верстъ.

Въ Балтійскомъ морѣ, при берегахъ Курляндской губерніи, — только двѣ гавани: Виндавская и Либавская.

Виндавская гавань состоитъ: изъ собственно гавани, т. е. устья рѣки Виндавы и морскаго канала; собственно гавань укрѣплена деревянными набережными на протяженіи 1½ верстъ; ширина гавани въ этомъ мѣстѣ до 50 саж., а глубина отъ 3½ до 4 и болѣе, слѣдовательно достаточна для наибольшихъ кораблей. Гавань доступна при каждомъ вѣтрѣ и не каждую зиму замерзаетъ, но мелководіе бара въ морѣ, передъ устьемъ рѣки, позволяетъ входить въ гавань только кораблямъ малаго размѣра. Большіе же корабли должны разгружаться и нагружаться на рейдѣ, открытомъ всѣмъ западнымъ вѣтрамъ, что при буряхъ сопряжено съ опасностью. Мелководіе бара въ каждомъ году и даже послѣ каждаго вѣтра измѣняется. Послѣ продолжительныхъ осеннихъ вѣтровъ глубина надъ онымъ бываетъ не болѣе 7 футъ; при весеннемъ же вскрытіи рѣки Виндавы, послѣ быстраго прохода льда, напоромъ воды баръ разчищается и глубина надъ онымъ бываетъ до 20 футовъ; но вскорѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ прекращается теченіе рѣки Виндавы, вновь заносится пескомъ. Чтобы перенести теченіе рѣки далѣе въ море, гдѣ, по глубинѣ воды, засореніе не такъ чувствительно, при устьѣ ея, устроенъ морской каналъ, образуемый двумя каменными дамбами, выдающимися отъ обоихъ береговъ рѣки въ море на 100 сажень и разстояніе между которыми 26 сажень.

Въ гавани могутъ помѣститься до 300 кораблей. Выше гавани, на 5 верстъ, гдѣ производится главная нагрузка кораблей, глубина рѣки измѣняется отъ 2½ до 5, а ширина отъ 75 до 150 сажень;

хотя въ этой части рѣки берега не укрѣплены набержными, но въ ней могутъ помѣститься до 1000 кораблей.

Либавская гавань, состоитъ также: изъ собственно гавани, образуемой каналомъ, прорытымъ для соединенія Либавскаго озера съ моремъ и морскаго канала. Ширина гавани и морскаго канала 50 сажень, глубина 18 футъ.

Собственно гавань начинается у Либавскаго озера и, до соединенія съ морскимъ каналомъ, имѣетъ длины 1000 сажень. Она ограничена съ обѣихъ сторонъ деревянными набережными, на свайномъ основаніи, съ устроенными на нихъ съѣздами, лѣстницами и трубами. Вдоль набережной насыпано шоссе, а площадь по сторонамъ онаго, шириною до 10 сажень, вымощена камнемъ.

Морской каналъ ограниченъ съ обѣихъ сторонъ каменными дамбами, длиною съ сѣверной стороны 381, а съ южной 485 сажень. Дамбы, съ каменными откосами по обѣимъ сторонамъ, имѣютъ по верху 2 сажени, а отъ горизонта низкихъ водъ 8 футовъ.

Въ гавани могутъ помѣщаться до 200 кораблей. Гавань почти никогда не замерзаетъ и, только въ самыя суровыя зимы, ледъ показывается въ январѣ и остается до половины февраля. Такимъ образомъ навигація можетъ продолжаться по крайней мѣрѣ 3 мѣсяцами болѣе, чѣмъ въ другихъ нашихъ портахъ Балтійскаго моря. Входъ въ гавань затрудненъ обширнымъ каменнымъ банкомъ, лежащимъ въ 11 верстахъ, на глубинѣ 15 футовъ.

Прежде существовали еще гавани при устьяхъ р.р. Ирбе, Гейлингенъ-Аа и Сакке, но послѣдняя засыпана, а остальныя двѣ занесены наносными песками.

Острова.

При берегахъ Эстляндской губерніи:

1) Сѣверный Гофтъ, противъ Кундскаго залива, въ разстояніи 13 верстъ отъ берега; островъ низменъ, имѣетъ въ окружности отъ 200 до 300 сажень; покрытъ хижинами крестьянъ сосѣдняго берега, пріѣзжающими для рыбнаго промысла.

2) Стенсшхеръ, въ 23 верстахъ отъ берега и мыса Ристинеми; имѣетъ длины 260, ширины 70 и высоту надъ уровнемъ моря 4 саж. На островѣ есть рыбачьи хижины — для пріѣзжающихъ для ловли тюленей.

3) Экгольмъ, лежитъ передъ устьемъ Монвикскаго залива; имѣетъ длины отъ С. З. къ Ю. В. — $2^1/_2$ версты и ширины до 200 саж.; мѣстоположеніе низменное, съ песчаными буграми.

4) Малосы, два маленькіе острова, въ заливѣ Колко; сѣверный изъ нихъ, называемый Малымъ Малосомъ, величиною до 200 саж., низменъ; южный, носящій названіе Большаго Малоса, болѣе и возвышеннѣе сѣвернаго; отстоитъ отъ ближайшаго мыса Кабернеми на 8 верстъ.

5) Рамо, низменъ и лѣсистъ — лежитъ въ 4 верстахъ отъ того же мыса Кабернеми; въ окружности имѣетъ до 5½ верстъ; въ 300 саженяхъ отъ его юго-восточной оконечности лежитъ низменный островокъ Аллотъ.

6) Кобо, длиною въ 1 версту, шириною 150 саж.; южный край острова отъ берега Кабернеми отстоитъ на версту.

7) Малый Врангель, въ 6 верстахъ отъ острова Рамо; невысокъ и лѣсистъ; длина 2 версты, ширина до 200 сажень.

8) Большой Врангель, въ 2¾ верстахъ отъ сѣверной оконечности Малаго Врангеля; на юго-восточной оконечности, на протяженіи 1½ верстъ, ширина его 1¼ верст.; далѣе къ Ю. З. выдается на 2 версты въ море широкій мысъ. Островъ невысокъ и лѣсистъ, но обитаемъ.

9) Кокшхеръ, лежитъ въ 5 верстахъ отъ Большаго Врангеля; имѣетъ длины отъ С. З. къ Ю. В. 200 и ширины 100 сажень.

10) Вульфъ, при входѣ въ Ревельскій заливъ, на восточной сторонѣ, у мыса Рогонеми, въ разстояніи отъ него 1¾ версты; имѣетъ круглое очертаніе, величина по окружности около 5 верстъ, покрытъ густымъ лѣсомъ; съ восточной стороны его выдался въ направленіи на С. В., на версту, песчаный низменный мысъ. Между островомъ Вульфомъ и мысомъ Рогонеми, лежатъ два песчаные безлѣсные островка.

11) Наргенъ, лежитъ при входѣ въ Ревельскій заливъ, имѣетъ длины по меридіану 7½ верстъ и ширины отъ 2 до 3 верстъ. Островъ весь покрытъ лѣсомъ; жители Шведы.

12) Два безлѣсные острова, носящіе названіе Карлосовъ, лежатъ внутри Ревельскаго залива. Малый Карлосъ, отстоитъ отъ Ревеля на 2¾ версты, имѣетъ ширины 200 сажень, при длинѣ 2½ верстъ. Большой Карлосъ, лежитъ къ западу отъ сѣверной оконечности Малаго Карлоса въ разстояніи 300 сажень, въ окружности имѣетъ около 2½ верстъ.

13) Малый Рогое, длиною 5½ верстъ и шириною 2 версты, лежитъ въ разстояніи 2¾ верстъ отъ Балтійскаго порта. Западнѣе его лежитъ островъ Большой Рогое; проливъ, раздѣляющій оба острова, имѣетъ 2½ версты ширины и доступенъ только для мелкихъ

судовъ; мѣстоположеніе обоихъ острововъ ровное; восточный берегъ Малаго Рогое, отъ сѣвернаго мыса къ югу, сначала обрывистъ, но далѣе постепенно понижается и представляетъ мѣстами каменистую, мѣстами песчаную почву. На южной оконечности Малаго Рогое лежатъ два озера. На обоихъ островахъ растетъ лѣсъ; жители Шведы. Острова Рогое, въ особенности Малый, пріобрѣли значеніе въ то время, когда Петръ Великій предполагалъ учредить въ Рогервикскомъ заливѣ главную гавань дль Балтійскаго флота. Работы по устройству моллы для закрытія рейда отъ сѣверныхъ вѣтровъ, небыли окончены и, впослѣдствіи, хотя и возобновлялись, но не приведены къ окончанію; въ настоящее время видны только слѣды произведенныхъ работъ, разрушенныхъ волнами.

14) Островъ Одинсгольмъ, лежитъ въ 9 верстахъ отъ мыса Спитгаммера, населенъ Шведами. Жители занимаются лоцманствомъ и провожаютъ суда, идущія къ Гапсалю и въ Моонъ Зундъ; островъ имѣетъ длины $3^1/_2$ и ширины $1^1/_2$ версты; въ южной части острова есть прѣсноводное озеро; отъ этаго мѣста, островъ постоянно приращается, такъ что въ 130 лѣтъ длина его увеличилась почти на версту.

Островъ не высокъ, ровенъ и песчанъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытъ валунами и обломками гранита.

На юго-западномъ и восточномъ берегахъ острова, также замѣтно приращеніе, хотя не въ такой степени какъ у южнаго, далеко простирающагося въ море и покрывающагося иногда водою при высокомъ ея стояніи, въ маѣ, а иногда и въ концѣ сентября и началѣ ноября.

Сѣверный берегъ острова, состоящій изъ нѣсколькихъ горизонтальныхъ слоевъ известняка, отъ сильнаго дѣйствія на него волнъ, постепенно разрушается; возвышеніе его надъ поверхностію моря отъ 3 до $3^1/_2$ сажень. Прежній маякъ, на сѣверо-западной оконечности острова, построенный 83 года тому назадъ — былъ отъ берега въ разстояніи 7 сажень, теперь же находится на краю, такъ что невозможно его обходить.

Островъ называютъ различно, Одесгольмомъ и Одинсгольмомъ; существуетъ преданіе, что на этомъ островѣ погребенъ Одинъ и жители показываютъ большую безобразную глыбу гранита, какъ памятникъ этой могилы.

Почва острова безплодна, пашни всюду покрыты обломками известняка.

15) Полуостровъ Нукое, соединяется съ материкомъ мелководіемъ Сильменъ; лежитъ въ 15 верстахъ къ югу отъ мыса Спит-

гаммера; длина его, вдоль берега Эстляндской губернiи, 13 верстъ, ширина отъ 5 до 6 верстъ.

Мѣстоположенiе полуострова повсюду ровное и невысокое, лѣсистое по серединѣ, между мызами Пашлепъ, Люкгольмъ и Биркасъ. Жители полуострова Шведы, пользуются нѣкоторыми привилегiями, занимаются земледѣлiемъ, судоходствомъ и рыбною ловлею.

На югѣ, полуостровъ Нукое, отдѣляется отъ материка Гапсальскимъ заливомъ, имѣющимъ отъ $2^1/_2$ до 3 верстъ ширины.

Полуостровъ Нукое можетъ быть отнесенъ къ самымъ населеннымъ частямъ Прибалтiйскаго края.

16) Вормсъ, лежитъ въ $3^1/_4$ верстахъ въ направленiи на З. отъ полуострова Нукое. Длина его отъ В. къ З. $11^1/_2$, ширина отъ 5 до 6 верстъ; пространство 81, 7 квадр. верстъ или $1_{,7}$ географическихъ миль. Сѣверный и южный берега острова изрѣзаны множествомъ заливовъ, называемыхъ здѣсь Виками, и окружены мелкими островами, камнями и банками, затрудняющими приставанiе судовъ. Береговая отмель ужѣ при западномъ берегѣ (оставляя фарватеръ между нимъ и островомъ Грессеромъ) и при восточномъ, къ сторонѣ Нукое; она значительно шире при южномъ и сѣверномъ берегахъ; на югѣ отмель доходитъ до острова Гестгольмъ, (около южной оконечности, которою проходитъ къ С. В, фарватеръ изъ Монъ-Зунда и Зелезунда въ Гапсальскiй заливъ); въ направленiи на С. З. отъ сѣверо-западной оконечности острова, а именно, у мыса Керслета, береговая отмель выдается почти на 11 верстъ.

По сѣверному берегу острова вдаются заливы: Дабивикъ и Боргенъ-Викъ; по западному: Вестервикъ и по южному Эстервикъ, Томповикъ, Румповикъ и Седервикъ; всѣ они мелки и могутъ въ нихъ приставать только небольшiя суда и лодки. Пристани для судовъ устроены: въ Седервикѣ — около мызы Седерби и въ Вестервикѣ — близъ деревни Форби.

Мѣстоположенiе острова почти ровное; отъ деревни Румпо на южномъ берегу, мимо кирки с. Олай, къ деревнямъ Форби и Саксби, лежащимъ въ сѣверо-западной оконечности острова, тянется, въ видѣ хребта, небольшая возвышенность, имѣющая до 40 футовъ высоты. Сѣверо-западный берегъ, отъ Форби до Керстельби, возвышается до 50 футовъ и спускается довольно круто къ морю. У деревни Рѣльби, на сѣверномъ берегу, возвышается отдѣльная возвышенность, имѣющая отъ 50 до 60 фут. высоты, и спускающаяся круто къ морю.

Сѣверо-западную часть острова, до черты отъ дер. Рѣльби къ мызѣ Магнусгофъ, занимаютъ хвойные лѣса; въ южной части острова,

около дер. Свиби, есть также небольшой лѣсъ; сѣнокосы почти всѣ покрыты лиственнымъ лѣсомъ. Сѣверная часть острова камениста и безплодна; южная имѣетъ глинисто-песчаный грунтъ и удобна для земледѣлія. Жители острова Шведы, занимаются земледѣліемъ, рыбною ловлею, выжиганіемъ извести и перевозкою ея, дровянаго лѣса и хлѣба на судахъ къ Пернову и къ берегамъ Эстляндской губерніи; почти всѣ моряки и потому многіе нанимаются лоцманами на проѣзжающіе суда. Почти у каждаго хозяина есть рыбачья лодка; кромѣ того, на островѣ можно найти, впрочемъ небольшое число, яхтъ, употребляемыхъ преимущественно для перевозки извести, имѣющихъ отъ 8 до 10 сажень длины и до 2 ширины и поднимающихъ отъ 5 до 6 ластовъ, или отъ 500 до 800 пудовъ.

Жители острова пользуются нѣкоторыми древними привилегіями и говорятъ древне-Шведскимъ языкомъ.

Степень населенія острова нѣсколько болѣе, чѣмъ на полуостровѣ Нукое.

17) Даго, иначе называемый Дагденъ, простирается*) на 993,9 квадр. верст. или 20,5 квадр. географическихъ миль. Островъ имѣетъ видъ продолговатаго четыре-угольника, котораго стороны чрезвычайно неправильны, по причинѣ многихъ мысовъ, далеко выдающихся въ море; длина острова отъ В. къ З. 52 версты, ширина отъ С. къ Ю. 44; прибрежная мель опоясываетъ весь островъ; она не широка у сѣверныхъ и западныхъ береговъ, и становится шире на южной половинѣ восточнаго берега и на южномъ берегу; на этомъ пространствѣ, т. е. отъ мыса Серенина, до островка Кергелайдъ (лежащаго между островами Моономъ и Даго) и оттуда до острова Кассаръ, мель усѣяна подводными и выдающимися изъ воды камнями и множествомъ мелкихъ острововъ.

Мѣстоположеніе острова почти ровное, въ особенности въ южной и западной частяхъ. Восточный берегъ, пологій; паралельно ему, по срединѣ острова, возвышаются ряды небольшихъ возвышенностей, въ видѣ терассъ — одна надъ другою. Холмистое пространство, отъ кирки Пюгалепъ до каплицы Паллокюлъ, усѣяно множествомъ камней и гранитныхъ валуновъ, составляющихъ часто цѣлыя группы и доходящихъ высотою иногда до сажени. Въ юго-восточной оконечности острова возвышается, вправо отъ дороги, ведущей отъ кирки Кейнисъ къ киркѣ Пюгалепъ, въ 4½ верстахъ отъ сей послѣдней, гора Аунакская, а въ 2 верстахъ отъ Пюгалепа высота Валлиспе. По преданію, близь этой послѣдней высоты лежалъ приморской городъ Палькенболь; впрочемъ существованіе его на этомъ мѣстѣ, а также его гавани, не оправдывается никакими остатками.

*) По исчисленіямъ Струве и Швейцера.

Сѣверная часть острова почти вездѣ имѣетъ ровное мѣстоположеніе и полого склоняется къ морю; только сѣверо-западная оконечность полуострова Кеппо или Дагеротъ, выдающаяся на 19 верстъ къ западу въ море — имѣетъ другой характеръ. По срединѣ полуострова, въ 6½ верстахъ отъ западной оконечности, круто поднимается высота, идущая, въ направленіи отъ запада къ востоку, на протяженіи 4 верстъ; ширина хребта отъ 400 до 600 сажень; высота 200 футъ. Гора, на которой построенъ каменный Дагеротскій маякъ, между туземцами носитъ названіе Торнимягги, т. е. горы башни.

На востокъ отъ Торнимягги лежитъ другая высота Ханусседмягги или Іоганнисбергъ. Западная часть острова ровна и песчана.

Наиболѣе замѣчательные мысы: на В. Сарве-нинна, на С. Симпернесъ (по Чухонски Таккона-нинна) и на З. Дагеротъ (по чухонски Калла-нинна или рыбій мысъ); на Ю., противъ острова Эзеля — Серро или Серро-нинна.

Внутренняя часть острова почти вся покрыта болотами и мало обитаема; почти всѣ селенія лежатъ по берегамъ; въ юго-восточной части острова, близь Пюгалепа, жители Шведы.

Жители вообще занимаются земледѣліемъ, скотоводствомъ, въ особенности овцеводствомъ, выжиганіемъ извести, дѣланіемъ всякой деревянной посуды и другими ремеслами. Представительница мануфактурной промышленности острова Даго — Кертельская суконная фабрика барона Унгернъ-Штернберга.

Торговля поддерживается въ двухъ небольшихъ гаваняхъ: Гогенгольмъ и Тифенгафенъ; предметы торговли: лѣсъ, дрова, известь и хлѣбъ. Употребляемые для перевозки этихъ предметовъ суда и лодки, въ случаѣ нужды, съ удобствомъ могли бы служить для перевозки войскъ и принадлежащихъ имъ тяжестей, предпочтительно передъ военными транспортными судами, по мелководію моря между берегомъ Эстляндской губерніи и островами Вормсомъ и Даго.

Суда эти можно подраздѣлить на 3 разряда: малыя и большія парусныя лодки и яхты; малыя лодки, имѣютъ отъ 18 до 30 футъ длины и около сажени ширины; поднимаютъ отъ 60 до 80 пудовъ; большія лодки, отъ 28 до 40 футъ длины, при ширинѣ отъ 8 до 14 футъ, поднимаютъ отъ 130 до 280 пудовъ; яхты, имѣютъ около 2 сажень ширины, при длинѣ отъ 8 до 10 сажень и поднимаютъ, смотря по величинѣ, отъ 4½ до 6 и даже 10 ластовъ, или отъ 500 до 1200 пудовъ.

Въ гавани Тифенгафенъ, принадлежащей къ мызѣ Гроссенгофъ, есть небольшая корабельная верфь барона Унгернъ-Штернберга; кромѣ небольшихъ судовъ, въ ней иногда строятся и большія, назначаемыя для морской торговли, производимой купцами г. Ревеля. Постоянное сообщеніе съ материкомъ содержитъ небольшой пароходъ, принадлежащій барону Унгернъ-Штернбергу.

Между островами Даго и Вормсомъ лежатъ малые острова Грессеръ и Уксгольмъ; около юго-восточнаго берега — Воги-лайдъ и Герра-лайдъ; къ югу — Кассаръ, соединенный съ островомъ Даго мостомъ и Сарпекъ; на юго-востокъ, къ Моонъ-Зунду, также лежатъ много маленькихъ островов; значительнѣйшіе изъ нихъ: Гейнелайдъ, Аія, Кругхольмъ, Кумера и многіе другіе.

При берегахъ Лифляндской губерніи:

1) Эзель, самый большой изъ острововъ Балтійскаго моря *), лежитъ между 39° 28' 19" и 40° 57' восточной долготы и между 57° 54' 37" и 58° 42' сѣверной широты, у входа въ Рижскій заливъ. Пространство его 46,9 миль или 2270 кв. верстъ; жителей около 50000. Фигура острова, если не принимать въ расчетъ полуострова Шворбе, лежащаго на юго-западной оконечности и другихъ небольшихъ выступовъ, представляетъ правильный параллелограмъ, длина котораго отъ востока на западъ — около 70, а ширина отъ 35 до 40 верстъ. Эта ширина мало измѣняется по всему протяженію острова, и только между сѣвернымъ мысомъ Паммерортомъ и южнымъ полуостровомъ Феттелемъ достигаетъ до 45 верстъ. Длинный полуостровъ Шворбе, отдѣленный отъ остальной части острова рѣчкою Сальмъ, имѣетъ въ началѣ 2 версты ширины — но потомъ ширина его постепенно увеличивается и, въ южной половинѣ, достигаетъ до 9 верстъ. Вся длина Шворбе, отъ рѣчки Сальмъ до южной оконечности Церельскаго мыса, составляетъ 32 версты.

Островъ Эзель на всемъ протяженіи своихъ береговъ окруженъ отмелями, а во многихъ мѣстахъ и опасными рифами и банками. На сѣверномъ берегу, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, корабли могутъ близко подходить къ берегу; отъ Гарилайда же отмель и банки простираются далеко въ море и опоясываютъ весь западный берегъ до полуострова Шворбе; это пространство считается однимъ изъ самыхъ опасныхъ въ Балтійскомъ морѣ, что подтверждается, часто случающимися здѣсь кораблекрушеніями. Около полуострова Шворбе ширина отмели значительно уменьшается, — такъ что на восточной его сторонѣ корабли могутъ найти убѣжище отъ сѣверо-западныхъ

---

*) Изъ острововъ Балтійскаго моря, только островъ Готландъ превосходитъ величиною Эзель, но уступаетъ ему въ числѣ жителей.

и западныхъ вѣтровъ; по всему южному берегу она опять увеличивается и не допускаетъ суда къ берегу ближе 10 и болѣе верстъ.

Мѣстоположеніе острова почти ровное; болотъ и песковъ на немъ мало; лѣса находятся въ сѣверной и западной частяхъ и на полуостровѣ Шворбе.

Островъ славится морскими купаньями и отличными цѣлебными грязями.

2) Моонъ, — лежитъ на востокъ отъ Эзеля и отдѣляется отъ него проливомъ Малый Зундъ; островъ имѣетъ пространства 3¾ кв. мили или 172¼ кв. верстъ. Фигура его представляетъ трапецію, — одна діагональ которой (отъ сѣвера на югъ) имѣетъ 20 верстъ, другая (отъ востока на западъ) 16 верстъ длины.

Мѣстоположеніе острова ровное и открытое; немногія лѣсныя полосы необширны и состоятъ изъ молодаго лѣса; почва сухая и каменистая; болотъ и песковъ почти нѣтъ; ручейки совершенно ничтожны и берутъ начало близь морскихъ береговъ, такъ что внутренняя часть острова ими не орошается; воду для питья берутъ изъ колодцевъ, которыхъ достаточно и въ которыхъ вода хорошаго качества.

3) Кейнастъ, около сѣвернаго входа въ Малый Зундъ и въ 2 верстахъ отъ берега острова Моона; имѣетъ въ длину 2 версты, въ ширину 1 версту.

4) Шильдау, — по срединѣ большаго Зунда, имѣетъ 1½ версты ширины и столько же длины; мѣстоположеніе высокое; покрытъ лѣсомъ. Положеніе острова облегчаетъ переправу черезъ заливъ, въ то время, когда весною и зимою, она становится опасною.

5) Патерностеръ, — около южнаго входа въ проливъ.

6) Войлайдъ и

7) Суръ-Лайдъ, — лежатъ у южныхъ береговъ острова Моона. Всѣ три острова низменны и окружены камнями, рифами и отмелями. Войлайдъ имѣетъ 2 версты длины и 1½ ширины.

Въ 2 верстахъ къ югу отъ сего послѣдняго, передъ входомъ въ Рижскій заливъ, лежитъ небольшой островокъ Пюхаде-Карре.

8) Большой и Малый Фильзандъ, около сѣверо-западнаго берега острова Эзеля, въ разстояніи отъ 2 до 3 верстъ отъ его крайнихъ оконечностей; первый изъ нихъ имѣетъ 4 версты длины и 2 ширины; второй, 3 версты длины (считая до оконечности длинной косы) и 1 версту ширины; оба, въ особенности большой Фильзандъ, лѣсисты и имѣютъ мѣстоположеніе довольно ровное и низмен-

ное. Между Фильзандомъ и берегомъ острова Эзеля лежатъ отъ 20 до 30 малыхъ островов, изъ которыхъ наибольшій — Леттенгольмъ, лежитъ въ 4 верстахъ къ юго-западу отъ Большаго Фильзанда и въ $2^1/_2$ верстахъ отъ Аттельской косы; имѣетъ длины почти 2 версты и ширины около $^1/_2$ версты.

9) Абро — въ 4 верстахъ отъ южнаго берега острова Эзеля и въ 6 отъ Аренсбургской гавани; длина его отъ сѣвера на югъ почти 6 верстъ, ширина отъ востока на западъ — $2^1/_2$ версты. Островъ покрытъ лѣсомъ и невысокъ. Около его западнаго берега лежитъ островокъ Вахесоо — а около восточнаго — Кассемаа; длина каждаго изъ нихъ отъ 2 до $2^1/_2$ верстъ; ширина около $^1/_2$ вер. Абро со всѣхъ сторонъ окруженъ отмелью и рифами, на ширину 3 и болѣе верстъ. Въ разстояніи 3 верстъ къ сѣверо-востоку, близь берега острова Эзеля, лежитъ островокъ Тюльпъ, окруженный другими мелкими островками.

Въ 5 верстахъ къ югу отъ полуострова Феттеля лежатъ два низменныхъ острова Алли — Рахау, окруженные широкимъ рифомъ.

Вдоль западнаго берега острова Эзеля мѣстами лежатъ малые острова.

Весь южный берегъ того-же острова, на протяженіи восточной половины, а именно: отъ мыса Занделя до пролива Малый Зундъ, усѣянъ безчисленнымъ множествомъ мелкихъ и низменныхъ островковъ; ближайшіе къ берегу, вслѣдствіе обмеленія его, постепенно съ нимъ соединяются, а далѣе въ морѣ, являются другіе острова.

10) Руно, лежащій отдѣльно посреди Рижскаго залива, въ разстояніи отъ южнаго берега Эзеля (косы Феттель) почти 65 верстъ, отъ крѣпости Динамюнде — 77 верстъ, отъ мыса Доменеса и устья р. Салисъ — 42 версты. Длина острова отъ сѣвера на югъ 5, ширина отъ востока на западъ 3 версты.

Берега имѣютъ довольно ровное очертаніе и образуютъ на сѣверѣ песчаный мысъ Куунсъ-Удденъ, на востокъ — мысъ Остеръ-Кюльдъ и на югъ — косу Рингсъ-Удденъ.

Мѣстоположеніе восточной части острова высокое и идетъ къ морскому берегу крутыми скатами; вся эта часть острова покрыта хвойнымъ лѣсомъ; западная же половина занята пашнями, лугами и выгонами. Жители Шведы; занимаются хлѣбопашествомъ, насколько это возможно, по ограниченности пространства, преимущественно же, рыбною ловлею и охотою на тюленей, жиръ и кожи которыхъ продаютъ въ Ригѣ.

Суда строятся самими жителями и преимущественно изъ мѣстныхъ матеріаловъ.

Около западнаго берега этого острова лежитъ множество мелкихъ острововъ; опасные рифы окружаютъ островъ на разстояніи $3\frac{1}{2}$ верстъ отъ берега; на восточной сторонѣ рифъ имѣетъ меньшую ширину и корабли около него укрываются отъ сильныхъ западныхъ вѣтровъ, въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ берега; лучшее мѣсто для стоянки кораблей находится около мыса Остеръ-Кюльдъ.

На юго-востокъ отъ Руно и почти въ 5 верстахъ отъ южной его оконечности лежитъ 6-футовая, обширная банка Гретагрундъ; въ такомъ-же разстояніи, къ востоку отъ острова, находится другая большая банка Зандгрундъ.

На западъ отъ входа въ Перновскую губу, у берега Лифляндской губерніи, лежитъ группа небольшихъ низменныхъ острововъ, окруженныхъ отмелями, рифами и камнями, изъ которыхъ главнѣйшіе:

11) Кюно, въ разстояніи 11 верстъ отъ берега; длина его отъ сѣвера на югъ $6\frac{1}{2}$ верстъ, ширина 3 версты; мѣстоположеніе ровное и отчасти низменное; берегъ, мѣстами, песчаный.

12) Манаялайдъ, въ 2 верстахъ отъ берега, низменъ и необитаемъ; длиною около 4 верстъ, шириною $\frac{1}{2}$ версты; около него лежатъ два низменныхъ островка: Мунналайде и Аннелайде.

13) Соркгольмъ, передъ входомъ въ Перновскую губу; длиною около 1 версты, шириною отъ 50 до 100 саженъ; окруженъ рифами. Кромѣ названныхъ, есть еще другіе меньшіе острова, не заслуживающіе впрочемъ никакого вниманія. При берегахъ Курляндской губерніи острововъ нѣтъ.

Проливы.

Изъ проливовъ наиболѣе замѣчательны: Малый и Большой Зунды, отдѣляющіе островъ Моонъ отъ острова Эзеля и берега Эстляндской губерніи.

Малый Зундъ раздѣляетъ острова Эзель и Моонъ. Имѣя незначительную глубину — $2\frac{1}{2}$ до 5 футъ, проливъ этотъ доступенъ только лодкамъ и самымъ мелкимъ судамъ; къ тому же онъ изобилуетъ мелкими островами и каменьями, какъ подводными, такъ и выдающимися изъ воды. Лѣтомъ Малый Зундъ бываетъ иногда проходимъ въ бродъ; мелководіе это часто затрудняетъ сообщеніе между Мооном и Эзелемъ и нерѣдко случается, что лодки и паромы, служащіе для перевозки тяжестей, какъ то: экипажей, товаровъ, лошадей и т. п., бываютъ вынуждены выжидать возвышенія воды. Весною и осенью, при вскрытіи льда и замерзаніи, сообщеніе также иногда прекращается на нѣсколько дней. Обстоятельства эти подали мысль о соединеніи обоихъ острововъ каменною плотиною; значительность

издержекъ была причиною, что это предположеніе не осуществилось. Длина пролива до 18 верстъ, а наибольшая ширина около 3; въ самомъ узкомъ мѣстѣ, около мызы Кексферъ, ширина не превосходитъ $1^1/_2$ верстъ. Правильное сообщеніе по весьма умѣренной таксѣ производится на лодкахъ, между корчмою Вахтна, на берегу Моона, и ст. Оррисааръ, на берегу Эзеля. Ширина пролива въ этомъ мѣстѣ около $2^1/_2$ верстъ.

Большой Зундъ, называемый также Моонъ Зундомъ, отдѣляетъ островъ Моонъ отъ береговъ Эстляндской губерніи. Ширина его значительна: наименьшая, у южнаго берега, 6 верстъ, наибольшая, въ срединѣ, болѣе 10; фарватеръ, служащій для прохода большихъ судовъ, весьма узокъ, извилистъ и съ обѣихъ сторонъ стѣсненъ береговою отмелью, которая со стороны берега Эстляндской губерніи занимаетъ до $^2/_3$ всей ширины пролива, а у сѣвернаго входа охватываетъ даже, лежащій посреди Зунда, лѣсистый островокъ Шильдо. Со стороны Моона береговая отмель менѣе широка и на сѣверѣ совершенно прекращается. По этому фарватеръ проходитъ близь острова Моона, въ разстояніи отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ верстъ, оставляя островъ Шильдо къ востоку.

Противъ сѣвернаго входа находится оконечность длинной отмели, шириною около версты, которая тянется на 15 верстъ отъ острова Кумора, лежащаго между островомъ Даго и берегомъ Эстляндской губерніи. У южнаго входа въ Большой Зундъ находятся: на западной сторонѣ, каменистая мель и островокъ Патерностеръ, а на восточной вердерская отмель; къ сѣверу отъ сей послѣдней, противъ мызы Вердеръ, береговая отмель съуживается и образуетъ незначительный заливъ, въ которомъ малыя суда могутъ становиться на якорь, а гребныя приставать у устроенной для сего пристани; такая же пристань находится и на противоположномъ берегу, у мызы Куйвастъ. Между этими двумя пунктами производится постоянное сообщеніе, для чего какъ въ Куйвастѣ, такъ и въ Вердерѣ всегда имѣется въ готовности одна изъ большихъ лодокъ, извѣстныхъ подъ названіемъ прамовъ, которые имѣютъ 2 саж. ширины, отъ 8 до 10 длины, и поднимаютъ до 8 ластовъ, т. е. отъ 900 до 1000 пудовъ. Кромѣ того у обѣихъ пристаней содержатся парусныя шлюпки для перевозки меньшихъ тяжестей и пассажировъ. Въ декабрѣ и январѣ сообщеніе прекращается иногда на двѣ недѣли и болѣе, покуда не установится переправа по льду. Весною, при вскрытіи льда (обыкновенно въ апрѣлѣ), сообщеніе прерывается рѣдко болѣе чѣмъ на недѣлю. Другаго рода затрудненіе встрѣчается для большихъ прамовъ отъ сильныхъ противныхъ западныхъ или восточныхъ вѣтровъ; въ этомъ случаѣ проѣзжающіе, не имѣющіе значительнаго багажа, переѣзжаютъ на легкихъ шлюпкахъ.

Через Моонъ Зундъ могутъ идти суда, сидящія въ водѣ не болѣе 12 футъ; они избѣгаютъ однако этого пути, потому что фарватеръ узокъ и извилистъ, а дальнѣйшій курсъ опасенъ по причинѣ отмелей и банокъ, встрѣчаемыхъ между островами Вормсомъ, Даго и Оденсгольмомъ; наконецъ и входъ въ проливъ возможенъ только при сѣверномъ и южномъ вѣтрахъ, смотря по тому съ сѣвера или юга идутъ корабли. Затѣмъ суда, которыя по величинѣ своей не могутъ пройти черезъ Моонъ-Зундъ, принуждены совершать плаваніе вокругъ Эзеля и Даго. Частные параходы, содержащіе постоянное сообщеніе между Ригою, Ревелемъ и Петербургомъ, останавливаются въ Моонъ-Зундѣ, противъ станціи Куйвастъ и высаживаютъ пассажировъ на шлюпки, выѣзжающія съ обоихъ береговъ.

Отмели, банки, рифы.

Около береговъ Финскаго залива рифъ простирается въ море не болѣе 1½ и 2 верстъ, до глубины 7 и 10 сажень, такъ что судамъ вездѣ можно подходить близко къ берегу; приставать же къ берегу можно только на плоскодонныхъ лодкахъ. Отъ устья р. Наровы до д. Коркюлля рифъ чистъ; отъ этого же мѣста на западъ онъ покрытъ подводными и выходящими на поверхность воды каменьями.

Къ сѣверу отъ кундской бухты, на разстояніи 13 верстъ, лежитъ островъ Сѣверный Гофтъ и къ югу отъ сего послѣдняго, въ 3 верстахъ, Южный Гофтъ. Отмель окружаетъ и соединяетъ ихъ. Рифъ отъ мыса Лопинеми простирается къ С. на 2 версты; въ ½ верстѣ отъ берега лежатъ наружные каменья, а далѣе простирается глубина въ 4, 6, 5, 4 сажени. Весь этотъ рифъ наполненъ большими подводными каменьями. Отъ мыса Гереспе выдается къ С. З. З., шириною на 3½ версты, каменистый и опасный рифъ, въ длину на 4½ версты.

Отъ мыса Юмида къ С. З. на 1¼ версты выдается каменистый рифъ, глубиною въ 2, 3, 4, 5 до 8 сажень, который вдругъ пересѣкается глубиною въ 18 сажень.

Противъ Ревельскаго рейда, къ сѣверу, лежатъ 4 опасныя банки:

Девель-Эй, имѣющая длины 1½ версты и ширины до 400 сажень: глубина мели отъ 7 до 9 футъ занимаетъ весьма малое пространство.

Нейгрунтъ, 17 футовая банка.

Ревельстейнъ, 6 футовая банка; длина отъ С. къ Ю. до 300, ширина до 100 сажень.

Новая-мель, 18 футовая каменистая банка; длина самой мели, состоящей изъ большихъ камней, простирается отъ Ю. къ С. на 350 сажень; но между большими каменьями, по срединѣ, есть глубина отъ 4 до 5 сажень. Вся эта банка обозначается вѣхами и флагами.

Островъ Вульфъ окруженъ большимъ рифомъ и соединяется мелью съ берегомъ. Отъ С. З. угла острова выдается къ С. С. З. на 2½ версты рифъ съ наружными и большими подводными камнями. На послѣднемъ камнѣ поставленъ знакъ въ видѣ башни и на концѣ рифа, на глубинѣ 6 сажень, ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ.

Отмель острова Наргена простирается отъ берега его на 300 и мѣстами на 400 сажень. Отъ западной оконечности выдается каменистый широкій рифъ на двѣ версты; на первой верстѣ отъ мыса есть большой подводный камень, на которомъ воды только 9 футовъ.

Отъ Ю. В. угла острова Наргена выдается песчанный рифъ на 2 версты 400 сажень, на концѣ его ставится вѣха съ краснымъ флагомъ.

По восточной сторонѣ острова Наргена лежатъ банки Наргенскія сѣверная и южная, — 4 и 11 футовыя и двѣ Леттигрунтскія въ 18 и 2½ фута; онѣ обозначаются вѣхами. Не смотря на эти опасныя банки, на восточной и въ особенности на западной сторонѣ острова, находятся, тамъ гдѣ грунтъ чище, якорныя мѣста, на глубинѣ 12 и 13 сажень.

Острова Карлосы окружены и соединены между собою мелью, простирающеюся до берега. На фарватерѣ между Карлосомъ и Наргеномъ лежитъ банка Миддельгрундъ, длиною на 1 версту, отъ Ю. Ю. В. къ С. С. З., шириною отъ 200 до 300 сажень; глубина 12 футовъ. На сѣверной и южной сторонахъ банки ставятся вѣхи.

Отъ Суропскаго берега, каменистая отмель простирается на 300 сажень и противъ самаго мыса на версту; на этой отмели есть большіе подводные камни.

Отъ мыса Лягосаръ простирается къ сѣверу каменный рифъ и отъ онаго небольшая 17 футовая банка.

Устье р. Фалъ усѣяно камнями; входъ въ рѣку узокъ и имѣетъ не болѣе 3 или 4 футъ глубины.

Противъ самой оконечности Пакерортскаго мыса, къ С., въ 2 верстахъ лежатъ двѣ каменистыя банки на 18 и 21 футовой глубинѣ; онѣ обозначаются двумя вѣхами съ флагами. Вокругъ острововъ Большаго и Малаго Рогое, съ С. В. стороны, отмель простирается не далѣе 150 саженей; къ югу же отъ обоихъ острововъ, она продолжается до самаго берега Эстляндской губерніи. Съ западной стороны острова Большаго Рогое выдается рифъ, простирающійся на 2 версты, глубиною 12, 14 и 18 футовъ.

Мель Гресгрундъ, лежитъ въ 3½ верстахъ къ западу отъ острова Большаго Рогое, длиною отъ В. къ З. 2½ версты, а шири-

ною 1 версту. По срединѣ мели находятся наружные каменья; къ сѣверу отъ этой мели, на глубинѣ 6 сажень, ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ.

Мель Нейгрундъ, лежитъ между мелью Гресгрундомъ и островомъ Оденсгольмомъ, въ разстояніи 7 верстъ отъ сего послѣдняго; мель эта довольно обширна и простирается въ длину на 3 и ширину на 2½ версты. Глубина на ней 18 и 12 фут., но есть и такія мѣста, гдѣ глубина не превышаетъ 5 или 7 фут. При сѣверной оконечности этой мели, на глубинѣ 6 саж., ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ.

Между мысами Невгудскимъ и Спитгаммеромъ, около берега Эстляндской губерніи, лежитъ мель, длиною на 4 версты, шириною въ 300 сажень, на глубинѣ 8, 18 и 12 футовъ. По срединѣ пролива, между островомъ Оденсгольмомъ и мысомъ Спитгаммеромъ, лежитъ каменистая банка Зундштейнъ, на глубинѣ 6 и 9 фут.; она имѣетъ 1 версту длины; лежащій на ней большой камень покрывается водою только на 2 фута, а при убыли воды выходитъ наружу. По всему сѣверному берегу острова Вормса идетъ каменистая отмель на 5 верстъ, а противъ сѣверо-западнаго края еще далѣе и на 11 верстѣ оканчивается рифомъ, называемымъ Шпительботенскимъ. На концѣ его ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ. Западнѣе Шпительботенскаго рифа лежатъ двѣ каменистыя банки: Безъ-грундъ и Анкеръ-грундъ

Противъ острова Даго къ С. лежитъ 18 футовая банка Аполонъ, 23-футовыя — Винковая и Некмансъ-грундъ, опасныя для мореплавателей; обозначаются вѣхами и флагами.

Береговая мель, окружающая острова Кюно и Маная-лайдъ, во многихъ мѣстахъ усѣяна подводными камнями и рифами; крайнюю оконечность этой отмели составляетъ рифъ, который выдается отъ острова въ юго-западномъ направленіи, на протяженіи 8 верстъ; онъ тѣмъ опаснѣе для кораблей, что обрывается внезапно и, у самаго края своего, имѣетъ глубины отъ 5 до 8 сажень.

Опасный рифъ около низменнаго острова Соркгольма; глубина воды на южной оконечности рифа, въ 7 верстахъ отъ острова, доходитъ до 10 и 15 футовъ и потомъ вдругъ становится въ 4 сажени.

Банки около полуострововъ Гарилайда и Фильзанда простираются въ море на 17 верстъ.

Рифъ отъ южной оконечности полуострова Шворбе, на 15 верстъ къ югу, называется Двальгрундъ; на концѣ его ставится вѣха съ краснымъ флагомъ. Глубина моря, на западъ отъ рифа, увеличивается постепенно отъ 4 до 5, 6, 8 и болѣе сажень; по восточной и

южной сторонамъ глубина увеличивается быстрѣе. Въ 9 и 10½ верстахъ отъ южной оконечности Двальгрунда къ З. С. З. находятся двѣ банки, на глубинѣ 19 и 20 футовъ.

12-футовая банка Калькгрундъ, въ 3½ верстахъ къ востоку отъ полуострова Шворбе.

15-футовая банка Киргогрундъ, въ 4 верстахъ къ югу отъ острова Абро, лежащаго у входа въ Аренсбургскій рейдъ.

Противъ юго-восточной оконечности острова Эзеля лежатъ банки Ганникатсъ въ 5 и Лундагрундъ въ 9 верстахъ отъ берега; усѣяны подводными каменьями, равно какъ и банки, лежащія между полуостровомъ Киббасаоромъ и Лундагрундомъ.

Островъ Руно окруженъ на разстояніи 3 или 4 верстъ отъ берега мелями и опасными рифами; къ востоку отъ него лежитъ банка Зандгрундъ; къ югу — другая 6-футовая банка Гретагрундъ; обѣ на разстояніи 5 верстъ отъ острова.

Банка Михаилъ между Двальгрундомъ и Люзерортомъ на глубинѣ отъ 22 до 57 футъ; въ 3½ верстахъ отъ нея, на югъ, другая 24-футовая банка.

Около Маркгравена, къ сѣверу отъ Ангернскаго озера, находится песчаная мель, окруженная множествомъ подводныхъ камней. Находясь внѣ курса кораблей, мель эта неопасна.

Рифъ къ С. С. В. отъ мыса Домеснеса простирается почти на 7 верстъ въ море.

Песчаный рифъ къ сѣверу отъ Виндавы около мыса Люзерорта. Въ 7 верстахъ къ С. С. З. находится отдѣльная весьма опасная мель.

Песчаный рифъ, отдѣляющійся отъ Бахъ-Офенъ, къ югу отъ Виндавы, на 4 версты въ море въ направленіи на З.

У Сакенгаузена, мысъ Штейнортъ окруженъ широкимъ каменистымъ рифомъ на разстояніи 2 верстъ отъ берега.

Ко всему берегу отъ устья р. Наровы до полуострова Нукое, кромѣ мѣстъ вышеуказанныхъ, въ которыхъ находятся рифы, суда могутъ подходить на разстояніе отъ 2 до 3 верстъ, но приставаніе къ берегу затрудняется мелководіемъ при берегахъ, отчего обывательскія лодки и суда строятся плоскодонными; они большею частію такой постройки, что удобно вытаскиваются на берегъ.

Отъ полуострова Нукое до Вердера, равно какъ и отъ острововъ, лежащихъ въ Моонъ-Зундѣ, простираются также отмели.

Далѣе береговая отмель продолжается вдоль всего берега Рижскаго залива и въ сѣверной части своей, т. е. на западъ отъ Перновской губы, около низменныхъ острововъ Кюно, Маная-Лайдъ, имѣетъ весьма значительную ширину и опасные рифы; внутри Перновской губы и далѣе по всему берегу Рижскаго залива, между устьями рѣкъ Пернавы и Двины, отмель слѣдуетъ почти направленію берега и удерживаетъ одинаковую на всемъ протяженіи ширину. отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 верстъ; на такое разстояніе отъ берега почти вездѣ корабли могутъ подойти.

Далѣе на З. отъ устья р. Двины по берегамъ Рижскаго залива и Балтійскаго моря, паралельно съ ними, тянутся нѣсколько рядовъ отмелей, образовавшихся отъ наносныхъ песковъ и измѣняющихъ свое положеніе при сильныхъ вѣтрахъ и буряхъ. Они недопускаютъ корабли подходить къ берегу ближе $1\frac{1}{2}$ верстъ и это возможно только при вѣтрѣ съ берега, въ противномъ случаѣ, т. е. при вѣтрѣ съ моря, суда подвергаются опасности быть брошенными на берега и разбиться.

Грунтъ вездѣ состоитъ изъ чистаго песка, который только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытъ камнями.

Глубина водъ Финскаго залива, постепенно увеличиваясь отъ устья р. Невы до мыса Дагерорта, доходитъ отъ $1\frac{1}{2}$ до 60 саж.; въ Рижскомъ заливѣ, увеличиваясь весьма постепенно отъ береговъ материка, въ срединѣ достигаетъ наибольшей глубины 30 сажень. Балтійское море вообще глубже въ сѣверной и западной частяхъ, нежели въ восточной и южной. Средняя глубина его, при восточныхъ берегахъ, отъ 5 до 25 саж.; при западныхъ, отъ 10 до 20; склоненіе береговъ быстрѣе и ближе чѣмъ въ заливахъ начинается значительная глубина. Наибольшая же глубина его около 178 морскихъ саженей. Въ проливѣ, образуемомъ мысомъ Домеснесомъ и юго-западною оконечностію острова Эзеля, глубина менѣе значительна, но все таки достаточна для плаванія самыхъ большихъ судовъ.

Удобства, представляемыя берегомъ для производства высадокъ и мѣста наиболѣе для того выгодныя.

Берегъ Финскаго залива отъ Нарвы до Ревеля и далѣе, до Балтійскаго порта, состоитъ изъ крутой скалистой стѣны. Разстояніе этого высокаго берега отъ моря не вездѣ равно: мѣстами онъ почти вертикально виситъ надъ уровнемъ моря, мѣстами же удаляется отъ него и понижается болѣе отлогими скатами.

Въ первомъ случаѣ, направленіе береговъ почти прямое, во второмъ извилистое, при чемъ образуются многіе полуострова, мысы

и заливы. Такъ отъ Наровы до Маллы берегъ не имѣетъ никакихъ выступовъ; отъ Маллы же на западъ, до Ревеля, и отъ сего послѣдняго до Балтійскаго порта и мыса Спинтгамна, встрѣчается почти непрерывный рядъ, далеко вдавшихся въ море, полуостровов и, образованныхъ ими, заливовъ. Мѣстоположеніе этихъ крайнихъ частей материка почти всегда гораздо ниже, лежащей за ними мѣстности; возвышеніе надъ уровнемъ моря небольшое, берега плоскіе, или состоятъ изъ песчаныхъ холмовъ или дюнъ.

Исключеніе изъ этаго составляютъ: полуостровъ Вимсъ на С. В: отъ Ревеля и пространство отъ Ревеля до Пакерортскаго полуострова, гдѣ надъ моремъ возвышается крутая отвѣсная скала.

Отъ Наровы до Маллы и Кунды, вся прибрежная полоса по большей части открыта и пересѣчена, только мѣстами, небольшими участками лѣсовъ и перелѣсковъ. Отъ Кундскаго залива до станціи Кахалъ и залива Колко, мѣстность покрыта хвойнымъ лѣсомъ, растущимъ часто на болотистомъ грунтѣ; лѣса и болота покрываютъ всѣ полуострова на этомъ протяженіи, а именно: Каспервикскій, Периспе или Локса и Юмида. Далѣе на западъ, отъ Кахала до Ревеля и Балтійскаго порта и мызы Вихтерпалъ, мѣстность опять открытая; лѣсистыя пространства являются отдѣльными полосами. Отъ Вихтерпала до мыса Спинтгамна и по западному берегу до полуострова Нукое, песчаный берегъ покрытъ лѣсомъ, за которымъ, въ нѣкоторомъ отдаленіи, начинаются болота. По этому пространству проходятъ дороги изъ Ревеля, черезъ Нарву, въ С.-Петербургъ и изъ Ревеля въ Гапсаль. Малыя проселочныя дороги идутъ вдоль самаго берега и соединяются вѣтвями съ почтовыми дорогами; нѣкоторыя изъ проселочныхъ дорогъ очень хороши, другія же, составляя сообщеніе между деревнями и проходя мѣстами болотистыми и песчаными, не во всякое время года удобопроходимы для войскъ. Береговая отмель на этомъ пространствѣ (отъ устья р. Наровы до мыса Спинтгамна) не широка и позволяетъ военнымъ кораблямъ близко подходить къ берегу; она препятствуетъ только самому приставанію къ берегу; грунтъ благопріятствуетъ якорной стоянкѣ.

Острова, лежащіе въ близкомъ разстояніи отъ берега, и именно передъ тѣми мѣстами, которыя представляютъ наиболѣе удобствъ для десантовъ, по легкости, съ которою большая часть изъ нихъ можетъ быть занята, способствуютъ непріятелю утвердиться въ близкомъ разстояніи отъ берега и облегчаютъ ему приготовленіе всѣхъ предварительныхъ мѣръ, для производства высадки на материкъ.

На всемъ этомъ протяженіи нѣтъ ни одного укрѣпленнаго пункта.

Отъ Нарвы до Кундскаго залива, крутой и высокій морской берегъ, идущій въ прямомъ направленіи, не представляетъ мѣстъ выгодныхъ для производства десанта.

На дальнѣйшемъ протяженіи, слѣдующія мѣста, по мѣстности своей, представляютъ наиболѣе для сего удобствъ:

Въ Кундскомъ заливѣ: мысъ Улло, длинный и песчаный; онъ составляетъ оконечность плоскаго, поросшаго кустарникомъ, полуострова, который выдается въ море, отъ подошвы высокаго Клинта у деревни Ила и мызы Малла, между рѣками Семъ и Пога; подходы къ этому пункту затрудняются рифомъ, подводными и наружными каменьями. Разстояніе мыса Улла отъ почтовой дороги близь Махольма — около 15 верстъ; сообщеніе можетъ производиться по тремъ проселочнымъ дорогамъ.

Мысъ Тольсбургъ, у деревни того-же имени, при устьѣ рѣки Семъ; подходы къ нему удобнѣе нежели около мыса Улла; отъ почтовой дороги отстоитъ на 20 и отъ г. Везенберга на 30 верстъ. Мѣстность, отъ берега до почтовой дороги, открытая.

Полуостровъ Эско, на востокъ отъ Каспервикскаго залива. Мѣстоположеніе полуострова совершенно ровное; покрыто почти все сосновымъ лѣсомъ и только оконечности мысовъ: Неддасаръ и Лопинеми, песчаны и безлѣсны, равно какъ и мѣстность около деревни Варки; внутренность полуострова по берегу, протекающаго по немъ, ручья болотистая.

Десанты на этомъ полуостровѣ возможны: у деревень Лопи и Лахи, откуда, къ мызѣ Пальмсъ и къ корчмѣ Витна, на большой дорогѣ, близь станціи Лоопъ, дорога идетъ непрерывнымъ лѣснымъ дефиле. У мысовъ Натторе и Педдасаре и около деревни Варки. Отъ этой послѣдней деревни, дорога, на большую почтовую дорогу, къ деревни Лива, проходитъ черезъ мызу Саггатъ и пролегаетъ по лѣсному дефиле. Вообще можно сказать, что этотъ полуостровъ не представляетъ особенныхъ выгодъ для десантовъ, потому что подходъ къ нему затрудненъ рифомъ, наполненнымъ большими подводными камнями.

Полуостровъ Каспервикъ, имѣетъ берега нѣсколько возвышенные, но мѣстоположеніе его совершенно ровное; покрытъ весь хвойнымъ лѣсомъ, кромѣ окрестностей деревни Каспервикъ. Мѣстность, лежащая на югъ отъ полуострова, также лѣсиста и, по мѣрѣ приближенія къ почтовой дорогѣ, становится болотистою. На всемъ этомъ пространствѣ только высокій берегъ Клинта, ограничивающій

полуостровъ съ юга, отъ рѣки Лоопъ, у Поргасто, по направленію къ дер. Вахма и Конна, открытъ.

Отъ дер. Каспервикъ къ большой почтовой дорогѣ идутъ сначала двѣ дороги, соединяющіяся у дер. Вахма; пролегаютъ по постояннымъ лѣснымъ дефиле и пересѣкаются болотными ручьями.

Дебушированіе непріятеля изъ этихъ дефиле у дер. Вахма и Илламягги затрудняется, въ значительной степени, сильною позиціею у этихъ деревень, лежащихъ на командующей высотѣ. Отъ Вахма и Илламягги, до корчмы Витна, дорога пролегаетъ опять по лѣсному дефиле и пересѣкается рѣчками Лоопъ и Локса.

Полуостровъ Периспе, длиною до 12, шириною до 4 верстъ. ограниченъ песчаными и нѣсколько возвышенными берегами; внутренность его, по всему протяженію съ сѣвера на югъ, болотистая; мѣстоположеніе совершенно ровное; полуостровъ покрытъ лѣсомъ, въ западной половинѣ — хвойнымъ, въ восточной — лиственнымъ; мѣстами встрѣчается кустарникъ, растущій на мокромъ грунтѣ. Мѣстность, на югъ отъ полуострова, къ большой дорогѣ, также покрыта лѣсомъ, бо̀льшею частію хвойнымъ. На этомъ полуостровѣ наиболѣе удобныя мѣста для десантовъ: у мыса Периспе, южнѣе его, у деревни Периспе и у деревни Венниcте.

По обоимъ берегамъ полуострова, восточному и западному, идутъ дороги, которыя соединяются между собою 5 поперечными дорогами. Дорога, идущая по западному берегу, начинается у дер. Периспе и, дойдя до р. Локсы, продолжается по обѣимъ сторонамъ оной, потомъ снова соединяется и выходитъ на большую дорогу у дер. Витна; другая вѣтвь этой дороги, направляясь отъ праваго берега р. Локсы къ д. Яувески, идетъ, въ направленіи паралельномъ теченію р. Лоопъ, сначала по лѣвой, а потомъ по правой сторонѣ этой рѣки до дер. Яувески, а оттуда по теченію рѣки до станціи Лоопъ.

Между дер. Номавески и Яувески, обѣ дороги, восточная и западная, соединяются поперечною. Высадки на этомъ полуостровѣ представляютъ большія удобства, но дебушированіе войскъ, отъ мѣста высадки, можетъ быть затруднено на переправѣ у р. Локсы и на небольшой позиціи, около дер. Вихасо, близь устья р. Лоопъ. Всѣ эти исчисленныя дороги представляютъ лѣсныя дефиле.

Полуостровъ Юмида, длиною до 14, шириною 4 версты. Мѣстоположеніе пологое; паралельно морскому берегу тянутся ряды песчаныхъ, невысокихъ холмовъ. Хвойный лѣсъ покрываетъ весь полуостровъ, до р. Пудисо и мызы Колькса и простирается черезъ почтовую дорогу до болотъ, которыми протекаетъ р. Яговалъ. Внутрен-

ность полуострова болотиста и покрыта частію лиственнымъ лѣсомъ. частію кустарникомъ.

Вдоль западнаго и восточнаго береговъ тянутся, по песчаному грунту, дороги, начинающіяся у каплицы Юмида. Западная дорога проходитъ чрезъ мызу Колькеъ и выходитъ на почтовую дорогу, у корчмы Вихасто; восточная же огибаетъ заливъ Папонвикъ и выходитъ къ дер. Локса. Третья дорога начинается у дер. Вирве, на восточномъ берегу, прорѣзываетъ діагонально полуостровъ и выходитъ къ дер. Пудисо, гдѣ соединяется съ западною. Всѣ деревни полуострова расположены вдоль морскаго берега, особенно западнаго. Берега представляютъ много удобныхъ пунктовъ для высадки, но дебушированіе войскъ во внутренность страны затрудняется и здѣсь, преимущественно тѣмъ, что оно возможно по лѣснымъ и мѣстами болотистымъ дорогамъ. Для воспрепятствованія дебушированію непріятеля, обороняющійся можетъ занять небольшую позицію, между деревнями: Сауаукъ и Пудисо, а за нею другую, впереди д. Мукса, на открытой плоской возвышенности, совершенно командующей деревнею Пудисо и выходящими на нее дорогами полуострова Юмида.

Полуостровъ, оканчивающійся мысомъ Ситори (близъ мызы Нейенгофъ); имѣетъ берега песчаные и открытое мѣстоположеніе, частію ровное, частію болотистое. За полуостровомъ тянется дугою, между мызою Нейенгофъ и деревнею Сетра, командующая высота, открытая на вершинѣ и съ крутыми подъемами.

Полуостровъ Кабернеми, оканчивающійся мысомъ того-же имени; длина полуострова 1¼, ширина до ½ версты. Мѣстоположеніе ровное, открытое; грунтъ песчаный. Отъ узкаго перешейка продолжается также открытая и ровная мѣстность до подошвы высоты, на которой лежатъ деревни Каберла, Убари и полумызокъ Валкла. Отъ деревни Кабернеми, къ почтовой дорогѣ, ведутъ двѣ дороги, одна черезъ деревню Убари, другая черезъ деревню Каберла. Мѣсто это представляетъ удобства для высадки, какъ по близости къ большой почтовой дорогѣ, такъ и потому, что легко можетъ быть обстрѣливаемо съ кораблей.

Полуостровъ Ихасалло, имѣетъ берега песчаные, мѣстами довольно высокіе, въ особенности на восточной сторонѣ, около деревни Ихасалло. Мѣстоположеніе, во внутренности ровное и открытое; такого-же характера мѣстность до почтовой дороги и далѣе за нею. Полуостровъ оканчивается длиннымъ и узкимъ мысомъ, на которомъ лежитъ деревня Немме; отъ нея идетъ дорога на деревни Ихасалло и Езукюлла, а отъ сей послѣдней, по высокому берегу рѣки Еге-

лехта до Іоакюлла, гдѣ она пересѣкается рѣкою Ягговалъ и выходитъ на большую почтовую дорогу близъ деревни Егелехтъ.

Мысъ Уякюлла, около деревни того-же имени, песчаный, открытый и ровный; находится подъ командующею высотою у Роцикальдаваре.

Полуостровъ Вимсъ; — мѣстоположеніе по его берегамъ большею частію ровное; во внутренности полуострова, нѣсколько ближе къ ревельскому рейду, находится довольно высокое плато; очертаніе его наружныхъ краевъ представляетъ почти правильный четыреугольникъ; скаты по большей части круты.

Восточная часть полуострова покрыта группами лиственнаго лѣса и кустарникомъ, растущимъ на морскомъ грунтѣ.

Сѣверная часть, у мыса Рогунеме, и берега песчаны. Дорога вдоль западнаго края пересѣкается рѣкою Бригитовкою, близъ устья которой содержится перевозъ на паромѣ; другая дорога, по восточному берегу, выходитъ на большую почтовую дорогу, въ 10 верстахъ отъ Ревеля, у деревни Ирро.

Полуостровъ Балтійскаго порта или Пакерортскій; весь восточный, сѣверный и сѣверо-западный берега до Балтійскаго порта состоятъ изъ высокой, плотно прилегающей къ морю, стѣны; отъ города на югъ, къ устью рѣки Лиммата, берегъ понижается и становится песчанымъ. Поверхность плато, составляющаго внутренность полуострова, ровная и частію покрыта группами лиственнаго лѣса, большею же частію лугами, пашнями и выгонами. Мѣсто около устья р. Лиммата, по мѣстнымъ свойствамъ, удобнѣе нежели на всѣхъ остальныхъ пунктахъ берега, но для этаго необходимо предварительное занятіе острововъ Рогое и овладѣніе Балтійскимъ портомъ. Во всякомъ случаѣ, высадка на этомъ пунктѣ возможна только при отсутствіи всякихъ оборонительныхъ средствъ.

Трудно предполагать, чтобы могли быть произведены десанты на пространствѣ отъ Балтійскаго порта до мыса Спинтгамна, вслѣдствіе лѣсистой мѣстности, прилегающей къ берегу, обширныхъ болотъ, лежащихъ за нею и отсутствія хорошихъ путей сообщенія.

Можно указать на весьма ограниченное число пунктовъ, на которыхъ свойства мѣстности, представляютъ тактическія выгоды для десантовъ, а именно: мысъ Куркс, устье рѣки Вихтерпалъ, около дер. Винни, песчаный полуостровокъ, оканчивающійся мысомъ Невъ-Уденъ и полуостровъ Спинтгамнъ. Отъ него ведетъ прямая, удобная для движенія, дорога, хотя также представляющаая лѣсное дефиле, къ г. Гапсалю.

Далѣе къ югу, по берегамъ Рижскаго залива, мѣстность не представляетъ удобствъ для высадокъ. Берегъ на всемъ этомъ протяженіи сохраняетъ ровное, малоизвилистое направленіе; нигдѣ не образуетъ исходящихъ частей и полуостровокъ, облегчающихъ производство высадки и содѣйствующихъ утвержденію высадившихся на берегу. Береговая отмель, шириною отъ 2 до 3 верстъ, опоясываетъ почти всѣ берега Рижскаго залива и слѣдовательно препятствуетъ большимъ кораблямъ, сидящимъ глубоко, подходить ближе этаго разстоянія къ берегу, а вслѣдствіе того, высадка можетъ быть произведена только посредствомъ малыхъ, плоскодонныхъ судовъ; при томъ флотъ, высадивъ войска, принужденъ будетъ оставаться почти на открытомъ для вѣтровъ рейдѣ, если мѣсто высадки не позволитъ ему укрыться въ Перновской губѣ, какъ наиболѣе для этаго удобной части Рижскаго залива. Но подобное укрытіе флота возможно только въ томъ случаѣ, если бы высадка производилась на какомъ нибудь пунктѣ отъ мызы Костна до г. Пернова или отъ г. Пернова до р. Салисъ; хотя валуны въ Рижскомъ заливѣ гораздо менѣе, чѣмъ въ Балтійскомъ морѣ, но высадка въ этихъ пунктахъ едва ли возможна, отчасти вслѣдствіе большихъ и опасныхъ рифовъ и отмелей, окружающихъ берега на этомъ протяженіи, отчасти и по свойству самой береговой полосы отъ г. Пернова до р. Салисъ. Мѣстность отъ Костны до Пернова на разстояніи отъ 2 до 3 верстъ отъ берега, ровная и открытая; далѣе же потомъ начинаются обширные, болотистые лѣса и потомъ чистыя болота, которыя въ одну сторону достигаютъ Гапсальскаго уѣзда а въ другую р. Пернавы. Отъ этой части берега отходятъ два пути: одинъ отъ Пернова къ Зунду и другой отъ Пернова въ Ревель, но оба эти пути, на большей части своего протяженія, пролегаютъ между голыхъ болотъ. Пространство отъ р. Пернавы на югъ до р. Салисъ представляетъ едва ли не самую пустынную и мало населенную часть Прибалтійскихъ губерній, можно сказать, почти непроходимую или, если и проходимую, то въ весьма немногихъ направленіяхъ. По берегу встрѣчаются мызы, но населеніе рѣдко; во внутренности же, населеніе еще рѣже, жилища разбросаны отдѣльными хуторами, посреди болотъ и обширныхъ лѣсовъ, которые начинаются у песчанаго морскаго берега и продолжаются отъ него на востокъ, полосою, имѣющею отъ 40 до 50 верстъ ширины.

Почти тотъ же характеръ мѣстности сохраняется и на югъ отъ р. Салиса, только съ тою разницею, что лѣсная прибрежная полоса, по мѣрѣ приближенія къ р. Аа, становится уже, не такъ болотистою, болѣе удобно проходимою и болѣе густо населенною; эти условія всего болѣе относятся къ той части мѣстности, которая лежитъ на югъ отъ р. Свентъ-уппе (притока р. Салисъ) до р. Аа. Средняя ширина этой лѣсной полосы отъ 15 до 20 верстъ; мѣстами же только

10 верстъ. Часть этой полосы отъ кирки Пернигель до Петерсъ-Капелле имѣетъ весьма густое населеніе. Отъ устья р. Аа до Западной Двины и потомъ далѣе, вдоль морскаго берега тянутся сыпучіе пески и дюны, которые у устьевъ р. Двины достигаютъ наибольшей ширины и только частію покрыты лѣсомъ; кр. Динамюнде окружена такими песками на 3 или 4 версты. За песками начинаются обширные хвойные лѣса, прерываемые только боровыми мѣстами, болотами, большими озерами или группами озеръ, которыми вообще изубилуетъ эта часть прибрежья; таковы напримѣръ: на сѣверъ отъ устья р. Аа, озера: Литастъ, Дунге, Цирре; между р. Аа и Двиною: Штинтзее, Вейсе-зее и Эгель; по лѣвую сторону Двины: Бабитъ, Слоценъ, Кангеръ и другія меньшія озера. Паралельно берегу моря и въ разстояніи отъ него отъ 1 до 4 верстъ, на протяженіи 34 верстъ, протекаетъ рѣка Курляндская Аа, впадающая однимъ рукавомъ, называемымъ Муха, въ море, нѣсколько западнѣе (а именно въ 8 верстахъ) кр. Динамюнде, а другимъ — въ р. Двину, около самой крѣпости; въ нее впадаютъ притоки, соединяющіе озера Кангеръ и Слоценъ, лежащіе также въ близкомъ разстояніи отъ берега; такимъ образомъ лѣсистая и прибрежная полоса, совершенно отдѣляется отъ мѣстности, лежащей во внутренности и по большей части низменной и болотистой. Между рѣками Лифляндскою Аа и Двиною берегъ мало населенъ. Населеніе сгрупировано по берегамъ этихъ рѣкъ и названныхъ выше озеръ. Въ окрестностяхъ кр. Динамюнде есть только одно значительное селеніе Болдераа. Къ западу, по берегу, встрѣчается много селеній и отдѣльныхъ жилищъ и лежитъ мѣстечко Шлокъ.

Число путей сообщенія, пролегающихъ по этому пространству, ограничено и почти всѣ они находятся въ дурномъ состояніи, проходятъ по пескамъ или по низменностямъ. Близь самаго залива пролегаетъ почтовая дорога изъ Пернова въ Ригу, бывшая нѣкогда почтовою дорогою, но давно оставленная, по затруднительности для проѣзда, несмотря на то, что противу нынѣшней дороги, черезъ г. Вольмаръ, сокращаетъ разстояніе между г. Перновомъ и Ригою на 56 верст.; дорога эта имѣетъ 171 версту длины и проходитъ по пескамъ и лѣсамъ. Въ 10 верстахъ за Петерсъ-Капелле, дорога эта сворачиваетъ въ сторону отъ берега и въ 11 верстахъ отъ Риги, близь Нейермюлена, выходитъ на большой почтовый трактъ въ Дерптъ и Петербургъ. Кромѣ дорогъ, идущихъ отъ Пернова и Риги во внутрь страны, отъ приморскихъ пунктовъ идетъ весьма ограниченное число дорогъ, а именно: 1) отъ усадьбы Якобсдорфа (между мызами Гутмансбахъ и Оренгофъ) на мызу Лайксааръ; она выходитъ около станціи Куркундъ на почтовую дорогу изъ Пернова въ Вольмаръ; 2) двѣ

дороги отъ мызъ Альтъ- и Ней-Салисъ къ г. Лемзалю; 3) отъ кирки Сентъ-Маттеи; 4) отъ кирки Пернигель и 5) отъ мызы Царникау; всѣ три къ г. Лемзалю. На эту послѣднюю, у мызы Паббашъ, выходитъ дорога отъ Петерсъ-Капелле; 6) дорога отъ мызы Царникау (около устья рѣки Лифляндской Аа) къ мызѣ Белленгофъ, на Петербургскомъ шоссе; 7) отъ кр. Динамюнде въ Ригу. Первая изъ поименованныхъ дорогъ пролегаетъ по непрерывнымъ лѣсамъ и болотамъ, до станціи Куркундъ; остальныя, на большей части своего протяженія, образуютъ лѣсные дефиле, въ особенности въ началѣ, считая отъ морскаго берега. По болѣе открытымъ мѣстамъ пролегаютъ третья и четвертая дороги и изъ Динамюнде въ Ригу, — послѣдняя пролегаетъ по сыпучимъ пескамъ и низменному лугу Шпильве.

По лѣвую сторону р. Двины пролегаютъ двѣ дороги: одна изъ Риги въ Шлокъ и далѣе, другая, по лѣвому берегу р. Курляндской Аа, черезъ мызу Буленъ въ Ригу.

Устья рр. Пернавы и Двины, при которыхъ лежатъ важнѣйшіе прибрежные пункты Рижскаго залива, гг. Перновъ и Рига, заграждены, по крайней мѣрѣ для большихъ судовъ, песчаными отмелями и барами и доступны только по весьма узкимъ фарватерамъ.

Устья р. Пернавы не защищается никакими укрѣпленіями.

Входъ въ р. Западную Двину защищенъ кр. Динамюнде, лежащею на лѣвомъ ея берегу, между устьями р. Курляндской Аа и моремъ. При настоящемъ усиленіи крѣпостныхъ верковъ и вооруженіи ихъ нарѣзными орудіями большаго калибра, трудно допустить, чтобы, при узкомъ и извилистомъ входѣ въ рѣку Двину, даже броненосныя суда непріятеля могли ворваться въ эту рѣку.

Морской берегъ около устья р. Западной Двины представляетъ два удобныхъ мѣста для высадки, одно съ правой и одно съ лѣвой стороны.

По правой сторонѣ мѣсто между устьями р. Двины и р. Лифляндской Аа покрыто дюнами и песчано. Къ юго-востоку отъ морскаго берега (между устьями этихъ рѣкъ) въ небольшомъ отъ него разстояніи лежатъ озера Гросъ- и Клейнъ-Вейсе и Штинтъ, соединенные между собою протоками а озеро Штинтъ — широкимъ протокомъ съ р. Западною Двиною. Озера эти своимъ расположеніемъ прикрываютъ это пространство, оставляя только небольшіе проходы, съ устройствомъ на которыхъ полевыхъ укрѣпленій, непріятель пріобрѣтаетъ совершенно обезпеченный обширный плацдармъ для высаженныхъ войскъ. Крѣпость Динамюнде весьма мало можетъ препятствовать высадкѣ, принимая въ расчетъ дѣйствія непріятельскаго флота при высадкѣ.

Мѣсто по лѣвой сторонѣ устья р. Двины — устье Курляндской Аа, называемое Мухою — допускаетъ движеніе небольшими судами къ правому берегу р. Аа. Берегъ крутъ и песчанъ, изрѣдка покрытъ лѣсомъ, но въ близкомъ разстояніи начинаются болота, стѣсняющія пространство для высаживаемыхъ войскъ.

Подходъ на большихъ судахъ къ обоимъ этимъ мѣстамъ стѣсняется береговою отмелью, не допускающею приближеніе ихъ къ берегу ближе 1½ или 2 верстъ. Высадка должна быть производима на мелкихъ судахъ, подъ выстрѣлами кр. Дюнамюнде, хотя и на значительномъ разстояніи. По свойствамъ береговой отмели, даже и на мелкихъ судахъ, трудно на всѣхъ пунктахъ приставать къ берегу.

Отъ обоихъ пунктовъ много дорогъ ведутъ къ г. Ригѣ — но всѣ эти дороги представляютъ лѣсныя дефиле и одна изъ нихъ, идущая по правому берегу р. Двины, пересѣкается протокомъ довольно значительной ширины, называемымъ Мюльграбеномъ и соединяющимъ озеро Штинтъ съ р. Двиною. Хотя въ этомъ мѣстѣ возможна наводка моста, но мѣстность лѣваго берега представляетъ сильную оборонительную позицію.

Для обороняющагося мѣстность при устьѣ рѣки Западной Двины представляетъ слѣдующія выгоды:

1) Г. Рига находится въ центральномъ и недалекомъ разстояніи отъ этихъ двухъ пунктовъ, такъ что можно имѣть въ немъ войска сосредоточенно расположенными.

2) На обоихъ указанныхъ выше мѣстахъ высадки, вдоль берега тянутся высоты, имѣющія незначительную ширину и довольно крутые скаты въ обѣ стороны. Высоты эти даютъ возможность обороняющемуся, имѣя войска укрытыми за ними, съ приближеніемъ дессантныхъ судовъ къ берегу, препятствовать утвержденію ихъ на берегу.

3) Флотъ непріятельскій долженъ оставаться на рейдѣ, открытомъ для всѣхъ вѣтровъ.

4) Наконецъ, если бы непріятель успѣлъ высадиться, то движеніе его по дорогамъ и дебушированіе можетъ быть легко воспрепятствовано.

Нѣкоторыя удобства для высадки представляетъ также мѣстность на сѣверо-западъ отъ устья р. Двины, между озеромъ Ангернъ и берегомъ моря. Но доступъ въ нему также затрудненъ береговою мелью и движеніе отъ него непріятеля къ Ригѣ затруднено отдаленностію этаго пункта, необходимостью устройства переправы черезъ р. Курляндскую Аа, равно и движеніемъ по дорогамъ, мѣстами песчанымъ, мѣстами представляющимъ лѣсныя дефиле.

Берегъ Балтійскаго моря (при берегахъ Курляндской губерніи) не представляетъ непріятелю особыхъ выгодъ для производства десанта, что имѣетъ свои причины съ одной стороны, въ малой глубинѣ прибрежной части моря, недопускающей военнымъ кораблямъ близко подходить къ берегу (не ближе $1^1/_2$ верстъ), а съ другой, въ скудности населенія и необработанности прибрежной полосы. Такъ къ сѣверу отъ линіи, проведенной отъ Феликсберга до мыса Ангерна, Курляндія покрыта почти сплошнымъ лѣсомъ; дороги, пролегающія на этомъ пространствѣ, весьма малочислены и песчаны; населеніе скудно и бѣдно. Къ югу же отъ Феликсберга до Штрандгофа крутизна и скалистость береговъ препятствуютъ высадкѣ, а далѣе, хотя они и низмены, но прибрежная полоса до того пустынна, песчана и лишена дорогъ, что дѣйствія высадившагося будутъ очень затруднены. Наконецъ къ югу отъ Либавы, отъ Папенскаго озера до устья р. Гейлингенъ-Аа, прибрежная полоса состоитъ изъ открытаго моховаго болота. Изъ этого видно, что берега Курляндіи не представляютъ ничего заманчиваго для производства десанта, за исключеніемъ однако двухъ пунктовъ, которые, въ случаѣ высадки, могутъ быть избраны непріятелемъ для этой цѣли. Это порты: Либава и Виндава. Они допускаютъ кораблямъ, даже среднихъ размѣровъ, входить въ гавань, чѣмъ высадка облегчится въ значительной степени; укрѣпивъ эти пункты, непріятель пріобрѣтаетъ тѣмъ самымъ удобное прикрытіе отступленія, въ случаѣ если обстоятельства того потребуютъ, чему въ особенности способствуетъ Либава; отъ г. Виндавы, одна дорога идетъ на г. Митаву и хотя проходитъ лѣсами, но въ весьма хорошемъ состояніи; отъ г. Либавы до г. Гробина идетъ одна дорога и въ этомъ послѣднемъ пунктѣ раздѣляется на три, а именно: одна — въ Либаву, другая — черезъ Газенпотъ въ Митаву и третья — черезъ Эссернъ въ Литву; отъ Газенпота отходитъ отдѣльная дорога черезъ г. Гольдингенъ на Виндаву; всѣ эти дороги находятся въ хорошемъ состояніи и удобны для движенія войскъ. По этому, сообразивъ всѣ выгоды, представляемыя Либавою и Виндавою для десанта, почти навѣрное можно сказать, что если только высадка предпримется на берега Курляндіи, то она произведется въ одномъ изъ этихъ городовъ. Сравнивая же выгоды, представляемыя для высадки г. Либавою, съ тѣми, которыя пріобрѣтутся въ подобныхъ же обстоятельствахъ отъ г. Виндавы, должно отдать преимущество первому изъ нихъ. Окрестности Либавы богаче и гуще населены; дороги, ведущія внутрь страны, многочисленнѣе и удобнѣе и кромѣ того Либава представляетъ удобный плацдармъ для высадки.

На островѣ Даго мѣста для высадокъ могутъ представиться только на сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ берегахъ, а именно: 1) на

песчаной оконечности, поросшаго хвойнымъ лѣсомъ, полуострова Такона, 2) на полуостровѣ Гогенгольмъ, 3) въ западной части и по сѣверному берегу полуострова Кеппо или Дагерортъ, поросшаго лѣсомъ до самаго берега моря. На южномъ берегу полуострова берегъ болотистъ, за исключеніемъ только одного мѣста около деревни Кидуспе, гдѣ берегъ песчанъ и возвышенъ. На восточномъ берегу возможны десанты небольшими силами у мыса Серенина, но глубина моря здѣсь невелика и потому большимъ судамъ трудно подходить къ берегу. Въ тѣхъ-же самыхъ условіяхъ находится и полуостровъ Гогенгольмъ.

Островъ Эзель, по свойствамъ береговъ и мѣстности, болѣе благопріятствуетъ производству десантовъ чѣмъ берега материка, омываемые водами Рижскаго залива. Къ этому, отдѣльное положеніе острова затрудняетъ отдѣленіе для его защиты значительнаго числа войскъ и тѣмъ ослабляетъ его оборону.

Непріятель же, съ занятіемъ острова, пріобрѣтаетъ возможность парализировать и на время даже совершенно уничтожить торговлю гг. Пернова и Риги.

Кромѣ того, по берегамъ острова населеніе зажиточно и отъ всѣхъ важныхъ пунктовъ берега идутъ хорошія дороги, сосредоточивающіяся у города Аренсбурга, на южномъ берегу острова.

Число мѣстъ, удобныхъ для высадки, ограничивается множествомъ отмелей и рифовъ, окружающихъ островъ.

Наиболѣе выгодныя въ этомъ отношеніи: 1) вершина Паммерорта, противъ острова Даго, у Зеле-зунда; мѣстность ровная, открытая и довольно плотно населенная; отсюда, по средней части острова, идетъ большая проселочная дорога въ г. Аренсбургъ, 2) заливъ Мустельгамнъ и полуостровъ, на которомъ лежитъ дер. Нинпастъ: положеніе острова Пюхалайдъ, посреди залива, весьма облегчаетъ десантъ войскъ къ сторонѣ дер. Вехма, на выдающійся отъ нея мысъ, или косу, или на какой-нибудь другой пунктъ восточнаго или южнаго берега залива, 3) заливъ Тагелахтъ и полуостровъ Гундсъ-Ортъ; въ этомъ пунктѣ высадка возможна у западнаго берега залива, противъ дер. Кахила и озера Келло и на другихъ пунктахъ, но представляетъ наиболѣе выгодъ внѣ залива, у малаго полуострова Гаррилайда, которымъ оканчивается на сѣверо-западѣ полуостровъ Гундсъ-Ортъ. Овладеніе Гарри-лайдомъ, при помощи военныхъ кораблей, легко; очертаніе его береговъ весьма содѣйствуетъ первоначальному утвержденію десантныхъ войскъ.

Мѣстность всего прибрежья, отъ Мустельгамна до западнаго берега полуострова Гундсъ-Орта, лѣсистая и ровная, хотя довольно возвышенная. Наиболѣе выдающіяся части берега почти всѣ имѣютъ открытую мѣстность. Отъ Мустельгамна, Тагелахта и полуострова Гундсъ-Орта ведутъ хорошія дороги въ Аренсбургъ, по мѣстности сначала лѣсистой, потомъ совершенно открытой.

Островъ Фильзандъ и остальная часть сѣверо-западнаго берега, равно какъ и весь западный берегъ недоступны большимъ судамъ, по причинѣ рифовъ и отмелей, 4) коса у Церельской гавани; высадка на этомъ пунктѣ можетъ быть произведена весьма легко и удобно и овладѣніе всѣмъ полуостровомъ Шворбе не можетъ представить значительныхъ препятствій; при дальнѣйшемъ движеніи непріятельскаго отряда къ Аренсбургу, обороняющійся находитъ довольно хорошія позиціи: а) на узкомъ перешейкѣ у рѣчки Сальмъ, б) у дефиле, образуемаго моремъ и озеромъ Суурь-лахтъ близь рѣки Насва, въ 8 верстахъ отъ города.

Упорная оборона полуострова Шворбе будетъ опасна въ томъ только случаѣ, если непріятелю удастся высадить войска на перешейкѣ у р. Сальмъ, что впрочемъ затруднительно, потому что въ этомъ мѣстѣ берегъ съ обѣихъ сторонъ ограждается довольно широкою отмелью.

Вблизи г. Аренсбурга десанты невозможны по мелководью.

Краткій очеркъ характеристики быта приморскаго населенія.

По берегу Финскаго залива и далѣе, по западному морскому берегу, до Дреймансгофа и Орренгофа населеніе состоитъ изъ Эстовъ или Чухонъ. Южнѣе этой черты, по берегамъ Рижскаго залива, населеніе состоитъ изъ Латышей. Только при р. Салисъ, въ весьма небольшомъ числѣ, живутъ Ливы, которые въ числѣ около 2 тыс. обитаютъ и сѣверо-западную прибрежную полосу Курляндіи. Эстами же населены и острова Эзель, Даго и многіе другіе, за исключеніемъ острововъ Наргена, Большаго и Малаго Рогое, Одинсгольма, Нукое, Вормса, юго-восточной части острова Даго и Руно, которые заселены Шведами. Въ городахъ живутъ Нѣмцы, Русскіе и другіе.

Эсты вообще нрава кроткаго и тихаго, честны и вѣрны данному слову. Убійства, разбои и буйства встрѣчаются между ними рѣдко; въ характерѣ ихъ замѣтна энергія и непреклонная настойчивость. Энергія эта часто проявляется въ видѣ упорнаго упрямства, которое въ особенности трудно переломить тамъ, гдѣ должно отступать отъ древнихъ обычаевъ и старинныхъ привычекъ. Въ предпріятіяхъ своихъ Эсты осторожны и достигаютъ цѣли медленно, но

настойчиво, въ особенности тамъ, гдѣ они убѣждены въ пользѣ. Въ опасности изобличаютъ безстрашіе, хладнокровное мужество и часто дерзкую отвагу; въ особенности отличаются этимъ жители острововъ Даго и Эзеля. Что касается умственныхъ способностей, то нельзя сказать чтобы Эстъ отличался быстрымъ соображеніемъ и особенною смѣтливостію. Эсты островитяне, отличаются отъ Эстовъ жителей материка, высокимъ стройнымъ ростомъ, красивою наружностью, смѣтливостію и рѣшительностію характера. Особенною смѣлостію отличаются они на морѣ и потому эти части населенія Прибалтійскихъ губерній могутъ доставлять хорошихъ матросовъ.

Латышъ отъ природы ласковъ, откровененъ и гостепріименъ, но вѣковое рабство оказало невыгодное вліяніе на развитіе его характера и замѣнило его природный характеръ — безхарактерностію и отсутствіемъ собственной воли. Латыши обладаютъ бойкими умственными способностями и находчивостію, съ которою ихъ изворотливый умъ примѣняется ко всѣмъ обстоятельствамъ. Латышъ легко и безъропота покоряется всему.

Эсты живутъ въ селеніяхъ; величина селеній рѣдко превышаетъ 8 или 15 дворовъ. Большихъ деревень свыше 20 дворовъ весьма не много, но вмѣстѣ съ тѣмъ и отдѣльные хутора встрѣчаются рѣдко.

У Латышей все населеніе раздроблено по отдѣльнымъ хуторамъ; небольшія деревушки, въ 3, 4 и 5 дворовъ, встрѣчаются лишь какъ исключеніе.

Середину, между тѣмъ и другимъ родами расположенія крестьянскихъ дворовъ, представляетъ южная часть пространства, заселеннаго Эстами; здѣсь Эсты живутъ или малыми деревнями, въ 2, 3 и 4 двора, или отдѣльными хуторами, подобно Латышамъ.

Морской берегъ, прилежащій Курляндской губерніи, слабо заселенъ, все населеніе сгрупировано, около Либавы и Виндавы. Сѣвернѣе послѣдняго города до м. Домеснеса, иногда на 10 верстахъ, не встрѣчается ни одного жилаго строенія, что впрочемъ не удивительно и есть прямое слѣдствіе скудости почвы.

Главное занятіе береговаго населенія Прибалтійскихъ губерній составляютъ рыбные промыслы, но кромѣ того жители занимаются и земледѣліемъ, въ особенности Эсты.

Устройство Государственной пограничной черты.

На всемъ протяженіи Государственной пограничной черты есть только одинъ укрѣпленный пунктъ, кр. Динамюнде, защищающій входъ въ устье рѣки Западной Двины; всѣ же правительственныя учрежденія

на остальномъ пространствѣ этой черты (какъ сухопутной съ Пруссіею такъ и морской) устроены не для обороны края, но въ видахъ финансовыхъ и торговыхъ. Они состоятъ изъ таможенъ и пограничной стражи.

На сухопутной границѣ съ Пруссіею (всего 6 верстъ), нѣтъ естественныхъ рубежей, а самую границу опредѣляетъ такъ называемая пограничная дорога, пролегающая по направленію съ запада на востокъ, по совершенно равнинной мѣстности, перерѣзанной небольшими перелѣсками.

По всему морскому берегу Прибалтійскихъ губерній расположена пограничная стража, которая хотя имѣетъ исключительное назначаніе охранять границу отъ водворенія контробанды, но можетъ относительно наблюденія береговъ въ военное время служить подспорьемъ войскамъ при отправленіи ими аванпостной службы. Пограничная стража расположена постами, на самомъ морскомъ прибрежьѣ, въ разстояніи отъ 4 до 9 и даже 12 верстъ одинъ постъ отъ другаго*). Посты помѣщаются или въ казенныхъ строеніяхъ, называемыхъ кордонами, или въ вольнонаемныхъ домахъ. Пять, шесть, а иногда и десять постовъ составляютъ отрядъ подъ начальствомъ офицера, при которомъ полагается помощникъ. Три или четыре отряда составляютъ роту подъ начальствомъ ротнаго командира, а всѣ роты округа — бригаду, которою завѣдуетъ бригадный командиръ.

Маяки.

Ни на одномъ морѣ, сравнительно съ его пространствомъ, нѣтъ такаго числа маяковъ, какъ на Балтійскомъ, и ни одно море не имѣетъ въ нихъ такой нужды какъ Балтійское, для доставленія чрезвычайно дѣятельному судоходству надлежащей безопасности въ тѣсныхъ его предѣлахъ.

Множество острововъ, прибрежныхъ скалъ и отмелей, частыя бури весною и осенью, особенно опасныя во время равноденствія, и непостоянные вѣтры, дѣлаютъ плаваніе по Балтійскому морю столь опаснымъ, что частыя кораблекрушенія были-бы неизбѣжны, если-бы не были приняты разныя мѣры предосторожности, каковы: маяки, деревянныя сигнальныя башни, баканы и вѣхи.

---

*) Число постовъ въ послѣднее время значительно уменьшено, а наблюденіе за контрбандою выполняется таможенными судами крейсирующими постоянно вдоль береговъ.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ.

I. ФИНСКАГО ЗАЛИВА.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между блесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщае простран
1	**Маякъ Нарвскій.**	На лѣвомъ берегу, при устьѣ рѣки Наровы.	59°28'04"	28°03'31"	1	"	Постоянный.	"	Бѣлый.	Отъ СЗ чрезъ З ЮЗ 59°
2	Башня Вигрундъ.	На островкѣ того-же имени, при входѣ въ Нарвскую губу.	59 46 41	27 45 05	"	"	Не освѣщается	"	"	"
3	Кундскіе створные знаки.	Южный на берегу Кундской губы. Сѣверный на томъ-же берегу, въ 511 саженяхъ, на ЮЗ 80° 30' отъ мельницы Малла.	59 29 57,7 59 30 03	26 34 57,4 26 34 54	"	ЮВ и СЗ 15°. 80 саженъ	Не освѣщаются.	Открывается на 10 и закрывается на 50 секундъ.	"	"
4	Знакъ Гофтъ. (Временной.)	На островѣ С-мъ Гофтѣ, предъ входомъ въ Кундскій заливъ.	59 40 40	26 31 55	"	"	Не освѣщается	"	"	"
5	Башня Лопинеми.	На мысѣ того-же имени, при входѣ въ заливъ Каспервикъ.	59 38 10	25 59 02	"	"	Не освѣщается	"	"	"

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	9,1	Бѣлый.	63	58	1808	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ катоптрическимъ аппаратомъ изъ 6-ти лампъ. Высота вентилатора отъ основанія 67,5 футъ. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, деревянная баня и кладовая. Служитъ для входа въ Нарвскій рейдъ. По близости маяка находится лоцманская башня, на которой лоцмана постоянно имѣютъ вахту, подъ присмотромъ особаго Лоцъ-Капитана; они обязаны встрѣчать приходящія суда за баромъ и провожать ихъ въ рѣку до мѣста нагрузки; а для тѣхъ судовъ, которыя по большому углубленію не могутъ войти въ рѣку, избирать мѣсто на рейдѣ для якорной стоянки. Подлѣ башни поставленъ телеграфъ для переговоровъ съ иностранными судами по общенародной сигнальной книгѣ „Рено-де-Шованси", а также для поднятія лоцманскихъ сигналовъ, когда лоцмана, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Кромѣ того, въ настоящее время, для переговоровъ съ берегомъ военнымъ и купеческимъ судамъ всѣхъ націй, устроенъ семафоръ, которымъ могутъ переговариваться помощію системы безцвѣтныхъ сигналовъ „Рено-де-Шованси". Эта система принята временно до введенія общенародныхъ сигналовъ.
2	8,2	Красная. Крыша черная.	51	36	Возоб. 1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня четыре угольная, сквозная, призматическая, красная съ остроконечною крышею. Поставлена вмѣсто временнаго знака.
3	Далѣе 6,4 Далѣе 5,3	Красные.	64 64	31,5 21	1859	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами: южный имѣетъ на вершинѣ бочку, поставленную горизонтально, а сѣверный — также бочку, поставленную вертикально. Створъ знаковъ (ЮВ 15°) ведетъ, между обоими Гофтами и мелью Сельгс-грундъ, на якорное мѣсто Кундской губы. Просѣкъ лѣса, отъ мызы Блюхеръ, къ морю, имѣетъ направленіе СВ и ЮЗ 9° и ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ; но по низменному мѣстоположенію, просѣкъ этотъ видѣнъ не въ дальнемъ разстояніи.
4	"	Красный.	"	30	1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ этотъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и съ двумя соединенными вертикально квадратами на вершинѣ, образующими со всѣхъ сторонъ четыреугольникъ, котораго сторона 7 футъ. Построенъ въ 1863 году.
5	8,1	Бѣлая. Крыша красная.	50	40	1866	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня деревянная, имѣетъ видъ шестиугольной усѣченной пирамиды, обшитой вплоть досками.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространств
6	**Маякъ Экхольмъ** или **Монквикскій**	На сѣверо-западной сторонѣ острова Экхольма, при входѣ въ заливъ Монквикъ.	59°41'06"	25°48'58"	1	„	Постоянный.	„	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
7	**Плавучій Маякъ Каллбоденгрундъ.**	По южную сторону мели Каллбоденгрундъ, къ ЮВ, въ 200 саженяхъ отъ красной вѣхи, ограждающей мель.	59 58 45	25 37 30	1	„	Постоянный.	„	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
8	**Маякъ южный Катериненталь-скій.** (Створный.)	На горѣ Лаксбергъ, по восточную сторону города Ревеля.	59 25 47	24 49 32	1	ЮВ и СЗ 20° 51'. 500 саж.	Постоянный.	„	Бѣлый.	Отъ СВ 7° [illegible] чрезъ С д[illegible] СЗ 56° 30[illegible]

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
6	10,8	Красный.	88,5	59,7	Возоб. 1852	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Первоначально маякъ этотъ былъ деревянный; настоящій маякъ построенъ изъ камня, круглый съ металлическимъ фонаремъ, въ которомъ поставленъ катоптрическій аппаратъ изъ 16 лампъ. Высота вентилатора отъ основанія 67½ футъ. Маячная прислуга помѣщается въ каменномъ домѣ; остальныя службы всѣ деревянныя, и всѣ зданія обнесены заборомъ.
7	7,2	Маячное судно желѣзное, имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ, двѣ большія буквы **К** и **К** съ каждой стороны; на гротъ-мачтѣ утвержденъ шаръ, окрашенный вертикальными полосами. бѣлаго и краснаго цвѣта.	40	„	1858 Измѣн. въ освѣщеніи 1860 Пост. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ ставится на якорѣ вѣсомъ окого 100 пуд. на глубинѣ 6½ сажень, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ; а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, металлическій фонарь, съ катоптрическимъ аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ), до 1-го ноября или до появленія, ранѣе этого срока, плавучихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается. Во время тумана звонятъ въ колоколъ, рѣдкими ударами, чрезъ 3 секунды, въ продолженіе 20 минутъ, что и повторяется чрезъ каждыя 10 минутъ. Первоначально маякъ этотъ освѣщался краснымъ огнемъ; а для отличія днемъ, имѣлъ на всѣхъ трехъ мачтахъ шары.
8	18,4	Красный. Крыша фонаря зеленая.	258	114	1835 Исправленъ. 1862	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ деревянный, осьмиугольный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Высота вентилатора отъ основанія 123½ фута. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 7 лампъ. Первоначально сѣверный Катеринентальскій или нижній маякъ (описаніе котораго слѣдуетъ ниже), освѣщая уголъ въ 9 градусовъ, одинъ служилъ руководствомъ для входа на Ревельскій рейдъ. Чтобы входъ этотъ сдѣлать еще болѣе удобнымъ, въ особенности для лавирующихъ въ Ревельской губѣ, въ 1835 году построенъ настоящій (южный или верхній) маякъ, котораго створъ съ сѣвернымъ маякомъ по Р. ЮВ 20° 51', ведетъ на Ревельскій рейдъ между всѣми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую губу. Независимо отъ створа, маякъ этотъ освѣщалъ пространство Ревельской губы до С-й оконечности острова Наргена; но какъ остр. Наргенъ, а въ особенности опасный южный его рифъ, освѣщены не были, то съ 1-го іюля 1857 года, уголъ освѣщенія этого маяка увеличенъ къ западу до СЗ 56° 30'. Теперь появленіе огня южнаго Катеринентальскаго маяка предостерегаетъ, идущихъ отъ запада между Наргеномъ и Суропомъ, отъ Ю-го Наргенскаго рифа, въ особенности при лавировкѣ. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги и деревянная кладовая.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщае пространс
9	**Маякъ сѣверный Катеринентальскій.** (Створный.)	На горѣ Лаксбергъ, по восточную сторону города Ревеля.	59° 26' 21"	24° 49' 10"	1	ЮЗ и СВ 20° 51'. 500 саж.	Постоянный.	"	Бѣлый.	Уголъ отъ 15° до СЗ
10	Два Вульфскіе створные знака.	На выдавшемся къ сѣверо-востоку песчаномъ мысѣ острова Вульфа.	Сѣвер 59 35 15 Южн 59 35 12	наго: 24 48 27 аго: 24 48 24,5	"	ЮЗ и СВ 24° 00'.	Не освѣщаются.	"	"	"
11	**Два огня** у восточныхъ воротъ Ревельской новой военной гавани.	Сѣверо-восточный, на восточной оконечности сѣвернаго болверка, по сѣверо-восточную сторону воротъ.	59 27 00	24 47 46	1	СВ и ЮЗ 42° 33 сажени.	Постоянные.	"	Бѣлый.	Отъ ЮЗ 58 чрезъ З, С В до ЮВ 77
		Юго-западный, на сѣверной оконечности восточнаго болверка, по юго-западную сторону воротъ.		"	1			"	Красный.	Отъ СЗ 85 чрезъ С и до ЮВ 40°.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
9	14,5	Бѣлый. Крыши, какъ зданія маяка, такъ и башни, зеленыя.	160,5	20	1806 Надст. 1839 Измѣн. въ освѣщеніи 1861. Исправленъ 1862.	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Освѣтительный аппаратъ діоптрическій, 3-го разряда, Френеля изъ 4 лампъ, поставленъ въ южной сторонѣ верхняго этажа, каменнаго четыреугольнаго зданія; свѣтъ отъ лампъ, проходя чрезъ раму сѣверной стороны маяка. образуетъ уголъ въ 9 градусовъ, и то направленіе, которое дѣлаетъ безопаснымъ проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями, какъ съ попутнымъ вѣтромъ, такъ и во время лавировки. Независимо отъ угла освѣщенія, створъ этого огня, съ огнемъ южнаго Катеринентальскаго маяка, по Р. ЮВ 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе на Ревельскій рейдъ. Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ старыхъ казармъ, находящихся по близости, въ 1839 году, на сѣверной сторонѣ зданія маяка, поставлена осьмиугольная деревянная башня. При маякѣ, для смотрителя и маячной прислуги, имѣются два каменные дома, баня и погребъ. На западной оконечности старой военной гавани, вблизи караульнаго дома, поставлена мачта для переговоровъ, съ приходящими къ Ревельскому порту иностранными судами, по общенародной сигнальной книгѣ „Рено-де-Шованси“.
10	7,2 7,7	Красные; С-й съ двумя, а Ю-й съ тремя шарами на вершинѣ.	„ „	39,5 45	Возоб. 1855	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Вмѣсто разрушенныхъ, въ войну 1853—1856 г. поставлены на каменномъ фундаментѣ двѣ деревянныя четыреугольныя пирамиды, которыя сверху, почти до основанія, обшиты досками съ просвѣтами. Створъ знаковъ по Р. Р. ЮЗ и СВ 24°, ведетъ западнѣе мели Дивельсъ-эй; и потому суда, идущія отъ востока, и пришедъ на створъ, могутъ спускаться въ Ревельскую губу, не опасаясь попасть на помянутую мель.
11	„	„	„	„	1859	Ревельскаго порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ. Освѣщены въ первый разъ 30 іюля 1859 года, и будутъ освѣщаться ежегодно съ 15 іюля до 1-го декабря, или до прекращенія навигаціи при Ревельскомъ портѣ. При входѣ въ ворота, бѣлый огонь слѣдуетъ оставлять къ С, а красный къ Ю. Суда, сидящія болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота, не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня. Для безопасности входа днемъ, отъ С угла воротъ, въ 250 саженяхъ къ востоку, ставится вѣха: бѣлая съ краснымъ вдоль. Вѣха эта, ограничивая рифъ, простирающійся отъ Катеринентальскаго берега, означаетъ то мѣсто, далѣе котораго, при заворотѣ въ ворота, не должно приближаться къ берегу. Самую же вѣху слѣдуетъ оставлять всегда къ Ю. Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили; но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается тогда, когда пройденъ будетъ створъ его съ восточною оконечностію сѣвернаго болверка.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между блесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаем пространс
12	**Два огня** у западныхъ воротъ Ревельской новой военной гавани.	Сѣверо-западный, на западной оконечности сѣвернаго болверка, по сѣверо-западную сторону воротъ.	59° 27' 00"	24° 47' 20"	1	ЮВ и СЗ 32° 30'. 37 саженъ.	Постоянные.	"	Бѣлый.	Отъ ЮЗ чрезъ З и до СВ 7
		Юго-восточный, на СВ-й оконечности западнаго болверка, по юго-восточную сторону воротъ.	"	"	1			"	Красный.	Отъ ЮЗ чрезъ З и до СВ 6
13	**Плавучій маякъ Ревельстейнъ.**	По сѣверную сторону мели Ревельстейнъ, въ 270 саженяхъ, по створу бѣлой и красной вѣхъ, ограждающихъ мель съ сѣвера и юга.	59 43 15	24 45 05	2	Горизонтальное.	Постоянные.	"	Бѣлые.	Весь горизонтъ.
14	Знакъ Вульфскій.	На сѣверо-западномъ каменистомъ рифѣ острова Вульфа.	59 36 07	24 45 02	"	"	Не освѣщается	"	"	"
15	**Маякъ Наргэнъ.**	На сѣверной оконечности острова Наргена.	59 36 22	24 31 57	1	"	Вертящійся.	Въ продолженіи минуты свѣтъ видѣнъ на 10 секундъ	Бѣлый.	Весь горизонтъ.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
12	"	"		"	1859	Ревельскаго порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ. Освѣщены въ первый разъ 30 іюля 1859 года. Освѣщаются въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточныхъ воротъ. При входѣ въ западныя ворота, бѣлый огонь слѣдуетъ оставлять въ С, а красный къ Ю. Бѣлые огни ограничиваютъ З-ю и В-ю оконечности сѣвернаго болверка гавани до воротъ. Вообще, по сѣверную сторону, какъ западныхъ, такъ и восточныхъ воротъ, находятся фонари съ бѣлымъ огнемъ, а по южную сторону — съ краснымъ огнемъ. При входѣ въ западныя ворота, должно править, въ средину между огнями на ЮВ В½В. Прим. Курсъ ЮВ В½В ведетъ косвенно въ воротахъ, потому что самая большая ширина воротъ имѣетъ направленіе ЮВ и СЗ 15°. А потому, большія суда, въ особенности колесные пароходы, входя въ западныя ворота между огнями, должны имѣть курсъ СВ 75° или — по крайней мѣрѣ — СВ 82° (по компасу).
13	Отъ 6,5 до 7,2	Маячное судно желѣзное, имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія буквы **P** и **R** съ каждой стороны; на гротъ и бизань мачтахъ утверждены шары, окрашенные вертикальными полосами бѣлаго и чернаго цвѣта.	Отъ 32 до 40	"	1858 Измѣн. въ освѣщеніи 1860 Пост. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ ставится на одномъ 100 пуд. якорѣ, на глубинѣ 8 саженъ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на гротъ и бизань мачтахъ, — по одному металлическому фонарю, изъ коихъ каждый освѣщается катоптрическимъ аппаратомъ изъ 8 ламиъ. Освѣщеніе начато, въ первый разъ, въ исходѣ іюля 1858 г. Освѣщаются ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ), до 1-го ноября, смотря по погодѣ; послѣ чего онъ снимается и отводится въ Ревель. Во время тумана бьютъ въ колоколъ рынду, прерывая ее, только по временамъ, на пять минутъ. Первоначально маякъ этотъ освѣщался тремя огнями, а для отличія днемъ имѣлъ на всѣхъ трехъ мачтахъ шары.
14	7,2	Красный.	"	40	Возоб. 1856	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Вмѣсто разрушенной, въ войну 1853—1556 г., поставлена пирамида, составленная изъ двухъ четыреугольныхъ центральныхъ пирамидъ, которыя отъ вершины, до половины высоты, обшиты досками съ просвѣтами. Знакъ этотъ служитъ для опознанія опаснаго Вульфскаго рифа.
15	12,9	Бѣлый. Крыша красная.	126	114	Возоб. 1849 Исправленъ 1862	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 124 фута. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 12 ламиъ. Вмѣсто сожженныхъ непріятелемъ, въ минувшую войну, деревянныхъ службъ, въ 1858 году выстроены вновь деревянные же: домъ для маячной прислуги, кладовая и баня.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между блесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщае простран
16	**Маякъ нижній Суропъ.** (Створный.)	На низменномъ берегу, по восточную сторону прикрутаго мыса Суропъ.	50° 28' 24"	24° 26' 13"	1	Съ огн. маяка Верх. Суропъ ЮЗ и СВ 66° 14'.	Постоянный.	„	Бѣлый.	Отъ СВ 30' до СВ 58', т. е. у въ 7° 2
17	**Маякъ верхній Суропъ.** (Створный.)	На сѣверномъ отрубѣ мыса Суропа.	59 27 55	24 24 05	1	Съ огн. маяка Нижн. Суропъ СВ и ЮЗ 66° 14'.	Постоянный.	„	Бѣлый.	Отъ ЗЮЗ чрезъ З и до ВС½В
18	**Маякъ Пакерортъ.**	На сѣверномъ отрубѣ мыса того-же имени, предъ входомъ въ Балтійскій портъ.	59 23 20	24 03 24	1	„	Постоянный.	„	Бѣлый.	Отъ ВС чре С и З до Ю
19	Знакъ Грасгрундъ	На камнѣ рифа, выдавшагося отъ острова Грасгрундъ, лежащаго по западную сторону Балтійскаго порта.	59 20 58	23 47 45	„	„	Не освѣщается.	„	„	„

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
16	8	Восточная сторона башни бѣлая, а остальныя желтыя. Крыша красная.	48	35	1859 Измѣн. въ освѣщеніи 1860 Перекраш. 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ деревянный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею. Высота вершины крыши отъ земли 45 футъ. Въ верхней части маяка, устроено угловое освѣщеніе съ катоптрическимъ аппаратомъ 4-то разряда, которымъ освѣщается часть горизонта въ 7° 28'. Угловое освѣщеніе маяка вполнѣ обезпечиваетъ плаваніе между Ю Наргенскими рифомъ и С оконечностію Миддель-грундской мели, потому что на границахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально. Независимо отъ угла освѣщенія, створъ этого огня, съ огнемъ маяка Верхній Суропъ, по Р. СВ 66° 14', ведетъ на Ревельскій рейдъ по срединѣ между упомянутыми мелями. По створу огней, будучи на высотѣ 16 ф. отъ поверхности моря, можно идти до створной линіи огней Катеринентальскихъ маяковъ, гдѣ огонь маяка „Нижній Суропъ“ скрывается за горизонтъ совершенно яркимъ свѣтомъ; слѣдовательно на судахъ большей высоты, огонь этого маяка будетъ видѣнъ и далѣе створной линіи Катеринентальскихъ маяковъ. Освѣщенъ въ первый разъ 15 сентября 1859 года.
17	13,3	Бѣлый. Крыша красная.	134,5	61,5	До 1788 Перестр. 1812. Попр 1858	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ каменный, круглый, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 70,7 футъ. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 15 лампъ. Домъ для маячной прислуги, кладовая и баня деревянные. Створъ этого огня, съ огнемъ маяка „Нижній Суропъ“, ведетъ по срединѣ между мелями на Ревельскій рейдъ, съ западной стороны.
18	13,9	Бѣлый. Крыша красная.	146,5	66,5	Возоб. 1808 Поправленъ 1852	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 75 футъ. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 16 лампъ. Домъ для маячной прислуги, кладовая и баня деревянные, и всѣ зданія обнесены заборомъ. Для доставленія возможности военнымъ и коммерческимъ судамъ всѣхъ націй, находящимся въ Финскомъ заливѣ вести переговоры съ берегомъ, устроенъ на маякѣ семафоръ, которымъ могутъ переговариваться помощію системы безцвѣтныхъ сигналовъ „Рено-де-Шованси“. Эта система принята временно до введенія общенародныхъ сигналовъ.
19	5,8	Красный.	26	20,5	1862	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, на вершинѣ котораго утверждена 3-хъ сторонняя, металлическая, съ просвѣтами, призма, высотою въ 3, а шириною въ 5 футъ. Поставленъ въ замѣнъ бѣлой вѣхи (въ 60 саж. отъ мѣста ея къ югу), ставившейся по сѣверную сторону рифа, простирающагося отъ островка Грас-грундъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между блесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаем пространст
20	**Маякъ Оденсхольмъ**	На сѣверо-западной оконечности острова того же имени.	59°18' 16'6	23° 22' 51"	1	„	Постоянный.	„	Бѣлый.	Весь гори зонтъ.
21	Знакъ Саксби-Несъ. (Временной.)	На сѣверо-западной оконечности острова Вормса, при входѣ въ Моонъ-зундъ.	59 01 46	23 08 20	„	„	Не освѣщается	„	„	„
22	**Маякъ Вормсъ.**	На сѣверо-западной оконечности острова Вормса, при входѣ въ Моонъ-зундъ.	59 01 45	23 08 18	1	„	Постоянный.	„	Бѣлый.	Отъ СЗ 45 30' чрезъ С и З до Ю 4

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
20	11,2	Красный съ бѣлымъ карнизомъ.	94,5	73,5	Возоб. 1804 времен дерев. 1841 замѣн. камен. 1850 Исправленъ 1862	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 81 футъ. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 16 лампъ. Первоначально маякъ построенъ былъ еще во времена владѣнія острова Шведами. Въ 1804 г. его перестроили и, въ деревянномъ фонарѣ, поставили освѣтительный аппаратъ изъ 16 лампъ съ рефлекторами; но омываемая волненіемъ отвѣсная скала, на которой стоялъ маякъ, уничтожаясь постепенно, обнаружила и самое основаніе маяка, а удары волнъ ослабили и его зданіе такъ, что въ 1841 году принуждены были поставить временной деревянный маякъ, который освѣщался до 1850 года, т. е. до вновь построеннаго настоящаго маяка. Служитъ для плаванія Финскимъ заливомъ и для входа въ Моонъ-зундъ. Маячная прислуга помѣщается въ деревянномъ домѣ; кладовая и баня также деревянныя. и всѣ зданія обнесены заборомъ.
21	8,7	Бѣлый.	57	51	1856	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Четыре-угольная пирамида, обшитая досками, съ просвѣтами; на верху утвержденъ четыреугольный щитъ, составленный изъ горизонтально-прикрѣпленныхъ досокъ и также съ просвѣтами.
22	9,5	Бѣлый. Крыша зеленая.	67	57	1864 Улучш. въ освѣщеніи 1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая и окрашена бѣлою краскою. Аппаратъ діоптрическій 3-го разряда и освѣщается постояннымъ бѣлымъ огнемъ, видимымъ по дугѣ горизонта отъ СВ 45° 30' чрезъ С и З до ЮВ 4° по истинному компасу. При маякѣ находится деревянный домъ для маячной прислуги, баня, кладовая и колодезь съ прѣсною водою.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ.

II. БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемо пространств
1	**Маякъ Дагерортъ.**	На возвышенности западнаго мыса острова Даго.	58° 55' 02"	22° 13' 10"	1	"	Постоянный, съ свѣтлыми проблесками.	Проблески чрезъ каждую минуту.	Бѣлый.	Отъ СВ чрезъ С, З Ю до ЮВ
2	**Маякъ Фильзандъ.**	На западной оконечности острова Фильзанда.	58 23 02	21 49 56	1	"	Постоянный.	"	Бѣлый.	Отъ СЗ 12 чрезъ З до ЮВ 12
3	**Маякъ Церель или Свалфердортъ.**	На южной оконечности острова Эзеля.	57 54 37	22 04 15	1	"	Вертящійся.	Открывается и закрывается чрезъ $1^1/_2$ минуты.	Бѣлый.	Отъ СЗ 6 15' чрезъ З Ю и В до С 44° 15'.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	21	Бѣлый. Крыша красная.	334	112	Улучшенъ 1805 Измѣн. въ освѣщеніи 1860.	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ каменный, четыре-угольный, съ контрфорсами и съ металлическимъ фонаремъ. Освѣтительный аппаратъ діоптрическій, 1-го разряда. Служитъ для входа изъ Балтійскаго моря въ Финскій заливъ. Первоначально маякъ построенъ былъ во время владѣнія острова шведами; въ 1805 году поступилъ въ казну и, съ того времени, улучшенъ въ освѣщеніи катоптрическимъ постояннымъ аппаратомъ, изъ 23 лампъ. Въ 1860 году катоптрическій аппаратъ замѣненъ діоптрическимъ, 1-го разряда, которымъ и освѣщенъ въ первый разъ 15 іюля того же года. При маякѣ находятся деревянныя строенія: домъ для прислуги, кладовая, баня, погребъ и особый домъ для смотрителя.
2	13	Бѣлый. Крыша красная.	129,5	108,5	1809 Измѣн. въ освѣщеніи 1860	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ каменный, круглый. Высота вентилатора отъ основанія 118,5 футъ. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 10 лампъ. Для маячной прислуги имѣется деревянный домъ и такая же баня. До 15 мая 1860 года, маякъ освѣщался вертящимся катоптрическимъ аппаратомъ, изъ 10 лампъ, которыхъ огонь открывался на двѣ, а закрывался на одну минуту; но съ 1-го августа, того же года, замѣненъ постояннымъ огнемъ. При маякѣ находится станція для спасенія потерпѣвшихъ крушеніе, которая въ концѣ 1863 года окончательно организована При станціи находятся: а) начальникъ станціи и медикъ, снабженный необходимыми медикаментами и хирургическими аппаратами, на случай первоначальнаго пособія утопающимъ или спасеннымъ послѣ крушенія; б) спасительная лодка съ 14 человѣками гребцовъ, при старшинѣ и съ полною къ лодкѣ принадлежностію; и в) домъ для помѣщенія начальника станціи, медика и гребцовъ со старшиною. Въ этомъ же домѣ отдѣлена особая комната съ двумя кроватями для больныхъ.
3	12,3	Бѣлый. Крыша красная.	114	108	1770 Возвышенъ 1807 Измѣн. въ освѣщеніи 1860 Поправленъ 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ каменный, четыре-угольный. Освѣщается вертящимся огнемъ, катоптрической системы съ 20 лампами при рефлекторахъ и служитъ для входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ. Маячныя строенія, какъ то: домъ для прислуги, кладовыя и баня деревянныя. До 15 мая 1860 года, маякъ освѣщался постояннымъ катоптрическимъ аппаратомъ, изъ 15 лампъ; но съ 1-го іюля, того же года, замѣненъ вертящимся катоптрическимъ же аппаратомъ, котораго огонь открывается и закрывается чрезъ $1^1/_2$ минуты. Въ 1863 году, по случаю капитальныхъ исправленій на маякѣ, съ 1-го мая по 15 сентября,

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространст
4	**Маякъ Люзерортъ.**	На мысѣ Люзерортъ (на Курляндскомъ берегу), въ 550 саженяхъ отъ края берега.	59° 34' 07"	21° 43' 57"	1	"	Постоянный.	"	Бѣлый.	Отъ ВСВ чрезъ С и до ЮЗ 20
	Маякъ Либавскій.	Близь г. Либавы, на лѣвомъ берегу устья рѣки Либавы.	56 31 1	20 59 40	1	"	Постоянный, съ проблесками.	Проблески черезъ 1 минуту, продолжаются отъ 4 до 5 секундъ.	Бѣлый.	Отъ ЮЗ 3 черезъ З д СВ 3° по компасу.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
							огонь горѣлъ на вновь построенномъ, по близости его, временномъ деревянномъ маякѣ, который, по окончаніи работъ на каменномъ маякѣ, былъ разобранъ. При Свалферортскомъ маякѣ находится станція для спасенія потерпѣвшихъ крушеніе, которая въ концѣ 1863 года окончательно организована и снабжена точно такими же средствами, какъ и спасительная станція у Фильзандскаго маяка.
4	12,5	Бѣлый. Крыша красная.	118,2	111,2	1844 Измѣн. въ освѣщеніи 1860	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. Освѣтительный аппаратъ діоптрическій, 2-го разряда. Маякъ этотъ — вмѣстѣ съ маякомъ Свалферортъ — обезпечиваетъ плаваніе, опаснымъ проходомъ, изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ. Домъ для прислуги, кладовыя и баня деревянные. Первоначально маякъ освѣщался катоптрическимъ вертящимся аппаратомъ, изъ 20 лампъ, которыхъ свѣтъ открывался и закрывался чрезъ 1½ минуты. Въ 1860 году, вертящійся огонь замѣненъ постояннымъ діоптрическимъ аппаратомъ, 2-го разряда, которымъ и освѣщенъ въ первый разъ 15 іюля того же года.
5	11,7	Красный. Фонарь и крыша зеленые.	103	95	1868	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Освѣтительный аппаратъ діоптрическій 2 разряда. Освѣщенъ верый разъ 20-го Іюня 1868 г.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ.

III. РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЪ ЗУНДА.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между блесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣща... простран...
1	Башня Блаубергенъ или Шлиттеръ.	На горѣ Блаубергенъ (на Курл. берегу), въ 12½ миляхъ, на ЮЗ 52° 30', отъ южнаго маяка Домеснесъ.	57° 37' 45"	22° 18' 29"	"	"	Не освѣщается	"	"	"
2	**Домеснесскіе маяки.** (Створные.)	Южный или верхній, на оконечности мыса Домеснесъ, при входѣ въ Рижскій заливъ.	57 45 35	22 37 29	1	ЮЗ и СВ 16° 8'. 53 сажени.	Постоянные.	"	Бѣлый.	Отъ ЗЮ... чрезъ С ... до ЮВ
		Сѣверный, или нижній, на той-же оконечности, въ 53 саженяхъ, на СВ 16° 8', отъ южнаго маяка.	57 45 38,5	22 37 30,5	1					
3	**Плавучій Домеснесскій маякъ.**	На створѣ западнаго плеча южнаго Домеснесскаго маяка, съ восточнымъ плечомъ сѣвернаго (ЮЗ и СВ 31° 10' по компасу), въ 400 саженяхъ, къ сѣверу, отъ бѣлой вѣхи, ограждающей Домеснесскій рифъ.	57 48 52	22 39 05	1	"	Вертящійся.	Открывается на 2 мин. и 9 сек. а закрывается на 50 секундъ.	Бѣлый.	Весь гор... зонтъ.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	19,2	Бѣлый. Крыша красная.	279,5	89	1850	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня каменная, круглая, съ коническою крышею. Служитъ для плаванія изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.
2	10,2	Нижняя часть башни бѣлая, а верхняя — желтая.	79	72	Улучшены 1817	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башни маяковъ четыре-угольныя, каменныя, изъ коихъ южная или верхняя имѣетъ деревянную надстройку, желтаго цвѣта. Высота вентилатора южнаго маяка 80, а сѣвернаго 50 футовъ. Освѣтительные аппараты катоптрическіе, каждый изъ 12 лампъ. Створъ маяковъ, по Р. СВ 16° 8', показываетъ направленіе Доместесскаго рифа. Маяки принадлежатъ къ имѣнію частнаго владѣльца, который получаетъ отъ правительства ежегодное вознагражденіе. Въ 1817 году поставлены отъ казны, на каждомъ маякѣ, катоптрическіе аппараты, а для наблюденія за правильнымъ освѣщеніемъ опредѣленъ смотритель и прислуга. На оконечности мыса Доместесъ находится станція для спасенія потерпѣвшихъ крушеніе, которая въ концѣ 1863 года окончательно организована и снабжена точно такими же средствами, какъ и спасительная станція у Фильзандскаго маяка (Балтійск. моря № 2). Съ лѣта 1864 года, эта станція снабжена метательнымъ снарядомъ, для перебрасыванія съ берега на ставшее на мель судно троса, по которому можетъ быть основана переправа людей съ погибающаго судна на берегъ, въ случаѣ жестокаго шторма.
	8	Бѣлая. Крыши обоихъ маяковъ красныя.	48	41			
3	6,8	Черное 3-мачтовое судно, съ краснымъ шаромъ на гротъ-мачтѣ.	35	"	1858	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маячное судно ставится на одномъ мертвомъ якорѣ, на глубинѣ $14\frac{1}{2}$ саженъ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, — фонарь, который освѣщается катоптрическимъ аппаратомъ, изъ 6 лампъ. Поставленъ и освѣщенъ въ первый разъ, въ исходѣ сентября 1858 года. Маякъ приводится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи въ Рижскомъ заливѣ, а снимается въ ноябрѣ или декабрѣ, когда ледъ будетъ препятствовать ему держаться на мѣстѣ. Во время тумана бьютъ рынду въ металлическую, особаго устройства, доску, издающую звуки, подобные отдаленному грому; рында прерывается, временно, только на пять минутъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
4	**Маякъ Руно.**	На островѣ того-же имени, на юго-восточной лѣсистой высокости, называемой Хегберге.	57° 48‘ 08“	23° 15‘ 32“	1	„	Постоянный.	„	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
5	**Маякъ Магнусхольмскій.**	На сѣверо-западной оконечности Магнусхольмской дамбы, находящейся при устьѣ рѣки Западной Двины, на СЗ 19° 30‘, въ 475 саженяхъ, отъ Динаминдскаго маяка, при входѣ къ городу Ригѣ.	57 03 58	24 00 59	1	„	Постоянный.	„	Зеленый.	Отъ ЮВ 5… чрезъ Ю, З… С до СВ 62…

Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
16,2	Желтый. Переплетъ фонаря красный; крыша зеленая.	200	108	1859	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ деревянный, шести-сторонній, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, съ деревяннымъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 116 футъ. Освѣтительный аппаратъ катоптрическій, изъ 18 лампъ. Освѣщенъ въ 1860 году, съ открытіемъ навигаціи по Рижскому заливу. Построенъ вмѣсто бывшаго, на сѣверо-западной оконечности того же острова, деревяннаго маяка. Новый маякъ окруженъ лѣсомъ, изъ за котораго видны съ моря только два верхніе его этажа и фонарь. Домъ для маячной прислуги, баня и кладовая — деревянные.
5,8	Бѣлый. Фонарь и крыша зеленые.	26	20	1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Чугунная башня, съ фонаремъ изъ артиллерійскаго металла. Высота вентилатора отъ основанія 24 фута. Освѣтительный аппаратъ діоптрическій, 6-го разряда. Построенъ въ 1863 году и освѣщенъ въ первый разъ 1/13 сентября того же года. Освѣщается съ открытія навигаціи по 15/27 ноября. Къ маячной башнѣ пристроена небольшая деревянная комната, обложенная чугунными плитами и покрытая цинковою крышею; въ этой комнатѣ помѣщается маячная прислуга, состоящая изъ двухъ человѣкъ, которые принадлежатъ къ прислугѣ Динаминдскаго маяка и ежедневно перемѣняются. Вновь устроенная Магнусхольмская дамба, прикрывая съ СВ-й стороны устье рѣки Западной Двины, значительно выдалась въ море, и будучи возвышена отъ воды не болѣе какъ на 5 футъ, служила большимъ препятствіемъ для мелкихъ каботажныхъ судовъ, при входѣ ночью въ рѣку Западную Двину; теперь огонь маяка, поставленнаго на оконечности дамбы, — около которой, и далѣе по направленію въ рѣку, глубина отъ 20 до 22 футъ. — совершенно обезпечиваетъ ночью входъ упомянутымъ судамъ. Сверхъ того, огонь этого маяка можетъ служить съ пользою и для судовъ большаго ранга, которыя, приведя зеленый огонь его нѣсколько восточнѣе огней Динаминдскаго маяка (описаніе котораго слѣдуетъ ниже), могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ, на время ночи. По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ, — освѣщеніе его съ 15/27 ноября прекращается.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемо пространств
6	**Маякъ Динаминдскій,** съ двумя огнями.	На сѣверной оконечности Форткаметской дамбы, находящейся при устьѣ рѣки Западной Двины, на ЮВ 19° 30‘, въ 475 сажен. отъ Магнусхольмскаго маяка, при входѣ къ городу Ригѣ.	57° 03‘ 28‘	24° 01‘ 18“	2	Одинъ надъ другимъ вертикально.	Верх. Постоянный, съ проблесками.	Проблески чрезъ 1/2 минуты, до 5 секундъ.	Бѣлый.	Отъ ЮЗ 4 чрезъ З, С В до ЮВ 4
							Нижн. Постоянный.	„	Красный.	Отъ СЗ 81 чрезъ С д СВ 4°.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
6	11,6	Бѣлый. Фонарь и крыша зеленые.	103	93	1817 Возоб. 1856 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Чугунная башня, съ фонаремъ изъ артиллерійскаго металла, поставлена на гранитномъ цоколѣ. Высота вентилатора отъ основанія 103 ф. Освѣтительный аппаратъ верхняго огня катодіоптрическій, 2-го разряда, а нижняго огня, который помѣщенъ въ той же башнѣ, аппаратъ діоптрическій, 4-го разряда.
	5,2		21	11			Маякъ построенъ въ 1863 году и освѣщенъ въ первый разъ 1/13 сентября того же года. Съ открытіемъ освѣщенія этого маяка, огни временнаго деревяннаго маяка погашены, а самый маякъ — разобранъ. По близости маяка поставлена сигнальная мачта для переговоровъ, съ приходящими, къ Рижскому порту, иностранными судами, по общенародной сигнальной книгѣ „Рено-де-Шованси". На той же мачтѣ поднимаются лоцманскіе сигналы о высотѣ воды на барѣ и направленіи теченія. Верхній огонь маяка указываетъ мѣсто рѣки Западной Двины, а нижній огонь освѣщаетъ пространство якорнаго мѣста на рейдѣ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, служитъ предостереженіемъ при приближеніи въ бару рѣки, дабы въ ночное время, — увидѣвъ красный огонь и соображаясь съ направленіемъ вѣтра, чтобы удобнѣе съ разсвѣтомъ войти въ рѣку, — можно заранѣе избрать мѣсто для якорной стоянки, смотря по силѣ вѣтра, но никакъ не переходя глубины 9—8 саженъ. Предъ входомъ на рѣчной баръ, по створу знаковъ, находящихся на островѣ Магнусхольмѣ, ставится пріемный или входный бакенъ съ колоколомъ. При маякѣ состоятъ 40 лоцмановъ, въ числѣ коихъ одинъ старшина и три его помощника или старосты. Лоцмана раздѣляются на три отдѣленія, каждое подъ управленіемъ особаго старосты. Одно отдѣленіе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ бакеномъ; другое — въ Болдераа, обязано выводить суда въ море, а приходящія провожать до города Риги; третье находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда въ море. Глубина на барѣ рѣки Западной Двины, послѣ каждой бури, измѣняется; но паровыми черпательными машинами поддерживается постоянно отъ 14 до 14½ футъ. Маячная прислуга помѣщается въ деревянномъ домѣ; кладовыя и баня также деревянныя.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращ'нія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
7	**Магнусхольмскіе створные знаки.**	На островѣ Магнусхольмѣ, при устьѣ рѣки Западной Двины.	Сѣверо-за 57° 03' 28"	паднаго. 24° 04' 10"	„	СЗ и ЮВ 205 саж.	Не освѣщаются.	„	„	„
8	**Маякъ Кюно.**	На южной оконечности острова тогоже имени, при входѣ въ Перновскую губу.	58 05 50	23 59 34	1	„	Вертящійся.	Проблески чрезъ каждыя полминуты.	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
9	**Два огня** Перновскіе. (Створные.)	На южномъ берегу рѣки Пернавы, по близости сѣверо-западной части города Пернова.	58 23 15	24 30 50	2	Одинъ надъ другимъ вертикально, когда находятся въ створѣ. Разстояніе 58 саженъ.	Постоянные.	„	Бѣлый.	Отъ ЮЗ½З чрезъ Ю до ЮВ.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
7	СЗ-го 11,4 ЮВ-го 10,7	Черные.	99 87	86 82	Возоб. 1860	Рижскаго биржеваго комитета.	Каждый знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ крестомъ на вершинѣ, подъ которымъ утверждена горизонтально бочка, а подъ нею, — прозрачный треугольникъ, основаніемъ внизъ. Лоцмана встрѣчаютъ суда за пріемнымъ или входнымъ бакеномъ; но если лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не будетъ имѣть возможности выѣхать для встрѣчи судна, а по сигналу съ телеграфа окажется входъ возможенъ, то можно руководствоваться створомъ знаковъ, которыхъ направленіе въ 1866 г. было на ССЗ и ЮЮВ п. к. Створъ этотъ ведетъ совершенно по срединѣ между бакенами самаго опаснаго мѣста, называемаго баръ, котораго глубина поддерживается постоянно отъ 14 до 14½ футъ. Проходя баръ, красные бакены и бѣлые при нихъ шесты, должно оставлять къ ЮЗ, а черные бакены и при нихъ такого же цвѣта вѣхи, — къ СВ. Въ случаѣ измѣненія направленія фарватера, что случается нерѣдко послѣ крѣпкихъ вѣтровъ, а въ особенности послѣ вскрытія рѣки отъ льда, створные знаки и входный бакенъ съ колоколомъ, переставляются въ надлежащее направленіе.
8	11	Бѣлый. Фонарь и крыша зеленые.	92,5	83	1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ чугунный, оконченъ постройкою осенью 1864 года и освѣщенъ мая 24-го 1865 года вертящимся діоптрическимъ аппаратомъ 3-го разряда. Огонь его служитъ для входа изъ Рижскаго залива въ Церновскую губу, а также и для тѣхъ судовъ, которыя плаваютъ изъ гор. Риги чрезъ Моонъ Зундъ. Маякъ Кюно устроенъ на ЮВ 42° въ разстояніи 8 сажень отъ стараго знака Кюно, который теперь уничтоженъ. Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь Св. Николая, передѣлана въ 1859 году изъ бывшей Лютеранской, съ устройствомъ новаго шпица, нѣсколько выше прежняго, а потому церковь эта сдѣлалась болѣе замѣтною съ моря, чѣмъ она была въ прежнее время; церковь каменная, розоваго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ; шпицъ бѣлаго желѣза; въ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красною крышею, а между церковью и домомъ шестъ съ флюгеромъ.
9	СВ-го 7,6 ЮЗ-го 7	Черные.	44 37	22 28	1835	Мѣстнаго начальства города Пернова.	Фонари утверждены на соединеніи подпоръ съ мачтами, означающими створные дневные знаки. Сѣверо-восточный знакъ состоитъ изъ 44 футовой мачты съ подпорами и съ 13-ти футовымъ флагштокомъ; на 3 фута ниже вершины мачты, прикрѣплена горизонтально планка, поддерживаемая снизу двумя упорками. Юго-западный состоитъ изъ 53-хъ футовой мачты, съ подпорами и крестомъ при вершинѣ; концы креста и мачты соединены 4-мя планками, образующими прозрачный квадратъ съ діагоналями.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ гня.	Освѣщаемое пространство
10	Башня Патерностеръ.	На сѣверо-восточной оконечности острова Патерностеръ или Верилайдъ, лежащаго, въ южной части Моонъзунда.	58° 32′ 45″	23° 27′ 50″	"	"	Не освѣщается	"	"	"
11	**Маякъ Вердеръ.**	На западномъ мысѣ острова того-же имени, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонъзундъ.	58 33 58	23 31 20	2	Горизонтальное, въ одномъ аппаратѣ, но раздѣлены ширмою.	Постоянный.	"	Одинъ бѣлый, а другой красный.	Бѣлый огонь отъ ЮВ 16° чрезъ Ю до ЮЗ 18°. Красный огонь отъ Ю 18° чрезъ З до СЗ 42°.
12	Башня Моонъ.	На сѣверной сторонѣ острова Моонъ, въ Моонъзундѣ.	58 39 10	23 19 45	"	"	Не освѣщается	"	"	"
13	Знакъ Куммора. (Временной.)	На островѣ Куммора, лежащемъ въ Моонъзундѣ.	58 45 51	23 21 50	"	"	Не освѣщается	"	"	"
14	Знакъ Руке-Рага.	На сѣверной возвышенности островка того-же имени, лежащаго въ Моонъ-зундѣ.	58 54 21	23 22 10	"	"	Не освѣщается.	"	"	"

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЕ.
							Освѣтительный аппаратъ фонарей съ рефлекторами. Освѣщаются съ 20 августа (1 сентября) до окончанія навигаціи. Створъ огней служитъ приходящимъ судамъ для входа на Перновскій рейдъ, а перевознымъ судамъ — при поднимающейся бурѣ съ моря — для входа черезъ баръ въ рѣку Пернаву. Въ 1861 году, створъ огней имѣлъ направленіе СВ½В и ЮЗ½З. Но какъ нерѣдко случается, что послѣ сильныхъ бурь направленіе фарватера при входѣ въ рѣку Пернаву измѣняется, то въ подобныхъ случаяхъ и створные знаки съ огнями переставляются.
10	9,3	Темно-красная..	66	52	Возоб. 1857	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня деревянная, осьми-угольная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ крышею; стороны башни обшиты досками съ горизонтальными просвѣтами. Построена вмѣсто бывшей каменной башни, которая была разобрана въ войну 1853—1856 годовъ. Служитъ для входа, изъ Рижскаго залива, въ Моонъ-зундъ.
11	11,2	Темно-коричневый; крыша зеленая.	94	83	1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ чугунный, оконченъ постройкою осенью 1864 года и освѣщенъ мая 27-го 1865 года діоптрическимъ постояннымъ аппаратомъ 3-го разряда. Бѣлый огонь маяка указываетъ безопасный проходъ между мелями, выдавшимися отъ острова Моона и Лифляндскаго берега, а красный огонь опредѣляетъ границу входа въ Моонъ-зундъ съ западной его стороны, и освѣщаетъ кромѣ мелей острова Моона и южную половину Моонъ Зунда, для избранія якорнаго мѣста, такъ какъ дальнѣйшее плаваніе по этому проливу въ ночное время невозможно.
12	8,1	Бѣлая. Крыша красная.	50	40	1866	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня шести-сторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышею, обшитою досками. Башня эта съ восточною оконечностію лѣса того же острова, составляетъ створную линію (по Р. СЗ и ЮВ 18° 30′) и идетъ восточнѣе плавучаго знака на 15 фут. банкѣ, по фарватеру, между банками Кумора и Унтеръ-Неманъ.
13	7,3	Красный.	40	30	1851 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и съ 7-ми футовымъ конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ, котораго діаметръ въ 6 футъ. Построенъ въ 1863 году и служитъ для плаванія Моонъ Зундомъ.
14	7,3	Нижняя часть бѣлая; щитъ на верху черный.	40	35	1860	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ-сторонней пирамиды, на верху которой утвержденъ рѣшетчатый щитъ. Служитъ для указанія прохода, ведущаго сѣвернѣе гряды Руке-рага, къ городу Гапсалю.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между блесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
15	Знакъ Эрикъ. (Построится.)	На камнѣ того же имени, въ Моонъ-зундѣ.	58° 55' 00"	*) 23° 08' 15"	"	"	Не освѣщается	"	"	"
16	Знакъ Тельнесъ. (Створный.)	На сѣверо-западной сторонѣ полуострова Нуккое, въ Моонъ-зундѣ, въ 165 с., на СЗ 26°, отъ кордона Тельнесъ.	59 04 16	23 17 15	"	"	Не освѣщается	"	"	"
17	Хейнлайдскіе створные знаки.	На восточной сторонѣ острова Хейнлайдъ въ Моонъ-зундѣ.	С-го 58 50 05	23 09 40	"	СЗ и ЮВ 35°. 86 сажень.	Не освѣщается	"	"	"

*) Широта и долгота показаны близкія.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
15	„	Черный.	„	„	„	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Построится деревянный срубъ, въ центрѣ коего поставится шестъ и на вершинѣ четыре-угольный щитъ, окрасится черною краскою. Знакъ служитъ указателемъ направленія пути для судовъ идущихъ, по Моонъ Зунду.
16	7,5	Бѣлый.	43	35	1860	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ-сторонней пирамиды, на верху которой утвержденъ рѣшетчатый щитъ. Створъ знака Тельнесъ съ западною стороною Кордона (ЮВ 26°), ведетъ безопасно — между 8 фут. мелью Савинова и 6 фут. Калмакова — ко входу на восточный фарватеръ, ведущій къ гор. Гапсалю.
17	7,7	С-й бѣлый и крыша красная, а Ю-й знакъ красный.	46	39	1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Въ Моонъ Зундѣ для безопаснаго прохода между банками Кумора и Унтеръ-Неманъ, построены два створные знака. Изъ нихъ сѣверный знакъ имѣетъ видъ бѣлой, четыре-угольной, усѣченной пирамиды съ красною крышею; стороны знака обшиты досками съ горизонтальными просвѣтами; южный знакъ красный, состоитъ изъ вертикальнаго бревна, съ 4-мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Створная линія знаковъ пройдетъ между банками Кумора и Унтеръ-Неманъ по румбу СЗ и ЮВ 35°.

Телеграфическія линіи.

Въ недалекомъ разстояніи отъ морскихъ береговъ, прилежащихъ Прибалтійскимъ губерніямъ, проведены слѣдующія телеграфическія линіи:

а) По берегу Балтійскаго моря.

1) Отъ Полангена до г. Либавы.
2) Отъ Либавы, черезъ Газенпотъ и Гольдингенъ, до г. Виндавы.
3) Отъ Виндавы, черезъ м. Люзерортъ, до м. Доместнеса.

б) По берегу Рижскаго залива.

1) Отъ Риги до Дуббельна (находится въ дѣйствіи только лѣтомъ).
2) Отъ Риги до Пернова.
3) Отъ Риги до кр. Динамюнде.

в) По берегу Финскаго залива.

1) Отъ Ревеля до Гапсаля.
2) Отъ Ревеля до м. Пакерорта.
3) Отъ Ревеля до Нарвы.
4) Отъ Нарвы до ст. Іеве.
5) Отъ Ревеля до Везенберга.
6) Отъ Везенберга до г. Нарвы.

На этихъ линіяхъ рѣчные переходы:

а) Между Либавою и Полангеномъ:

У подъемнаго моста Либавскаго протока (гавань), подводный кабель.

б) Между Ригою и Дуббельномъ.

1) Чрезъ р. Двину, у г. Риги, на 3 мачтахъ, биржеваго комитета.
2) Чрезъ р. Аа, у Бильдерлингсгофа, подводный кабель.

в) Между Виндавою и Домеснесомъ.

Чрезъ рѣку Виндаву, подводный кабель.

Въ настоящее время составляется проектъ проведенія телеграфическихъ линій, собственно для военныхъ цѣлей, а именно:

1) Отъ Либавы до г. Виндавы, по берегу Балтійскаго моря, съ двумя промежуточными станціями.

2) Отъ Полангена до Тельши, съ промежуточною станціею.

3) Отъ Полангена до Киколя, по берегу Балтійскаго моря.

4) По берегу Рижскаго залива, отъ Дуббельна, чрезъ Шлокъ и Ангернъ, до мыса Домеснеса, съ промежуточною станціею между двумя послѣдними пунктами.

5) Отъ Гольдингена до Митавы.

Расположеніе всѣхъ телеграфическихъ линій въ Прибалтійскихъ губерніяхъ видно изъ прилагаемой шемы.

II. Поверхность.

Топографическое описаніе поверхности округа.

Губерніи Эстляндская, Лифляндская и Курляндская, занимая около 1700 кв. миль пространства, ограничиваются съ С. и З. Балтійскимъ моремъ и его частями; на В. и Ю. граничатъ съ губерніями С.-Петербургскою, Псковскою, Витебскою, Ковенскою, Виленскою и на всемъ этомъ протяженіи, естественную границу (кромѣ морской) составляютъ только озеро Пейпусъ и р. Нарова.

Часть эстляндской губерніи на сѣверѣ и часть курляндской на югѣ, представляющія какъ бы два полуострова, отдѣляющіяся отъ Валдайскаго плато и вдающіяся далеко въ море, заключаютъ между собою Лифляндскую губернію, а цѣпь большихъ и малыхъ острововъ, лежащихъ почти сплошною грядою, отъ м. Домеснеса къ запад. берегамъ Эстляндіи, отдѣляетъ ее отъ Балтійскаго моря.

Съ перваго взгляда, брошеннаго на Прибалтійскія губерніи, они представляютъ низменную страну; но при болѣе внимательномъ разсмотрѣніи ихъ, оказываются довольно значительныя видоизмѣненія почвы.

Черезъ губерніи эстляндскую, лифляндскую и курляндскую тянется почти сплошная возвышенность, отходящая отъ Валдайскаго плато въ юго-западномъ направленіи, которая пересѣкаетъ р.р. Двину, Нѣманъ и Вислу и уходитъ въ Пруссію.

Возвышенность эта имѣетъ, въ различныхъ мѣстахъ, различную высоту и ширину, покрыта лѣсами и многими озерами и представляетъ закругленныя вершины различной высоты. Наибольшія изъ высотъ, лежащихъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, слѣдующія: Мунна-мегги (1063 ф.) и Велла-мегги (946 ф.) южнѣе г. Верро, на Гангофскомъ плато и Гайзингъ-кальнсъ (1028 ф.) на Пебалгскихъ высотахъ.

Возвышенности понижаются тремя террасами и оканчиваются прибрежными низменностями, которыя занимаютъ почти третью часть всего пространства Прибалтійскихъ губерній и представляютъ низменную равнину, возвышающуюся едва на 100 фут. надъ поверхностію моря и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, достигающую 200 ф. высоты; сюда принадлежатъ 1) равнина въ юго-западной части Эстляндской губерніи и смежный съ нею бассейнъ р. Пернавы. Равнина эта простирается съ С. на Ю. вдоль приморскаго берега Лифляндской губерніи, черезъ р. Салисъ, къ нижнему теченію р. Лифляндской Аа и устьямъ р. Западной Двины, 2) Низменности по теченію р. Курляндской Аа, 3) Сѣверная и западная части Курляндскаго полуострова, 4) Бассейны

озеръ Пейпусъ и Вирцъ-ерви и наконецъ 5) нѣкоторые изъ острововъ. Отъ этихъ низменныхъ частей почва поднимается мѣстами круто, но большею частію весьма незамѣтными склонами и образуетъ первую ступень, или террасу, отъ 200 до 400 ф. высоты. Терраса эта занимаетъ почти всю эстляндскую губернію, въ направленіи съ запада на востокъ, всю середину лифляндской губерніи, съ С. на Ю. (за исключеніемъ бассейна озера Вирцъ-ерви) до р. Двины; по другую сторону сей послѣдней, верхнюю Курляндію и всю средину Курляндскаго полуострова. На этой первой террасѣ возвышается вторая, имѣющая отъ 400 до 600 футовъ высоты. Терраса эта, въ эстляндской губерніи, занимаетъ весьма небольшое пространство, а именно, въ восточной части и составляетъ раздѣльную линію водъ, текущихъ на С. въ Финскій заливъ и на Ю. въ бассейнъ р. Эмбахъ и Чудское озеро. Въ курляндской губерніи она занимаетъ также весьма небольшое пространство въ верхней Курляндіи, южнѣе р. Западной Двины и на Курляндскомъ полуостровѣ, по обѣимъ сторонамъ р. Виндавы. Самое же большое пространство терраса эта занимаетъ въ лифляндской губерніи, а именно: почти всю восточную и юго-восточную части, на югъ отъ р. Эмбахъ, между озерами Вирцъ-ерви и Пейпусъ и между р.р. Лифляндскою Аа и Западною Двиною. На второй террасѣ возвышается третья, достигающая отъ 600 до 800 футовъ высоты и образующая небольшія плато, а именно: Оденпе, Гангофское и Аа. На этой террасѣ возвышается множество отдѣльныхъ, различной высоты, вершинъ, между которыми находятся и высшія точки лифляндской губерніи, достигающія 1000 футовъ высоты надъ уровнемъ моря. Изъ этого обзора видно, что высшія точки Прибалтійскихъ губерній, находятся въ юго-восточной части лифляндской губерніи; что эстляндская губернія и сѣверная часть лифляндской представляютъ почти однообразную мѣстность, тянущуюся съ запада на востокъ и составляющую черту водораздѣла; что лифляндская губернія представляетъ нѣсколько рядовъ плато, возвышающихся одно надъ другимъ террасами и между этими плато низменности. Курляндская губернія, разрѣзанная водами, текущими въ С З. направленіи, состоитъ тоже изъ нѣсколькихъ рядовъ высотъ, тянущихся въ Ю В. направленіи и составляющихъ раздѣльную черту водъ, орошающихъ курляндскую губернію. Вообще же, весь характеръ мѣстности Прибалтійскихъ губерній проявляется въ трехъ главныхъ видоизмѣненіяхъ. Первое, составляютъ низменныя пространства, по берегамъ моря и большихъ внутреннихъ водоемовъ; второе, террасообразно возвышающіяся пространства; къ третьему, наконецъ, видоизмѣненію, принадлежатъ волнистыя возвышенности, имѣющія въ нѣдрахъ своихъ источники главныхъ текущихъ водъ.

Возвышенныя части Прибалтійскихъ губерній незначительныя,

по сравненію съ находящимися въ другихъ странахъ, имѣютъ однако нѣкоторое, хотя и весьма незначительное, вліяніе на климатическія условія страны. Климатъ на горахъ болѣе прохладенъ, нежели въ низменностяхъ; снѣгъ на нихъ остается также нѣсколько болѣе; распусканіе деревьевъ, цвѣтовъ и вообще растительность на горахъ начинается позже чѣмъ въ низменностяхъ, а именно: на Аа — плато и на Гангофскихъ возвышенностяхъ — 14 днями позже, чѣмъ въ окружающихъ мѣстностяхъ*). На растительную флору, возвышенности не имѣютъ никакого вліянія; хотя и произрастаютъ на возвышенностяхъ нѣкоторыя другія растенія, чѣмъ въ низменностяхъ, но это происходитъ отъ различія почвы.

А. Низменныя пространства.

Низменныя части Прибалтійскихъ губерній, имѣющія вообще отъ 100 до 200 футовъ высоты, занимаютъ значительную часть пространства губерній лифляндской и курляндской, весьма небольшую эстляндской и составляютъ 6 довольно значительныхъ пространствъ, а именно: 1) Низменное пространство западной части Курляндскаго полуострова. 2) Низменное пространство сѣверной части того же полуострова. 3) Западное низменное пространство, отъ ст. Матіасъ южнѣе г. Балтійскаго порта, вдоль берега Балтійскаго моря и Рижскаго залива, по бассейнамъ рѣкъ Казарьенъ, Пернавы, Салисъ, Лифляндской Аа, низовьямъ р. Западной Двины и бассейну р. Курляндской Аа. 4) Низменное пространство по берегу Финскаго залива, отъ мз. Педдесъ (Pöddes), восточнѣе мыса Леттипе, до мызы Тишеръ (Tischer), западнѣе г. Ревеля. 5) Низменное пространство по берегу оз. Пейпусъ. 6) Низменное пространство вокругъ озера Вирцъ-ерви.

1) Низменное пространство западной части Курляндскаго полуострова.

Пространство въ западной части курляндской губерніи, къ югу отъ устья рѣки Виндавы, между возвышенностію, тянущеюся вдоль этой рѣки, и Балтійскимъ моремъ представляетъ низменную равнину, отъ 100 до 200 фут. высоты (Рущупе, Ковенской губерніи, 161 фут., Виргенъ — 203 фут., Илленъ, близъ Гробина — 101 фут., Виргиналенъ — 120 фут.). Вдоль морскаго берега тянутся совершенныя низменности, полосою различной ширины: у Оберъ-Бартау, болѣе 20 верстъ; у Гробина — 11 верстъ; отъ Гробина до Виргиналена съуживается на 6 верстъ; далѣе къ сѣверу, опять расширяется на

---

*) Skizze der orographischen und hydrographischen Verhältnisse von Liv-, Esth- und Kurland, von Dr. W. Rathlef, p. 49.

15 верстъ (Полангенъ — 35 фут., Свентенъ — 36 фут., Штрандгофъ — 47 фут.). Близъ самаго берега находится нѣсколько озеръ, какъ то: Папенское, Либавское и Тосмарское, отдѣленныя отъ моря только узкими дюнами. Отъ Полангена до Штрандгофа морской берегъ совершенно низменъ; далѣе къ сѣверу, отъ Штрандгофа до Хазау, онъ становится высокимъ и крутымъ.

2) Низменное пространство сѣверной части Курляндскаго полуострова.

Къ сѣверу отъ Вензау, Усмайтенскаго озера и Тальсенской возвышенности, а также къ востоку отъ сей послѣдней, на сѣверной оконечности курляндской губерніи, находятся низменности, покрытыя болотами и лѣсами и изрѣзанныя многими рѣками, изъ коихъ Платте впадаетъ въ рѣку Виндаву, Наббе и Ирбе — въ Балтійское море и Ройе — въ Рижскій заливъ. На всемъ этомъ пространствѣ, возвышенномъ неболѣе 100 футовъ надъ уровнемъ моря, проходятъ двѣ возвышенности, изъ коихъ одна, начинаясь отъ устьевъ р. Абау, впадающей въ Виндаву, проходитъ черезъ Угаленъ, по обѣимъ сторонамъ Пуссенскаго озера на Попенъ и составляетъ водораздѣлъ притоковъ рр. Виндавы и Ирбе. Она составлена изъ взгроможденныхъ гранитныхъ валуновъ и песку, и имѣетъ около 100 футовъ возвышенія надъ окрестною равниною.

Къ сѣверу отъ этой возвышенности, отъ пастората Ангермюнде, тянутся, паралельно морю, ряды дюнъ, около 30 фут. высоты. Между дюнами находятся болота, стоячія воды и озеро Шигатте, изъ котораго вода періодически изчезаетъ и опять появляется.

Другая возвышенность, начинается около Дондангена и постепенно возвышаясь, распространяется въ ширину и наконецъ, въ видѣ полукруга, отъ Сикрагена къ Колькену, круто обрывается, при 100 фут. вышины, къ болотамъ, лежащимъ къ сѣверо-востоку отъ нея и только рядъ незначительныхъ холмовъ тянется къ мысу Домеснесу, гдѣ образуетъ весьма опасный, для кораблей, рифъ. Высшія точки на этой возвышенности — Юнгфрауенбергъ и Шлитергофъ (около 191 фут.). Сѣверный, крутой скатъ этой возвышенности извѣстенъ подъ названіемъ Синихъ Горъ. Синія Горы соединяются съ Тальсенскою возвышенностію незначительными рядами холмовъ, составляющихъ водораздѣлъ р. Ройе и притоковъ р. Ирбе. Въ южной части этого пространства, въ углубленной котловинѣ, находится самое большое изъ озеръ курляндской губерніи — Усмайтенское, соединенное рѣкою Ангеръ съ Пуссенскимъ озеромъ.

3) Западное низменное пространство.

Западное низменное пространство, начинаясь отъ устья рѣки Падисъ (къ югу отъ г Балтійскаго порта), охватываетъ непрерывною полосою берега Рижскаго залива до м. Плоненъ (Plönen), курляндской губерніи и прилежащіе острова: Вормсъ, Даго, Эзель, Моонъ, Кюно, Руно и полуостровъ Нукое. Пространство это ограничено съ одной стороны Балтійскимъ моремъ и Рижскимъ заливомъ, съ другой, чертою отъ устья р. Падисъ къ ц. Поеналь, отсюда, черезъ Гольденбекъ и Сеткюль, къ ц. Тургель (къ ЮЗ отъ города Вейсенштейна).

Въ этомъ мѣстѣ западное низменное пространство достигаетъ наибольшей своей ширины, охватывая бассейны рѣкъ Казарьенъ и Пернавы. За тѣмъ, оно мало по малу съуживается и имѣетъ у р. Салисъ около 40 верстъ ширины, при устьѣ р. Лифляндской Аа имѣетъ еще меньшую ширину (а именно отъ 18 до 20 верстъ), при устьѣ р. Западной Двины опять нѣсколько расширяется и затѣмъ, на лѣвомъ ея берегу, значительно расширяется и, охватывая значительную часть бассейна р. Курляндской Аа, образуетъ, такъ называемую, Митавскую равнину, предѣлами которой можно считать съ востока, черту отъ Бальдона, черезъ ц. Нейгутъ, къ верховьямъ рѣки Миссе; съ юга, отъ этого послѣдняго пункта, черезъ Альтъ-Раденъ, Кемяны къ Гренцгофу; съ запада, отъ сего послѣдняго, черезъ Грюнгофъ, Добленъ, Эккендорфъ къ Плонену.

Средняя высота всего этого пространства не превышаетъ 100 футовъ надъ уровнемъ моря, въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ имѣетъ всего 10 фут.; ц. с. Михелисъ находится на высотѣ 70 фут.; въ 4 верстахъ къ сѣверу отъ нея возвышается, въ видѣ шароваго сегмента, отдѣльная высота Санномягги — 120 фут.; ц. с. Якоби — 75 фут.; м. Серикъ — 60 фут.; ц. Керкау — 140 фут.; около берега Пернов-скаго залива возвышаются кое гдѣ лѣсистыя дюны, изъ коихъ самая значительная, близъ Гутмансбаха, имѣетъ около 426 фут. высоты. Къ югу отъ р. Салисъ, низменная полоса, по мѣрѣ приближенія къ устьямъ р. Аа, пріобрѣтаетъ постепенно нѣсколько большую высоту: такъ Вилькенгофъ имѣетъ 169 фут. высоты, Вайгашъ-церъ 100 фут.; сигналъ (на возвышенности) — 261 фут. Мѣстность, окружающая устья Двины, составляетъ самую низменную часть: Нейермюленъ (поверхность озера) и Динамюнде (церковь) имѣютъ не болѣе 11 фут. высоты; г. Митава имѣетъ 13 фут. высоты; съ удаленіемъ отъ этого пункта къ востоку, югу и западу, мѣстность постепенно возвышается, такъ что Тюотчи, къ востоку отъ Экау, возвышена уже на 87 фут.; Узингенъ и Берстельнъ, къ югу отъ г. Митавы, на 89 и 104 фута. Сармесъ на 48 футовъ.

Къ югу, мѣстность постепенно возвышается къ Литовскому плато, и Лауксайцы, Кемяны и Линьково, ковенской губерніи, имѣютъ уже 157, 180 и 274 фута высоты.

Западное низменное пространство, кромѣ небольшихъ береговыхъ рѣчекъ, орошается бассейнами рѣкъ Казарьенъ, Пернавы, Салисъ, нижнимъ теченіемъ р. Лифляндской Аа и Западной Двины, бассейномъ р. Курляндской Аа и покрыто значительнымъ числомъ небольшихъ озеръ, групирующихся преимущественно въ пространствѣ между рр. Курляндскою и Лифляндскою Аа.

Значительнѣйшія болота, лежащія въ этой мѣстности: отъ рѣки Казарьенъ и залива Матсаль до Гапсальской дороги и отъ сей последней, до озеръ Тамре и Энгла; Май-ема, Лай-ема и Нетци, къ сѣверо-западу отъ р. Пернавы; Курре, Эрди и Кикеперре, по обѣимъ сторонамъ р. Халлистъ.

Въ пространствѣ около устьевъ р. Двины, также встрѣчаются болота, хотя не столь обширныя, какъ предъидущія. Въ Митавской равнинѣ замѣчательно болото Тирруль, по коему проходитъ шоссе отъ Митавы до г. Риги.

Митавская равнина есть одна изъ плодороднѣйшихъ частей Прибалтійскихъ губерній и отличается произрастаніемъ пшеницы, кромѣ сѣверной, песчаной части, покрытой лѣсами и болотами, т. е. имѣющей совершенно одинаковый характеръ съ большею частію западнаго низменнаго пространства.

4) Низменное пространство по берегу Финскаго залива.

Низменное пространство вдоль береговъ Финскаго залива занимаетъ, съ небольшими перерывами, и именно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ береговая стѣна плотно примыкаетъ къ морю, узкую полосу земли отъ Педдеса (Pöddes), къ юго-востоку отъ мыса Леттипе, до Тишера (Tischer), къ западу отъ г. Ревеля. Полоса эта очень узка и расширяется только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ материкъ образуетъ части, выдающіяся въ море, а именно: около мыса Леттипе, при устьѣ рѣки Сельгсъ, при мысахъ: Лоппинеми, Полкнеми, Периспе-неми и на В. и З. около г. Ревеля. Къ этой низменности слѣдуетъ отнести и острова: Наргенъ, Врангельсгольмъ и Раммосааръ.

5) Низменное пространство озера Пейпусъ.

Это низменное пространство огибаетъ и окружаетъ со всѣхъ сторонъ Чудское и Псковское озера и сопровождаетъ, съ небольшими перерывами, теченіе р. Наровы по обѣимъ ея берегамъ, вплоть до устья. Полоса эта имѣетъ среднюю высоту отъ 120 до 130 футовъ;

ширина ея различна: отъ Торма до болотъ Эмбаха — отъ 15 до 20 верстъ, а въ южной части до 25 и болѣе; около Тормы до 10 верстъ; сѣвернѣе она расширяется до 30 верстъ и, по мѣрѣ приближенія къ устью р. Наровы, нѣсколько съуживается, сопровождаетъ рѣку Нарову весьма узкою полосою и расширяется только при ея устьѣ.

По всему почти протяженію, пространство это покрыто болотами, въ особенности въ углу между р. Наровою и сѣвернымъ берегомъ Пейпуса, по обѣ стороны нижняго Эмбаха и далѣе къ югу, къ устьямъ р. Воо. Сѣверная часть этаго пространства занята обширными лѣсами.

Самую береговую линію составляетъ весьма узкая, песчаная полоса, огибающая поверхность озера, высота котораго надъ уровнемъ моря не превосходитъ 96 футовъ. *)

6) Низменное пространство озера Вирцъ-ерви.

Пространство это находится въ серединѣ лифляндской губерніи, окружаетъ озеро Вирцъ-ерви и окружено возвышенностями, образующими два водораздѣла: восточный и западный, раздѣляющіе бассейнъ Вирцъ-ерва отъ притоковъ Пейпуса, съ одной стороны, и отъ рр. Пернавы и Салиса, съ другой.

Границу этаго пространства съ сѣвера, составляетъ полукругъ, проведенный отъ г. Феллина и верховьевъ Теннасильмскаго ручья, черезъ кл. с. Іоганисъ (160 фут. высоты), Оберпаленъ (193 фута высоты) и Талькгофъ, къ Дерпту, около котораго пространство это, долиною р. Эмбаха, соединяется съ низменнымъ пространствомъ около Чудскаго озера. Далѣе границу его составляютъ возвышенности, окружаюшія ручей Уллила. Съ восточной и западной сторонъ ограничивается возвышенностями, сопровождающими въ довольно близкомъ разстояніи озеро Вирцъ-ерви, идущими на В. черезъ Ранденъ (148 фут. высоты) и на З. черезъ Тарвастъ (190 фут. высоты) и сближающимися около Ю-й оконечности озера, такъ что низменность по теченію верхняго Эмбаха, до ц. Загницъ (церковь 174 ф., мыза 197 фут. высоты), тянется узкою полосою, нѣсколько расширяющеюся при верховьяхъ верхняго Эмбаха.

Береговая линія озера Вирцъ-ерви песчана; окружающая же ея полоса — низменна.

Южная часть низменности, вообще песчаная, далеко вдаваясь во внутрь страны, до Тейлица и Теаля, составляетъ плоскую долину верхняго Эмбаха. Средняя высота здѣсь нѣсколько болѣе и доходитъ

---

*) По опредѣленію Струве.

до 190 футовъ; поверхность Эмбаха или Корвы, какъ его обыкновенно называютъ мѣстные жители, — имѣетъ у Эрмесберга не менѣе 144 и у ц. Загницъ 159 фут. высоты; тейлицкая мельница, расположенная впрочемъ на возвышенности, находится на высотѣ 241 фут.; ц. Фельксъ — 183 фута, Загницъ (самое низменное мѣсто) — 155 фут., (самое высокое, въ лѣсу) — 244 фут., (церковь) 174 фута, (мыза) — 197 фут. и (кладбище) — 221 футъ.

Плоское пространство, прилегающее къ озеру съ западной стороны, шириною около 10 верстъ, и покрытое въ немногихъ мѣстахъ болотами, имѣетъ возвышеніе нѣсколько болѣе предъидущаго. Въ этомъ мѣстѣ точно извѣстна высота одного только пункта, Тарвастъ, до 190 футовъ.

Къ востоку отъ Вирцъ-ерви пространство вообще сухое и безлѣсное, еще болѣе съуживается; средняя высота его — менѣе 160 фут.; ц. Ранденъ — находится на высотѣ 148 фут., вѣтреная мельница Таменгофъ — 157 футовъ.

Въ сѣверной части низменное пространство значительно расширяется и сѣверную границу его составляетъ полукругъ, радіусъ котораго отъ 20 до 25 верстъ. Эта часть покрыта большими болотами, которыя, по всей вѣроятности, въ прежнія времена находились въ связи съ болотами Пейпуса и р. Пернавы. Такія же болота простираются къ югу отъ р. Эмбаха, по обоимъ берегамъ ручья Уллила. Лѣсныя пространства въ этой части низменнаго пространства, тянутся по теченію р. Оберъ-Паленъ, Талкгофъ, Педде, Лайвы и верхней части нижняго Эмбаха. Такъ какъ нижній Эмбахъ есть единственный путь водамъ Вирцъ-ерви къ Пейпусу, путь, запруженный при томъ разными потопленными барками, старыми плашкоутами, заколами и пр., то прибывающая весною вода Вирцъ-ерви нерѣдко потопляетъ береговое пространство. Особенно подвержено затопленію пространство верховья нижняго Эмбаха, принимающаго р. Педде со всѣми ея притоками, которое иногда покрывается водою на неизмѣримое разстояніе. Въ самыхъ большихъ размѣрахъ наводненіе въ этихъ мѣстахъ было въ концѣ 40 и началѣ 50 годовъ. Средняя высота сѣверной части низменности не превосходитъ 135 футовъ; ц. клейнъ с. Іоганнисъ имѣетъ 160 фут. возвышенія.

Б. Возвышенныя пространства.

Возвышенности, проходящія по эстляндской, лифляндской и курляндской губерніямъ, представляютъ террасообразно возвышающіяся пространства; но, по своему характеру, возвышенности эстляндской и лифляндской губерній рѣзко отличаются отъ таковыхъ-же въ курляндской губерніи; въ первыхъ двухъ губерніяхъ они представляютъ

плато, въ послѣдней, — тянутся длинными хребтами, отъ юго-востока къ сѣверо-западу и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, къ западу отъ р. Курляндской Аа, на водораздѣлѣ — Виндавы, Аа и Абау, имѣютъ платообразный характеръ. Хотя тѣ и другія отходятъ отъ одной и той-же сплошной возвышенности, но принадлежатъ къ двумъ отраслямъ, изъ коихъ первая, служитъ водораздѣльною линіею рѣкъ, текущихъ въ Финскій заливъ отъ изливающихся въ Рижскій, вторая же, составляетъ водораздѣлъ Нѣмана съ одной стороны и Двины, Курляндской Аа и Виндавы съ другой.

Возвышенности эстляндской и лифляндской губерній представляютъ платообразно возвышающіяся пространства, составлявшія въ прежнія времена берега водъ, покрывавшихъ, по всей вѣроятности, низменныя пространства, нынѣ же служатъ водораздѣлами, и волнистыя возвышенности, образовавшіяся отъ нанесенныхъ водою осадковъ. Въ террасообразныхъ возвышенностяхъ рѣзко различаются: первый уступъ или плоская возвышенность, начинающаяся на высотѣ около 200 фут. и второй — около 400 фут. надъ уровнемъ моря. Высоты, образовавшіяся отъ наносныхъ осадковъ, достигаютъ 800 ф. съ отдѣльными вершинами до 1000 футовъ высоты, надъ уровнемъ моря.

Занимая почти все пространство эстляндской и наполняя всю внутренность лифляндской губерніи, террасообразныя возвышенности служатъ водораздѣлами рѣкъ, текущихъ въ Финскій и Рижскій заливы и въ озеро Пейпусъ, а именно: высоты, проходящія по эстляндской губерніи, служатъ раздѣломъ водъ, текущихъ съ одной стороны въ Финскій заливъ, съ другой въ Рижскій и озеро Пейпусъ, или сѣверный водораздѣлъ; высоты лифляндской губерніи раздѣляютъ эти послѣднія и выдѣляютъ теченіе р. Западной Двины отъ р. Лифляндской Аа и сію послѣднюю отъ р. Салисъ и вслѣдствіе того образуются водораздѣлы восточный и западный и Лемзальское плато.

Возвышенности курляндской губерніи суть сѣверо-западныя отрасли Литовскаго плато; одна отрасль тянется къ сѣверо-востоку, составляя водораздѣлъ Двины и Курляндской Аа, и извѣстна подъ названіемъ верхней Курляндіи (Kurisches Oberland); другая, идетъ къ сѣверу, по Курляндскому полуострову, по обѣимъ сторонамъ р. Виндавы и доходитъ до Тальсена и Пильтена (Bergland der Kurischen Halbinsel).

1) Возвышенности Эстляндской губерніи или сѣверный водораздѣлъ.

Возвышенности эстляндской губерніи тянутся въ направленіи отъ запада къ востоку, а именно: отъ Пеналя, паралельно берегу

Финскаго залива, образуя два уступа; первый или плоскую возвышенность и второй — наиболѣе возвышенный.

Плоская возвышенность или первый уступъ начинается на высотѣ 200 фут. и возвышается постепенно до 400, достигая наибольшей высоты въ срединѣ эстляндской губерніи, и именно въ Вейсенштейнскомъ (Ервенскомъ) уѣздѣ. Начинаясь на западѣ у Пеналя (Pönal), тянется по всей эстляндской губерніи, отъ запада къ востоку, и оканчивается у Сирцкихъ и Ампферскихъ болотъ, доходя до р. Наровы только узкою полосою, ограниченною съ одной стороны моремъ, съ другой большими Аллентакенскими болотами. Мѣстоположеніе этого уступа большею частію ровно и почти вездѣ покрыто лѣсами и болотами. Мѣстами, поднимаются холмы и высоты, какъ напр.: близъ Оденката и Пауенкюля, чрезъ которыя ведетъ дорога изъ Ревеля въ г. Дерптъ. По плоской возвышенности проходитъ черта раздѣла водъ, текущихъ съ одной стороны на сѣверъ, и съ другой, на юго-западъ, югъ и юго-востокъ; черта эта, начинаясь отъ Пеналя, идетъ черезъ кирхшпили: Нисси, Раппель, Ерденъ, Санктъ-Анненъ (достигая въ этомъ пунктѣ 320 фут. высоты) и далѣе, по высотамъ Ампельскаго и Клейнъ-Маріенскаго кирхшпилей, продолжается между Клейнъ-Маріеномъ и Везенбергомъ и склоняется постепенно къ востоку и юго-востоку. Отъ этой черты раздѣла водъ, мѣстность имѣетъ слабый скатъ на сѣверъ, къ крутому берегу Финскаго залива или Клинту *) (у Гальяла 245 фут., у Гогенкрейца 254, у Ревеля 240 фут.) и болѣе значительный на югъ, къ руслу р. Пернавы и озеру Вирцъ-ерви (115 фут. высоты) къ р. Эмбаху (107 фут. высоты).

Второй, наиболѣе возвышенный уступъ, занимаетъ небольшое пространство, ограничиваясь юго-западною частью Вирляндскаго (Везенбергскаго) и южною частью Вейсенштейнскаго уѣздовъ. Предѣлы втораго уступа на сѣверъ можно опредѣлить точками: Варесмеги (высота близъ м. Поль) 369 фут., плоскою высотою Левала близъ деревни того-же имени, между мызами Каррицъ и Лассила и высотами по границѣ Вейсенштейнскаго (Ервенскаго) уѣзда, между мызами Саксимойзъ и Боркгольмъ. Отъ этой черты мѣстность довольно быстро переходитъ къ плоской возвышенности; близъ Гальяла она возвышается на 245 фут., близъ Гогенкрейца — на 254 фута. Западный край опредѣляется сначала теченіемъ рѣчки Локса до мызы Боркгольма, мызою Вакъ и чертою паралельною рѣчки Сакси или Талькгофъ до мызы Койль. Скатъ въ эту сторону, къ волнистой мѣстности восточной части Вейсенштейнскаго (Ервенскаго) уѣзда, равно какъ и южные скаты, болѣе отлоги; скаты же къ сторонѣ Мюнкенгофа,

*) Крутой берегъ Финскаго залива, или Клинтъ, подробно описанъ въ статьѣ „морскія границы".

Руйла и Поля, т. е. къ востоку, круче; въ эту сторону и плоская возвышенность имѣетъ весьма небольшое протяженіе, переходя въ близкомъ разстояніи къ болотистымъ низменностямъ, которыя, начинаясь между Мюнкенгофомъ и Туддо, простираются на востокъ. Второй уступъ, начинаясь у Санктъ Якоби и Каррица (къ югу отъ Везенберга), продолжается въ видѣ холмовъ и неровностей черезъ Клейнъ-Маріенъ и Вакъ, по направленію на Таммикъ и Салъ. Въ этомъ мѣстѣ находятся его высшія точки, а именно: Энномяги (въ двухъ верстахъ отъ м. Салъ) и гора Эббаферъ (близь м. Вакъ, въ кирхшпилѣ Клейнъ-Маріенъ) высота первой 550 и второй 483,5 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Въ этой части мѣстность теряетъ видъ обширной равнины, покрыта возвышеніями, которыя проявляются частію въ видѣ значительныхъ холмовъ (называемыхъ въ эстляндской губерніи горами), болѣе же въ видѣ плоскихъ возвышенностей; широкіе хребты ихъ покрыты обширными пашнями и, изрѣдка, лѣсами. Этотъ характеръ господствуетъ и во всѣхъ возвышенностяхъ сѣвернаго водораздѣла, но здѣсь онъ отличается тѣмъ, что скаты возвышенностей, къ окружающимъ равнинамъ и низменностямъ, обозначаются нѣсколько рѣзче, а вмѣстѣ съ тѣмъ явственнѣе выражается собственно волнистый характеръ мѣстности.

Второй уступъ занимаетъ въ Везенбергскомъ (Вирляндскомъ) уѣздѣ юго-западныя части кирхшпилей Симонійскаго и Клейнъ-Маріенскаго, въ Вейсенштейнскомъ (Ервенскомъ), кирхшпили Маріи-Магдалины, Св. Петра, Вейсенштейнскій, часть Тургельскаго и южныя части кирхшпилей Св. Анны и Санктъ-Іоганниса. Все это пространство можетъ быть подраздѣлено на три части:

1) Въ юго-западной части Везенбергскаго уѣзда возвышенія болѣе другихъ имѣютъ видъ хребтовъ; они содержатъ высшія точки, возвышающіяся иногда въ видѣ отдѣльныхъ купъ, скаты которыхъ спускаются нѣсколькими, мѣстами весьма крутыми, террасами. Направленіе хребтовъ — отъ сѣвера къ югу. Главнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе: а) хребетъ, идущій отъ Таммика черезъ Саль, Эммомягги и Койль; ширина его большею частію отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 верстъ; б) паралельный ему хребетъ отъ д. Ракка на д. Эддро и далѣе, высокій съ крутыми скатами; в) узкій и продолговатый хребетъ, идущій отъ озера Прилипаца на сѣверъ, до корчмы Эббавере и до Каармана; близь мызы Вакъ — высота Эббаферъ. Сюда же должно причислить возвышеніе, поднимающееся изъ Пипскихъ болотъ, около Штернберга, Ризо и Сотагуса, и другое, около Афера и Эяфера. Всѣ эти возвышенія раздѣляются низменностями, частію болотистыми.

2) Въ восточной половинѣ южной части Вейсенштейнскаго (Ервенскаго) уѣзда, обширнѣе перваго, отъ мызы Сейнигала, деревни

Веддрукъ и кирки Св. Іоганиса до границы Везенбергскаго уѣзда. Характеръ мѣстности этого пространства холмистый, грунтъ твердый и безъ болотъ, широкіе хребты холмовъ, покрыты пашнями, перемежающимися хвойными и лиственными лѣсами. Съ запада его окружаютъ Нойстферскія и Этельскія болота; на югѣ, Сильмскія и Кальтенборнскія, а на В., Пипскія и Варангскія. На сѣверѣ, холмистый характеръ переходитъ въ слабоволнистый и наконецъ въ равнины и болота.

3) Отъ Кейса и Сейнигала на ЮЗ. къ Брантену и Койку, состоитъ изъ широкой плоской возвышенности, по вершинѣ которой тянутся длинные ряды холмовъ, имѣющіе всѣ одно направленіе, отъ СВ. къ ЮЗ. Ее окружаютъ со всѣхъ сторонъ обширныя болота, Эгельскія, Вейсенштейнскія и Брантенскія. Далѣе на ЮЗ. въ Вейсенштейнскомъ и Тургельскомъ кирхшпиляхъ, мѣстность замѣтно понижается и, въ южномъ концѣ Вейсенштейнскаго уѣзда, въ лѣсахъ Тургельскихъ, переходитъ въ совершенную равнину.

Южные скаты обозначеннаго пространства нѣсколько круче сѣверныхъ. Отъ возвышенныхъ равнинъ и значительныхъ высотъ, мѣстность спускается къ болотамъ, голымъ и моховымъ и низменностямъ, находящимся въ южныхъ частяхъ Ервенскаго и Вирляндскаго уѣздовъ. Въ этой болотистой полосѣ берутъ начало многія рѣчки и мѣстами поднимаются возвышенія, подобно островамъ, какъ напр. около Ассика и Паснорма, Селли и Селликюлла и другія меньшія. Ряды такихъ острововъ тянутся подобно кряжамъ или хребтамъ и образуютъ естественныя сообщенія по болотамъ.

2) Западный водораздѣлъ.

Отрасль, отдѣляющаяся отъ сѣвернаго водораздѣла и огибающая озеро Вирцъ-ерви съ запада, составляетъ западный водораздѣлъ. Сначала здѣсь тотъ-же характеръ возвышенностей, какъ и въ сѣверномъ водораздѣлѣ и средняя высота остается почти та-же, около 230 фут., а именно: мельница Кабаллъ, высшій пунктъ въ этомъ мѣстѣ, имѣетъ 280 фут. возвышенія, Пиллистферъ (церк.) 215 фут., Оберъ-Паленъ (замокъ) 203 фут., рѣчка Пале (подъ мостомъ) 193 фут., Войзекъ (мельница) 220 фут. Къ югу отъ р. Наввастъ видъ поверхности измѣняется, мѣстность становится суше, возвышеннѣе и разнообразнѣе; у мельницы Наввастъ высота достигаетъ 267 фут., у гр. С. Іоганнисъ (церковь) 256, а у Сургифера 439 фут. Далѣе, по направленію къ Феллину, мѣстность снова понижается. У г. Феллина водораздѣлъ, круто понижаясь съ высоты болѣе 265 футовъ, проходитъ чрезъ Феллинское озеро, высота котораго около 150 футовъ и на противоположномъ, южномъ, берегу снова возвышается. Феллинское озеро

находится такимъ образомъ на самомъ водораздѣлѣ и представляетъ то замѣчательное явленіе, что вытекающія изъ него рѣчки Теннасильмъ и Феллинъ имѣютъ противоположныя теченія: одна на востокъ въ Вирцъ-ерви, а другая на западъ въ р. Кеппо, притокъ р. Пернавы.

Мѣстоположеніе въ окрестностяхъ Феллина отличается богатою растительностію и хорошо обработанными полями. Озеро окружено лугами, красивымъ городомъ и древними развалинами. Страна эта принадлежитъ къ живописнѣйшимъ и плодороднѣйшимъ во всей Лифляндіи. Замѣчательны здѣсь также многочисленные эрратическіе камни.

Къ югу отъ Феллина мѣстность становится еще пересѣченнѣе и разнообразнѣе отъ возвышающихся въ различныхъ мѣстахъ дюнъ и глубокихъ руслъ рѣкъ. Восточная часть ея, ближайшая къ Вирцъ-ерви и Эмбаху, вообще возвышеннѣе западной. Высшій пунктъ здѣсь, Анникатцъ (сигналъ близъ м. Керстенгофъ), находится на высотѣ 446 фут., Голстферсгофъ (сигналъ) 406 фут. и Пайстель — 337 фут.; далѣе къ югу — Гуммельсгофъ (сигналъ) 410 футовъ, (мельница) 353 фута и (господскій домъ) 205 футовъ; Гельметъ (господскій домъ) 260 и (церковь) — 252; Кустуле (сигналъ близъ мызы Каркель) 358 фут. На западъ же, къ сторонѣ Перновскаго залива, и на югъ, къ р. Зедде, возвышенность немного понижается; Эйзекюль имѣетъ неболѣе 205 фут., Альтъ-Борнгузенъ — 221 фут., Аббія — 223 фут., Каркусъ — 379 фут., Кенигсгофъ (сигналъ) 306 фут. и квартирный домъ) 302 фут., Герингсгофъ (господскій домъ) 238 фут., Руенъ (корчма) 200 фут. и (церковь) 189 фут., Зеленъ (господскій домъ) 200 фут., Салисбугъ (господскій домъ) 240 футовъ.

Западный водораздѣлъ, пересѣкаемый теченіемъ р. Зедде, оз. Буртнекъ и верховьями р. Салисъ, южною своею частью отдѣляетъ южные притоки Вирцъ-ерви и Пернавы отъ водъ Буртнека.

3) Лемзальское плато.

Къ югу отъ долины рр. Зедде и Салисъ, по продолженію западнаго водораздѣла, мѣстность снова возвышается террасою, которая простирается: на югъ — до Кремона, на востокъ — до долины р. Аа, а на западъ — до Лемзаля, и носитъ названіе Лемзальскаго плато.

Пространство это имѣетъ видъ треугольника, основаніе котораго составляетъ южный берегъ р. Зедде и оз. Буртнекъ, а вершину — крутые скаты у Кремона и Трейдена. За исключеніемъ послѣднихъ, скаты, въ особенности западные, пологи. Высота всей площади вообще не многимъ превосходитъ 210 фут.; возвышеннѣйшіе пункты слѣдующіе: Блаубергъ (синяя гора) 424 фута и Цезисъ-

Кальнсъ (близъ Гохрозена) 408 фут.; гора Блаубергъ, во времена язычества, считалась священною и въ настоящее время еще пользуется особеннымъ уваженіемъ латышей.*) Лемзальская возвышенность раздѣляетъ притоки Рижскаго залива и р. Салисъ отъ правыхъ притоковъ р. Лифляндской Аа; выдающаяся сѣверо-восточная часть ея служитъ притомъ водораздѣломъ между рр. Аа и Зедде. Поверхность этого пространства вообще ровная; одна р. Брасле, глубокою своею долиною разсѣкаетъ ее. Многочисленныя озера нѣсколько оживляютъ мѣстоположеніе, которое на юго-востокѣ, у Ореллена и Райскума, становится весьма живописно. Къ югу отъ рѣки Брасле высокій и крутой берегъ р. Аа сближается съ противоположнымъ Зегевольдскимъ берегомъ и придаетъ ему характеръ гористыхъ странъ.

4) Восточный водораздѣлъ.

Восточный водораздѣлъ, т. е. отрасль, отдѣляющаяся отъ сѣвернаго водораздѣла и огибающая Вирцъ-ерви съ восточной стороны, въ главныхъ чертахъ имѣетъ нѣкоторое сходство съ западнымъ; здѣсь также возвышенность прорѣзывается теченіемъ р. Эмбахъ. Къ югу отъ нея, огибая озеро, отдѣляетъ его притоки отъ притоковъ Пейпуса.

Восточный водораздѣлъ, достигающій у Лаиса (сигналъ) 486 ф., у Кибби-ерва 349 фут., у Керселя — 361 фут., у Томаса (близъ Заренгофа) 326 фут. высоты, — по мѣрѣ отдаленія къ востоку, западу и югу понижается. У Тормы онъ имѣетъ 260 фут., у Таббифера 230 фут., у Зотага — 312 фут., у Экса — 200 фут. высоты. Холмы, идущіе по сѣверному водораздѣлу, проходятъ и сюда, обозначаются рѣзко и тянутся параллельными грядами отъ СЗ. къ ЮВ., образуя между собою не широкія, частію болотистыя долины. Пересѣкаясь низменною долиною р. Амме, возвышенность, къ югу отъ этой рѣки, достигаетъ снова высоты отъ 260 до 280 фут., составляя какъ бы островъ между рр. Эмбахомъ и Амме; Ратсгофъ находится здѣсь на высотѣ 260, Яма — 198 футовъ. За тѣмъ мѣстность спускается къ Эмбаху, у Дерпта довольно круто, а выше и ниже города весьма полого и расширяетъ мало по малу долину рѣки, которая, около Керрафера съ одной стороны и Кавваста съ другой — сливается съ

*) За тѣмъ слѣдуютъ: Экъ (вѣтр. мельница) 386 фут.; Инцеемъ (госп. домъ) 343 ф.; Трейденъ (развалины) 320 фут.; Мале-кальнсъ (сигналъ близъ Лоддигера) 295 фут.; Бау-кальнсъ (сигналъ у гр. Роопа) 284 ф.; Лемзаль (вѣтр. мельница) 278 и (церковь) 259 фут.; Уббенормъ (церковь) 267 фут.; Бреслау (госп. домъ) 250 фут.; Лютерсгофъ (вѣтр. мельница) 239 фут.; Энгельгардсгофъ (вѣтр. мельница) 281 ф.; Матія (церковь) 233 ф.; Нейнофъ (сигналъ) 228 фут.; Штернгофъ (вѣтр. мельница) 222 ф.; Лоддигеръ (госп. домъ) 219 фут. и (церковь) 206 фут.; Буртнекъ (вѣтр. мельница) 223 ф., (церковь) 200 фут. и (озеро) 138 фут.; Штолбенъ (госп. домъ) 200 фут.; кл. Роопъ (башня) 177 фут.; гр. Роопъ (госп. домъ) 170 фут.

низменностями Вирцъ-ерва и Пейпуса. Поверхность описаннаго пространства волниста, мѣстами болотиста и покрыта притомъ большимъ числомъ весьма живописныхъ озеръ.

Къ югу отъ Эмбаха мѣстность возвышается, подобно тому какъ и на сѣверѣ, и тянется между Вирцъ-ервомъ и Пейпусомъ. У Дерпта скаты круты; обсерваторія находится на высотѣ 223, а Текельферъ на высотѣ 247 фут., возвышаясь на 140 фут. непосредственно надъ рѣкою. Выше и ниже Дерпта скаты отлоги; правый берегъ рѣки, подобно лѣвому, расширяетъ плоскую долину, которая у Ильмацаля и Кастера, вступаетъ въ пространство болотистыхъ озеръ.

Далѣе восточные скаты водораздѣла вообще отлоги и постепенно понижаются къ Пейпусу; линія, проведенная отъ Дерпта къ Верро, можетъ приблизительно служить чертою, отъ которой начинается это пониженіе. Къ востоку отъ Виндау, Ая и Пеиве скаты начинаютъ сливаться съ основаніемъ, т. е. съ низменностями, окружающими озеро Пейпусъ. Само собою разумѣется, что пониженіе это составляетъ общій характеръ мѣстности; въ частностяхъ же встрѣчаются и на этомъ пространствѣ возвышенности. Западные скаты, къ сторонѣ Вирцъ-ерви, менѣе отлоги и возвышенность болѣе приближается къ озеру. Мѣстность и здѣсь въ общихъ чертахъ ровная; мѣстами встрѣчаются однако высоты и ряды холмовъ, какъ напр. между Кавелехтомъ и Валгута, а также плоскія болотистыя пространства, какъ напр. между Дерптомъ и Уддерномъ. Вообще пространство это имѣетъ высоту отъ 250 до 400 футовъ; пункты, обозначающіе этотъ уступъ, высоты коихъ опредѣлены, слѣдующіе: Камби — 371 футъ, Нюггенъ — 227 фут., Аррогофъ — 371 футъ, Кавелехтъ — 222 фута, Конгота — 256 и Кирремпа — 319 футовъ. Первая терраса или основаніе восточнаго водораздѣла, соединяясь около Валка съ западнымъ, тянется далѣе на югъ, расширяется и занимаетъ всю внутренность страны между долинами рр. Аа и Западной Двины; на востокъ же она распространяется въ губерніи псковскую и витебскую. Составляя нагорный берегъ означенныхъ рѣкъ, она прекращается у Аллаша, гдѣ начинаются низменности лифляндской Аа и Двины. Средняя высота этой террасы около 300 футовъ.*)

*) Возвышеннѣйшіе пункты суть: Аристова (сигналъ у Каролена) 435 ф.; Маріо-мегги (высота у м. Тайвола) 418 ф.; Пальцмаръ (сигналъ) 416 ф.; Аагофъ около 430 ф.; Калленгофъ (вѣтр. мельница) 419 ф. и (госп. домъ) 400 ф. и Грютерсгофъ (часовня) 408 ф. За тѣмъ слѣдуютъ: Сербшаль 336 ф.; г. Верро (озеро Таммула) 246 ф.; Тайвола (госп. домъ) 252 и (мельница) 248 ф.; Адзельнейгофъ (мельница) 244 ф.; Трикатенъ (церковь) 231 ф., (сигналъ) 300 ф., (пасторатъ) 214 ф. и (поверхность озера у пастората) 161 ф.; высота Уенекальнсъ (въ 4 верстахъ отъ мызы) 324 ф.; Аугуль (вѣтр. мельница) 404 ф.; Венденъ (церковь) 355 ф.; Лембургъ (бельведеръ) 410 ф., (пасторатъ) 346 ф. и (госп. домъ) 322 ф.; Зегевольдъ (пасторатъ) 338 ф. и (церковь) 330 ф.; Зуденбахъ 300 ф.; Сунцель (церковь) 221 ф.; Кокенгузенъ (высшая садовая терраса) 293 ф.

Вся эта площадь восточнаго водораздѣла, служитъ основаніемъ болѣе возвышеннымъ пространствамъ, составляющимъ третье видоизмѣненіе мѣстности Прибалтійскихъ губерній; сюда относятся: возвышенности Оденпе и возвышенности, которыя отъ города Верро тянутся къ Кокенгузену и Вендену.

Эти возвышенныя пространства, образовавшіяся, по всей вѣроятности, отъ осадившихся наносовъ, тянутся большою дугою по восточной и юго-восточной части лифляндской губерніи и достигаютъ наибольшихъ размѣровъ къ югу отъ г. Дерпта, вокругъ ц. Оденпе, къ югу отъ Верро, у Гангофа и Маріенбурга, и на верховьяхъ рѣки Аа, въ окрестностяхъ Пебалга. Первыя изъ нихъ носятъ названіе возвышенности Оденпе; вторыя и третьи, лежащія къ югу отъ Верроскихъ озеръ, расширяются и переходятъ въ псковскую губернію; у Оттенгофа онѣ съуживаются, а къ западу отъ Шванебурга снова расширяются до Вендена и Кокенгузена. Средняя высота — отъ 500 до 600 футовъ; наибольшая — между Гангофомъ и Маріенбургомъ и у верховьевъ р. Аа, гдѣ высоты болѣе сосредоточиваются и составляютъ два возвышенныя пространства, изъ коихъ одно носитъ названіе Гангофскаго, а другое Пебалгскаго.

а) Возвышенности Оденпе.

Возвышенности Оденпе представляютъ площадь отъ 450 до 500 квадр. верстъ, предѣлы которой могутъ быть прибизительно опредѣлены пунктами: Каннапе, Крюднерсгофъ, Нейгофъ, Кодь-ервъ, Паллоперъ, Бринкенгофъ и Анценъ. Посреди этой площади возвышается гора Мунна-мегги *), высота которой доходитъ приблизительно до 800 фут., средняя же высота площади — около 500 футовъ; такъ напр. высота церкви Оденпе составляетъ около 656 фут., Нейгофъ 546 фут., Каннапе 479 фут., Анценъ 437 футовъ. На западной оконечности, у Арроля, возвышается надъ окружающею площадью небольшое плато, въ видѣ третьяго уступа, высота котораго около 600 фут.; у самаго Арроля (Меггасте-мегги), находящагося по серединѣ, онъ достигаетъ 684 ф.; а самый высокій пунктъ, гора Ленардъ, имѣетъ 703 ф.

Вся площадь Оденпе представляетъ поверхность чрезвычайно волнистую, покрытую высотами и холмами самыхъ разнообразныхъ формъ. Между ними образуются неправильныя долины, различнаго рода низменности, изъ коихъ немногія болотисты, а нѣкоторыя заключаютъ въ себѣ небольшія озера. Гора Мунна-мегги возвышается крутымъ конусомъ посреди болотистой низменности; сторона, обра-

*) Гору эту не слѣдуетъ смѣшивать съ горою того-же имени, лежащею на Гангофской возвышенности (къ югу отъ Верро), и составляющею высшій пунктъ Прибалтійскихъ губерній.

щенная къ югу — гола, прочія же покрыты лѣсомъ. Меггасте-мегги и Ленардъ менѣе круты, въ особенности первая, на вершинѣ которой находится обитаемая площадка. Отрасли аррольской возвышенности тянутся на западъ къ большой рижской дорогѣ, у которой онѣ кончаются высотами Аммете-мегги, Иха-мегги и проч. Изъ числа озеръ, чрезвычайно оживляющихъ мѣстность, замѣчательно своимъ живописнымъ положеніемъ Пюха-ерви или Святое озеро, называмое также Волустскимъ; названіе Святаго озера оно носитъ со времени введенія здѣсь христіанства.

Пюха-ерви замѣчательно прекраснымъ своимъ положеніемъ; окаймленное со всѣхъ сторонъ роскошною зеленью, оно заключаетъ въ себѣ нѣсколько, весьма живописно разбросанныхъ, небольшихъ островковъ, напоминающихъ немного Борромейскіе острова Lago Maggiore. Между окружающими его возвышенностями, нѣкоторыя достигаютъ значительныхъ размѣровъ, какъ напр. гора Оберзе, находящаяся на юго-восточномъ берегу. Изъ высотъ еще могутъ быть названы: Габбуса-мегги и Линна-мегги; на послѣдней, судя по слѣдамъ, стояло нѣкогда эстонское укрѣпленіе. Скаты оденпескихъ высотъ большею частію не круты; только у Теаля они имѣютъ на разстояніи 6—7 верстъ, отъ Ленарда до поверхности Эмбаха, около 560 фут. пониженія.

б) Гангофскія высоты.

Гангофскія высоты, возвышаясь надъ г. Верро и прилежащими къ нему озерами, тянутся на югъ въ видѣ горба, занимающаго пространство до 500 квадр. верстъ и имѣющаго болѣе 700 фут. средней высоты; онѣ составляютъ самую возвышенную мѣстность Прибалтійскихъ губерній. Сѣверные и западные склоны ихъ круты, восточные же и особенно южные отлоги. Въ сѣверной части возвышенности, которая превосходитъ высотою южную, у Гангофа, возвышается великанъ остзейскихъ горъ и одинъ изъ высшихъ пунктовъ восточной европейской равнины — гора Мунна-мегги, покрытая лѣсомъ и имѣющая до 1,063 ф. высоты. Вблизи Мунна-мегги находится другая, почти столь же высокая, но голая гора Велла-мегги (946 фут.), которая имѣетъ двѣ вершины. Къ югу отъ означенныхъ горъ мѣстность сначала понижается, а потомъ по направленію къ юго-западу становится опять выше и достигаетъ у Альтъ-Лайцена 650, а у Оппекальна — 737 фут.; подлѣ этого пункта находится гора Тейфелсбергъ (чортова), высотою въ 847 футовъ. Далѣе къ югу, къ Маріенбургскому озеру (поверхность воды 589 фут.), мѣстность снова понижается. Поверхность гангофской возвышенности, покрытой отдѣльными высотами и холмами, долинами рѣкъ и озерами, вообще разно-

образна. Мѣстность особенно живописна у Маріенбургскаго озера, на берегу котораго находятся развалины славнаго въ исторіи Лифляндіи Маріенбургскаго замка. Гангофскія высоты служатъ водораздѣломъ между притоками р. Аа и Пейпуса; на западъ текутъ рѣки Вайдау и Перлбахъ, въ р. Шварцбахъ, притокъ р. Аа; на сѣверъ — нѣсколько мелкихъ рѣчекъ изливается въ верроскія озера и черезъ нихъ въ р. Воо; на сѣверо-востокъ — нѣсколько рѣчекъ, вытекающихъ у подошвы Мунна-мегги, составляютъ Нейгаузенъ, притокъ р. Бюмзе; на югъ — рѣка Педдецъ, принявъ съ правой стороны истокъ Маріенбургскаго озера Аллуксне и еще нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, течетъ въ р. Эвстъ.

Сѣверные и западные склоны гангофскихъ высотъ довольно круты, особенно первые, гдѣ отъ Мунна-мегги до Верро, на разстояніи 16 верстъ, мѣстность понижается на 817 футовъ. Восточные отроги, переходя въ псковскую губернію, входятъ въ связь съ валдайскою возвышенностію; юго-западные же склоны, понижаясь отъ Маріенбурга и Анненгофа, тянутся невысокимъ хребтомъ и соединяются съ пебалгскими высотами.

в) Пебалгскія высоты.

Надъ высокою площадью, составляющею внутренность страны, между долинами рр. Аа, Эвстъ и Западной Двины, возвышается нагорное пространство величиною около 2000 квадр. верстъ, а высотою до 700 футовъ. Въ центрѣ его находится мыза и церковь Пебалгъ-Оррисаръ, а по краямъ — церк. Шуйенъ, церк. Фестенъ, церк. Пебалгъ-Нейгофъ и церк. Сербенъ. Внутри этого пространства замѣчательнѣйшія высоты: Эшенгофъ (господскій домъ) 763 фут.; Кудлингъ (мыза, вѣтр. мельница) 753 фут.; Раммелсгофъ (сигналъ) 709 фут.; Анненгофъ (сигналъ) 767 фут., (господскій домъ) 739 и (вѣтр. мельница) 610 фут.; Клейнъ-Озельгофъ (вѣтр. мельница) 628 фут.; Гроссъ-Озельгофъ (вѣтр. мельница) 626 фут.; Оленгофъ (корчма) 798 фут.; Рамкау (сигналъ) 775 футовъ.

Поверхность этой возвышенности, на которой, между многочисленными озерами и рѣчками, находятся отдѣльныя высоты и холмы, лѣса и болота, обработанныя и невоздѣланныя равнины, — вообще очень пересѣчена. Изъ многихъ отдѣльныхъ высотъ первое мѣсто занимаетъ гора Гайзингъ-кальнсъ, первая послѣ Мунна-мегги; высота ея 1,028 футовъ. За тѣмъ возвышенные пункты встрѣчаются всего болѣе въ южной части, потомъ въ серединѣ и наконецъ на сѣверѣ. Замѣчательнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе: Слапіумсъ-кальнсъ, къ юго-востоку отъ Ропнебурга, 820 фут.; Елькасъ-кальнсъ 861 футъ и Бреегше-кальнсъ 850 фут., близъ Эшенгофа; Спире-кальнсъ 872 фута;

Бакусъ-кальнсъ 920 фут.; Леміе-кальнсъ 861 футъ; Несса-уле-кальнсъ 938 фут.; Ците-кальнсъ, къ сѣверо-востоку отъ Фестена, 808 футовъ. Посреди площади, къ востоку отъ Пебалгъ-Оррисара, возвышается терраса, на которой находится мыза Гротгузенгофъ (господскій домъ) 875 фут. и крестьянскій дворъ Клеетсъ-кальнсъ 899 фут., — самыя высокія жилища въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, а можетъ быть и во всей восточной равнинѣ.

Сѣверо-западные, сѣверные и южные скаты пебалгскихъ высотъ круты, — юго-западные же и восточные напротивъ отлоги. Сѣверо-западные и сѣверные склоны спускаются къ берегу рѣки Аа черезъ Карльсру, Аррашъ, Венденъ и Роннебургъ. Въ этомъ направленіи разнообразная мѣстность, оживленная красивыми озерами и богатою растительностію, украшается превосходными развалинами древнихъ орденскихъ замковъ. Сѣверо-восточные скаты проходятъ на Трикатенъ (церковь 231 футъ), близъ котораго находится высота Іенесъ-кальнсъ (324 ф.), — Смилтенъ, Палцмаръ, Сербигаль, Адзель, Нейгофъ и Ангофъ, — также къ р. Аа. Восточные черезъ Тирзенъ и Ѳесвегаль, а юго-восточные — черезъ Гилзенъ, Ласдонъ и Прауленъ, къ долинѣ р. Эвстъ. На югѣ скаты высотъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ очень круты, какъ напр. у Марцена, гдѣ отъ Гайзингъ-кальнсъ, на разстояніи 14 верстъ, мѣстность понижается на 610 футовъ; далѣе къ Лаудону и Кокенгузену, Альтъ-Беверсгофу и Линдену они нѣсколько отложе и представляютъ мѣстоположеніе, сдѣлавшееся извѣстнымъ по красотѣ. На западѣ пониженіе высотъ на Эрла, Юргенсбургъ и Нитау и далѣе на Сунцень, Лембургъ и Аллашъ идетъ постепенно.

Пебалгскія высоты заключаютъ въ себѣ источники рѣки Аа и большей части ея притоковъ, а также и многихъ притоковъ Западной Двины.

Долина р. Аа, отъ Вендена до Кроненбурга поразительно хороша и вполнѣ заслуживаетъ названіе лифляндской Швейцаріи; живописное мѣстоположеніе украшается самою разнообразною и богатою растительностію, въ особенности у Мейерсъ-гофа, Карльсру, Нурмиса, Зегевольда и Кремона. Въ послѣднихъ двухъ пунктахъ мѣстность безспорно достигаетъ наибольшей красоты; здѣсь высокіе берега, подобно зеленымъ стѣнамъ, отвѣсно подымаются съ обѣихъ сторонъ, образуя ущелья, пещеры и проч.; на нихъ весьма живописно стоятъ остатки древнихъ замковъ Трейдена и Зегевольда и, какъ бы въ противоположность этимъ памятникамъ орденскихъ временъ, новый замокъ Кремона. Съ другой стороны Пебалгскихъ высотъ, въ особенности у Кокенгузена, долина Западной Двины представляетъ картину не менѣе великолѣпную. Отъ Зелбурга (въ курляндской

губерніи, около него гора Доберскальнъ, высотою до 523 фут.) до Фридрихштадта глубокая долина тянется между скалистыми, покрытыми зеленью, обрывами, а у Кокенгузена, надъ ущельемъ р. Перзе, стоятъ величественныя развалины древняго архіепископскаго замка.

5) Верхняя Курляндія.

Подъ этимъ именемъ обыкновенно означаютъ узкую полосу по теченію Двины, отъ Варновицъ до Тауеркальнскаго лѣса, т. е. все Зельбургское обергауптманство; но при настоящемъ разборѣ, означается подъ этимъ названіемъ, сверхъ упомянутой полосы, еще и большая часть Бauскаго уѣзда, какъ составляющая въ орографическомъ отношеніи одно цѣлое съ Зельбургскимъ обергауптманствомъ.

Высоты Литовскаго плато, склоняясь къ сѣверо-востоку, имѣютъ соединеніе съ Верхнею Курляндіею на пространствѣ отъ Варновицъ до Суббата, такъ что юго-восточная часть Курляндіи составляетъ только продолженіе Литовскаго плато. Оно сообщаетъ южной части Курляндіи, къ югу отъ Суббата, характеръ гористой страны, покрытой множествомъ озеръ и перелѣсковъ. По всѣмъ направленіямъ тянутся хребты, возвышаются отдѣльныя горы и почва вообще глинистая, въ высшей степени неровная. Большая часть рѣчекъ, текущихъ въ Двину, беретъ начало изъ озеръ, лежащихъ на покатостяхъ; такъ Варновицъ и Березевицъ, истоки озеръ тѣхъ же названій, Лауце, истокъ озеръ Греесе и Лауце, Иллукста, истокъ Иллукстскаго озера. По неимѣнію на этомъ пространствѣ измѣренныхъ пунктовъ, возвышеніе надъ моремъ въ точности неизвѣстно; однако приблизительно можно полагать оное въ 500—600 футовъ. Только близъ границъ, въ ковенской губерніи, имѣется нѣсколько измѣренныхъ точекъ: Бирнишки 556 фут. и Аукштакали 649 фут. — къ юго-востоку отъ Александровска; Мадивили 668 фут. — къ сѣверо-западу отъ Александровска; Датзюны 538 фут. — къ юго-западу отъ Суббата.

Около послѣдняго пункта, отъ Литовскаго плато, отдѣляется къ сѣверу возвышенность, которая идетъ сначала узкою полосою параллельно р. Суссей, на Балтензе и Суссей, а потомъ, расширяясь, поворачиваетъ къ сѣверо-востоку на Бушгофъ и приближается къ Якобштадту; отсюда дѣлаетъ она поворотъ къ западу на Соннакстъ и Сецценъ, отдѣляя высокую отрасль на Зельбургъ и Стаблитенъ. Отъ Сеццена возвышенность склоняется, въ меньшей вышинѣ проходитъ по Тауеркальнскому лѣсу, Нейгутскому и Бальдонскому приходамъ и наконецъ совершенно спускается къ низменностямъ Митавской равнины.

Высшія точки находятся между Суббатомъ, Балтензе, Ассерномъ и Суссей, и имѣютъ до 500 футовъ вышины.

Отъ Суссей до Сеццена возвышенность имѣетъ все еще болѣе 400 футовъ вышины (Арбидяны 440 фут., къ сѣверо-востоку отъ озера Пикстерна; Греблебергъ 452 фут., около Бристена, къ сѣверо-западу отъ Сеццена; Таборбергъ (Доборскальнъ) 514 фут., къ сѣверо-востоку отъ Альтъ-Зельбургской кирки). Къ западу отъ Сеццена возвышенность постепенно склоняется къ Митавской равнинѣ, но при самомъ ея рубежѣ еще разъ поднимается на значительную высоту; около Бальдона, горы: Цеплитбергъ или Смугаулубергъ и Шлосбергъ составляютъ какъ бы послѣдній уступъ; обѣ эти горы имѣютъ до 270 футъ вышины.

Восточные склоны, обращенные къ Двинѣ, круче западныхъ. Отъ Варновицъ до Динабурга возвышенность упирается почти въ Двину; ниже Динабурга, отъ Иллукста, она удаляется отъ нея, оставляя между собою и русломъ рѣки большія луговыя низменности; около Якобштадта возвышенность вновь приближается къ Двинѣ и въ незначительномъ разстояніи отъ этой рѣки тянется до Фридрихштадта, отдѣляя вновь высокую отрасль на Зельбургъ и Стаблитенъ и меньшія на протяженіи отъ Стаблитена до Кокенгузена. Упадая круто въ Двину, онѣ составляютъ отвѣсныя, скалистыя стѣны въ 50—80 футовъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 100 футовъ вышины, и вмѣстѣ съ крутыми возвышенностями праваго берега, украшеннаго развалинами Кокенгузена, составляютъ въ этомъ мѣстѣ знаменитую и столь прославленную живописными видами, долину р. Двины. Ниже Фридрихштадта возвышенность удаляется отъ Двины и около Бальдона и Томсдорфа спускается къ Митавской равнинѣ.

Западные склоны, обращенные къ рр. Мемелю и Аа, имѣютъ меньшее паденіе и отдѣляютъ длинныя отрасли, которыя составляютъ водораздѣлы рѣкъ. Одна идетъ отъ Суссей черезъ Окнисты на Нерфтъ и Гербергенъ, составляя водораздѣлъ между Суссеемъ и Мемелемъ; другая тянется между Зальве и Суссеемъ и, около Саукенскаго озера, достигаетъ значительной вышины (Урменъ или Орманъкальнсъ, 547 фут., къ югу-востоку отъ Альтъ-Саукенской кирки).

Третья отрасль идетъ между Зальве и Весситъ; наконецъ самая длинная тянется отъ Соннакста черезъ Даудзевасъ (359 фут.) по Тауеркальнскому лѣсу и доходитъ до Бауска, составляя водораздѣлы Экау и Мемеля.

Характеръ мѣстности на описанной возвышенности весьма разнообразенъ. Въ южной части, у Суббата и Суссея и около Саукенскаго озера, тянутся хребты по всѣмъ направленіямъ; рѣки текутъ въ глубокихъ долинахъ, изрытыхъ оврагами.

Далѣе къ сѣверу поверхность дѣлается ровнѣе, обширныя пространства покрыты лѣсами и болотами, среди которыхъ, какъ оазисы, возвышаются ряды холмовъ и высотъ, достигающихъ иногда значительной вышины. Такъ, въ трехъ верстахъ къ востоку отъ Сонакстской кирки находится гора Сперьянъ-Кальнсъ*), съ которой на необозримое пространство виднѣются болота и верхушки лѣсовъ; Пильсъ-Кальнсъ, 2 версты южнѣе Сонакстской кирки; крутая Синяя гора, въ 3/4 версты отъ Пикстерна; Зильберберrъ, 3 версты южнѣе Зельбургской кирки; Орманъ-Кальнсъ, высокій хребетъ (547 фут.), къ юго-западу отъ Альтъ-Саукенской кирки.

6) Возвышенности Курляндскаго полуострова, по обѣимъ сторонамъ р. Виндавы.

Западная часть Курляндіи, составляющая сѣверный склонъ Литовскаго плато, имѣетъ близъ границъ ковенской губерніи возвышенную террасу, отъ которой поверхность постепенно склоняясь къ сѣверу, длинными хребтами доходитъ до Тукума, Тальсена, Угалена и Вензау. Она раздѣлена широкою долиною р. Виндавы на двѣ половины, восточную и западную, которыя хотя и составляютъ въ орографическомъ отношеніи одно цѣлое, но для удобнѣйшаго обзора выгоднѣе разсмотрѣть ихъ отдѣльно.

Восточная половина. На водораздѣлѣ рр. Ауцъ и Берзе, Вадакса и Цецера находится возвышенная полоса, которая идетъ отъ Себбернскаго къ Ауцкому озеру, оттуда поворачиваетъ на западъ къ Сирмельну и Добельбергу, потомъ къ сѣверо-западу на Лемзернъ и Цецернское озеро и оканчивается къ сѣверу отъ Фрауенбурга. Она имѣетъ видъ дуги и называется Фрауенбургскою или Гросъ-Ауцкою возвышенностью.

Пространство это имѣетъ отъ 450 до 500 футовъ вышины. Кирмгофъ, около Луттрингена, на сѣверномъ склонѣ, имѣетъ еще возвышенія 456 фут.

Поверхность пересѣчена многими грядами холмовъ и отдѣльными возвышеніями, изъ коихъ болѣе замѣчательны слѣдующія: высокій хребетъ къ юго-западу отъ Гросъ-Ауцскаго пастората, называемый Лапшскими горами, двѣ Добельбергскія горы, раздѣленныя р. Вадаксомъ; высоты на сѣверо-восточномъ берегу Керклингенскаго озера, извѣстныя подъ названіемъ Питше-Бирзе: высота Судрабе-Кальнсъ, между Сирмельномъ и Керклингенскимъ озеромъ; возвышенія между Ней- и Алтъ-Шварденомъ и продолженіе ихъ къ сѣверу къ Лемзерну; послѣднія отдѣлены отъ Керклингенскихъ высотъ глубокою долиною

---

*) Kalns значитъ по латышски гора.

Свентайнскаго и Одзенскаго озеръ; наконецъ значительная высота къ югу отъ Цецернскаго озера у Лемзерна. Наивысшія же точки находятся близъ Сирмельна и Лемзерна.

Между восточною и западною частями дугообразной возвышенности, отъ озера Ауцъ до Штюргофа находятся значительныя низменности, склоняющіяся къ р. Берзе.

Восточная часть дуги круто спускается къ Митавской равнинѣ, отдѣляя отъ себя невысокую отрасль, которая тянется на Абгульденъ и Поткайзенъ; къ западу отъ Доблена переходитъ долину р. Берзе и, направляясь къ сѣверу на Лестенъ (213 фут.), составляетъ водораздѣлъ Абау и Аа. Далѣе она направляется къ Тукуму, къ сѣверо-востоку отъ коего значительно возвышается (Гюнингсбергъ или Мильзу-Кальнсъ, 367 фут.), потомъ къ востоку быстро упадаетъ къ морскому берегу (Плененъ 58 фут.), а къ западу черезъ Семенъ и Ливенгофъ отдѣляетъ рядъ высотъ, заставляющихъ р. Абау измѣнить направленіе своего теченія и соединяющихся съ Тальсенскою возвышенностью, о которой будетъ говорено ниже.

Южная часть дуги, съ которой вытекаетъ р. Вадаксу, и притоки ея Эзеръ и Авикне, также быстро понижается къ Вадаксу, за которою вновь поднимается къ Литовскому плато.

Западная часть, обращенная къ р. Виндавѣ, имѣетъ также крутое паденіе, въ особенности между Пауреномъ и Сессиленомъ. Отъ этихъ пунктовъ возвышенности продолжаются рядами холмовъ: отъ Паурена на Пампельнъ и Нигранденъ, отъ Сессилена на Шрунденъ и отъ Сессилена на Ошенекенъ и Ренненъ. Между первыми двумя отраслями находятся лѣсистыя и болотистыя низменности. У Кабиллена (316 фут.) сѣверная изъ этихъ трехъ отраслей значительно поднимается, потомъ у Реннена склоняется къ р. Абау, за которою вновь возвышается и потомъ спускается съ одной стороны къ р. Виндавѣ, а съ другой къ Усмайтенскому и Пуссенскому озерамъ.

Къ сѣверу паденіе Фрауенбургской возвышенности постепеннѣе, чѣмъ въ прочія стороны (Кирмгофъ, къ сѣверу отъ Луттрингена, возвышенъ еще на 456 фут.). Отъ сѣвернаго склона, около Кумберна, отдѣляется возвышенность на Зантенъ, Самитенъ и Кандау. Она отдѣляется отъ Тукумскихъ высотъ рѣкою Абау, а отъ западной возвышенности, на Кабиленъ и Ренненъ, низменною долиною, въ которой текутъ параллельно рѣки Амулъ и Иммулъ, впадающія въ Абау. Наибольшая высота находится близъ Зантена, у Алькшенской корчмы, 511 фут.; менѣе значительныя у Грендзена и Струттельна. При приближеніи къ Абау, возвышенность склоняется (у Цабельна-Шлосбергъ 283 фут.), но по другой сторонѣ рѣки вновь возвыша-

ется, составляя между Тальсеномъ и Страздемомъ возвышенную въ 300—400 ф. террасу (Церенъ 349 фут.) испещренную горами и долинами и извѣстную подъ названіемъ Курляндской Швейцаріи. Съ нея со всѣхъ сторонъ спускаются рѣчки, впадающія въ Абау, озеро Ангернъ, Рижскій заливъ и Балтійское море. Изъ находящихся здѣсь высотъ, наибольшая есть Цуктурбергъ.

Въ южной части отъ Себбернскаго и Альтъ-Ауцскаго озеръ тянется на Добельсбергъ и Фрауенбургъ возвышенная, дугообразная полоса, имѣющая между восточною и западною половинами значительную низменность. Она быстро понижается къ востоку, югу и западу, на сѣверъ же тянется болѣе или менѣе длинными и широкими хребтами, раздѣленными долинами рѣкъ Абау, Аммула и Иммула. Западный изъ этихъ хребтовъ, по переходѣ черезъ Абау, спускается къ Усмайтенскому и Пуссенскому озерамъ; восточные же, соединяясь, образуютъ Тальсенскую возвышенность. Все описанное пространство состоитъ изъ хорошо обработанныхъ полей и въ этомъ отношеніи есть одна изъ наилучшихъ частей Прибалтійскихъ губерній. Значительные лѣса и болота находятся только по обѣимъ сторонамъ р. Цецера и, далѣе къ сѣверу, по правому берегу р. Виндавы.

Западная половина. Она составляетъ узкую полосу между Балтійскимъ моремъ и р. Виндавою, возвышенную въ юго-восточной части, откуда тянутся длинные хребты къ сѣверу и, болѣе короткіе и низкіе, къ западу, къ морскому берегу. Наивысшая точка находится къ югу отъ Амботена, у крестьянскаго двора Кревайтена, гора Крейвукальнсъ (Русская гора), 624 фут. высоты. Она считается высшею точкою въ курляндской губерніи, но легко можетъ быть, что на неизмѣренныхъ частяхъ Фрауенбургской возвышенности или въ верхней Курляндіи находятся точки, болѣе возвышенныя. Окрестности Амботена гористы и живописны. Къ сѣверу отъ Амботена возвышенность склоняется и тянется широкою полосою, черезъ Рудбаренъ и Кацдангенъ, на Газенпотъ (къ югу отъ Газенпота 314 фут.), потомъ поворачиваетъ къ сѣверо-востоку на Шнепельнъ и поднимается на значительную вышину между Шнепельномъ и Вардупеномъ. Высшія точки: Вардупенъ 459 фут. и Зильбербергъ. Послѣдняя составляетъ узелъ, изъ котораго расходятся три гряды высотъ: двѣ, по обѣимъ сторонамъ Вильгаленскаго озера, а третья, южнѣе, на Липайкенъ и Куришкениге. Всѣ три постепенно склоняются къ морю. Къ сѣверу отъ Шнепельна, описываемая возвышенность, соединяется съ Курмальскими горами, проходитъ къ западу отъ Гольдингена на Альшвангенъ и Эдваленъ (Оазоалкальнсъ, у Эдвалена, 289 фут.), и, пройдя Тигвенъ, склоняется къ р. Вензау. Восточный склонъ, обращенный къ Виндавѣ, и южный, — къ границамъ ковенской губерніи, имѣютъ паденіе крутое.

Западная же сторона постепенно склоняется къ морскому берегу и образуетъ равнину отъ 100 до 200 ф. высоты (Рущупе, въ ковенской губерніи, 161 фут., Виргенъ, 202 фут., Виргиналенъ 120 фут.).

10) Мѣстность острововъ.

Острова, прилежащіе Прибалтійскимъ губерніямъ, имѣютъ мѣстность сходную съ мѣстностью эстляндской губерніи, которой они служатъ какъ бы продолженіемъ. Равнина, постепенно поднимающаяся къ серединѣ и образующая тамъ плоскую возвышенность, составляетъ главный ихъ характеръ. Въ особенности замѣтенъ этотъ характеръ на островахъ Вормсѣ, Эзелѣ, Даго и Моонѣ. Малые острова, лежащіе около этихъ острововъ, а также въ Финскомъ заливѣ, всѣ низменны.

Возвышенности, выдающіяся изъ равнины слѣдующія:

1) На островѣ Вормсѣ: отъ южнаго берега, близъ деревни Румпо, мимо кирки Св. Олай, къ деревнямъ Форби и Саксби, на сѣверо-западной оконечности, тянется небольшая возвышенность, въ видѣ хребта, имѣющая до 40 футъ высоты. У деревни Рѣльби, на сѣверномъ берегу, отдѣльная возвышенность, имѣющая отъ 50 до 60 ф. высоты и круто спускающаяся къ морю.

2) На островѣ Даго: вдоль восточнаго, пологаго берега, въ нѣкоторомъ отъ него удаленіи, тянутся ряды небольшихъ возвышенностей, поднимающихся въ видѣ террасъ одна надъ другою: они мѣстами поросли лѣсомъ и образовались вѣроятно отъ постепеннаго удаленія моря отъ береговъ.

Холмистое пространство, отъ кирки Пюгалепъ до каплицы Паллокюлъ, усѣяно сверхъ того множествомъ камней и гранитныхъ валуновъ, составляющихъ часто цѣлыя группы; высота этихъ гранитныхъ обломковъ доходитъ иногда до сажени. На юго-восточной оконечности острова находится гора Аунакская, вправо отъ дороги, ведущей отъ кирки Кейнисъ къ киркѣ Пюгалепъ, въ 4½ верстахъ отъ сей послѣдней, и высота Валлиспе, въ 2 верстахъ отъ Пюгалепа, у южнаго берега. На полуостровѣ Кеппо или Дагерортъ, по срединѣ его, въ 6½ верстахъ отъ западной оконечности, круто поднимается высота, идущая въ видѣ хребта, на 4 версты, отъ запада къ востоку; ширина его доходитъ отъ 400 до 600 саж. Высота его, по измѣреніямъ барона Врангеля, 200 ф. Гора, отъ построеннаго на высотѣ дагерортскаго маяка, называется туземцами Торнимягги или горою башни. На востокъ отъ Торнимягги лежитъ другая высота Хануссемягги или Іоганнисбергъ.

3) На островѣ Моонѣ, вдоль всей его поверхности, отъ юга къ сѣверу и ближе къ восточному берегу, тянется возвышеніе, дости-

гающее у Ганценгофа наибольшей высоты. Покатости этой возвышенности на югѣ весьма отлоги, на сѣверъ же онѣ круче и образуютъ на С. З., у Тамсала, и на С. В., у Іо-Панка, обрывы.

4) На островѣ Эзелѣ: по срединѣ острова, отъ востока къ западу, на разстояніи около 40 верстъ, проходитъ плоскій хребетъ, служащій водораздѣломъ рѣкъ, текущихъ на С. и на Ю. Отъ средины этого хребта отдѣляется отрогъ на сѣверъ, который проходитъ мимо мызы Паацъ и обрывается въ море близъ мызы Панкъ на 113 ф. высоты. У Гохъ-Немпа, Кергеля, Кезеля и Килеконда, тянутся продолговатые, покрытые лѣсомъ холмы, имѣющіе около 50 ф. возвышенія надъ окружающею мѣстностію. Мѣстами и вдоль береговъ тянутся песчаные холмы и невысокіе гребни, отчего явилось предположеніе, что они составляли дюны морскаго берега, когда возвышенная только часть составляла островъ. Гряды эти встрѣчаются: на южныхъ скатахъ около мз. Кандель, ц. Кармель и между ц. Кергель и мз. Кармисъ, — и на сѣверныхъ — около дд. Оддаллатцъ, Пурцъ, Пампе, мз. Киддеметцъ и между мм. Пиддулъ и Паіомойсъ. На полуостровѣ Сварбе, отъ Анзекюля до Менто, вдоль восточнаго берега полуострова, тянется возвышенная плоскость, покрытая лѣсомъ и имѣющая въ срединѣ болотистую впадину. Южные и большею частью западные скаты возвышенности весьма отлоги; восточные-же, а также небольшая часть западныхъ у Лео и Каунисnе, круче и мѣстами отвѣсны, хотя и невысоки: у послѣдняго пункта крутой, покрытый лѣсомъ, берегъ, носитъ названіе Блаубергъ. Близъ мызы Саль, возвышеніе эллиптической формы, съ воронкообразнымъ углубленіемъ, въ видѣ кратера, имѣетъ 25—30 ф. высоты надъ окружающею мѣстностью; скаты его покрыты лиственнымъ лѣсомъ, а пересѣченная вершина составляетъ верхъ воронкообразнаго углубленія, на днѣ котораго, въ 56 футахъ, находится прудъ. Окружность верхняго круга обращенной воронки простирается до 930 ф., діаметръ его до 315 ф.; діаметръ нижняго круга, посреди котораго находится прудъ, — 160—170 ф. Въ прежнія времена глубина пруда была столь велика, что Люце, въ восьмидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, нашелъ ее неизмѣримою; въ настоящее же время прудъ мелокъ и лѣтомъ обыкновенно высыхаетъ.

B. Болотистыя пространства.

Значителькая часть Прибалтійскихъ губерній покрыта болотными пространствами; кромѣ торфяныхъ и совершенно негодныхъ моховыхъ болотъ, значительная часть лѣсовъ и большая часть луговъ и сѣнокосовъ также имѣютъ болотистый или мокрый грунтъ.

Впрочемъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ болотомъ называется, безъ различія, всякое низменное пространство, имѣющее мокрую и неудобную для хлѣбопашества почву. Часто такое болото, по вырубкѣ растущаго на немъ лѣса или кустарника, обращается въ пашню или сухой лугъ. Низменные луга, встрѣчающіеся на берегахъ моря, рѣкъ и озеръ, по большей части легко могутъ быть осушены. Низменные луга на берегахъ моря, называемые въ эстляндской губерніи лухтъ (Luchten) служатъ всегда хорошими сѣнокосами; чѣмъ долѣе весною они заливаются водою, тѣмъ обильнѣе бываетъ урожай собираемаго съ нихъ сѣна, въ особенности при засухѣ. Многіе изъ луговыхъ и моховыхъ болотъ способны также къ осушенію и, вслѣдствіе нѣкоторыхъ удачныхъ попытокъ, пространства, считавшіяся почти непроходимыми, обратились въ луга и сѣнокосы*).

Но есть болотистыя пространства, гдѣ всякій трудъ къ осушенію ихъ былъ-бы потерянъ. Онѣ считаются, и весьма основательно, остатками заросшихъ озеръ. Весьма значительнымъ препятствіемъ къ осушенію болотъ при берегахъ Финскаго залива, представляетъ скалистое образованіе грунта земли, прорытіе котораго стоило бы значительныхъ издержекъ.

Вообще болота Прибалтійскихъ губерній можно отнести къ 4-мъ разрядамъ:

1) Водяныя или луговыя болота (Grünland, Wiesenmoor, по латышски — Purr или Purros, по эстонски — Soo), образующіяся при болотистыхъ свойствахъ грунта отъ продолжительнаго разлитія водъ, на рыхлыхъ и толстыхъ (въ 5 и болѣе футовъ) слояхъ торфа, лежащихъ подъ верхнею корою земли. Грунтъ становится топкимъ и постоянно влажнымъ, деревья встрѣчаются рѣдко и хорошія травы замѣняются жесткими и негодными для корма скота. Большая часть этого рода болотъ лѣтомъ дѣлаются проходимыми и пересѣкаются дорогами, сообщеніе по которымъ производится однако съ трудомъ.

2) Поросшіе низменные луга (Sumpfwiese, по эстонски Paijo), сопровождающіе, по преимуществу, теченіе рѣчекъ. Весеннія полыя

*) Подтвержденіемъ этому могутъ служить слѣдующіе примѣры: 1) Еще во времена Шведскаго владычества, по повелѣнію королевы Христины, въ 1652 году, осушено, канавами, около Ревеля, пространство въ 6-ть квадратныхъ верстъ (Christinenthäler), на сѣверо-западъ отъ города, которое прежде находилось подъ болотами, а въ настоящее время представляетъ превосходный лугъ. 2) Такимъ же образомъ было осушено при Петрѣ Великомъ мѣсто, занимаемое нынѣ садомъ Императорскаго Екатеринентальскаго дворца, которое до того времени составляло болото въ 4 кв. версты. 3) Спускъ воды изъ Ангернскаго озера и осушеніе окрестныхъ лѣсныхъ дачь, а также осушеніе Видельскаго озера въ 1837 году. Дно, этого послѣдняго, въ настоящее время воздѣлано. 4) Въ 1854 и 1855 годахъ были составлены проекты къ осушенію: а) моховаго болота при имѣніяхъ Гаррозенъ, Маломъ Экау и Анненбургъ (курляндской губерніи), б) болота, прилегающаго съ юго-восточной стороны къ г. Тукуму: за недостаткомъ рабочей силы проекты эти еще не приведены въ исполненіе.

воды, не имѣя свободнаго стоку, по причинѣ твердаго грунта рѣчныхъ береговъ, накопляются и испаряясь, осаждаютъ красный желѣзистый осадокъ. Сочныя питательныя травы исчезаютъ и вмѣсто нихъ являются другія, худшія. Промежутки покрываются мохомъ и подъ легкою корою чернозема или глины, часто встрѣчаются слои образовавшагося торфа. На подобной почвѣ береза растетъ дурно и, достигнувъ 40 лѣтъ, начинаетъ высыхать; чаще встрѣчаются ивы различныхъ породъ и кустарникъ. Ель и сосна остаются мелкими.

3) Моховыя болота (Hochmoor, по эстонски Rabba, по латышски Tirrul), образуются въ тѣхъ случаяхъ, когда обнаженная трясина бываетъ подвержена постоянному или продолжительному дѣйствію воды. Моховыя кочки образуются сначала отдѣльно, около гніющихъ пней или кустарника, изъ разныхъ моховыхъ растеній, валежника, и т. п.; потомъ, быстро распространяясь и умножаясь, онѣ покрываютъ всю поверхность болота; иногда высота моховаго слоя достигаетъ до 20 футовъ. Эти болота, почти всѣ безъ исключенія, непроходимы, иныя даже и зимою, до наступленія сильныхъ морозовъ. Единственныя растенія, встрѣчающіяся на нихъ слѣдующія: тростникъ, рѣдкая желтая трава, мѣстами низкій кустъ или деревцо, которое достигаетъ до 6 или 7 футовъ высоты и потомъ высыхаетъ. Отъ гніенія и разложенія этихъ растеній и верхняго мшистаго слоя, образуется торфъ, — топливо, мало по малу входящее въ употребленіе, но которое въ скоромъ времени, при повсемѣстномъ уничтоженіи лѣсовъ, непремѣнно пріобрѣтетъ важное значеніе. По происхожденію своему и свойствамъ, торфяныя болота весьма различествуютъ между собою. Продолговатыя, корытообразныя углубленія или ложбины мѣстности, часто были причиною образованія небольшихъ озеръ или постоянныхъ лужъ; растущія на низменныхъ ихъ берегахъ, различнаго рода тростники и водяныя растенія, постепенно распространяясь отъ края озера во внутрь, наконецъ покрываютъ всю поверхность воды тонкимъ мшистымъ слоемъ; первый слой, принимая съ теченіемъ времени большую плотность и твердость, осѣдаетъ и покрывается новымъ и такимъ образомъ наполняется мало по малу весь объемъ озера и его бассейна. Всѣ небольшія торфяныя болота (Kesselmoore, Purris, называемыя также котловинными болотами) произошли такимъ образомъ и они содержатъ обыкновенно лучшіе роды торфа.

Большія моховыя болота образовались по большей части въ лѣсныхъ пространствахъ отъ продолжительнаго накопленія водъ. При незначительномъ паденіи поверхности земли, залитію равнинной мѣстности способствуютъ: постепенное заростаніе ручьевъ въ нижнемъ теченіи, устройство мельницъ, плотинъ и другія случайности,

препятствующія свободному теченію рѣкъ и ручьевъ. Покуда существовали большіе лѣса лиственныхъ деревъ, разлитія не могли имѣть вредныхъ послѣдствій; по вырубкѣ же лѣсовъ, накопившаяся вода, должна была болѣе и болѣе проникать влажную почву и содѣйствовать къ образованію болотъ. Средину, образовавшагося такимъ образомъ, болота обыкновенно занимаетъ большое озеро, уменьшающееся ежегодно; иногда же встрѣчаются въ немъ открытые родники, въ видѣ колодцевъ (по эстонски laukut). Если не противупоставить препятствія распространенію моховаго болота, то оно часто переходитъ первоначальные предѣлы низменнаго пространства и покрываетъ сухую твердую почву; слои, составляющіе почву моховаго болота, лежатъ обыкновенно одинъ надъ другимъ, въ слѣдующемъ порядкѣ: подъ верхнимъ слоемъ мха въ 4 или 6 ф. толщиною находится рыхлый торфъ, изъ тростника, мха и т. п.; подъ нимъ, на толщину отъ 4 до 10 ф., плотный торфъ, изъ травяныхъ корней, кальмуса и т. д.; потомъ, на глубинѣ одного или двухъ футовъ, — черноземъ, ниже котораго встрѣчается наконецъ твердый подпочевный грунтъ. Находящіеся въ семъ послѣднемъ срубы деревъ, вѣтви и т. п. ясно доказываютъ прежнее существованіе лѣса.

4) Морскія болота находятся близъ моря. Эти болота, по большей части, лежатъ между паралельными песчаными косами, иногда въ 30 ф. вышины, называемыми кангернами. Если эти послѣднія поросли лѣсомъ, то ихъ называютъ Капенъ или Картенъ, а находящіяся между ними болота — Іоменъ. Иногда эти Капенъ и Іоменъ тянутся паралельно морскому берегу въ нѣсколько рядовъ и чѣмъ ближе къ оному, тѣмъ менѣе развита на нихъ растительность.

Замѣчательнѣйшія по величинѣ болота слѣдующія:

1) Ликова, поросшее кустарникомъ и лѣсомъ, въ сѣверо-восточномъ углу эстляндской губерніи (въ везенбергскомъ уѣздѣ) между Наровою, Финскимъ заливомъ и дорогою изъ Нарвы въ Ревель.

2) Амперское или Большое Алентакенское болото*) (въ везенбергскомъ уѣздѣ, эстляндской губерніи), занимающее все пространство на югъ отъ р. Кульги и черты, проведенной отъ кирки Вайвары къ Фоккенгофу, до песчаныхъ береговъ Чудскаго озера — и отъ р. Наровы на западъ до р. Фоккенгофъ, группы озеръ Киріока и Куртна и, идущаго отъ нихъ до кирки Исаака, песчанаго кряжа. На большомъ протяженіи своемъ, это пространство принимаетъ всѣ виды болотъ и является то обнаженнымъ, совершенно непроходимымъ болотомъ, то низменною равниною, покрытою кустарникомъ и мел-

*) Амперскимъ болотомъ собственно называется только сѣверная часть всего пространства отъ кирки Вайвары на востокъ, до Мустаегги и р. Наровы.

кимъ лѣсомъ; мѣстами встрѣчаются группы хорошаго лиственнаго лѣса, а на мѣстахъ сухихъ и песчаныхъ хвойный лѣсъ. Все народонаселеніе этого пространства. размѣстилось по краямъ его, на берегахъ Чудскаго озера и р. Наровы: во внутренности встрѣчаются только отдѣльные хутора, на мѣстахъ нѣсколько пригодныхъ для хлѣбопашества. Отъ сѣвера на югъ, черезъ болото, ведутъ слѣдующія дороги: а) отъ станціи Вайвары на Ампферъ и д. Мустаегги, близъ впаденія р. Черной въ Нарову, б) отъ кирки Вайвары черезъ д. Мецикюлъ туда-же, в) отъ ст. Іеве на Богородицкъ и оттуда на д. Ямма, у Наровы и г) отъ Богородицка на д. Вагана, у Чудскаго озера.

Поперечныя дороги отъ запада къ востоку: а) отъ д. Вазаферъ къ ст. Сеткюлъ, на нарвской дорогѣ, б) отъ Богородицка черезъ Сомпе, до впаденія р. Черной въ Нарову, в) отъ деревни Кауксъ, на дерптской дорогѣ, вдоль Чудскаго озера до с. Сыренца.

Всѣ эти дороги, кромѣ послѣдней, чрезвычайно дурны и поддерживаются бревенчатымъ помостомъ и хворостомъ: весною и осенью, они рѣдко проходимы и затопляются на большія протяженія. Дорога по берегу Чудскаго озера, пролегая по мѣстамъ песчанымъ, иногда глинистымъ, довольно хороша. Отъ дер. Ямма, на Наровѣ, ведетъ на нѣсколько верстъ лѣсная просѣка и потомъ бревенчатая дорога, черезъ болото, на береговую дорогу Чудскаго озера. Бревенчатая дорога устроена изъ трехъ рядовъ бревенъ, положенныхъ одинъ на другомъ. Жители утверждаютъ, что будто въ великую сѣверную войну русскія войска, переправившись у Переволока, или Нислота, проложили эту дорогу.

Длина всего болотнаго пространства, отъ сѣвера на югъ, 40, ширина, отъ запада на востокъ, отъ 17 до 20 верстъ.

3) Болото Сирцы (въ везенбергскомъ уѣздѣ, эстляндской губерніи и дерптскомъ — лифляндской) простирается отъ верховьевъ р. Самъ, озера Ульясто и черты, проведенной по теченію верхнихъ притоковъ р. Пурцъ, черезъ мз. Ментакъ (близъ дороги изъ Іеве въ Дерптъ), на югъ, до р. Кіаво и отъ берега Чудскаго озера на западъ, къ верхнему теченію р. Самъ (близъ оз. Ульястъ) Веннефера, ц. Лайсъ и озеро Эндла, откуда идетъ полосою различной ширины къ нижнему Эмбаху, занимая все пространство по восточному и сѣверо-восточному берегу озера Вирцъ-ерви и отъ истока Эмбаха до м. Керраферъ. Самое узкое мѣсто болота у оз. Эндла и ц. Лайсъ; въ остальныхъ мѣстахъ, ширина его достигаетъ отъ 25 до 30 вер.

Отъ р. Веннеферъ и теченія р. Самъ, близъ Руйла и Курколъ мѣстность покрыта верстъ на 7 лѣсомъ, растущимъ на сухомъ грунтѣ. Продолжаясь далѣе на востокъ, лѣсъ сначала прорѣзанъ многими бо-

лотными жилами и потомъ переходитъ постепенно въ болото. пересѣченное множествомъ ручейковъ и рѣчекъ.

Болото это почти все покрыто лѣсомъ за исключеніемъ 1) значительнаго пространства голыхъ болотъ въ кирхшпиляхъ Ранденъ и Талькгофъ (лифляндской губерніи) около восточнаго и сѣверо-восточнаго береговъ Вирцъ-ерва и по теченію Эмбаха, отъ его истока до мз. Керраферъ; это открытое непроходимое болото имѣетъ длины отъ сѣвера къ югу до 30 верстъ и отъ запада на востокъ, по Эмбаху, болѣе 20 верстъ, 2) пространства около озера Эндла, на сѣверъ отъ кирки Лайсъ. Лѣсъ, покрывающій это обширное болото, большею частію мѣшаный; по берегамъ рѣчекъ встрѣчается лиственный и на мѣстахъ песчанаго грунта, хвойный. По серединѣ болота, изрѣдка возвышаются высоты, на которыхъ видны отдѣльные хутора. Довольно значительная высота, у мызы Туддолинъ, имѣетъ видъ погасшаго кратера. На мѣстахъ, гдѣ русло рѣчки глубже врѣзывается въ грунтъ земли, виденъ известнякъ, почему надо полагать что это, мало изслѣдованное болото, имѣетъ неглубокій верхній слой.

Всѣ дороги, слѣдуютъ большею частію теченію рѣкъ и проходятъ иногда по песчаному, рѣже по глинистому грунту; мѣстами, по топкости грунта, на большое протяженіе встрѣчаются настилки изъ фашинъ и бревенъ.

Это болотное пространство примыкаетъ на В. къ алентакенскимъ болотамъ и на западъ соединяется съ болотами, тянущимися по теченію сѣверныхъ притоковъ оз. Вирцъ-ерви (Оберпаленской рѣчки и р. Педдецъ), между которыми замѣчательны болота около озера Пурика, соединяющіяся съ большими болотами прихода Клейнъ-С. Іоганнисъ (лифляндской губорніи) и болота Пидрина-Соо и Пендара-Соо; Пидрина-Соо лежитъ въ треугольникѣ, между Талькгофскимъ и Оберпаленскимъ ручьями, и занимаетъ до 80 кв. верстъ. Къ этому же пространству прилегаютъ болота по западному и южному берегу оз. Вирцъ-ерви.

4) Симонійскія болота (въ юго-западной части везенбергскаго уѣзда), лежатъ на югъ отъ края плоской возвышенности и кирки Санктъ Симонисъ; покрыты большею частію кустарникомъ, въ южной части лѣсомъ.

5) Большое болотное пространство у береговъ Чудскаго озера (дерптскаго уѣзда). Почва принимаетъ болотистое свойство, по обѣимъ сторонамъ нижняго теченія р. Эмбаха, еще верстъ за 20 до устья; за мызою Кастеръ начинается голое болото, разстилающееся до Чудскаго озера, и тянется, вдоль берега сего послѣдняго, къ сѣверу отъ Эмбаха (точнѣе отъ р. Лаггина), до озера Лахеервъ и кирки Аллац-

кивви, и по южную сторону Эмбаха широкою (мѣстами до 15 верстъ) полосою, до р. Воо и потомъ по теченію этой рѣки до г. Верро и кирхшпиля Нейгаузенъ, покрывая такимъ образомъ, прибрежную озеру, — часть кирхшпилей Коддаферъ и Вендаву, почти весь кирхшпиль Раппинъ и значительную часть кирхшпиля Пельве. Наименѣе проходимыя части этой болотной полосы составляютъ: прибрежная часть кирхшпиля Аллацкиввн, отъ озера Лахе-ерва до р. Лаггина и потомъ все пространство кирхшпилей Вендаву и Раппинъ, между нижнимъ Эмбахомъ, Чудскимъ озеромъ и рѣкою Лія: протяженіе сплошныхъ голыхъ болотъ составляетъ 18 верстъ въ длину и около 14 въ ширину. Посреди этихъ болотъ, мѣстами лежатъ отдѣльные хутора. на возвышенностяхъ, разбросанныхъ по болоту, подобно островамъ. Остальная часть кирхшпилей Раппинъ и Пельве, также содержитъ значительныя болота, но они уже не составляютъ обширныхъ сплошныхъ массъ.

Отдѣльно разбросанныя болота встрѣчаются и въ остальной, болѣе возвышенной, части дерптскаго уѣзда, въ особенности въ ложбинахъ и въ углубленіяхъ между холмами, гдѣ они составляютъ по большей части болота, называемыя Kesselmoore, а также и по низменной мѣстности, прилегающей съ правой стороны къ вернему Эмбаху, начиная съ того мѣста, гдѣ рѣка эта приближается (ниже Теаля и Фелькса) къ первому большому своему повороту. Также отдѣльныя. болѣе или менѣе обширныя. болота встрѣчаются на восточной сторонѣ оз. Ваггула и по всѣмъ притокамъ. впадающимъ здѣсь въ р. Аа, съ правой стороны, т. е. въ кирхшпиляхъ: Кароленъ, Рауге (западная часть), отчасти Гарьель и части Нейгаузена.

6) Болота, сопровождающія все среднее теченіе р. Локса (протекающей по границѣ ревельскаго и везенбергскаго уздовъ); къ нимъ примыкаетъ, лежащее на востокъ отъ рѣки, непроходимое болото, между мызою Паллаль и озеромъ Куби.

7) Болота на сѣверъ отъ станціи Лоопъ (на дорогѣ изъ Нарвы въ Ревель) и рѣки того-же имени, до залива Каспервикъ и устья р. Пальмсъ.

8) Болота на пространствѣ между ревельскою дорогою, рѣками Сельгсъ и Фіолъ и моремъ.

9) Обширныя болота, отъ р. Локса, по обѣимъ сторонамъ р. Ягговалъ и по теченію притоковъ сей послѣдней, Мустмегги и Епеда, на западъ, до м. Каунисааръ (въ сѣверной части вейсенштейнскаго уѣзда и восточной части ревельскаго, эстляндской губерніи). Вся эта болотная полоса покрыта въ юной части хвойнымъ лѣсомъ; съ удаленіемъ же на сѣверъ, болота дѣлаются непроходи-

мыми и моховыми; лѣсъ встрѣчается рѣже; онѣ оканчиваются у черты, проведенной отъ мызы Коддеръ, на озеро Кейтъ, встрѣчая возвышенныя луговыя и лѣсныя мѣста, лежащія по теченію притока р. Ягговалъ съ правой стороны, называемаго Епеда или Мустаегги. Отъ верховьевъ этого притока, идутъ далѣе на СЗ. и доходятъ жилами до почтовой дороги изъ Нарвы въ Ревель.

10) Болото между мызами Койкъ и Корпсъ (въ кирхшпилѣ Санктъ Іоганнисъ).

11) Большое моховое болото, покрытое группами лиственнаго лѣса и лежащее на югъ отъ р. Брантенъ; на большей части своего протяженія совершенно непроходимо.

12) Моховыя и торфяныя болота по теченію р. Локкота.

13) Голыя болота и низменности, поросшія кустарникомъ, простирающіяся отъ лѣсовъ Піомеца до р. Вейсенштейнской и мызы Эйэферъ съ одной, и отъ мызы Вѣца до Сарнакорба, Гардо (гдѣ находится голое болото Пуссо) деревни Кау съ другой стороны. Къ нимъ примыкаетъ широкая полоса болотъ, лежащая:

14) Отъ Сарнакорба до Кайя и отъ Куймецъ до Вахассто; эти болота поросли лиственнымъ и мѣшанымъ лѣсомъ; съ ними соединяется —

15) Обширное голое моховое болото, около озера Кай, окаймленное по восточному краю хвойными лѣсами.

16) Голое болото, между дер. д. Піомецъ и Ваххастъ, длиною $5^1/_2$, шириною 2 версты.

17) Голое болото на юго-западъ отъ Піомецъ; покрыто мѣстами хвойнымъ лѣсомъ.

18) Болото между р. Пипъ и оз. Шенникъ.

19) Болота между мызами: Сильмсъ, Гукасъ, Паэнормъ и Мецатаггу (въ кирхшпилѣ Санктъ Петерсъ, эстляндской губерніи).

20) Болота между мызами Этель и Палло и дер. Кейсъ (въ томъ-же кирхшпилѣ).

21) Большія болота около оз. Виссоферъ, р. Мустель, р. Нейтла и оз. Іоатферъ на сѣверъ, по лѣвому берегу Яговалла, около озера Каутла, до мызъ Возеля и Паункюля и далѣе къ Виллама, Рассиферъ и Аллаферъ; онѣ большею частію покрыты лѣсомъ и кустарникомъ; непроходимыхъ мѣстъ мало.

22) Болотныя пространства отъ Аллафера на западъ, около озеръ Куона и Пага и далѣе, паралельно вейсенштейнской дорогѣ

на сѣверо-западъ. На берегахъ р. Карріцъ и около озеръ Куона и Пага, эти болота непроходимы.

23) Болотистыя низменности по теченію рѣки Катта, отъ деревни Тамса до Орренгофа: непроходимы только около озера Ерлетъ.

24) Болото на востокъ отъ мызъ Кеденпе и Оденката.

25) Болото на востокъ отъ Еркельскаго озера, къ дер. Вео и полоса болотъ, продолжающаяся отъ этого озера къ югу, на мызы: Курналъ, Розенгагенъ. Наппель и Вайтъ; ширина полосы отъ $1^1/_2$ до 3 верстъ, длина 10 верстъ.

26) Почти непроходимое и частію моховое болото на пространствѣ между дорогами гапсальскою и зундскою и рѣками Кегель и Лиммать.

27) Болотистыя низменности отъ Вассалема до дер. Сѣппа.

28) Пространство отъ мызы Мунналасъ до зундской дороги, близъ стараго и новаго Ризенберга и на западъ отъ него, покрыто луговыми болотами и низменностями частію поросшими лиственнымъ лѣсомъ.

29) На югъ отъ зундской дороги, — моховое болото между мызою Нурмсъ, дер. Варесе и корчмою Мельдева и около озера Легеты; на югъ отъ этого болота и верхняго теченія р. Рунаферъ и на востокъ до кирки Гаггерсъ и мызъ: Аддила, Райкюлъ и Вахакантъ, тянется широкая полоса лѣсовъ, частію мѣшаныхъ, частію лиственныхъ и хвойныхъ. Лѣса эти растутъ большею частію на болотистомъ грунтѣ и содержатъ мѣстами совершенно обнаженныя болота (напр. около оз. Пайна, близъ Оденвальда и простирающіяся отъ него на С. по направленію на Нейгофъ и далѣе болотныя пространства къ перновской дорогѣ).

30) Болото Селленкюльское (называемое эстами Суре-соо), голое и непроходимое. Начинается отъ песчанаго кряжа, по которому проходитъ гапсальская дорога, на протяженіи 13 верстъ, до корчмы Вальгевелья (близъ мызы Селленкюллъ) и продолжается по направленію р. Кальдама, до впаденія въ р. Селленкюллъ или Вихтерпалъ; переходя на лѣвый берегъ этой рѣки, болото доходитъ до озера Энгла, окружаетъ озера Тамре, Хиндасте и другія и тянется до верховьевъ рр. Кальдама, Куйегги и Селленкюллъ.

Длина болота отъ 14 до 15 верстъ, наибольшая ширина 9 верстъ.

31) На западъ отъ Селленкюльскаго болота и на сѣверъ отъ гапсальской дороги, въ кирхшпиляхъ Пеналь и Нукое, разстилается обширная болотистая низменность, до озера Суръ-ерви, деревни

Аукленъ и мз. Рикгольцъ; частію покрыта лѣсомъ; между эстами носитъ названіе Лейдисъ-Соо.

32) Болото Марилаукъ, голое моховое и совершенно непроходимое; имѣетъ въ длину отъ 6 до 7 верстъ и въ ширину 7 верстъ. Оно лежитъ въ кирхшпиляхъ Санктъ Мартенсъ и Гольденбекъ (гапсальскаго уѣзда) и ограничивается на сѣверѣ узкимъ хребтомъ, по котому проходитъ, отъ корчмы Гартси до двора Вели, такъ называемая тайбельская дорога, и на западѣ и югѣ — другимъ подобнымъ же хребтомъ, идущимъ отъ двора Вели на деревню Маримецъ и мызу Кальо.

33) Къ востоку отъ болота Марилаукъ, лежитъ другое моховое болото, чрезъ которое проходитъ, отъ двора Никки до Гарца, вдоль узкаго, песчанаго хребта, большая зундская дорога. Наибольшее протяженіе этого болота въ длину и ширину около 7 верстъ. Отъ болота Марилаукъ оно отдѣляется зундскою дорогою и хвойнымъ лѣсомъ, около мызы Реопѣ.

34) Отъ впаденія р. Рунаферъ, или Перьенталь, въ р. Казарьенъ, начинается полоса луговыхъ болотъ и болотистыхъ низменностей, которыя продолжаются паралельно теченію р. Казарьенъ, въ сѣверозападномъ направленіи, до мызъ Кескферъ, Нинсъ и Стар. Пармеля, въ кирхшпиль Санктъ-Мартенсъ. Между рр. Рунаферъ и Еггисъ болото называется Лайкюльскимъ; на этомъ пространствѣ пересѣкаетъ его зундская дорога, на протяженіи 3 верстъ. Вся длина этой полосы около 17 верстъ, ширина — отъ 3 до 7 верстъ.

35) Низменные луга, составляющіе дельту р. Казарьенъ.

36) Посреди ровныхъ, низменныхъ луговъ, на пространствѣ между рѣчками Рунаферомъ и Кошемъ, три, довольно значительныя торфяныя болота. Первое — между мз. Перьенталь и Ст. Фикелемъ — длиною въ 3½, шириною въ 1½ версты; второе — на югъ отъ Ст. Фикеля, до соединенія рр. Кошъ и Едиферъ, длиною 6, шириною 1¼ версты и третье — къ востоку отъ предъидущаго, длиною 2½, шириною 1¼ версты.

37) Большое торфяное болото къ югу отъ р. Едиферъ, между р. Параферъ и дорогою, ведущею отъ переправы близъ Швенгеля къ дер. Авасте. Болото это имѣетъ 7 верстъ въ длину и 6 въ ширину.

38) Большое Фикельское и Леальское болота; обширное низменное пространство, которое отдѣляется отъ предъидущаго болота высотою, и продолжается на западъ, до большой дороги изъ Леаля въ Перновъ; границу его, на сѣверѣ, образуютъ высоты около Леаля и Киррефера, мызы Сейеръ, дер. Роцикюлъ и наконецъ бе-

регъ Казарьенъ; на югѣ же — высоты и плоскія возвышенности около Аррогофа и кирки Санктъ-Михелисъ. Это болото, на всемъ протяженіи своемъ, голое и моховое. Длина его до 20, ширина отъ 8 до 10 верстъ.

39) Въ треугольникѣ, образуемомъ тремя большими дорогами (двумя, ведущими отъ большаго Зунда и мѣстечка Леаля въ г. Перновъ, и зундскою дорогою), разстилаются обширныя болота, находящіяся въ связи съ Фикельскимъ болотомъ. Въ сѣверной части они составляютъ мокрыя низменности и луговыя болота. Вся длина этой полосы, около 12, ширина — отъ 3 до 6 верстъ. Къ нему примыкаютъ:

40) Болотистыя низменности на пространствѣ отъ Перновской дороги до Большаго Зунда; наибольшее протяженіе ихъ въ длину, отъ сѣвера къ югу, между Нехатомъ и каплицею Верпель, — 12 верстъ, въ ширину, отъ Пацаля до Паденорма и Ваттеля, 2 и 3 версты.

41) Мокрые луга и низменности по южному берегу залива Матсаль-викъ.

42) По обѣ стороны почтовой дороги изъ Пернова въ Аренсбургъ, лежатъ обширныя болота Нетци-Рабба, Лайсма-Соо и Маяма-Соо: изъ нихъ первое, на западной сторонѣ, простирается въ длину на 16 верстъ и въ ширину на 7; Лайсма-Соо и Маяма-Соо составляютъ почти одну сплошную массу болотъ и раздѣлены только узкою полосою низменныхъ луговъ; наибольшое протяженіе этого пространства въ длину (считая по болоту Маяма) составляетъ 23 версты, а въ ширину 16 верстъ.

43) Между Лайсма-Соо и почтовою дорогою въ Аренсбургъ лежитъ еще отдѣльное моховое болото Касси-Рабба (длина 5 и ширина 2½ версты).

44) Пространство, между почтовою дорогою въ Ревель и правымъ берегомъ р. Пернавы, болотисто и представляетъ частію продолженіе болотъ Маяма, частію же отдѣльныя болотныя пространства.

45) Болотистое пространство, лежащее по лѣвой (южной) сторонѣ р. Пернавы и по ея южнымъ притокамъ. Почти все лѣсное пространство между рр. Пернавою и Залисомъ, и въ особенности сѣверная часть его, прилежащая къ бассейну р. Пернавы, имѣетъ болотистое свойство: здѣсь, среди дремучихъ лѣсовъ, лежитъ огромное болото Кикеперре-Соо, которое, вмѣстѣ съ своими вѣтвями, занимаетъ все пространство между рр. Пернавою и Галлистъ и покрываетъ, не считая частей, покрытыхъ лѣсомъ, до 400 квадр. верстъ. Въ той части его, которая прилегаетъ къ теченію р. Галлистъ, на-

ходится сплошное голое болото, на протяженіи 25 верстъ въ длину и 6 въ ширину; вся же ширина его простирается до 23 верстъ.

46) По другую сторону р. Галлиста, между ею и рѣчкою Римо, къ болоту Киккепере прилегаетъ болото Эрди-Соо, длиною 12 и шириною 8 верстъ; по правую сторону р. Римо, — болото Вальге-Рабба (моховое), длиною 8 и шириною 4 версты, а къ сѣверу отъ него, за русломъ р. Лемъ — болото Курре-Соо, длина котораго простирается до 17, ширина до 8 верстъ. Всѣ эти болота составляютъ почти одну непроходимую массу трясинъ и отдѣляются одно отъ другаго лишь участками болотистаго лѣса и руслами рѣчекъ.

47) Болото, которое тянется паралельно морскому берегу, отъ мызы Гутмансбахъ до дер. Войстекюлла (близъ Такерорта) и по лѣвому берегу рѣчки Шварцбахъ; оно простирается въ длину до 14 и въ ширину до 3 верстъ.

48) Нигола-Соо, къ сѣверу отъ р. Салисъ, въ перновскомъ уѣздѣ, сѣвернѣе его границы съ вольмарскимъ.

49) Въ кирхшпиляхъ Салисъ, Аллендорфъ и отчасти Салисбургъ, по обѣимъ сторонамъ нижняго и средняго теченія Салиса, почва, за исключеніемъ высокихъ рѣчныхъ береговъ, или болотиста и покрыта дремучими лѣсами, или представляетъ голыя моховыя болота; отъ рѣчки Свентъ-уппе къ югу, лѣсная полоса съуживается, а съ тѣмъ вмѣстѣ и грунтъ становится менѣе болотистымъ.

50) По среднему теченію р. Лифляндской Аа лежитъ большая полоса голыхъ болотъ въ кирхшпиляхъ: Адзель, Трикатенъ, Валкъ (южная часть) и Пальцмаръ.

51) Между рѣками Аа и Седде, на границѣ кирхшпилей Валкъ, Вольфартъ и Трикатенъ, лежитъ большое голое болото Тируль и посреди его — отдѣльная гора Ильметъ; по восточному и южному краямъ этого болота, покрытаго здѣсь лѣсомъ, пролегаетъ рижскій трактъ, между станціями Гульбенъ и Стакельнъ.

52) По границѣ съ витебскою губерніею и рѣкамъ Педдецъ и Эвстъ, въ венденъ-валкскомъ уѣздѣ, тянется длинная полоса болотъ. Въ валкскомъ округѣ, по теченію р. Педдеца, эта полоса не такъ широка, какъ въ венденскомъ, и почти вездѣ покрыта лѣсомъ, посреди котораго мѣстами встрѣчаются довольно большіе участки голыхъ болотъ, какъ напр. близъ озера Ушуръ, въ южной части кирхшпиля Шванебургъ, болото Лелайнъ-Пурвсъ, занимающее до 15 кв. верстъ. Изъ валкскаго округа, болотная полоса переходитъ въ венденскій округъ и принимаетъ обширные размѣры, покрывая почти

весь, лежащій по теченію р. Эвста, кирхшпиль Лаудонъ *); хотя и здѣсь большія пространства болотной полосы покрыты лѣсомъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ встрѣчаются несравненно обширнѣйшіе участки голыхъ болотъ, нежели въ валкскомъ округѣ; наиболѣе ихъ содержитъ сѣверная часть кирхшпиля, около верхняго теченія Эвста, т. е. около кирки и озера Лубанъ. Здѣсь разстилается огромное голое болото Ольге-Пурвсъ; названіе это, въ тѣсномъ смыслѣ, принадлежитъ только той части болота, которая простирается отъ р. Эвста на сѣверъ и частію переходитъ въ кирхшпиль Зесвегенъ; въ болѣе же обширномъ смыслѣ оно присвоивается всѣмъ отрослямъ этого болота, лежащимъ по обѣ стороны р. Эвста, около кирки Лубанъ, какъ то: Мандагъ-Пурвсъ, Суллевсъ-Пурвсъ и другимъ. Собственно Ольге-Пурвсъ содержитъ болѣе 80 квадр. верстъ непроходимыхъ голыхъ болотъ; со всѣми же вѣтвями — свыше 150 квадр. верстъ. Въ южной половинѣ кирхшпиля Лаудонъ, значительныя по величинѣ болота лежатъ только на лѣвой сторонѣ р. Эвста, вдоль ручья Ильзенъ и около мызы Одзенъ. Кромѣ этихъ большихъ болотъ, въ окрестностяхъ ихъ, лежитъ множество отдѣльныхъ болотъ, величиною отъ 5 до 20 квадр. верстъ.

53) Пространство по правой сторонѣ р. Западной Двины, до р. Лифляндской Аа, между моремъ и чертою, проведенною отъ Зегевольда на Лембургъ, Сиссельгалъ и Кокенгузенъ, наполнено небольшими болотами, разбросанными отдѣльными участками; замѣчательнѣйшіе изъ нихъ по величинѣ: два болота, лежащія по сѣверную и южную сторонамъ озера Лобе (въ кирхшпилѣ Кокенгузенъ); одно содержитъ до 40, другое до 30 квадр. верстъ.

54) Лѣсистое болото Тируль, разстилающееся по лѣвому берегу р. Двины, по обѣимъ сторонамъ Митавскаго шоссе, до г. Митавы; содержитъ не менѣе 150 квадр. верстъ, а причисляя къ нему всѣ меньшія участки болотъ, около Шлока и озера Каугернъ — даже до 180 квадр. верстъ. По этому болоту проходитъ также проселочная дорога изъ Бауска въ Ригу, черезъ Гаррозенъ. Болото почти сплошь покрыто лѣсомъ и, по мѣрѣ удаленія на сѣверъ, становится все болѣе и болѣе непроходимымъ, населеніе дѣлается рѣже и дороги изчезаютъ.

55) Болота въ верхнихъ частяхъ теченія рѣкъ Абау и Шлокъ, имѣющія 18 верстъ длины и $1^1/_2$ ширины.

56) Болотистыя полосы отъ Спиргена до Туккума и отъ Клингенгофа до Лестена и обширныя лѣса на болотистой почвѣ около

*) Кирхшпиль Лаудонъ, составляющій пограничную часть венденскаго округа съ витебскою губерніею, имѣетъ по прямой линіи до 65 верстъ длины, и мѣстами, болѣе 20 верстъ ширины.

Кангернскаго озера. Дорога отъ Туккума въ Шлокъ и Ригу проходитъ по этимъ болотамъ.

57) Луговое болото по теченію рр. Иммула и Аммула.

58) Лѣсное болото между Ангернскимъ озеромъ и восточными отрослями Тальсенской возвышенности.

59) Болото между сѣверными покатостями Синихъ горъ, морскимъ берегомъ и рѣками Ирбе и Стенде. Оно имѣетъ болѣе 300 кв. верстъ пространства и представляетъ собою необитаемую пустыню, по которой проходитъ самое небольшое число проселочныхъ дорогъ, проложенныхъ крестьянами, по песчанымъ кряжамъ. Самое топкое мѣсто этого болота — въ углу между рр. Ирбе и Стенде и къ югу отъ Домеснеса, гдѣ болото называется Башенскимъ. По болоту, лежащему по лѣвому берегу рѣчки Ангеръ, проходитъ дорога изъ Виндавы въ Дондангенъ, а по топкому пространству по обѣимъ сторонамъ р. Лонестъ — дорога изъ Виндавы въ Сасмакенъ.

60) Луговое болото по берегамъ р. Хазау, имѣюще 18 верстъ длины и 3 версты ширины.

61) Болотистая полоса между Гольдингеномъ и Усмайтенскимъ озеромъ, представляющая рядъ болотъ, находящихся въ взаимной связи.

62) Болото по лѣвому берегу р. Тебберъ.

63) Болото Грюненъ, въ Сакенгаузенскомъ приходѣ, газенпотскаго уѣзда. Оно имѣетъ около 50 верстъ въ окружности и представляетъ пустыню, проходимую только для пѣшеходовъ.

64) Пространство между Либавскимъ и Папенскимъ озерами, рѣками Бартау и Гейлигенъ-Аа, покрыто сплошъ болотомъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ совершенно непроходимымъ, какъ напр. около Папензее, къ западу отъ м. Шкуды (ковенской губерніи) и къ сѣверу отъ Руцаускаго лѣсничества. По этому болоту проходитъ почтовая дорога изъ Полангена въ Либаву и торговая изъ Либавы въ Шкуды.

65) Луговое болото по теченію р. Аланда, имѣетъ 18 верстъ длины и $1\frac{1}{2}$ версты ширины.

66) Луговое болото по теченію р. Вартаге — имѣетъ 36 верстъ длины и 2 версты ширины.

67) Болото къ югу отъ мз. Калетена по границѣ ковенской губерніи.

68) Болота къ востоку отъ Швардена и Цецернскаго озера и къ югу отъ Нейгофа.

60) Болото вдоль теченія р. Цецеръ, покрытое лѣсомъ. По немъ проходитъ почтовая дорога изъ Митавы въ Либаву.

70) Нѣсколько болотъ, лежащихъ въ взаимной связи, отъ Альтъ-Радена до Гросъ-Экау.

71) Болото около Бруккена, къ югу отъ Нейгута, и по обѣимъ сторонамъ р. Миссе.

72) Болото въ Тауернкальнскомъ лѣсу (фридрихштадтскаго уѣзда), занимающее все пространство между р. Западною Двиною, Мемельгофомъ, Вальгофомъ, Пиксторномъ и Экенгравеномъ до Саукенскаго озера. Болото это во многихъ мѣстахъ непроходимо; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ изъ него поднимаются хребты или отдѣльныя возвышенности, на которыхъ и сгруппировано населеніе.

73) Небольшія болотистыя пространства къ югу отъ Зельбурга, между Пикстерномъ и Якобштадтомъ и въ окрестностяхъ Веситскаго озера.

74) Болотистое пространство между Подунаемъ и Дветеномъ.

75) Болото къ сѣверу отъ Суббата.

76) Голое болото, заключающее въ срединѣ много малыхъ озеръ, въ окрестностяхъ озера Рычи.

Г. Лѣсныя пространства.

Въ прежнее время, еще въ XVII. и XVIII. столѣтіяхъ, Прибалтійскія губерніи были страною по преимуществу лѣсною. Непрерывный, проходимый только по рѣдкимъ дорогамъ, лѣсъ покрывалъ все пространство отъ предѣловъ Литвы и Пруссіи до Нарвы и Финскаго залива. Необходимы были усилія тысячелѣтія для истребленія этихъ лѣсовъ; хотя мѣстами они устояли даже противъ безразсуднѣйшаго уничтоженія, какъ напр. около Донданкена, въ курляндской губерніи, Лубана, Феннерна и между рр. Салисомъ и Пернавою, въ лифляндской, близъ Чудскаго озера и Наровы, въ эстляндской, но за то обширныя пространства уже давно обнажены отъ всякаго лѣса.

Причины истребленія лѣсовъ, достигнувшаго высшей степени въ XVIII. столѣтіи, существуютъ отчасти и понынѣ. Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ они были почти тѣже, какъ и въ остальной Россіи и заключались въ распространеніи земледѣлія, въ расчисткѣ обширныхъ пространствъ подъ пашни, въ увеличенныхъ потребностяхъ винокуренъ на топливо, въ значительномъ ежегодномъ отпускѣ лѣса за границу, а главное въ недостаткѣ правильнаго лѣсоводства и хорошаго присмотра за лѣсомъ; топору крестьянина безъ разбора предо-

ставлялось то, что не было уничтожено по волѣ и временнымъ надобностямъ помѣщика.

Недостатокъ въ лѣсномъ матеріалѣ, который становится уже ощутительнымъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерній, обратилъ наконецъ общее вниманіе на сбереженіе лѣсовъ, хотя далеко еще не въ той мѣрѣ, какъ это заслуживаетъ этотъ столь важный предметъ, для всякаго благоустроеннаго хозяйства.

Чрезвычайно трудно вѣрно исчислить площадь занимаемую лѣсами въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, потому что точныя свѣдѣнія имѣются только о казенныхъ лѣсахъ; по приблизительному-же расчету они занимаютъ 4/14 пространства эстляндской губерніи, 3/11 — лифляндской и 1/3 — курляндской.

Наиболѣе замѣчательныя лѣсныя пространства слѣдующія:

1) Въ восточной части везенбергскаго уѣзда, эстляндской губерніи, и сѣверо-восточной дерптскаго уѣзда, лифляндской губерніи.

Это лѣсное пространство ограничивается, съ востока: теченіемъ р. Наровы, отъ д. Іоала до истока, и берегомъ озера Пейпусъ до д. Варпіа (къ сѣверу отъ устья р. Лаггина); съ юга: болотами, разстилающимися по лѣвому берегу р. Лаггина, и чертою, проведенною отъ м. Теггема къ м. Вагверре (на р. Амме); съ запада, кряжами высотъ, съ лежащими между ними озерами, проходящими по кирхшпилямъ Лаисъ, Бартоломей и Маріи-Магдалины (лифл. губ.), къ мызѣ Паддасъ (на большой дорогѣ изъ Ревеля въ Нарву); съ сѣвера: чертою отъ мз. Паддасъ, черезъ мз. Майдель, Ерридесъ, Пюхаіогги, Соткюль, Лаггена, къ дер. Іоала. Пространство имѣетъ ширины: отъ Наровы на западъ — до 70 верстъ; отъ Пейпуса на западъ — до 40 верстъ.

Все это пространство покрыто густымъ лѣсомъ, растущимъ частію на сухой, но большею частію на болотистой почвѣ; открытыя мѣста въ срединѣ встрѣчаются довольно часто, но они всѣ состоятъ изъ голыхъ моховыхъ болотъ. Дорогъ, проходящихъ по этому пространству, весьма мало. Большая дорога, изъ Дерпта въ Нарву, вступаетъ въ это пространство около ц. Маріи-Магдалины и идетъ на сѣверъ въ направленіи параллельномъ берегу оз. Пейпусъ; около Тормы круто поворачиваетъ на востокъ и дойдя до берега Пейпуса, у дер. Черной, слѣдуетъ вдоль его береговъ до д. Кауксъ, гдѣ опять поворачиваетъ на сѣверъ и въ этомъ направленіи идетъ до ст. Іеве; отъ этого мѣста поворачиваетъ на востокъ и, слѣдуя извилинами вдоль берега финскаго залива, идетъ почти по краю этого лѣснаго пространства, пересѣкая его только въ двухъ мѣстахъ, гдѣ лѣсъ близко подходитъ къ морю, а именно: 1) между Іеве и Раустферомъ, 2) между мз. Турселль и Репникъ.

2) Лѣсное пространство, начинающееся въ эстляндской губерніи около мз. Селли (на почтовой дорогѣ изъ Дерпта въ Везенбергъ) и д. Кангеръ (къ востоку отъ первой) и идущее на югъ, сначала узкою полосою, пересѣкающее почтовую дорогу изъ Дерпта въ Везенбергъ, между мз. Ваймастферъ и Курриста, и далѣе слѣдующее по теченію р. Талькгофъ, по рубежу, раздѣляющему дерптскій и феллинскій округа, покрываетъ кирхшпили Талькгофъ, части Лаиса и Экса, Клейнъ-Іоганнисъ, части Оберпалена, Пиллистфера и Феллина, и доходитъ до озера Вирцъ-ерви, кирки Эксъ и рѣки Эмбахъ, при устьѣ р. Педде и отъ устья р. Лайва до мз. Кардла. Къ этому же лѣсному пространству должны быть отнесены отдѣльныя группы лѣсовъ въ средней части феллинскаго уѣзда, потому что они составляютъ какъ-бы продолженіе этой полосы и доходятъ до большихъ лѣсовъ перновскаго уѣзда, покрывающихъ западную часть этого округа.

3) Небольшія группы вырубленныхъ лѣсовъ, расположенныя въ пространствѣ отъ границы везенбергскаго и вейсенштейнскаго уѣздовъ, между мз. Монникорбъ и Райкъ, до средней части послѣдняго уѣзда, до мз. Аррокюль, Семигаль, Коддасемъ, Аффель и Керраферъ.

4) Лѣсное пространство, простирающееся отъ берега финскаго залива, на пространствѣ отъ кундскаго залива до мысовъ Периспе и Юмида, къ югу, по теченію р. Локсы, на протяженіи 25 верстъ, и далѣе, въ направленіи на юго-западъ, по границѣ ревельскаго и вейсенштейнскаго уѣздовъ, почти до мызы Паункуль, кирки Кошъ (близъ дороги изъ Ревеля въ Вейсенштейнъ) и мызы Перилла, наполняя такимъ образомъ весь сѣверо-западный уголъ вейсенштейнскаго и восточную часть ревельскаго уѣздовъ. Господствующія породы лѣса: ель и сосна. Часть этой лѣсной полосы, лежащая между мысами Периспе и Юмида и теченіемъ р. Локсы, носитъ названіе кольскаго лѣса. Пространство это пересѣкается большими дорогами: 1) изъ Ревеля въ Дерптъ, на пространствѣ отъ к. Содель до мз. Ендель, и 2) изъ Ревеля въ Нарву, на пространствѣ между почтовыми станціями Каггалъ и Лоопъ. Эта полоса лѣсовъ продолжается, отдѣльными группами, по границѣ ревельскаго и вейсенштейнскаго уѣздовъ, до соединенія съ лѣсною полосою, лежащею по бассейну р. Пернавы.

5) Ервакантскіе лѣса, лежащіе въ южной части ревельскаго уѣзда и наполняющіе треугольникъ между мз. Ервакантъ, границею лифляндской губерніи, и гапсальскимъ уѣздомъ.

6) Значительные лѣса около мз. Неве, въ сѣверо-западномъ углу ревельскаго уѣзда, по морскому берегу и границѣ съ гапсальскимъ уѣздомъ; они простираются до мыса Спинтгамнъ.

7) Лѣсное пространство въ сѣверо-восточной части гапсальскаго уѣзда, между двумя большими проселочными дорогами, сѣверною гапсальскою и тайбельскою, — около Пирсаля и Селленкюля.

8) Лѣсное пространство въ юго-восточной части того-же уѣзда, въ приходахъ Мерьяма и Фикель (т. е. отъ верховьевъ рѣчекъ Перьенталь, Копъ и Коннеферъ, на востокъ, до рубежа ревельскаго уѣзда и ервакантскихъ лѣсовъ).

9) Въ юго-западной оконечности того-же уѣзда, верпельскіе и саулепскіе лѣса, лежащіе къ югу отъ дороги изъ Вердера въ Перновъ и на востокъ отъ черты, проведенной черезъ мз. Саулепъ, Верпель и Паденормъ, до границы лифляндской губерніи.

Эти три послѣднія пространства гораздо менѣе предъидущихъ и значительно вырублены.

10) Лѣсное пространство, начинающееся въ эстляндской губерніи, въ южной части вейсенштейнскаго уѣзда, а именно, въ приходѣ Тургель, и продолжающееся оттуда, широкою полосою, на юго-западъ и югъ, покрывая весь бассейнъ р. Пернавы, ея притоковъ, и все пространство (вольмарскаго округа) до береговъ рижскаго залива и р. Салиса. Въ перновскомъ округѣ встрѣчается открытая мѣстность, перерѣзанная безлѣсными болотами, только въ кирхшпиляхъ Якоби, Михаелисъ и Аудернъ. Отъ р. Салиса, полоса лѣсовъ продолжается паралельно морскому берегу черезъ весь вольмарскій округъ и наполняетъ всю западную, или приморскую половину его; но ширина ея, отъ Салиса, постепенно съуживается по мѣрѣ приближенія къ устьямъ р. лифляндской Аа, гдѣ она соединяется съ другими полосами сплошныхъ лѣсовъ, облегающихъ теченіе р. Западной Двины. Къ этой лѣсной полосѣ должны быть причислены и отдѣльные, болѣе или менѣе обширные лѣса вольмарскаго уѣзда и западной части феллинскаго округа, около Кеппо и въ кирхшпилѣ Гросъ-Іоганнисъ.

Протяженіе этого значительнаго лѣснаго пространства, по теченію р. Пернавы и потомъ до устья р. Аа, составляетъ болѣе 400 верстъ; ширина его доходитъ въ перновскомъ уѣздѣ до 90 верстъ, по р. Салису до 70 верстъ, у Лемзаля 35 верстъ, и близъ устья р. лифляндской Аа до 30 верстъ. Полоса эта состоитъ преимущественно изъ хвойнаго и мѣшанаго лѣса.

Сѣверная часть этого лѣснаго пространства представляетъ самую ненаселенную часть Прибалтійскихъ губерній, почти лишена дорогъ и заключаетъ въ себѣ значительныя болотныя пространства, а именно: Нетци-Рабба, Лайсма-Соо, Майема-Соо, Піеста-Соо, Курре-Соо, Валге Рабба, Оерди-Соо, Кикеперре-Соо и другія меньшія. Населеніе сгруппировано по берегамъ рѣкъ и моря; средняя и юго-восточная

части, отъ р. Салиса до Лемзаля, Вендена и Петерсъ-Капелле — болѣе заселены и болота встрѣчаются рѣже.

Юго-западная часть, между Петерсъ-Капелле, нижнимъ теченіемъ р. Лифляндской Аа и моремъ, опять мало заселена и изобилуетъ болотами и озерами.

Это лѣсное пространство пересѣкается дорогами: отъ Вердера и Ревеля къ Пернову и отъ сего послѣдняго къ Ригѣ (старая почтовая) и черезъ Вольмаръ также къ г. Ригѣ.

11) Лѣсное пространство, простирающееся по правому берегу р. Западной Двины. Въ этомъ пространствѣ лѣсъ покрываетъ весь рижскій округъ и подходитъ къ морю между островомъ Магнусгольмомъ и устьемъ р. Лифляндской Аа; густое населеніе этого пространства расчистило для пашень и луговъ, смотря по удобству почвы, болѣе или менѣе обширныя пространства, являющіяся въ общей массѣ лѣсовъ въ видѣ лѣсныхъ полянъ. Это лѣсное пространство отличается отъ предъидущаго большею своею населенностію, а слѣдовательно и проходимостію.

Продолженіемъ этого лѣснаго пространства служатъ значительныя лѣсныя пространства (большею частію лиственные лѣса), которыя тянутся по южной части венденскаго округа, по бассейну рѣки Эвста и по кирхшпилямъ: Кальценау, Лубань, Лаудонъ и южной половинѣ Сесвегена. Далѣе холмистыя, средняя и сѣверная, части этого округа во многихъ мѣстахъ также покрыты лѣсами, но уже отдѣльными, а не сплошными.

Протяженіе лѣсной полосы по Эвсту, отъ границъ рижскаго уѣзда до валкскаго округа, составляетъ до 250 верстъ въ длину, при ширинѣ отъ 30 до 60 верстъ. Эта полоса лѣсовъ непрерывно продолжается по границѣ лифляндской губерніи съ витебскою и въ южной части валкскаго округа, распространяется во всѣ стороны, покрывая кирхшпили: Шванебургъ, Тирзенъ и Велланъ, гдѣ она доходитъ до средняго теченія р. Лифляндской Аа. Изъ шванебургскаго кирхшпиля, въ сѣверо-восточномъ направленіи, тянется по границѣ витебской губерніи, черезъ кирхшпиль Маріенбургъ до Нейгаузена, полоса лѣсовъ, которая охватываетъ открытыя и почти безлѣсныя части маріенбургскаго и оппекальнскаго приходовъ.

Продолженіе же лѣсовъ, у Тирзена, Веллана и Аагофа, слѣдуя по среднему теченію р. Аа, покрываетъ западными своими отраслями прилегающія части венденскаго округа, части кирхшпилей Пебалгъ и Реннебургъ, а главными, весьма широкими полосами (хвойнаго лѣса), все пространство валкскихъ кирхшпилей: Адзель, Пальцмаръ, Сербигаль и половину приходовъ Смильтенъ и Трикатенъ.

Лѣса эти доходятъ, въ сѣверо-западномъ направленіи, до границы вольмарскаго округа, до болота Тирруль и г. Валка, а на правомъ берегу Аа переходятъ въ верроскій округъ, гдѣ они наполняютъ собою южную его часть, т. е. кирхшпили Рауге (западную часть) Гарьелъ и южную половину Каролена. Отрасль этихъ лѣсовъ продолжается отъ Гарьела, вдоль теченія рѣки Шварцбахъ до оз. Таммула и г. Верро, отдѣляя безлѣсныя высоты кирхшпиля Оппекальна и гангофскаго плато отъ безлѣсныхъ же равнинъ и холмовъ верроскихъ кирхшпилей: Каролена и Анпена. По обширности и разнообразному направленію этого лѣснаго пространства, весьма трудно опредѣлить его протяженіе; составляя сплошную массу лѣсовъ, оно принадлежитъ къ обширнѣйшимъ лѣснымъ пространствамъ Прибалтійскихъ губерній.

12) Къ сѣверо-востоку отъ г. Верро, изъ кирхшпиля Нейгаузенъ, вдоль границы псковской губерніи, тянется лѣсная полоса до Раппина.

13) По верховьямъ и обѣимъ берегамъ рѣки Верхній Эмбахъ, слѣдуя ея теченію, тянутся хвойные лѣса, покрывающіе, прилежащія къ рѣкѣ части приходовъ Эрмесъ, Гельметъ, Теаль-Фельксъ и Рингенъ.

14) По лѣвому берегу р. Двины, на пространствѣ отъ Варновицъ до р. Иллуксты, лѣса встрѣчаются разбросанными отдѣльными группами, а именно: 1) къ юго-западу отъ Варновицъ до границы ковенской губерніи; 2) между Молльгаузеномъ, Шенгайденомъ, корчмою Лапенишки и границею ковенской губерніи; 3) къ западу отъ мызы Бруннемъ; 4) къ югу отъ мызы Розалишки; 5) къ сѣверу отъ мызы Эллернъ; 6) отъ Калькуненъ до Беркенгегенъ; 7) къ западу и югу отъ свентскаго озера; 8) между Иллукстомъ, Ней-Свентеномъ и Двиною; 9) узкою полосою отъ мызы Раутензе, черезъ Альтъ- и Ней-Грюнвальдъ, до мз. Альтъ-Лассенъ.

Всѣ эти группы лѣса растутъ на гористой мѣстности и часто прорѣзаны глубокими оврагами.

15) Лѣсное пространство отъ р. Иллуксты до высотъ, проходящихъ отъ мызы Эллернъ, къ сѣверу, на Пикстернъ, и далѣе на Зельбургъ. Это лѣсное пространство занимаетъ сѣверную часть иллукстскаго уѣзда и восточную фридрихштадтскаго. Лѣса въ этомъ пространствѣ не густы, имѣютъ болѣе характеръ моховыхъ болотъ, покрытыхъ множествомъ большихъ и малыхъ озеръ. Только къ востоку отъ Пикстерна и къ югу отъ Якобштадта находятся довольно значительныя возвышенія, покрытыя лѣсомъ.

16) Тауеркальнскій лѣсъ, лежащій между Западною Двиною и р. Мемелемъ и отъ возвышенностей, идущихъ отъ Эллерна къ сѣ-

веру на Пикстернъ, до черты, проведенной отъ мызы Хальсвигсгофъ къ тауеркальнской мельницѣ, на берегу р. Экау, впадающей въ рѣку Мемель. Большая часть этого лѣса болотиста, хотя встрѣчаются и довольно сухія мѣста; лѣсъ почти весь состоитъ изъ хвойныхъ деревъ. Открытыя мѣста рѣдки и образуются большею частію изъ обработанныхъ полей около мызъ и крестьянскихъ дворовъ. Самыя обширныя открытыя пространства находятся въ окрестностяхъ мызъ Гросъ-Зальвенъ и Даудзевасъ и къ югу отъ р. Суссей, около Нерфта; сѣвернѣе же рѣчки Луксты лѣсъ начинаетъ рѣдѣть и достигаетъ мызы Виндсгеймъ уже въ видѣ небольшихъ рощъ.

17) Лѣсъ въ юго-восточной части баускаго уѣзда, къ сѣверу отъ мѣстечка Шенберга.

18) Лѣсное пространство, занимающее сѣверо-восточную часть тукумскаго уѣзда, сѣверную и сѣверо-восточную части добленскаго, сѣверную баускаго и части рижскаго округа, лежащія по лѣвому берегу р. Двины. Пространство это ограничено, съ сѣверо-востока теченіемъ р. Западной Двины, съ востока — чертою отъ дер. Линденъ къ мызѣ Решенгофъ; съ юга — чертою отъ мызы Решенгофъ къ мызѣ Экау, теченіемъ р. того же имени, и почтовою дорогою изъ Митавы въ Тукумъ; около лѣсничества Бранденбургъ лѣсъ переходитъ эту границу къ югу и, обнимая полукружіемъ г. Митаву, достигаетъ мызъ: Бранденбургъ, кр. Вюрцау и Гарозенъ; съ сѣверо-запада граничитъ проселочною дорогою изъ Шлампена, въ Шмарденъ и далѣе черезъ Тукумъ и мызу Рауденъ къ м. Церкстенъ; съ сѣвера — теченіемъ р. Латше до впаденія въ Рижскій заливъ, берегомъ сего послѣдняго, до мызы Буленъ и далѣе песчанымъ пространствомъ по берегу р. Курляндской Аа и низменностью Шпильве.

Сѣверо-западная часть этого пространства на югъ до р. Мюленъ, изрыта оврагами, которыхъ въ особенности много около мызы Рауденъ; сѣверная часть — между моремъ и р. Курляндскою Аа и узкая полоса по правому берегу сей послѣдней — песчана и покрыта дюнами; остальная часть всего пространства ровна и въ большей части болотиста. Въ этомъ пространствѣ заключается значительной величины болото Тируль. Хвойный лѣсъ составляетъ главную лѣсную породу этого пространства; лиственный, составляетъ исключеніе, встрѣчаясь кое гдѣ въ хвойныхъ лѣсахъ. Число дорогъ, пролегающихъ по этому пространству чрезвычайно ограничено; всѣ они, за исключеніемъ митавскаго шоссе, дорогъ отъ Тукума къ Ригѣ, одной черезъ Шлокъ и другой черезъ Кальнцеемъ и Анненгофъ — находятся въ дурномъ состояніи: многія же изъ частей этой мѣстности совершенно лишены дорогъ, а именно: юго-восточная часть тукумскаго уѣзда и мѣстность къ сѣверу отъ Митавы, въ добленскомъ уѣздѣ;

часть этого пространства, занимающая баускій уѣздъ. пересѣчена многими проселочными и даже большими дорогами и можетъ по этому считаться довольно проходимою; тамъ, гдѣ нѣтъ дорогъ, лѣсъ едва доступенъ для пѣшеходовъ. По этому же пространству проходитъ желѣзная дорога отъ г. Риги до Митавы.

19) Лѣсное пространство, занимающее уѣзды: тальсенскій, газенпотскій, гольдингенскій и виндавскій. Почти все постранство виндавскаго уѣзда покрыто болотистымъ лѣсомъ между которымъ поля встрѣчаются на подобіе островокъ. около мызъ и крестьянскихъ дворовъ. Исключеніе изъ этого составляетъ нижнее теченіе р. Виндавы отъ Вензау, гдѣ мѣстность, особенно на правомъ берегу, совершенно открыта и ровна. Наибольшая ширина ея, отъ мызы Варвена до крестьянскаго двора Дуббена составляетъ 8 верстъ, а наибольшая длина отъ Вензау до г. Виндавы — 24 версты. Другое открытое пространство находится по нижнему теченію р. Хазау и имѣетъ 7 верстъ длины и $4^1/_2$ ширины. Остальная часть уѣзда покрыта, за небольшими исключеніями, сплошнымъ хвойнымъ лѣсомъ, во многихъ мѣстахъ чрезвычайно густымъ и совершенно непроходимымъ. Особенно дика сѣверная часть, начиная отъ мызы Дондангена, гдѣ лѣсъ можно назвать чисто дѣвственнымъ; рѣчки Наббе, Ангеръ, Стенде, Лонастъ и Ройе, прорѣзываютъ его въ направленіи съ юга на сѣверъ, но изъ нихъ только Ройе и отчасти Ангеръ текутъ въ довольно крутыхъ оврагахъ, остальныя-же имѣютъ берега низменные.

Характеръ мѣстности низменный и ровный. Возвышенія находятся только къ сѣверу отъ мызы Дондангена и къ сѣверу отъ Тальсена.

Дондангенскіе лѣса, распространяясь на юго-востокъ, югъ и юго-западъ входятъ и покрываютъ тальсенскій, гольдингенскій и газенпотскій уѣзды.

Продолжаясь на юго-востокъ, дондангенскіе лѣса, сохраняютъ свой болотистый непроходимый характеръ и покрываютъ всю сѣверо-восточную часть тальсенскаго уѣзда, паралельно морскому берегу. на пространствѣ шириною примѣрно отъ 15 до 20 верстъ. Населеніе здѣсь весьма скудно, проселочныя дороги рѣдки, а большихъ совсѣмъ нѣтъ. Незначительныя рѣчки, протекающія на этомъ пространствѣ, имѣютъ берега низменные и болотистые. и вообще мѣстность пустынна; представителями ея могутъ служить берега Ангернскаго озера, гдѣ, все населеніе сосредоточено въ пяти крестьянскихъ дворахъ. По мѣрѣ удаленія на западъ болота начинаютъ пропадать, замѣняясь холмами тальсенской возвышенности, открытыя мѣста появляются чаще и въ большихъ размѣрахъ, и лѣса уже не имѣютъ той

непрерывной связи. Этотъ же характеръ они сохраняютъ также къ югу отъ тальсенской возвышенности и къ востоку отъ черты, проведенной отъ Тальсена на Цабельнъ, съ тою только разницею, что лѣса здѣсь болѣе равнинны и кое гдѣ попадаются небольшія болота. Нѣкоторыя изъ рѣчекъ, протекающихъ по этому пространству, образуютъ довольно значительные овраги, какъ напр. рѣчка Ускопъ, впадающая выше Цабельна въ Абау. Все пространство къ западу отъ этого мѣстечка и отъ Тальсена до границъ гольдингенскаго уѣзда покрыто снова обширнымъ, болотистымъ лѣсомъ, въ которомъ открытыя мѣста рѣдки и самыя значительныя изъ нихъ находятся около мызы Кабилена. Рѣка Абау, текущая по этому лѣсу, имѣетъ здѣсь довольно крутые берега, точно также, какъ и нѣкоторыя другія рѣчки, вливающіяся въ нея на этомъ пространствѣ. Изъ деревьевъ преобладаютъ береза и ольха.

Продолженіе дондангенскихъ лѣсовъ на югъ, покрываетъ гольдингенскій уѣздъ, гдѣ въ сѣверныхъ частяхъ, особенно на правомъ берегу р. Виндавы, до р. Цецеръ, сохраняетъ болотистый, равнинный характеръ. И здѣсь открытыя мѣста составляютъ только исключенія, и хотя, конечно, лѣсъ не имѣетъ болѣе дѣвственнаго характера дондангенскихъ лѣсовъ, однако вполнѣ можетъ назваться непроходимымъ. Рѣки Абау и Виндава прорѣзываютъ его въ глубокихъ оврагахъ, особенно первая, и кромѣ того малыя, безъ названій рѣчки, протекая по немъ, отличаются своими крутыти берегами. Къ югу отъ рѣки Цецеръ, до границъ ковенской губерніи, вмѣсто прежнихъ хвойныхъ деревъ, начинаютъ преобладать лиственныя, и хотя на правой сторонѣ р. Виндавы лѣсъ все еще произрастаетъ на болотистой равнинной почвѣ, но на лѣвомъ берегу онъ покрываетъ большею частію возвышенія. Овраги прорѣзываютъ его по всѣмъ направленіямъ и иногда встрѣчаются пески.

Лѣса южной части гольдингенскаго уѣзда распространяются на востокъ по южной части тальсенскаго уѣзда и доходятъ до Доблена; но здѣсь они не составляютъ непрерывнаго цѣлаго, а прерываются часто полями и безлѣсными пространствами; растутъ на возвышенностяхъ и пересѣкаются болѣе или менѣе глубокими оврагами.

Продолженіе лѣсовъ виндавскаго уѣзда на юго-западъ, входитъ въ газенпотскій уѣздъ и покрываетъ сѣверную его часть, до р. Саке и отъ морской границы до р. Хазау, мызы Априкена и цирраускаго пастората, сплошнымъ, болотистымъ лѣсомъ, съ самыми незначительными, открытыми пространствами, какъ напр. пространство по нижнему теченію р. Тебберъ, по морскому берегу, отъ устья р. Саке до Феликсберга, и поля около мызъ и крестьянскихъ дворовъ, которыхъ впрочемъ здѣсь немного.

Лѣсъ по большей части лиственный и густой и въ западныхъ своихъ частяхъ песчаный. Возвышеній вовсе нѣтъ и только нижнія теченія р. р. Риве и Теббера образуютъ довольно значительные овраги.

20) Начиная отъ прусской границы по гробинскому уѣзду тянется въ направленіи на сѣверъ, съ небольшими промежутками, одинъ болотистый лѣсъ, который, по мѣрѣ удаленія его на сѣверъ, распространяется все болѣе на востокъ, удаляясь въ тоже время отъ морскаго берега, такъ что окрестности папенскаго и либавскаго озеръ совершенно безлѣсны. Къ сѣверу отъ рѣчки Отайке лѣсъ опять начинаетъ приближаться къ морскому берегу и тянется не широкою полосою между дорогою изъ Либавы въ Сакенгаузенъ и моремъ; въ сѣверныхъ частяхъ своихъ онъ теряетъ характеръ болотистаго лѣса, дѣлаясь болѣе сухимъ. Восточнѣе, лѣса встрѣчаются рѣже и только небольшими рощами и перелѣсками, притомъ на гористой и перерѣзанной оврагами мѣстности. Здѣсь хвойныя деревья составляютъ исключеніе и хотя попадаются, но рѣдко образуютъ отдѣльные лѣса, большею же частію встрѣчаются перемѣшанными съ лиственными деревьями.

21) Въ южной части газенпотскаго уѣзда также находятся лѣса, прерываемые полями; лѣсъ здѣсь произрастаетъ на возвышенностяхъ, перерѣзанъ множествомъ овраговъ и болота чрезвычайно рѣдки. Преобладающія породы деревьевъ въ немъ: береза и ольха.

Пространство между морскимъ берегомъ и р. Саке до линіи, соединяющей крестьянскій дворъ Ругумъ (на морскомъ берегу) съ дворомъ Гуллайсъ, имѣющее въ длину 21 версту, а въ ширину около 10 верстъ, совершенно безлѣсно и небольшія рощи находятся въ немъ только около мызъ Эвангена и Остбаха.

На островахъ, прилежащихъ Прибалтійскимъ губерніямъ, наиболѣе замѣчательныя лѣсныя пространства:

1) Островъ Наргенъ весь покрытъ лѣсомъ, за исключеніемъ небольшой открытой части около д. Форстеръ, на восточномъ берегу.

2) Сѣверо-западная часть острова Вормса до черты отъ д. Рѣльби, до мызы Магнусгофа, занята хвойными лѣсами.

Въ южной части острова, около деревни Свиби, разводится небольшой лѣсъ.

3) На островѣ Даго весьма значительную часть, а именно $^5/_{18}$ острова занимаютъ лѣса; они покрываютъ почти 25,000 десятинъ, въ сѣверной и сѣверо-западной частяхъ острова; наиболѣе изобилуетъ лѣсами кирхшпиль Ройскъ, наименѣе — кирхшпиль Кейнисъ, составляющій южную часть острова.

4) На островѣ Эзелѣ, наименѣе богатомъ лѣсами, сплошныя полосы лѣсовъ находятся по сѣверному и западному берегамъ и на полуостровѣ Шворбе; отдѣльныя группы лѣсовъ и перелѣсковъ покрываютъ внутреннюю и восточную части острова.

Д. Песчаныя пространства.

Пески находятся во многихъ мѣстахъ Прибалтійскихъ губерній, сопровождая теченіе многихъ рѣкъ и образуя береговыя полосы морскаго прибрежья и главныхъ внутреннихъ водоемовъ; но открытыхъ песчаныхъ пространствъ, могущихъ имѣть значеніе въ военномъ отношеніи, весьма мало; наиболѣе замѣчательныя изъ нихъ: при устьяхъ рѣкъ: лифляндской Аа, западной Двины и курляндской Аа, въ окрестностяхъ ангернскаго озера, вдоль берега Балтійскаго моря (курляндской губерніи), въ сакенгаузенскомъ приходѣ, газенпотскаго уѣзда.

Песчаное пространство при устьяхъ р. лифляндской и курляндской Аа и западной Двины тянется узкою полосою по берегу Рижскаго залива и сопровождаетъ на значительномъ протяженіи теченіе рѣкъ западной Двины и лифляндской Аа, полосою различной ширины; но большая часть этого песчанаго пространства покрыта лѣсомъ; изъ открытыхъ мѣстъ могутъ быть поименованы: узкая полоса по берегу рижскаго залива, по обѣимъ сторонамъ устья р. лифляндской Аа, по лѣвому берегу той же рѣки, между мызами Царникъ и Аагофъ, между сѣвернымъ берегомъ озера Клейнъ-Вейсе и лѣвымъ берегомъ р. лифляндской Аа, къ востоку отъ вестероттенской кирки, въ окрестностяхъ г. Риги и при устьѣ р. Западной Двины, между берегомъ рижскаго залива, на пространствѣ отъ морскаго устья р. курляндской Аа до крестьянскаго двора Амеръ и дорогою, идущею по сѣверо-западному берегу озера Штинтъ, изъ Магнусгофа къ Мюльграбену, низменностью Шпильве и далѣе, по теченію р. курляндской Аа до крестьянскаго двора Форстей. Послѣднее изъ этихъ мѣстъ, наиболѣе значительное по величинѣ, окружая такъ сказать устье р. Западной Двины и крѣпость Динамюнде, представляетъ много данныхъ для расположенія укрѣпленнаго лагеря, что могло бы оказать существенное вліяніе въ видахъ оборонительныхъ, потому что въ этомъ-же мѣстѣ, а именно на правомъ берегу рѣки Западной Двины, представляется удобный плацдармъ для высадки непріятеля; но устройство въ этомъ мѣстѣ лагеря потребуетъ значительныхъ затратъ, вслѣдствіе необходимости укрѣпить пески.

Пески въ окрестности ангернскаго озера появились съ недавняго времеми. Именно — въ 1843 году предположено было спу-

стить воду изъ озера, для осушенія прилегающихъ лѣсовъ. При этомъ было упущено изъ виду — предварительное изслѣдованіе свойства дна, и когда оно, по спускѣ воды, открылось, то обнаружилось, что состояло изъ чистаго песку. Опустошительное дѣйствіе его весьма велико, такъ что нынѣ предположено приступить къ укрѣпленію ангернскихъ песковъ; однако работы еще не начались.

Изъ песчаныхъ пространствъ по морскому прибрежью курляндской губерніи въ особенности замѣчательны: въ окрестностяхъ казенныхъ имѣній Нидербартау и Перкунена и г. Виндавы. Здѣсь, при малѣйшемъ вѣтрѣ, они переносятся огромными массами, образуя цѣлый рядъ подвижныхъ холмовъ и засыпая поля, луга и даже крестьянскіе дворы.

Причина появленія летучихъ песковъ въ окрестностяхъ казенныхъ имѣній Нидербартау и Перкунена, заключается въ уничтоженіи лѣса на дюнахъ, которое преданіе приписываетъ сильному лѣсному пожару, причиненному еще во время владычества Шведовъ надъ Курляндіею. Какъ бы то нибыло, но дѣло въ томъ, что пески распространялись съ такою быстротою, превращая хлѣбороднѣйшія поля въ пустыни, что въ 1834 году приступлено было къ укрѣпленію ихъ и тѣмъ по крайней мѣрѣ опустошительное дѣйствіе наносныхъ песковъ пріостановлено.

Въ окрестностяхъ г. Виндавы морское прибрежье покрыто на 60 верстъ сыпучими песками, которые, распространяясь, угрожали совершеннымъ опустошеніемъ близъ лежащимъ имѣніямъ: Лицентгофу, Ротгофу, Варвену, Вензау, Зурсу, Атлицену, Виндавскимъ: пасторату и лѣсничеству, и наконецъ самой гавани. Чтобы остановить дѣйствіе песковъ, еще въ 1849 году былъ составленъ проектъ укрѣпленія ихъ и въ настоящее время значительная часть уже укрѣплена.

Гидрографическое описаніе поверхности округа.

Прибалтійскія губерніи, при небольшомъ пространствѣ квадр. верстъ, орошаются значительнымъ количествомъ водъ, разливающихся, почти сплошною сѣткою, по всему ихъ протяженію и состоящихъ, большею частію, изъ незначительныхъ рѣкъ, имѣющихъ большое число притоковъ и значительнаго количества, большею частію, небольшихъ озеръ, соединяющихъ бассейны рѣкъ.

Чрезвычайно трудно вѣрно опредѣлить число рѣкъ и озеръ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, тѣмъ болѣе, что число ихъ, у географовъ этого края, показано весьма различно. Трудность правильнаго исчисленія частію происходитъ отъ того, что одна и та-же рѣка, между мѣстными жителями, носитъ различныя названія, въ различ-

ныхъ мѣстахъ свего теченія, преимущественно заимствуя ихъ отъ тѣхъ имѣній, черезъ которыя протекаетъ.

Немногія изъ рѣкъ Прибалтійскихъ губерній имѣютъ нѣкоторое значеніе. Значительнѣйшая между ними, Западная Двина; хотя она на большей части своего теченія и могла бы быть судоходною — но быстрота теченія, пороги и мелководіе препятствуютъ судоходству, дѣлаютъ его неспокойнымъ и даже, во многихъ мѣстахъ, опаснымъ.

Изъ Курляндскихъ рѣкъ наиболѣе значительны: Виндава и Курляндская Аа; первая, вслѣдствіе быстроты теченія и въ особенности, вслѣдствіе порога Руммель, у Гольдингена, почти на всемъ протяженіи, кромѣ устья, не судоходна; вторая, мелководна на всемъ протяженіи и судоходна только въ нижнемъ своемъ теченіи, а именно отъ г. Митавы до устья.

Въ лифляндской губерніи — Лифляндская Аа и Салисъ — обѣ имѣютъ чрезвычайно быстрое теченіе и русло ихъ подвержено весьма частымъ измѣненіямъ, а потому только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ представляютъ удобства для судоходства; Пернава и Эмбахъ — судоходны только въ нижнемъ своемъ теченіи.

Между рѣками эстляндской губерніи наиболѣе замѣчательна Нарова; хотя она могла бы быть судоходною на всемъ протяженіи, но судоходство по ней въ значительной степени стѣснено Нарвскимъ водопадомъ; между другими рѣками замѣчательны: Казарьенъ, по величинѣ и удобству для сплава въ нижнемъ ея теченіи; Большой Семъ, называемый также Кундскимъ ручьемъ.

Озера эстляндской губерніи большею частію незначительны по величинѣ; нѣкоторыя же изъ озеръ губерній лифляндской и курляндской занимаютъ довольно значительное протяженіе.

Замѣчательнѣйшее изъ всѣхъ озеръ, Пейпусъ или Чудское вмѣстѣ съ Псковскимъ, одно изъ самыхъ большихъ озеръ въ Россіи. Кромѣ того замѣчательны: въ лифляндской губерніи — Вирцъ-ерви, Любанское, Буртнекское и Маріенбургское; въ курляндской — Усмайтенское, Ангернъ и Либавское. Единственное, заслуживающее вниманія, озеро эстляндской губерніи — Ервекюльское или Верхнее, близъ г. Ревеля, весьма незначительно по величинѣ. Изъ всѣхъ этихъ озеръ только Пейпусъ годенъ для судоходства.

Характеръ рѣкъ совершенно сообразуется съ характеромъ той мѣстности, по которой они протекаютъ.

Рѣки эстляндской губерніи имѣютъ почти всѣ медленное, но правильное теченіе, мелководны и имѣютъ незначительное протяженіе въ длину; оттого они всѣ несудоходны.

Въ лифляндской и курляндской губерніяхъ напротивъ, текутъ довольно быстро — даже нѣкоторые изъ нихъ при истокахъ текутъ слишкомъ быстро, — часто встрѣчаются пороги и водопады, — глубина ихъ значительнѣе, — текутъ извилинами, на болѣе значительномъ протяженіи и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ судоходны.

Почти всѣ рѣки Прибалтійскихъ губерній принадлежатъ имъ совершенно, потому что въ ихъ предѣлахъ берутъ свое начало и изливаются, за исключеніемъ Западной Двины. Виндавы и истоковъ Курляндской Аа.

Главнѣйшія рѣки текутъ въ направленіи на сѣверо-западъ или юго-западъ (каковое направленіе имѣютъ: Западная Двина, Виндава, Курляндская Аа, Лифляндская Аа, Салисъ, Пернава); только немногія текутъ въ направленіи на западъ и сѣверъ (каковы Казарьенъ и рѣки эстляндской губерніи).

Исключеніемъ являются рѣки Эмбахъ, Воо и Бюмзе, которыя текутъ въ направленіи отъ запада къ востоку.

Изъ рѣкъ Прибалтійскихъ губерній только Западная Двина связываетъ эти провинціи съ внутренними губерніями Россіи; остальныя же рѣки служатъ только для связи этихъ губерній между собою.

Перейдемъ теперь къ болѣе подробному разсмотрѣнію рѣкъ Прибалтійскихъ губерній, для чего раздѣлимъ ихъ по бассейнамъ, принявъ за основаніе, дѣленіе частей Балтійскаго моря, въ которыя они изливаются.

Большая часть рѣкъ Прибалтійскихъ губерній изливаются въ Финскій и Рижскій заливы и въ Балтійское море. Но такъ какъ губерніи лифляндская, эстляндская и курляндская, въ географическомъ отношеніи, не представляютъ отдѣльнаго цѣлаго, но составляютъ только часть извѣстнаго пространства мѣстности, то и въ гидрографическомъ отношеніи всѣ три, упомянутые выше, бассейна могутъ быть разсматриваемы какъ части дѣйствительныхъ бассейновъ.

Только одинъ и самый большой изъ нихъ, бассейнъ Рижскаго залива, большею своею частію лежитъ въ предѣлахъ Прибалтійскихъ губерній, за исключеніемъ только источниковъ р. Западной Двины и почти половины ея теченія, — всѣ остальныя же рѣки этого бассейна берутъ свое начало и изливаются въ предѣлахъ этихъ губерній.

Эти три бассейна могутъ быть отдѣлены одинъ отъ другаго слѣдующими чертами:

Черта, начинающаяся около мыса Спинтгамнъ, на западномъ берегу эстляндской губерніи, и раздѣляющая ее пополамъ, въ направленіи съ запада на востокъ, отдѣляетъ рѣки, текущія на сѣверъ,

т. е. въ Финскій заливъ, отъ рр. Казарьенъ и Пернавы. Отъ той точки этой линіи, гдѣ почти соприкасаются бассейны рр. Пернавы и Эмбаха, черта разрѣзывающая пополамъ лифляндскую губернію, въ направленіи съ сѣвера на югъ, черезъ Феллинское озеро, — отдѣляетъ бассейны рр. Пернавы и Салисъ — отъ р. Эмбахъ; черта эта, далѣе поворачиваетъ на юго-востокъ, проходитъ по небольшимъ возвышенностямъ около Валка, разграничивающимъ бассейны рѣкъ Эмбаха и Лифляндской Аа; далѣе, идетъ черезъ южные оконечности Оденпе-плато и сѣверныя — Гангофскаго, разграничивая бассейны притоковъ Лифляндской Аа и Западной Двины, отъ таковыхъ-же рѣкъ Бюмзе и Воо. Затѣмъ, уже внѣ предѣловъ Прибалтійскихъ губерній, черта эта идетъ сначала въ юго-восточномъ, а потомъ въ сѣверо-восточномъ направленіяхъ и оканчивается на Валдайской сплошной возвышенности, въ томъ мѣстѣ, гдѣ берутъ начало: Волга, Днѣпръ, Двина и Ловать. Эти, поименованныя выше, двѣ линіи, или вѣрнѣе одна ломанная линія, отдѣляютъ бассейнъ Финскаго залива отъ бассейна Рижскаго залива.

Третья черта, начинающаяся нѣсколько южнѣе мыса Люзерортъ на западномъ берегу курляндской губерніи, идетъ чрезвычайно извилисто въ направленіи на юго-востокъ, черезъ гористую часть этой губерніи, около Тальсена и отдѣляетъ бассейнъ р. Виндавы отъ сѣверныхъ береговыхъ рѣкъ курляндской губерніи; въ окрестностяхъ Гюннинсберга черта поворачиваетъ на югъ и проходитъ большими извилинами по гористой части курляндской губерніи (возвышенность около Фрауенбурга и большаго Ауцъ), нѣсколько восточнѣе Цецернъ-зее и отдѣляетъ бассейнъ р. Виндавы отъ р. Курляндской Аа. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ беретъ начало р. Дубисса (впадающая въ Нѣманъ) встрѣчаетъ черту, идущую въ восточномъ направленіи и отдѣляющую бассейнъ р. Аа отъ Нѣмана; далѣе, идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи и отдѣляетъ бассейнъ р. Двины отъ Нѣмана и Днѣпра. Эта линія оканчивается и соединяется съ вышепоименованными линіями на Валдайской сплошной возвышенности. Эти обѣ линіи выдѣляютъ бассейнъ Рижскаго залива, отъ бассейновъ Балтійскаго моря и Финскаго залива. Изъ этого бассейна выдѣляется бассейнъ рѣкъ, впадающихъ въ проливы между Финскимъ и Рижскимъ заливами, чертою, проведенною отъ южной оконечности большаго Зунда, въ направленіи на сѣверо-востокъ, до встрѣчи съ первою линіею.

Къ этимъ четыремъ бассейнамъ долженъ быть присоединенъ бассейнъ рѣкъ, текущихъ на островахъ, принадлежащихъ къ Прибалтійскимъ губерніямъ.

Эти главные бассейны, для болѣе подробнаго обозрѣнія, могутъ быть подраздѣлены на второстепенные, а именно:

А. Бассейнъ Финскаго залива на:

1) бассейнъ озеръ Пейпусъ и Вирцъ-ерви или рѣкъ Эмбаха и Наровы,

2) бассейнъ рѣкъ сѣвернаго склона эстляндской губерніи.

Б. Бассейнъ рѣкъ, впадающихъ въ проливы между Финскимъ и Рижскимъ заливами или бассейнъ р. Казарьенъ.

В. Бассейнъ Рижскаго залива на:

1) бассейнъ р. Пернавы,

2) бассейнъ р. Салисъ,

3) бассейнъ береговыхъ рѣкъ лифляндской губерніи,

4) бассейнъ р. Лифляндской Аа,

5) бассейнъ р. Западной Двины.

6) бассейнъ р. Курляндской Аа,

7) бассейнъ озеръ и рѣкъ сѣверной части курляндской губерніи.

Г. Бассейнъ Балтійскаго моря на:

1) бассейнъ р. Виндавы,

2) бассейнъ рѣкъ и озеръ западной части Курляндской губерніи.

Д. Бассейнъ рѣкъ на островахъ, принадлежащихъ Прибалтійскимъ губерніямъ.

Изъ сдѣланнаго поверхностнаго описанія теченія рѣкъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ оказывается, что главная водораздѣльная черта бассейновъ проходитъ по эстляндской губерніи, въ направленіи съ запада на востокъ; по лифляндской, — въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ и отъ нея отдѣляется множество другихъ второстепенныхъ водораздѣльныхъ линій, въ направленіи на западъ; въ курляндской же губерніи главная водораздѣльная черта проходитъ въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ.

Главная водораздѣльная черта въ эстляндской губерніи проходитъ по весьма низменнымъ мѣстамъ, имѣющимъ незначительное превышеніе надъ поверхностію моря; превышеніе главной водораздѣльной черты въ лифляндской губерніи чрезвычайно различно: въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти незначительно, какъ напр. на Феллинскомъ озерѣ, всего около 142 фут., въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ довольно значительно, какъ напр. въ Валкскомъ уѣздѣ, на Гангоф-

скомъ плато, около 700 фут.; второстепенныя водораздѣльныя черты проходятъ также частію на незначительной, частію же на довольно значительной вышинѣ, какъ напр. на Аа — плато, на высотѣ 700 фут.

Водораздѣльныя черты, проходящія по курляндской губерніи, пролегаютъ по самымъ высокимъ мѣстамъ, но превышеніе ихъ, въ различныхъ пунктахъ, чрезвычайно различно.

РѢКИ.

А. Бассейнъ Финскаго залива.

1) Бассейнъ озеръ Вирцъ-ерви и Пейпусъ, или рѣкъ Эмбаха и Наровы.

Бассейнъ этотъ представляетъ чрезвычайно много разнообразія, потому что составляется изъ множества маленькихъ бассейновъ и содержитъ въ себѣ значительное число рѣкъ и озеръ.

Слѣдя за направленіемъ теченій водъ, можно его подраздѣлить на пять отдѣловъ: 1) Верхній Эмбахъ, 2) озеро Вирцъ-ерви, 3) Нижній Эмбахъ, 4) озеро Пейпусъ и 5) рѣка Нарова. На всемъ этомъ протяженіи бассейнъ этотъ имѣетъ отъ 400 до 500 фут. паденія: источники рѣки Верхній Эмбахъ имѣютъ превышенія 400—500 фут., озеро Вирцъ-ерви — 108 фут., рѣка Нижній Эмбахъ — 100 фут. (около Дерпта), озеро Пейпусъ — 96 фут., устья рѣки Наровы — 0 футъ. Центральнымъ пунктомъ этого бассейна можно считать озеро Пейпусъ, которое принимаетъ въ себя: Эмбахъ, Воо, Бюмзе, рѣку Великую (въ границахъ Псковской губерніи) и еще нѣсколько небольшихъ рѣкъ съ сѣверо-запада — и изливаетъ свои воды въ Финскій заливъ при посредствѣ р. Наровы.

Для болѣе подробнаго разсмотрѣнія раздѣлимъ этотъ бассейнъ на 8 второстепенныхъ бассейновъ, а именно: а) рѣки Верхній Эмбахъ, б) озера Вирцъ-ерви, в) р. Нижній Эмбахъ, г) р. Воо, д) рѣки Бюмзе, е) рѣкъ, впадающихъ въ озеро Пейпусъ съ сѣверо-запада, ж) оз. Пейпусъ и з) рѣки Наровы.

а) Бассейнъ рѣки Верхній Эмбахъ.

Рѣка эта, въ верхнемъ своемъ теченіи, носитъ названіе Пюггаіогги и образуется изъ многихъ ручейковъ, вытекающихъ изъ озера Пюггаерви, находящагося на Оденпе-плато и изъ многихъ другихъ небольшихъ озеръ, лежащихъ на Арропьской возвышенности *).

*) Биненштаммъ за истокъ принимаетъ р. Эммаіогги, текущій чрезъ озера Реббастъ и Рузa.

По соединеніи этихъ источниковъ рѣка Верхній Эмбахъ течетъ въ направленіи на югъ, принимаетъ съ лѣвой (восточной) стороны множество притоковъ, между которыми и истокъ изъ озера Ухтъ-ерви при мызѣ Анценъ; кромѣ того, истокъ озера Лидла, при мызѣ Ульценъ, рѣчку Корву (имѣющую до 20 верстъ протяженія), именемъ которой на нѣкоторомъ протяженіи называется и самая рѣка; далѣе, съ лѣвой же (восточной) стороны, Ерро, съ истокомъ озера Пикъ-ерви. До этого мѣста рѣка имѣетъ большое паденіе, потому что ея источники въ Пюгга-ерви находятся на высотѣ отъ 400 до 500 ф. и на Аррольской возвышенности на высотѣ 600—700 фут.; до мз. Загницъ и именно на протяженіи 15 верстъ, 340 фут. паденія; отъ мз. Загницъ до плотины мызы Эрмисбергъ, на протяженіи $1^1/_2$ верстъ 15 фут. паденія; отъ послѣдняго пункта быстрота теченія уменьшается и до озера Вирцъ-ерви, на протяженіи 53 версть, паденіе не превышаетъ 29 футъ. Съ принятіемъ рѣки Ерро рѣка принимаетъ названіе Верхняго Эмбаха, направляется на западъ и принимаетъ: съ сѣвера, ручей, берущій свое начало между Бернгофомъ, Альтгофомъ и мызою Арроль, въ одной изъ самыхъ возвышенныхъ частей Оденпе-плато, протекающій черезъ мызы Левенгофъ, Шарлоттенталь и Фольксъ, съ лѣвой стороны, р. Педдель (вытекающую изъ озера Кадастино), протекающую черезъ г. Валкъ и имѣющую до 30 верстъ длины; далѣе, поворачиваетъ на сѣверъ и впадаетъ съ южной стороны въ озеро Вирцъ-ерви, около мѣста, называемаго Ланге-брюке.

Рѣка Верхній Эмбахъ, начиная отъ мз. Тейлицъ, доступна для сплава и судоходна для малыхъ рѣчныхъ судовъ въ полноводіе, а для лодокъ — даже и въ лѣтнее время.

Рѣка Педдель также могла бы быть судоходною, если бы былъ разчищенъ ея фарватеръ.

Постоянныя переправы находятся: близъ мызы Тейлицъ — небольшой паромъ — для частнаго употребленія мызы; паромъ на почтовой дорогѣ въ Ригу, близъ станціи Тейлицъ; частный паромъ — близъ мз. Бекгофъ, на приходской дорогѣ изъ мз. Соонтакъ въ Гельметъ; паромъ у впаденія въ озеро Вирцъ-ерви — называемый Ланге-брюке (длинный мостъ); черезъ это мѣсто пролегаетъ дорога изъ Дерпта въ г. Феллинъ и Перновъ.

Рѣка замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября или началѣ декабря; вскрывается же она въ концѣ марта или началѣ апрѣля. При вскрытіи сообщеніе у Тейлица и Ланге-брюке чрезвычайно затрудняется.

б) Бассейнъ озера Вирцъ-ерви.

Озеро Вирцъ-ерви представляетъ значительнѣйшій изъ внутрен-

нихъ водоемовъ Прибалтійскихъ губерній. Длина его 32 версты, ширина различная: въ сѣверной половинѣ до 12 верстъ, къ югу постепенно уменьшается, такъ что передъ устьемъ верхняго Эмбаха неболѣе двухъ верстъ. Поверхность озера, по исчисленіямъ Струве и Швейцера, простирается на 4,96 квадр. миль или 240 квадратныхъ верстъ. Глубина при берегахъ незначительная. Грунтъ дна иловатый и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчаный; мѣстами встрѣчаются мели, какъ напр. противъ рѣчки Теннасильмъ, при 3 футовой глубинѣ, 200 сажень ширины.

Небольшіе острова, находятся только въ южной части озера: одинъ, Веннасааръ, въ двухъ верстахъ отъ устья рѣки Эмель; другой, Пехтсааръ, въ такомъ же разстояніи отъ устья малаго Эмбаха и наконецъ третій, въ самомъ устьѣ рѣки.

По свойствамъ и наружному очертанію береговъ, озеро Вирцъ-ерви представляетъ замѣчательное сходство съ озеромъ Пейпусъ; берега его, — частію лѣсистые, частію луговые и болотистые, — вообще ровны, даже низменны и весною подвергаются значительнымъ разливамъ озера; мѣстами встрѣчаются песчаные холмы. Берега озера довольно густо населены; населеніе расположено у сѣверной половины деревнями, а у южной, — отдѣльными дворами (усадьбами). Рыбная ловля въ озерѣ производится въ значительныхъ размѣрахъ какъ русскими рыбопромышленниками, приходящими съ береговъ Пейпуса, такъ и прибрежными жителями озера Вирцъ-ерви. Сплавъ лѣса и судоходство производится по озеру между нижнимъ и верхнимъ Эмбахомъ. Положеніе озера Вирцъ-ерви, въ срединѣ края, даетъ ему большое значеніе, тѣмъ болѣе, что оно служитъ мѣстомъ соединенія могущихъ образоваться водяныхъ путей между озеромъ Пейпусъ и Рижскимъ заливомъ.

Озеро Вирцъ-ерви принимаетъ множество маленькихъ рѣчекъ, между которыми болѣе замѣчательны: съ восточной стороны: Рингенскій ручей; съ западной, изъ озера Вейсъ-ерви — Эмель, называемый въ нижнемъ теченіи Суйсленъ, и Тарвастъ; далѣе, изъ Феллинскаго озера, ручей Теннасильмъ съ боковымъ притокомъ Руди.

Эмель (Oemel), выходитъ изъ озера Вейсъ-ерви, течетъ по низменной и потомъ лѣсистой мѣстности на югъ, до мызы Гомельнъ и отъ нее поварачиваетъ на сѣверъ, къ озеру Вирцъ-ерви. Въ нижнемъ теченіи берега низменны. Вся длина рѣки около 65 верстъ. На послѣднихъ 8 верстахъ, — т. е. отъ мз. Ворокюль и Суйсленъ, ширина и глубина допускаютъ плаваніе малыхъ судовъ; если же бы былъ расчищенъ фарватеръ, то Эмель была-бы доступна и для большихъ судовъ.

У мызы Суйсленъ рѣка пересѣкаетъ большую дорогу, идущую изъ Дерпта въ Феллинъ.

Тарвастъ, имѣетъ около 18 верстъ длины; на ней устроено много мельницъ.

Теннасильмъ, выходитъ изъ Феллинскаго озера, имѣетъ 27 верстъ длины, при незначительной глубинѣ и ширинѣ и 37 ф. паденія. До мызы Альтъ-Теннасильмъ оба берега рѣчки довольно высоки и представляютъ луговую долину; далѣе, до впаденія въ озеро Вирцъ-ерви, берега низменны и лѣсисты. Рѣчка эта входила въ проектъ соединенія, посредствомъ водянаго пути, Перновскаго залива съ озеромъ Пейпусъ, для чего предполагалось: углубить ея фарватеръ и часть ея теченія обратить въ каналъ; проектъ этотъ, не смотря на пользу его въ торговомъ и промышленномъ отношеніяхъ для мѣстнаго населенія, не приведенъ въ исполненіе.

в) Бассейнъ рѣки Нижній Эмбахъ.

Нижній или Большой Эмбахъ (называемый эстами Эмма-іогги, латышами — Местра, а въ старинныхъ русскихъ лѣтописяхъ — Атовша) соединяетъ бассейнъ рѣкъ, падающихъ въ озеро Вирцъ-ерви съ озеромъ Пейпусъ; вытекаетъ изъ сѣверо-восточной части озера и, на протяженіи 32-хъ верстъ, протекаетъ между низменныхъ луговъ, окаймленныхъ болотами. На этомъ пространствѣ Большой Эмбахъ принимаетъ съ лѣвой стороны, рѣчки Педде и Лайва, съ правой, — Кавелехтъ, Уллила и Пихва и образуетъ своимъ теченіемъ много мертвыхъ рукавовъ. На слѣдующихъ 8 верстахъ берега лѣсисты и болѣе возвышенны; правый берегъ нѣсколько командуетъ лѣвымъ. Общее направленіе теченія рѣки, на этомъ пространствѣ, съ запада на востокъ; по принятіи же съ лѣвой стороны р. Амме, Эмбахъ поворачиваетъ на юго-востокъ и на 19-й верстѣ отъ этого мѣста, внизъ по теченію, у мызы Тиммоферъ (въ 5 верстахъ ниже Дерпта), принимаетъ прежнее восточное направленіе. Отъ устья р. Амме до мз. Тиммоферъ берега довольно высоки и образуютъ долину шириною отъ 1 до 2 верстъ, которая съуживается у г. Дерпта, въ томъ мѣстѣ, гдѣ Эмбахъ пересѣкаетъ почтовую дорогу изъ Петербурга, черезъ Нарву, въ Ригу. Отъ мз. Тиммоферъ, около которой высоты лѣваго берега отдѣляются на двѣ версты, до мызъ Лунья и Каверсгофъ мѣстность по обѣимъ сторонамъ становится низменною, — только мѣстами, въ недальнемъ разстояніи отъ берега, возвышаются отдѣльныя высоты. Ниже Каверсгофа нагорные берега опять сближаются и, до мызы Кастеръ, образуютъ долину, шириною около ½ версты; затѣмъ берега постепенно понижаются и около устья, гдѣ они сливаются съ низменностями, окружающими оз. Пейпусъ, — представляютъ значительныя болота и топи.

На этомъ пространствѣ Верхній Эмбахъ отдѣляетъ съ лѣвой стороны рукавъ Коза, къ рѣкѣ Лаггина и принимаетъ съ правой — рѣку Аія и притокъ Калли.

Вся длина верхняго Эмбаха отъ озера Вирцъ-ерви до Пейпуса, при 12 футахъ паденія, составляетъ отъ 90—100 верстъ.

Въ верхней и нижней частяхъ теченія берега рѣки пустынны; въ средней же части, отъ д. Кардла и мз. Фалькенау, и въ особенности отъ г. Дерпта до мз. Кастеръ, покрыты почти непрерывнымъ рядомъ селеній, мызъ и хорошо воздѣланныхъ полей; лѣса по берегамъ встрѣчаются только выше г. Дерпта, на пространствѣ отъ мз. Техлеферъ до д. Кардла и мз. Керраферъ и тянутся на разстояніи отъ 1 до 1½ верстъ отъ берега; къ самому берегу подходятъ только: на лѣвомъ берегу — отъ мз. Керраферъ до устья рѣки Амме, на правомъ — отъ устья рѣки Пихва до д. Кардла.

Ширина рѣки не превосходитъ 40 сажень — но къ устью увеличивается. Обыкновенная глубина отъ 5 до 10 фут.; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до 2 саж.; грунтъ дна болотистый.

Судоходство по рѣкѣ Нижній Эмбахъ, до XIV. вѣка, т. е. въ то время. когда Дерптъ служилъ рынкомъ обмѣна произведеній Новгорода и Пскова на европейскіе товары, было весьма значительно; съ тѣхъ поръ оно совершенно упало и въ настоящее время производится по всему теченію, отъ озера Вирцъ-ерви на большихъ лодкахъ, отъ Дерпта на судахъ съ палубами, называемыхъ ладьями. Между Дерптомъ и Псковомъ — пароходами содержится правильное сообщеніе. Предметы судоходства, по большей части, — ленъ, конопля, водка и лѣсные матеріалы, составляющія важнѣйшую отрасль торговли.

Рѣка Нижній Эмбахъ изобилуетъ, въ достаточномъ количествѣ, рыбою.

Постоянныя переправы имѣются: въ Дерптѣ — два моста, одинъ каменный, другой деревянный и въ двухъ мѣстахъ переѣздъ на лодкахъ. Паромъ въ 9 верстахъ ниже Дерпта, на проселочной дорогѣ; такой же у мызы Каверсгофъ, въ 7 верстахъ ниже предъидущаго, на дорогѣ изъ псковской губерніи, идущей, черезъ Раппинъ и Вендау, въ Дерптъ; еще ниже, въ 6 верстахъ отъ предъидущаго, близъ мызы Мексгофъ, на проселочной дорогѣ; для сообщенія между мызами Кавастъ и Кастеръ, ниже предъидущаго въ 4 или 5 верстахъ.

Эмбахъ замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября и началѣ декабря и вскрывается въ концѣ марта и началѣ апрѣля. Весенній разливъ начинается въ апрѣлѣ и продолжается отъ 4 до 5 недѣль.

Во время разлива вода поднимается до 11 футъ, разливается почти на цѣлую версту, а въ нижней части и близъ озера Вирцъ-ерви — еще болѣе. Во время разлива и осенью, переправа на паромахъ, при сильномъ ледоходѣ затруднительна; прекращается иногда совсѣмъ, но не болѣе какъ на полсутки; почту и курьеровъ въ то время переправляютъ на лодкахъ. Переправа по каверсгофскому парому, на дорогѣ изъ Дерпта, черезъ Раппинъ, въ г. Псковъ, прекращается иногда и на большее время; въ этомъ случаѣ сообщеніе производится по другимъ дорогамъ, черезъ кирхшпиль Вендау, съ объѣздомъ около 20 верстъ.

Притоки Нижняго Эмбаха съ лѣвой стороны:

1) Рѣка Педде, носящая это названіе только на протяженіи 4 верстъ, по соединеніи двухъ главныхъ рукавовъ, образующихъ ея, Оберпаленъ или Пале и Педья или Талькгофъ.

Оберпаленская рѣчка выходитъ изъ высотъ, проходящихъ по эстляндской губерніи и протекаетъ по лифляндской губерніи на протяженіи 60 верстъ. Она составляется изъ соединенія ручьевъ: Эндола или Пипъ, вытекающаго изъ южной части озера Эндла и Эрвита, выходящаго изъ озера Вейнъ-ерви.

Отъ истоковъ рѣки до замка Оберпаленъ мѣстность по берегамъ холмиста, открыта и хорошо населена: ниже этого пункта рѣка протекаетъ по низменному и лѣсистому пространству, простирающемуся до Эмбаха и озера Вирцъ-ерви.

Между рѣчками Педья и Оберпаленъ лежитъ болото Пидрина-соо, а между озеромъ Вирцъ-ерви и рр. Педде и Эмбахомъ — болото Пендара-соо.

Рѣчка Педья, составляется также изъ 2 рукавовъ, вытекающихъ изъ высотъ эстляндской губерніи: Селліе и Авандусъ, вытекающаго изъ южной части Лайскаго озера. По соединеніи ихъ рѣчка называется Лайсгольмъ, Пайнкюиль и Талькгофъ и, только въ нижнемъ теченіи, носитъ названіе Педья и принимаетъ въ себя съ правой стороны Умбусъ или Люстиферскій ручей. Отъ начала своего, въ кирхшпилѣ Лайсъ, до соединенія съ Оберпаленскою рѣчкою, Педья имѣетъ 77 верстъ длины и протекаетъ по низменнымъ, лѣсистымъ и болотистымъ мѣстамъ; открытыя и возвышенныя мѣста встрѣчаются только на пространствѣ между мызами Лайсгольмъ и Геріанурмъ: около мызы Талькгофъ, находятся небольшія поляны, а ниже, до устья, тянутся болотистые лѣса, за которыми стелются болота.

У замка Оберпаленъ рѣчка Пале становится судоходною для лодокъ, поднимающихъ не болѣ 2-хъ ластовъ; — въ 10 верстахъ отъ впаденія ея въ Педде находится большая зеркальная фабрика Аме-

лунга. Сплавъ плотовъ по р. Пале начинается у Оберпалена, а по рѣчкѣ Педья — у Талькгофа; весь необходимый для г. Дерпта, строевой и дровяной лѣсъ сплавляется по этимъ двумъ рѣчкамъ.

2) Рѣка Лайва, изливается въ Верхній Эмбахъ на 25 верстѣ отъ устья р. Педде и въ 31 верстѣ отъ озера Вирцъ-ерви. Длина ее 36 верстъ. Въ верхнемъ теченіи называется Мудда или Койкскимъ ручьемъ; выходитъ изъ озера Садъ-ерви; мѣстность по которой она протекаетъ лѣсиста и въ нижнихъ мѣстахъ болотиста. Во время полноводія по рѣкѣ Лайва производится, впрочемъ весьма незначительный, сплавъ лѣса.

3) Рѣчка Амме, вытекаетъ изъ Ензельскаго озера, протекаетъ многія другія маленькія озера, и между ними Элистферъ (которое многими географами принимается за ея начало), принимаетъ истоки изъ другихъ озеръ, значительнѣйшій между которыми изъ озера Сойцъ, носитъ названіе Вассулахскаго, Иггаферскаго и Роякюльскаго ручья и изливается въ Нижній Эмбахъ, подъ названіемъ Амме; теченіе извилисто и имѣетъ длины 34 версты. Впадаетъ въ Нижній Эмбахъ на 40-й верстѣ отъ озера Вирцъ-ерви; протекаетъ по мѣстности почти вездѣ открытой, мѣстами низменной, изрѣдка холмистой.

Притоки Нижняго Эмбаха съ правой стороны:

1) Кавелехтъ, 2) Элва, вытекающая изъ озера Керри, или Уллила, протекающая Лауге-Соо и впадающая въ Эмбахъ подъ названіемъ Уллила. 3) Пихва. 4) Реоль или Реольскій ручей. 5) Мерра. 6) Лутсна. Всѣ эти рѣчки незначительны и берутъ свое начало на Оденпе плато. 7) Аія, составляющаяся изъ двухъ ручьевъ, изъ которыхъ одинъ беретъ начало въ южной части дерптскаго, а другой, р. Аарне, въ верроскомъ уѣздѣ. Послѣ 25 верстнаго теченія, обѣ рѣчки соединяются у д. Кореверъ. Аія течетъ большими извилинами, сначаля на востокъ, а потомъ на сѣверъ, принимаетъ съ правой стороны два ручья, текущіе: одинъ отъ кирки Пельве, другой отъ мз. Разинъ, и изливается въ Большой Эмбахъ, въ 10 верстахъ выше устья послѣдняго. Аія имѣетъ до 75 верстъ длины и въ полноводіе, сплавна на протяженіи 20 вер.; на этомъ послѣднемъ протяженіи она течетъ по болотистой мѣстности и имѣетъ значительную ширину. 8) Рѣка Калли составляетъ весьма широкій протокъ озера того же названія, лежащаго среди болотъ, окружающихъ Чудское озеро и въ близкомъ разстояніи отъ него. Протокъ этотъ имѣетъ 6 верстъ длины и впадаетъ въ Нижній Эмбахъ, въ 3 верстахъ выше его устья. Съ южной стороны озеро Калли принимаетъ болотистую рѣчку Вальге-іогги, составляющую верховье рѣки Калли.

г) Бассейнъ рѣки Воо.

Середину впадины, образуемой мѣстностью около г. Верро, занимаютъ два, соединяющіяся между собою, озера: Ваггула и Таммула; въ эти водоемы стекаютъ воды съ сѣверной покатости высокаго гангофскаго плато и юго-восточнаго ската возвышенности Оденпе; истокомъ этихъ водъ въ озеро Пейпусъ служитъ рѣка Воо.

Рѣки, впадающія въ эти озера съ южной стороны, не имѣютъ значенія. Ручьи же, текущіе съ сѣверо-востока, изъ многочисленныхъ озеръ группы Корастъ и изъ таковой же группы у Каннапе, соединяются въ два главныхъ рукава, которые, сливаясь, составляютъ рѣчку Пюха, — имѣющую быстрое теченіе на протяженіи 38 верстъ, впадающую въ озеро Ваггула и составляющую верхнюю часть теченія рѣки Воо*).

Рѣка Воо вытекаетъ изъ озера Таммула, лежащаго на высотѣ 231 фута, у самаго г. Верро и имѣетъ до устья около 70 верстъ протяженія. Течетъ большими извилинами, направляясь на первыхъ 10 верстахъ на востокъ, на слѣдующихъ 40 верстахъ — на сѣверо-востокъ, а потомъ снова на востокъ. Берега вообще невысоки, а мѣстами и очень низменны и лѣсисты, въ особенности правый, между дер. Ласва и мз. Ней-Койкюль, гдѣ подходитъ обширный бентенгофскій лѣсъ, продолжающійся къ югу и востоку до р. Пимпе и границы псковской губерніи. На остальномъ протяженіи берега большею частью открыты или покрыты невысокимъ кустарникомъ; лѣса встрѣчаются только мѣстами. Ниже мз. Ней-Койкюль расположено по берегу рѣки много большихъ селеній и мызъ; водяныя мельницы устроены по всему теченію. Рѣка Воо имѣетъ довольно значительную ширину; будучи запружена у мз. Раппинъ плотинами, она, въ 5-ти верстахъ выше этаго пункта, принимаетъ видъ длиннаго и узкаго озера. Ниже Раппина (въ 9 верст. отъ устья), ширина ея уменьшается.

д) Бассейнъ рѣки Бюмзе или Пимпе.

Бассейнъ этой рѣки не имѣетъ особеннаго значенія и нижняя, главная ея часть течетъ въ псковской губерніи, подъ названіемъ Пимжи.

Рѣка Бюмзе или Пимпе, называющаяся въ верхней своей части Нейгаузеномъ, вытекаетъ изъ гангофскаго озера, у подошвы Мунна-мегги, течетъ на протяженіи 25 верстъ; затѣмъ, на протяженіи 20 верстъ служитъ границею между псковскою губерніею и лифляндскою и наконецъ оставляетъ предѣлы послѣдней.

*) По проекту соединенія озера Пейпусъ съ Двиною и р. Лифляндскою Аа предполагалось: соединить каналомъ притокъ Шварцбахъ съ р. Пюха и озеромъ Ваггула.

Источники ея лежатъ на высотѣ 700 футъ, устье 96 футъ — слѣдовательно, на весьма небольшомъ протяженіи, она имѣетъ около 600 футъ паденія — и потому теченіе ея чрезвычайно быстро.

е) Бассейнъ рѣкъ, впадающихъ въ оз. Пейпусъ съ сѣверо-запада.

Сѣверо-западные береговые притоки озера Пейпусъ незначительны; изъ нихъ могутъ быть поименованы: Кіаво, Лайгеіоегги, Веннеферъ или Лохусу, Раннапунгернъ и Лагина.

1) Кіаво или Оммедо, вытекаетъ изъ озера Каіо или Егельскаго, впадаетъ довольно широкимъ устьемъ въ Чудское озеро, близь дер. Оммедо. Она составляется изъ двухъ значительныхъ ручьевъ и многихъ притоковъ, берущихъ начало въ кирхшпиляхъ Торма и св. Маріи Магдалины; берега холмисты, долины-же большею частію низменны; длина теченія болѣе 40 верстъ.

2) Лайгеіоегги, впадаетъ въ озеро у дер. Калма; берега ровны и низменны; весною покрываются водою, но сообщеніе не прерывается, потому что на большой почтовой дорогѣ, изъ Петербурга въ Ригу, пересѣкающей эту рѣчку, близъ озера — устроенъ деревянный мостъ.

3) Веннеферъ или Лохусу, выходитъ изъ эстляндской губерніи, течетъ по низменнымъ лѣсистымъ мѣстамъ, на протяженіи отъ 20 до 25 верстъ и изливается, у дер. того имени, въ Чудское озеро. Большая дорога, изъ Петербурга въ Ригу, пересѣкается ею близъ озера; на дорогѣ деревянный мостъ. Берега ровны и низменны, и весною покрываются водою, но сообщеніе не прерывается.

4) Раннапунгернъ вытекаетъ изъ сѣверо-восточной части озера около церкви Богородицы, принимаетъ притокъ Туддолинъ и впадаетъ въ Чудское озеро, около дер. Раннапунгернъ.

5) Лагина, истокъ озера Коза, впадаетъ въ Чудское озеро, недалеко отъ устья Эмбаха; — длина рѣки $5^1/_2$ верстъ, ширина и глубина значительны. Правый берегъ состоитъ изъ низменныхъ луговъ; лѣвый изъ — болотъ. Рукавъ Коза соединяетъ р. Лагина съ Нижнимъ Эмбахомъ; съ лѣвой стороны она принимаетъ рѣчку Каргова.

ж) Озеро Пейпусъ.

Чудское озеро или Пейпусъ, по чухонски Пейпсъ, касается эстляндской губерніи сѣвернымъ берегомъ, на протяженіи 34 верстъ, отъ истока р. Наровы до устья р. Ранапунгернъ и лифляндской, — на протяженіи 112 верстъ, отъ устья р. Ранапунгернъ до устья р. Воо.

Водоемъ этотъ состоитъ изъ двухъ, соединенныхъ проливомъ

частей: сѣверной или собственно Пейпуса, называемой русскими Чудскимъ озеромъ, и южной или Псковскаго озера. Прибрежные жители считаютъ проливъ частью Пейпуса и даютъ ему названіе теплаго озера, называя самое чудское озеро, къ сѣверу отъ острова Порка, большимъ. Поверхность всего водоема заключаетъ въ себѣ до 65 кв. миль или 3,185 кв. верстъ.

Собственно Чудское озеро имѣетъ фигуру трапеціи, съ округленными углами; длина его, отъ берега эстляндской губерніи до выдающейся части петербургской (противъ деревни Мехикоремъ), 75 верстъ; ширина: въ сѣверной части 45, а противъ устья р. Эмбаха 36 верстъ; поверхность занимаетъ около 51 кв. мили или 2500 кв. верстъ, изъ коихъ 21,19 кв. миль приходится на лифляндскую губернію и 6,724 кв. миль, на эстляндскую.

Псковское озеро, отъ пролива до устья р. Великой, имѣетъ до 38 верстъ длины и вездѣ одинаковую ширину, около 18 верстъ; оно заключаетъ въ себѣ около 14 кв. миль или 686 кв. верстъ.

Проливъ, соединяющій обѣ озера, имѣетъ 24 версты длины; ширина его на сѣверѣ — 7, на югѣ — 4, а по срединѣ — $2^1/_2$ версты.

Пейпусъ до нынѣ вообще мало изслѣдованъ, промѣровъ глубины не было произведено, и въ этомъ отношеніи всѣ свѣдѣнія основываются на показаніяхъ прибрежныхъ жителей и рыбаковъ. Глубина озера измѣняется отъ 2 до 7 саж.; отъ плоскихъ береговъ она медленно увеличивается къ срединѣ. Глубина пролива по фарватеру, — ширина котораго не превосходитъ 50 саженей, — отъ 1 до 2 саженей.

Очертаніе берега весьма ровное, не образующее ни бухтъ, ни заливовъ, какъ на противоположномъ берегу с.-петербургской и въ особенности псковской губерніи; нѣсколько вдавшаяся часть, въ видѣ открытаго залива, встрѣчается только къ югу отъ Эмбаха. Прилегающая къ озеру мѣстность вообще низменна и болотиста; по западному берегу только въ двухъ мѣстахъ она имѣетъ замѣтныя возвышенія: въ кирхшпилѣ Коддаферъ, отъ мызы Теллергофъ до дер. Красной горки и кирки Аллацкиви, на протяженіи 20 вер., и въ кирхшпилѣ Раппинъ, на пространствѣ между дер. Мехикоремъ и киркою Раппинъ, гдѣ возвышаются незначительные холмы, полого спускающіеся къ берегу; сѣверный берегъ по большей части состоитъ изъ песчаныхъ возвышенностей. Около устья рр. Лагина и Эмбахъ разстилаются сплошныя болота, посреди которыхъ встрѣчаются только отдѣльные хутора и мѣстами небольшія деревушки. Вдоль сѣвернаго берега и западнаго до р. Кіаво мѣстность лѣсиста; далѣе же къ югу она почти вездѣ открыта.

Въ Чудскомъ озерѣ (у входа въ проливъ) находится одинъ только значительный островъ Порка или Пирисааръ, по русски Жела-

чекъ; онъ имѣетъ 10 верстъ въ окружности и принадлежитъ восточною половиною къ гдовскому, а западною къ дерптскому уѣздамъ. Въ гдовскомъ участкѣ считаютъ 4 деревни, а въ дерптскомъ — одно небольшое селеніе Меши, принадлежащее къ мызѣ Кастеръ. Кромѣ этого острова, къ лифляндской губерніи принадлежитъ еще незначительный островокъ Салло (у южнаго входа въ проливъ), служащій пограничнымъ пунктомъ.

Высота Пейпуса около 96 футъ надъ уровнемъ моря. Въ послѣднее время, какъ утверждаютъ прибрежные жители, уровень его возвышался, — явленіе весьма замѣчательное, которое однакожъ доказывается многими фактами. Такъ напр. въ концѣ прошлаго столѣтія недалеко отъ истока Наровы былъ островокъ, на который выгоняли скотъ на пастбище; нынѣшніе старожилы сами перевозили туда скотъ; теперь этотъ островъ превратился въ мель, покрытую водою въ продолженіи большей части года. На псковскомъ озерѣ, къ югу отъ талапскихъ острововъ, также находился небольшой островокъ, на которомъ многіе изъ обитателей Талапса помнятъ домъ; нынѣ этотъ островокъ не видѣнъ. Значительный островъ близъ западнаго берега псковскаго озера, на которомъ было пять деревень, нынѣ промытъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ водою и раздѣленъ на три острова. Передъ станціею Нейналь, на берегу лифляндской губерніи, до 1841 года существовали вдоль озера поля, которыя теперь покрыты водою. На островѣ Порка почти истребилась роща, потому что она оставалась два года затопленною водою. Въ Сиренцѣ и Скамьѣ (у истока Наровы), огороды были затоплены въ 1851 г. еще въ іюнѣ мѣсяцѣ. Мѣста, предоставленныя нѣкоторымъ рыбачьимъ деревнямъ для сѣнокосовъ, а частью и поля, обратились теперь въ непроходимыя болота. Берегъ во многихъ мѣстахъ подмывается и цѣлые участки поглощаются водою. У жителей деревни Мтежъ (псковской губерніи, на косѣ, выдающейся отъ сѣвернаго берега) унесена такимъ образомъ почти половина полей, такъ что въ 1851 г. жители принимались за новый раздѣлъ земли. Подобные факты нельзя не признать доказывающими справедливость предположенія, тѣмъ болѣе, что возвышеніе уровня можно объяснить весьма естественными причинами. Извѣстно, что въ послѣднее время истребленіе лѣсовъ въ береговой полосѣ увеличилось, въ слѣдствіе чего скоро тающіе снѣга гораздо менѣе испаряются и болѣе уносится воды въ озеро. Искуственныя осушенія, получившія въ послѣднее время большое развитіе, также содѣйствовали этому.

Въ Пейпусъ изливается значительное число рѣкъ и ручьевъ; разливы ихъ, при незначительномъ паденіи и большомъ числѣ мельницъ, обратили часть страны въ болота, для осушенія коихъ прове-

дено нынѣ каналовъ и рвовъ слишкомъ на 2000 вер. протяженія; естественно, что вода, застаивавшаяся и испарявшаяся въ болотахъ и лѣсахъ, нынѣ течетъ въ Пейпусъ. При увеличившейся такимъ образомъ массѣ впадающихъ водъ, Пейпусъ остался при одномъ истокѣ, Наровѣ, который, не смотря на значительность паденія и напора воды, не можетъ пробить себѣ русло черезъ известковую подпочву эстляндской губерніи и задерживается каменною преградою, образующею іоальскіе пороги.

Въ какой степени приведенныя здѣсь обстоятельства и наблюденія могутъ быть основательны — составляетъ предметъ особыхъ изслѣдованій; неоспоримо однако то, что низменный и болотистый характеръ странъ прибрежныхъ озеру, далеко отражается во внутрь края. Рѣки, изливающіяся въ Пейпусъ и ихъ притоки, имѣютъ медленное и извилистое теченіе, множество мелей и болотистыя устья, отчего судоходство затрудняется; долины Эмбаха и Воо, занимающія пространства въ нѣсколько тысячь кв. верстъ, ежегодно подвергаются продолжительнымъ затопленіямъ, которыя не только вредятъ прибрежьямъ, но дѣйствуютъ не благопріятно и на болѣе отдаленныя части страны. Болотистые притоки Вирцъ-ерва и самое озеро наводняютъ ареалъ въ 240 кв. верстъ, что происходитъ отъ медленнаго теченія нижняго Эмбаха, имѣющаго на протяженіи 95 вер. 12 ф. паденія. Наводненія эти имѣютъ пагубное вліяніе; оставляя послѣ себя застои и обширныя лужи, они способствуютъ образованію моховыхъ болотъ, уменьшаютъ добротность и обиліе укосовъ на лугахъ и затрудняютъ осушеніе ихъ. Наконецъ, продолжительный процессъ испаренія невыгодно дѣйствуетъ на атмосферу и вслѣдствіе сего на здоровье мѣстныхъ жителей; въ низменныхъ пространствахъ Пейпуса и въ особенности въ болотистой долинѣ Эмбаха, какъ оказывается изъ наблюденій дерптской клиники, часто свирѣпствуютъ эндемическія болѣзни и преимущественно перемежающіяся лихорадки, имѣющія послѣдствіемъ засореніе кишекъ, а часто и водяныя; весною въ мѣстахъ этихъ бываютъ и тифы. Въ особенности-же развиты здѣсь глазныя болѣзни; по свѣдѣніямъ клиники, большая часть больныхъ глазами прибываютъ изъ мм. Лунія, Гасселау, Разинъ, Раппинъ, т. е. тѣхъ, которыя находятся въ этихъ пространствахъ; совершенное разстройство зрѣнія и слѣпота встрѣчаются тутъ весьма часто.

Вредъ, наносимый наводненіями, всего болѣе обнаруживается весною, при разливѣ Пейпуса, что продолжается съ половины апрѣля до половины, а иногда конца мая, или начала іюня. Сильныя разлитія повторяются довольно часто и причиняютъ большой ущербъ жителямъ, заливая сады, огороды, сѣнокосы и поля, и разрушая жилыя и хозяйственныя строенія въ береговыхъ деревняхъ. По доне-

сеніямъ лифляндскаго губернатора ущербъ этотъ въ 1844 году простирался на сумму 17,000 р. сер.; поля и луга въ нѣкоторыхъ мѣстахъ были до такой степени затоплены, что жители должны были собирать траву на лодкахъ; въ другихъ же мѣстахъ они лишились всего сбора сѣна, какъ напр. на м. Кастеръ, гдѣ оно составляетъ почти единственный доходъ крестьянъ; убытокъ въ одномъ этомъ мѣстѣ простирался на сумму до 4000 р. сер.

Части прибрежья, наиболѣе подверженныя разорительному дѣйствію разливовъ слѣдующія:

1) Береговая дорога изъ д. Кауксъ къ селу Сыренцу.

2) Весь берегъ въ кирхшпилѣ Торма, отъ устья р. Раннапунгернъ до устья р. Кіаво; на этомъ протяженіи всѣ деревни, и въ томъ числѣ весьма значительныя, какъ: Лохусу, Кальма, Черная, Кикита, Тихотка, Кассепе и Оммеда, расположены у самаго берега.

3) Низменный берегъ кирхшпиля Коддаферъ, отъ мыса Носъ до устья Эмбаха, и лежащія къ югу отъ этой рѣки болотистыя части кирхшпилей Вендау и Раппинъ.

Всѣ вышеизложенныя обстоятельства вызываютъ необходимость устранить зло, что не иначе можетъ быть исполнено, какъ пониженіемъ уровня Пейпуса; для достиженія же сего необходимо дать озеру болѣе свободный истокъ въ море. Нарова служитъ единственнымъ истокомъ и къ тому же неудовлетворительнымъ; масса воды, тотчасъ по выходѣ изъ озера, задерживается твердою известковою подпочвою, на которой при томъ осаждается приносимый ею песокъ, который образуетъ мели, затрудняющія входъ судовъ въ рѣку; за тѣмъ слѣдуетъ рядъ пороговъ, задерживающихъ теченіе. Пониженіе уровня возможно только устраненіемъ этихъ естественныхъ препятствій, что можетъ быть достигнуто либо взрывомъ каменной площади пороговъ, либо обходомъ ихъ посредствомъ канала. Какой-бы изъ этихъ способовъ не былъ предпочтенъ, послѣдствія должны быть благодѣтельны. Не говоря уже о важности хорошаго водянаго сообщенія въ торговомъ отношеніи, низведенія уровня Пейпуса на 5 или 6 ф. необходимо повело бы за собою и пониженіе горизонта, всего его бассейна, отчего до 400,000 десятинъ прибрежныхъ топкихъ луговъ могли бы быть легко осушены и обращены въ обильные покосы и плодородныя пашни, на которыхъ можно-бы поселить по меньшей мѣрѣ 10,000 семействъ съ надѣломъ по 40 десятинъ на каждое*). Далѣе до 20,000 десятинъ заболотившихся береговъ Вирцъ-ерва сдѣлались-бы способными къ обработкѣ и наконецъ болѣе отдаленныя пространства, за-

*) Отчетъ лифляндскаго гражданскаго губернатора 1852 года.

нимающія ареалъ въ 3000 кв. верстъ или 300,000 десятинъ, въ которыхъ искуственныя осушенія не достигаютъ своей цѣли, избавились-бы отъ вредныхъ застоевъ и разливовъ. Къ этому нужно еще прибавить, что тяжелый, сырой, вредный для здоровья воздухъ очистился-бы и климатъ сдѣлался-бы лучше.

Пейпусъ имѣетъ троякое значеніе: какъ торговый путь, для вывоза сырыхъ произведеній, окружающихъ его странъ и привоза заграничныхъ товаровъ; за тѣмъ, по богатству заключающейся въ немъ рыбы и проистекающимъ отъ того рыбнымъ промысламъ, и наконецъ, какъ огромный резервуаръ, доставляющій посредствомъ Наровы столь важную для фабричной промышленности силу воды.

Въ торговомъ отношеніи Пейпусъ далеко не соотвѣтствуетъ той важности, которую могъ-бы имѣть по своей величинѣ, пространству прилегающихъ къ нему странъ и числу впадающихъ въ него рѣкъ. Причина этому таже, которая производитъ описанное выше зло въ хозяйственномъ и климатическомъ отношеніяхъ, т. е. высокое стояніе воды озера и недостатокъ въ свободномъ истокѣ. Высота уровня озера до того замедляетъ теченіе рѣкъ, что устья ихъ совершенно застаиваются; единственный же истокъ Пейпуса — Нарова, составляющій и единственное соединеніе его съ моремъ, совсѣмъ неудовлетворяетъ требованіямъ судуходства и торговли. — Товары передъ входомъ въ Нарову перегружаются у д. Серенецъ на мелкія суда, на которыхъ они съ большими затрудненіями плывутъ до пристани Кульги, отъ которой до г. Наровы они перевозятся сухимъ путемъ, а отъ Нарвы до морскихъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, опять мелкими судами. Тоже самое, но въ обратномъ порядкѣ, происходитъ при ввозѣ товаровъ въ Пейпусъ. Обстоятельства эти, какъ и упомянутыя выше причины экономическія, вызываютъ необходимость устранить естественныя препятствія и произвести искуственное соединеніе озера съ моремъ. Для сего представляются два способа: одинъ, заключается въ проведеніи судоходнаго канала между верховьями одного изъ сѣверныхъ притоковъ Пейпуса и ближайшимъ къ нему притокомъ Финскаго залива; разчисткою означенныхъ притоковъ и приведеніемъ ихъ въ настоящее состояніе для судоходства, достигнется совершенно новый торговый путь. Второй способъ, ограничивается проведеніемъ двухъ каналовъ, изъ коихъ одинъ обходилъ-бы первоначальное теченіе Наровы и пороги у Ольгина креста, а другой, со шлюзами, служилъ-бы продолженіемъ прекращающагося у Кульги водянаго сообщенія и оканчивался бы ниже Наровы бассейномъ, въ которомъ прибывшія изъ Пейпуса суда могли-бы разгружаться и товары тотчасъ же и непосредственно спускались-бы по крутому лѣвому берегу рѣки къ стоящимъ здѣсь большимъ судамъ.

Къ препятствіямъ, встрѣчаемымъ судоходствомъ, должно отнести также совершенный недостатокъ гаваней вдоль береговъ озера, такъ что суда, неуспѣвшія войти въ устья рѣкъ, подвергаются опасности.

Обыкновенные предметы вывоза составляютъ: алебастръ (изъ Изборска), ленъ, конопля, рожь, ячмень, овесъ, бревна, дрова и рыба; привозные же товары заключаются въ соли, сельдяхъ, желѣзѣ, пшеницѣ, колоніальныхъ товарахъ и пр.

Суда, употребляемыя для плаванія по озеру, называются бударами, полубударами и лодейками; будары поднимаютъ грузъ отъ 6000 до 10,000 пудовъ, полубудары отъ 2500 до 4000 пудовъ. Всего судовъ, ходящихъ по чудскому и псковскому озерамъ, насчитываютъ около 400; сверхъ сего между Дерптомъ, Псковомъ и Наровою ходятъ два частныхъ парохода, перевозящіе пассажировъ, кладь и буксирующіе будары.

Между петербургскимъ и лифляндскимъ берегомъ, чрезъ проливъ, соединяющій озера, содержатся лѣтомъ двѣ переправы на бударахъ: одна отъ деревни Пнева къ дер. Мехикоремъ (кирхшпиля Раппинъ); другая отъ острова Порка къ лифляндскому берегу и къ дер. Островецъ (гдовскаго уѣзда). Зимнія дороги прокладываются какъ по этимъ такъ и по другимъ мѣстамъ пролива и псковскаго озера.

По чудскому же озеру зимнія дороги имѣются только верстъ на 10 отъ берега до рыболовныхъ прорубей.

Чудское озеро весьма богато рыбою, которой насчитываютъ до 24 различныхъ породъ, изъ коихъ главнѣйшія: сиги, снѣтки, ряпушка, корюшка, ерши, окуни, лещи, щуки, налимъ, судаки, язи, синцы, плотва и шелесперы; по количеству добываемой рыбы наиболѣе важны первыя четыре породы, въ особенности же снѣтки, которые, послѣ бѣлозерскихъ, считаются лучшими; послѣднія три породы, хотя и обладаютъ отличными качествами, но встрѣчаются рѣдко.

Рыбная ловля на Пейпусѣ производится весьма дѣятельно и занимаетъ все прибрежное населеніе лифляндской и эстляндской губерній, среди которой поселились отдѣльными деревнями (Черная, Тихотка, Кикита, Красная горка и другія), русскіе рыбопромышленники изъ сосѣднихъ губерній и взяли даже и въ этомъ промыслѣ рѣшительный перевѣсъ надъ эстами и леттами.

Ловля производится лѣтомъ и зимою и тогда озеро покрывается множествомъ временныхъ жилищъ. Ряпушка ловится преимущественно въ іюнѣ, сиги въ іюлѣ и августѣ, снѣтки и мелкая рыба — отъ октября до марта; лещи — зимою.

Въ послѣднее время рыбные промыслы стали упадать, въ особенности у береговъ лифляндской губерніи. По изслѣдованіямъ особой

коммисіи*), подъ руководствомъ академика Бера, оказалось, что количество рыбы въ Пейпусѣ могло уменьшится отъ 3-хъ главныхъ причинъ: отъ усиленнаго рыбнаго промысла, производящагося круглый годъ; отъ значительнаго уничтоженія рыбнаго приплода — вылавливаніемъ мелко-ячейными сѣтями и загражденіемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ рыба мечетъ икру; отъ усилившагося рыбнаго промысла въ Вирцъ-ервѣ.

Усиленное производство ловли не можетъ имѣть существеннаго вліянія на бассейнъ такой величины и глубины, какъ Пейпусъ; изъ различныхъ наблюденій и отчетовъ дознано, что количество извѣстной породы рыбы зависитъ отъ имѣющейся для нея пищи. Болѣе ощутительное вліяніе на уменьшеніе рыбы оказываетъ вторая причина. Значительное количество приплода вылавливается частью вмѣстѣ со снѣтками, — чему, впрочемъ, весьма трудно воспрепятствовать; а частью при специальной ловлѣ приплода, который, подъ названіемъ хохловъ, или хохликовъ, продается сушеный, преимущественно въ псковской губерніи. Послѣдній родъ промысла уже слишкомъ 30 лѣтъ воспрещенъ въ лифляндской и эстляндской губерніяхъ и печи, въ которыхъ производилась сушка, были разрушены; въ псковской же и с.-петербургской губерніяхъ онъ не прекратился и до нынѣ. Равнымъ образомъ входы въ самыя лучшія мѣста метанія икры загораживаются заколами, причемъ оставляются самыя узкія отверстія, которыя потомъ такъ плотно застанавливаются ризями, что ни одна рыба не можетъ достигнуть указаннаго ей природою мѣста для метанія икры. Для ловли же употребляется неводъ, одна половина котораго тканая и до того плотная, что черезъ нее не можетъ пройти самая мелкая рыбка. Въ слѣдствіе этого нѣкоторыя изъ весьма цѣнныхъ породъ, во множествѣ водившіяся въ чудскомъ озерѣ, какъ напр. лещи, стали очень рѣдки, а другія, какъ синцы и шелесперы, почти вовсе изчезли. Вліяніе Вирцъ-ерва на Пейпусъ, относительно рыбныхъ промысловъ, подтверждается тѣмъ, что уменьшеніе ловли въ чудскомъ озерѣ началось одновременно съ появленіемъ русскихъ рыбаковъ у Вирцъ-ерва. Не говоря уже объ уменьшеніи въ Вирцъ-ерви количества рыбы въ слѣдствіе усилившейся ловли, — что въ небольшомъ бассейнѣ всегда ощутительно, — самое производство этой ловли рыбаками весьма пагубно; такъ какъ ловъ производится неводами съ весьма узкими ячеями, въ чемъ нѣтъ никакой необходимости, потому что въ Вирцъ-ервѣ снѣтки водятся въ весьма незначительномъ количествѣ въ сравненіи съ крупною рыбою.

Значеніе Пейпуса въ промышленномъ отношеніи какъ водоема, доставляющаго нарвскимъ водопадомъ движущую силу, увеличивается

*) Коммисія была составлена по высочайшему повелѣнію въ 1851 году.

по мѣрѣ усиленія фабричной дѣятельности на берегахъ Наровы. Въ настоящее время у самаго Іола имѣются: на правомъ берегу суконная и парусинная фабрика барона Штиглица, на которыхъ работаетъ до 1500 человѣкъ ежедневно, и мучная мельница барона Штакельберга; на лѣвомъ берегу — пильная мельница Комарова и К°, мучная мельница Крамера и суконная фабрика, соединенная съ кренгольмскою бумагопрядильней; на островѣ Кренгольмѣ — бумагопрядильня, въ коей число работниковъ, превосходящее теперь 1500, предполагается довести до 4000.

з) Бассейнъ рѣки Наровы.

Рѣка Нарова служитъ пограничною чертою эстляндской губерніи съ с.-петербургскою, отъ самаго истока до устья, за исключеніемъ только небольшаго протяженія около г. Нарвы. Эта рѣка составляетъ единственный истокъ бассейна чудскаго озера.

Нарова вытекаетъ изъ сѣверной части чудскаго озера, между дер. Скамьей и селомъ Сыренцомъ, течетъ до впаденія р. Черной, съ небольшими извилинами, на сѣверъ, склоняясь нѣсколько на сѣверовостокъ; оттуда дѣлаетъ колѣно къ востоку, а въ 4 верстахъ ниже дер. Вязки снова направляется на СВ., и въ этомъ направленіи протекаетъ до г. Нарвы, ниже котораго поворачиваетъ на сѣверо-западъ и впадаетъ, въ 12 верстахъ ниже Нарвы, въ финскій заливъ.

Вся длина теченія 68 верстъ; ширина, какъ и большей части рѣкъ, составляющихъ истоки большихъ бассейновъ, остается, отъ истока до г. Нарвы, почти одинаковою, измѣняясь на всемъ этомъ протяженіи отъ 60 до 100 саж. и только у нарвскихъ пороговъ, лежащихъ въ 1½ верстахъ выше Нарвы, не превышаетъ 50 саж. Отъ г. Нарвы къ устью рѣка расширяется отъ 100 до 250 саж. и при впаденіи Россоны имѣетъ до 300 саж. ширины; самое же устье рѣки имѣетъ едва 70 саж. ширины.

При истокѣ своемъ изъ чудскаго озера, въ низменныхъ песчаныхъ берегахъ у с. Сыренца, р. Нарова имѣетъ по стрежу до 5 ф. глубины, оттуда до водопада глубина измѣняется отъ 5 до 12 фут. за исключеніемъ омутскихъ пороговъ, гдѣ рѣка, сжатая на пространствѣ отъ д. Куколокъ до д. Омута, плитняковыми берегами, имѣетъ значительное паденіе и образуетъ пороги или стремнины, въ которыхъ мѣстами выказываются плитняковые зубья. Въ этомъ мѣстѣ глубина рѣки отъ 2½ до 4 футъ. Ниже водопада, у города, глубина рѣки доходитъ отъ 9½ до 12 футъ; къ устью она увеличивается до 20 футъ, а въ узкомъ мѣстѣ у лѣваго берега образовалась яма до 10 саж. глубиною. По выходѣ струи теченія изъ узкаго мѣста, стрежъ становится мелче; далѣе, начиная отъ образовавшейся

(въ 1¼ версты къ СЗ. отъ устья) песчаной гряды или бара, къ морю, глубина увеличивается. Баръ состоитъ изъ 2 грядъ, имѣющихъ каждая до 400 саж. ширины. Ширина стрежа въ этомъ мѣстѣ 40 саж.; мелководіе отъ 7 до 8 ф., при среднемъ стояніи воды, простирается, по длинѣ фарватера, на 180 саж.; при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ вода понижается на 2½ фута, а при сѣверо-западныхъ возвышается фута на три надъ среднимъ уровнемъ. Направленіе и глубина бара ежегодно измѣняются, но разстояніе и положеніе отъ устья рѣки почти всегда остаются тѣже. Направленіе фарватера черезъ баръ обозначено створными знаками.

Для входа въ рѣку суда требуютъ лоцмановъ.

Весною, въ полую воду, уровень рѣки возвышается по всему протяженію выше водопада до 10 футъ, ниже его до 6 футъ надъ обыкновеннымъ стояніемъ своимъ.

Быстрота теченія довольно большая; въ обыкновенныя воды не менѣе 6 футъ, во время же весеннихъ разливовъ до 14 футъ въ секунду. Наибольшая быстрота замѣчается близъ нарвскаго водопада, гдѣ рѣка, сжатая между скалистыми (плитняковыми) берегами, имѣетъ неболѣе 50 саж. ширины. Ниже города, по мѣрѣ приближенія къ устью, быстрота уменьшается. По теченію Наровы лежатъ многіе острова; ниже водопада 4, выше, до чудскаго озера, ихъ считается до 44. Нѣкоторые изъ острововъ имѣютъ довольно значительную величину (одинъ изъ нихъ длиною до 2, шириною до 1 версты).

Г. Штукенбергъ, въ своемъ сочиненіи о гидрографіи Россіи *), упоминаетъ о нивеллировкѣ, по которой паденіе р. Наровы опредѣлено въ 166 ф., но не указываетъ, когда и кѣмъ нивеллировка произведена. По точнымъ барометрическимъ опредѣленіямъ высотъ многихъ пунктовъ въ эстляндской и лифляндской губерніяхъ. г. академикомъ Струве, возвышеніе уровня Чудскаго озера надъ Финскимъ заливомъ опредѣлено въ 96 футовъ.

Берега Наровы, у истока ея, на первыхъ трехъ верстахъ теченія, низменны и болотисты; съ третьей же версты начинаютъ возвышаться, сначала до 2½ ф., потомъ до 7 ф. и мѣстами до 1½ саженей надъ уровнемъ обыкновенной воды. Отъ д. Омута они снова понижаются и на разстояніи 37 верстъ до водопада возвышены надъ водою, среднимъ числомъ, неболѣе 3 футъ; на этомъ пространствѣ берега состоятъ изъ чернозема съ пескомъ и болотъ, которыя въ сложности занимаютъ около 3½ верстъ; на 46 и 47 верстахъ встрѣчается самое большое болото, которое простирается вдоль береговъ на 1½ версты. Ниже д. Юала берега возвышаются до 3 саженей и

*) Hydrographie des Russischen Reiches von Stuckenberg. St. Petersburg. 1844.

представляютъ сплошную плиту; къ Нарвѣ берега понижаются до 10 ф.; далѣе къ устью болѣе и болѣе понижаются и наконецъ, при самомъ устьѣ, не превышаютъ 3 футъ надъ уровнемъ моря. Берега примыкаютъ почти къ самому руслу и состоятъ изъ черноземной земли, съ примѣсью песку; только на пространствѣ отъ Куколокъ до Омута (на протяженіи отъ 5 до 6 верстъ) и въ 1½ верстахъ выше Нарвы, у пороговъ, они состоятъ изъ пластовъ плитняка; у Омута берега песчаны на нѣколько верстъ; ниже Нарвы грунтъ земли — черноземъ съ пескомъ и мѣстами глинистый; ближе къ устью, берега образуютъ песчаныя осыпи, къ которымъ иногда примыкаетъ низменный припай. Въ 4 верстахъ отъ устья, берега, въ особенности правый, состоятъ изъ чистаго и мелкаго песку, наносимаго къ устью и способствующаго составленію отмелей.

За исключеніемъ окрестностей Нарвы, берега Наровы покрыты мелкимъ кустарникомъ и изрѣдка небольшими участками лѣса и перелѣсками, растущими на болотистой почвѣ. Отъ истока рѣки до д. Омутъ, по обоимъ берегамъ встрѣчаются довольно большія и частыя селенія. Отъ Омута до Кульги и Юала, деревни рѣже; ниже Нарвы, на крутизнѣ лѣваго берега, расположено нѣсколько селеній; по правому же берегу встрѣчается нѣсколько селеній, въ разстояніи около 2½ верстъ отъ рѣки; далѣе берегъ пустъ. Около самаго устья, на лѣвомъ берегу Наровы, лежитъ небольшое селеніе Гунгербургъ, состоящее изъ 60, большею частію, деревянныхъ домовъ; оно служитъ мѣстомъ склада и нагрузки товаровъ; тутъ-же нѣсколько фабрикъ и лѣсопильная паровая мельница. На правомъ берегу, при впаденіи Россоны, прежде находилось селеніе Магербургъ, служившее складочнымъ мѣстомъ товаровъ, отправлявшихся изъ Нарвы за границу и преимущественно лѣса, пригоняемаго по р. Лугѣ. Теперь осталось тамъ еще нѣсколько строеній, принадлежащихъ нарвскимъ купцамъ и казенные дома таможенной стражи и таможенной заставы.

Дно рѣки Наровы, почти на всемъ протяженіи, песчано-глинистое, исключая пороговъ. Пороги находятся: 1) между дд. Куколокъ и Омутъ, на протяженіи 7 верстъ, названные омутскими, 2) между д. Юала и Нарвою, на протяженіи около 1½ верстъ. Грунтъ, въ обоихъ мѣстахъ, сплошная плита. На первыхъ порогахъ ширина фарватера неболѣе 4 саж. и глубина, въ сухое лѣто, не болѣе аршина; вторые же, или нарвскіе пороги, образуютъ нарвскій водопадъ, который, падая съ высоты 20 футовъ, совершенно прерываетъ судоходство. Рѣка раздѣляется въ этомъ мѣстѣ на два рукава, островомъ, и пересѣкается поперегъ скалистымъ обрывомъ въ пять ступеней, изъ коихъ значительнѣйшая имѣетъ 14 футъ высоты. Воды Наровы низвергаются съ отвѣсной высоты, столь стремительно, что между

ними и скалою образуется сводъ, подъ которымъ можно пробираться съ одного берега на другой.

Рѣка Нарова судоходна въ верхнемъ теченіи на 52½ версты, отъ села Сыренца до пристани Кульги, а въ нижнемъ — отъ Нарвы до устья, на 12 верстъ. На протяженіи 3½ верстъ, отъ Кульги до Нарвы, судоходство невозможно, по причинѣ быстраго теченія рѣки на порогахъ 55 и 56 версты (считая отъ истока) и встрѣчающихся на нихъ безпрестанно камней и нарвскаго водопада.

Омутскіе пороги проходимы для судовъ и не составляютъ препятствія, но требуютъ при плаваніи черезъ нихъ осторожности, по причинѣ малой глубины и узкости фарватера; по этому, въ верхней части рѣки, судоходство производится только на плоскодонныхъ судахъ, называемыхъ павозками, лодками и лодейками, съ осадкою въ водѣ отъ ½ до 1¼ аршина *).

Суда, плавающія по Чудскому озеру, будары и полубудары выгружаютъ свои товары въ селѣ Сыренцѣ на рѣчныя суда, лодки и павозки **). Будары совершаютъ плаваніе по озеру, смотря по состоянію вѣтра, отъ Пскова до истока Наровы, въ 4 и 16 дней, отъ Гдова въ 2 и 6, отъ береговъ лифляндской губерніи отъ 2 и 3 до 15 дней; рѣчныя суда по теченію спускаются легко, а вверхъ тянутся бичевою, на стремнинахъ же — лошадьми; при благопріятномъ вѣтрѣ, плаваніе до Кульги совершается внизъ въ сутки, а вверхъ до Сыренца въ 2 сутокъ. Пароходство по Чудскому озеру, установившееся еще съ 1843 г., оказываетъ весьма незначительное вліяніе на судоходство.

Изъ кораблей, приходящихъ къ нарвскому порту, большія суда не могутъ входить въ рѣку, по причинѣ бара и образующихся песчаныхъ отмелей у устья; входъ возможенъ судамъ съ осадкою не болѣе 7 футъ; почему всѣ товары перегружаются и нагружаются на корабли уже на самомъ рейдѣ.

Для этого суда останавливаются у пристани лѣваго берега, гдѣ получаютъ доски или брусья, приготовляемыя на лѣсопильныхъ заводахъ, въ Гунгербургѣ, или привозимыя на догрузныхъ судахъ съ лѣсопильни, на порогъ рѣки; ленъ и прочіе товары привозятъ также на догрузныхъ судахъ; эта перегрузка и опасность которой подвер-

*) Суда, называемыя павозками, лодками и лодейками, которыя ходятъ по рѣкѣ Наровѣ, преимущественно строятся неподалеку отъ истока рѣки Наровы, въ эстляндской губерніи, въ везенбергскомъ уѣздѣ и въ лифляндской губерніи; небольшое число этихъ судовъ строится также въ псковской губерніи. Павозки поднимаютъ грузу отъ 1500 до 2250 пуд., лодейки отъ 900 до 1800 и лодки отъ 450 до 600 пудовъ.

**) Жители села Сыренца судостроеніемъ не занимаются.

гаются, при сильныхъ вѣтрахъ и штормахъ, корабли на рейдѣ, составляетъ важнѣйшее неудобство нарвскаго порта.

Если бы расчистить фарватеръ на барѣ и углубить его, то рѣка могла бы сдѣлаться судоходною для судовъ съ осадкою до 10, а въ большія воды и до 12 ф. до самой Нарвы, что значительно бы расширило торговые обороты этого города.

Между жителями Нарвы есть преданіе, будто бы, въ старину, въ Нарову входили и грузились. у пристани Россоны, голландскія флюйты, сидѣвшія въ водѣ отъ 14 до 16 футовъ, и что въ началѣ нынѣшняго столѣтія входили въ Россону казенныя транспортныя суда за лѣсомъ, для построенія ревельской гавани. Но это преданіе не только не оправдывается никакими данными, но даже опровергается: 1) описаніемъ р. Наровы, изданнымъ адмираломъ Нагаевымъ въ пятидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, въ которомъ глубина бара показана около 7 футъ; 2) изысканіями адмирала Сарычева, произведенными въ 1806 году, у котораго показана та-же глубина бара, 3) планомъ, представленнымъ графомъ Минныхомъ въ 1763 году, по случаю предполагавшихся гидротехническихъ работъ, для углубленія и расчистки устья, въ которомъ глубина бара показана наибольшая 13 ф. и наименьшая $8^{1}/_{2}$.

Для устраненія различныхъ препятствій судоходству по рѣкѣ Наровѣ, необходимо:

1) Взорвать и расчистить омутскіе пороги.

2) Провести хорошую дорогу, или шоссе, отъ Нарвы до устья рѣки, и отъ городской пристани до Кульги.

3) Расчистить песчаныя отмели въ устьѣ рѣки.

Причина образованія бара, при устьѣ Наровы, какъ у всѣхъ рѣкъ, текущихъ по песчаному ложу, есть осадокъ песку, который несется теченіемъ покуда оно довольно сильно, и садится, какъ скоро теченіе, по выходѣ на просторъ, слабѣетъ. Мѣстные жители приписываютъ этотъ наносъ песку рѣкѣ Россонѣ, что отчасти и справедливо; рѣка эта, протекая крутыми изгибами въ песчаныхъ берегахъ, подмываетъ ихъ (особенно при вскрытіи льда) и уноситъ съ собою песокъ. Впадая въ Нарову, она выдвигаетъ съ правой стороны этой рѣки отмель и, отбрасывая теченіе Наровы въ лѣво, подмываетъ лѣвый берегъ; все это значительно увеличиваетъ массу приносимаго песку, слѣдовательно и мелководіе бара. Основываясь на этомъ многіе полагаютъ, что, заградивъ плотиною Россону и давъ ей выходъ въ море черезъ рукавъ, вдавшійся въ сѣверный ея берегъ, можно устранить главную причину мелководія. Нельзя и сомнѣваться, что этимъ, до нѣкоторой степени, можно уменьшить, но не вовсе пре-

кратить наносъ песку, потому что сама Нарова наноситъ его много; къ тому-же и волненіе накидываетъ со дна моря песчаные заструги. Къ тому-же, если загородить устье Россоны, то Нарова лишится черезъ это прямаго сообщенія съ притокомъ, приносящимъ ей изъ Луги лѣсъ, главный предметъ нарвской торговли. Шлюзъ, устроенный въ плотинѣ, вѣроятно не выдержалъ бы весенняго напора льда и воды.

Казалось бы, гораздо легче и ближе, достигнуть очищенія фарватера у бара, если бы по временамъ, прочищать баръ граблями, влекомыми, по теченію струи, пароходомъ. Подобныя машины, называемыя багорными (Bagger-Maschine), употреблялись прежде въ Ригѣ, для расчистки двинскаго фарватера.

Нѣкоторые предполагали, для гавани для большихъ судовъ устроить глухой каналъ, со стороны залива, въ песчаномъ берегѣ, нѣсколько западнѣе устья р. Наровы; это конечно принесло бы выгоду нарвской торговлѣ, а расчистка заструговъ передъ устьемъ канала, была бы легче расчистки бара передъ устьемъ рѣки. Но едва ли расходы, по прорытію канала въ песчаномъ грунтѣ и по мели, хотя бы только на 300 саж., при 18 фут. глубинѣ, могли бы окупиться выгодами нарвской торговли.

Казенныхъ пристаней на рѣкѣ Наровѣ имѣется только одна, у деревни Кульги, — Кульгская, при которой производится разгрузка и нагрузка товаровъ на рѣчныя суда. Частныхъ пристаней, принадлежащихъ нарвскому купечеству, въ форштадтахъ города 7 и при устьѣ — три. Сверхъ того, въ г. Нарвѣ имѣется еще городская пристань, при которой производится разгрузка и нагрузка товаровъ на мелкія морскія суда, съ осадкою въ водѣ до 7 фут. При истокѣ рѣки, у Скамьи и Сыренца, настоящей пристани не устроено, и перегрузка клади съ озерныхъ судовъ на рѣчныя и обратно, производится, стоя на якорѣ. Отъ Кульги до Нарвы, разгруженные товары отправляются сухимъ путемъ, и оттуда получаются такимъ-же образомъ предметы, отправляемые вверхъ по рѣкѣ *).

Съ береговъ Наровы и ея притоковъ сплавляется незначительное количество лѣса и сельскихъ продуктовъ. Главное же судоходство по рѣкѣ заключается въ провозѣ по ней предметовъ внутренней и внѣшней торговли города Нарвы.

По внутренней торговлѣ, привозятъ въ Нарву, съ береговъ озера Пейпусъ, преимущественно изъ псковской губерніи, внизъ

*) Перевозка товаровъ отъ Кульги до Нарвы составляетъ весьма стѣснительную для нарвской торговли привилегію крестьянъ д. Юала, которая была предоставлена сей послѣдней еще Петромъ Великимъ. Цѣность всей перевозки ежегодно доходитъ до 15 тыс. руб. сер.

по рѣкѣ, ленъ, паклю и кудель, а изъ Гдова, съ верховьевъ Наровы, пригоняютъ лѣсъ для отпуска за границу и алебастръ для С.-Петербурга. Изъ жизненныхъ припасовъ по Наровѣ доставляютъ свѣжую и соленую рыбу, мясо, домашній скотъ и птицъ; сверхъ того разныя сельскія произведенія для потребности Нарвы и отчасти Петербурга. По нижней части теченія Наровы доставляютъ въ Нарву изъ Петербурга: рожь, ржаную муку, колоніальные товары, для потребленія въ самомъ городѣ и окрестностяхъ и отправленія вверхъ по Наровѣ на берега чудскаго озера. Судоходство вверхъ отъ Кульгской пристани заключается преимущественно въ отправленіи, получаемыхъ изъ за границы, соли и сельдей, хлѣба, привозимаго большею частію изъ Петербурга и разныхъ мануфактурныхъ произведеній и колоніальныхъ товаровъ, получаемыхъ изъ за границы и частію изъ Петербурга.

По внѣшней торговлѣ, Нарва отправляетъ внизъ по Наровѣ, получаемые сверху, брусья, доски, жерди, ленъ, льняную паклю и т. д. и пригоняемый къ Гунгербургу, чрезъ Россону, съ верховьевъ Луги, лѣсъ, который разпиливается на доски уже въ Гунгербургѣ; а вверхъ по рѣкѣ, Нарва отправляетъ соль, сельди и небольшія партіи колоніальныхъ товаровъ. Соль изъ Ливерпуля занимаетъ почти половину приходящихъ судовъ, большею частію голландскихъ; сельди норвежскія составляютъ грузъ четвертой части всего числа приходящихъ судовъ. Остальныя суда приходятъ или съ балластомъ или съ разными мелочами, въ числѣ которыхъ иногда привозятъ грузы голландскихъ кирпичей и черпицы.

Наибольшую выгоду изъ торговаго пути по Наровѣ извлекаетъ псковская губернія, для которой эта рѣка, съ Чудскимъ озеромъ представляетъ единственный водяной путь для сбыта произведеній; послѣ псковской губерніи, наибольшее участіе принимаетъ лифляндская губернія, при посредствѣ Эмбаха и Дерпта, а потомъ уже губерніи петербургская и эстляндская.

Среднюю продолжительность навигаціи нарвскаго порта можно считать отъ 20-го апрѣля по 25-е ноября, т. е. 7 мѣсяцевъ.

На рейдѣ ледъ взламывается днями двумя ранѣе, чѣмъ въ рѣкѣ, но въ губѣ носится недѣли двѣ послѣ вскрытія рѣкъ.

Въ Наровѣ ловится довольно много рыбы, въ особенности: налимъ, язь, сырть, угорь, минога и лососина. Главныя тони находятся при д. Поповкѣ, ниже Нарвы.

Постоянная переправа имѣется на р. Наровѣ только одна, у г. Нарвы, по мосту, который устроенъ на пяти аркахъ, на 4 рѣчныхъ каменныхъ быкахъ и двухъ каменныхъ же береговыхъ устояхъ.

Длина моста 61 сажень и 3 фута; ширина, съ тротуарами, 7 сажень. На всемъ остальномъ протяженіи рѣки, казенныхъ переправъ, пловучихъ мостовъ, паромовъ и т. п. неимѣется. Между Скамьею и берегомъ эстляндской губерніи переправа производится на небольшихъ лодкахъ. Черезъ огромныя, часто покрытыя лѣсомъ, болота, окружающія берега Наровы съ обѣихъ сторонъ и въ особенности со стороны эстляндской губерніи, пролегаетъ только одно сообщеніе, удобное во всякое время года, — это большая почтовая дорога изъ Ревеля и Риги, черезъ Нарву, въ С.-Петербургъ. Остальныя, проселочныя дороги, ведущія къ Наровѣ, вдоль финскаго залива, чудскаго озера и въ особенности чрезъ Ампферскія болота, по большей части весьма дурны и къ тому-же на нихъ не имѣется переправъ черезъ рѣку. Эта неприступность береговъ, значительная ширина, глубина и быстрота рѣки, ставятъ р. Наровы въ условія весьма надежной оборонительной линіи противъ непріятеля, наступающаго съ запада. Фланги этой линіи, упираясь въ финскій заливъ и чудское озеро, обезпечены отъ обходовъ и все вниманіе обороняющагося должно быть обращено только на переправу у Нарвы.

Въ Нарову впадаютъ съ лѣвой стороны только незначительныя рѣчки и ручейки, которыя всѣ берутъ начало въ болотахъ и протекаютъ по мѣстамъ ненаселеннымъ и лѣсистымъ, а именно:

1) Р. Кульга, близъ впаденія которой въ Нарову находится кульгская пристань.

2) Р. Черная или Мустаегги, выходящая изъ группы озеръ около Куртна.

2) Бассейнъ рѣкъ сѣвернаго склона эстляндской губерніи.

Бассейнъ рѣкъ сѣвернаго склона эстляндской губерніи состоитъ изъ значительнаго числа небольшихъ рѣчекъ, изъ которыхъ каждая составляетъ какъ бы отдѣльный бассейнъ и всѣ текутъ почти въ одномъ направленіи съ Ю. на С. или съ Ю. на СЗ. Всѣ эти рѣки незначительны, какъ вслѣдствіе небольшой длины теченія, такъ и вслѣдствіе незначительной глубины и ширины, а потому для судоходства неудобны, кромѣ Сема или Кундскаго ручья, и служатъ собственно для связи между собою имѣній, лежащихъ по ихъ теченію.

Начиная отъ В. къ З. бассейнъ этотъ состоитъ изъ слѣдующихъ рѣкъ:

1) Утрія.

2) Соткюльскій ручей, или Силламягги; деревянный мостъ черезъ него, на нарвской дорогѣ, имѣетъ 17 саж. длины.

3) Шудлейскій ручей.

4) Пюхаегги, беретъ начало въ болотахъ восточнвй части эстляндской губерніи, прорѣзывается черезъ клинтъ глубокимъ русломъ и изливается въ финскій заливъ около д. Пюхаегги.

5) Пурцъ, составляется изъ двухъ главныхъ ручьевъ, выходящихъ изъ Сирцкихъ болотъ. Ниже мызы Гирмусъ впадаетъ въ него третій, а у Пюса и Луггенгузена четвертый ручей, Эррасскій, который, выходя также изъ болотъ, теряется ниже Эрраса и только русло его продолжается до Пюса; съ правой стороны впадаетъ р. Родо. Р. Пурцъ и ея притоки имѣютъ большею частію берега высокіе до самаго устья. У Пюса и Луггенгузена правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ; отъ этого же мѣста ширина рѣки значительна. Мосты имѣются у Майделя, Пюса, Луггенгузена, Пурца (на нарвской дорогѣ, деревянный на 5 аркахъ, длиною 52 саж.) и нѣкоторые другіе на притокахъ. Весною вода въ ручьяхъ Пюсъ и Родо сильно возвышается и тогда по р. Пурцъ сплавляютъ лѣсъ. Устье рѣки образуетъ небольшую гавань для лодокъ рыболововъ.

6) Педдесъ или Ассеріенъ, ручей съ высокими берегами; впадаетъ въ финскій заливъ около м. Педдесъ.

7) Самъ или Пога; передъ устьемъ этой рѣчки образуется довольно высокій водопадъ, ниже котораго ширина ея весьма значительна. На нарвской дорогѣ построенъ деревянный мостъ.

8) Семъ, Семмисилла или Кундскій ручей, одна изъ самыхъ большихъ и важнѣйшая рѣка этого бассейна; беретъ начало изъ болотистыхъ лѣсовъ близъ Минкенгофа, двумя ручьями, принимаетъ съ лѣвой стороны около Якоби третій ручей и течетъ въ направленіи на ССВ. Въ 10 верстахъ отъ устья, у Магранта, раздѣляется на два рукава, которыми и впадаетъ въ финскій заливъ, однимъ около м. Блюхеръ и другимъ около Тольсбурга.

Вся длина теченія 46 верстъ. До мызы Кунда берега, за малыми изъятіями, низменны и ровны. Отъ Кунды до Магранта, узкое русло имѣетъ высокіе и крутые берега. Отъ Магранта же, гдѣ рѣка раздѣляется на два рукава, разстилается болото до самаго впаденія. По верхнему теченію лѣсъ продолжается до мз. Пола. Отъ Пола до устья, мѣстность большею частію открытая. Переправы въ бродъ находятся: у Обекатко, Эртена и передъ устьемъ, у Магранта; деревянные мосты: у Салла (на нарвской дорогѣ) и у деревень: Немме и Кунды.

9) Малый Семъ.

10) Селгсъ, Селлаіогги, беретъ начало двумя ручьями въ окрестностяхъ С. Катериненъ; въ верхней части его теченія берега большею частію низменные; ближе къ устью русло дѣлается узкимъ

и глубокимъ, а берега крутыми. На верхнемъ теченіи устроены мосты: у Альтъ- и Ней-Зоммергузена (первый деревянный, второй каменный), у Аркналя, корчмы Мудда и мызы Ессе деревянные. Ниже Варанго имѣются броды.

11) Мустаіогги или Фіолъ.

12) Пальмсъ, протекаетъ непрерывнымъ лѣсомъ.

13) Лоопъ или Вихасу, выходитъ изъ родника въ везенбергскомъ уѣздѣ, близъ мызы Емперъ. Русло рѣки почти по всему теченію болотистое и берега нѣсколько возвышенные въ верхнемъ теченіи до Унделя и въ нижнемъ отъ Лоопа (на нарвской дорогѣ) до устья. По всему нижнему теченію (отъ Ваткюля) обширные лѣса примыкаютъ съ обѣихъ сторонъ къ рѣкѣ, бродовъ встрѣчается мало, по причинѣ болотистаго грунта дна рѣки; есть нѣсколько переправъ по мостамъ и плотинамъ, на протяженіи отъ Емпера до Унделя. Ниже сего послѣдняго есть деревянные мосты у Семеко, Лоопа, Яувески и Поргасто.

14) Локса или Ерваіогги, также Валгіогги (Бѣлая рѣка) выходитъ изъ небольшаго озера, близъ мызы Боркгольмъ, въ клейнъ-маріенскомъ кирхшпилѣ, въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ верховьевъ Ендолы и Пипъ (бассейнъ Нижняго Эмбаха) и течетъ въ СЗ. направленіи. Въ началѣ теченія берега довольно высокіе, до Калле и Саксимойза покрыты лѣсами; ниже мызы Менникорба, рѣка вступаетъ въ болота и протекаетъ ими до Сурро; отъ этого же мѣста до устья, берега снова становятся высоки и русло глубокое. На послѣдней половинѣ теченія, большіе лѣса сопровождаютъ рѣку, до впаденія ея въ заливъ Папонвикъ.

Въ верхнемъ теченіи есть много мельницъ и плотинъ; переправы по мостамъ находятся: въ Боркгольмѣ, Вахакюльмѣ, Локота, Мѣкюлла, Сурро, Витна (на нарвской дорогѣ, каменный, длиною 32 саж.), Немме, Котнавески, Соэвески и Локса; броды есть во многихъ мѣстахъ.

15) Пудисо или Телгіогги. На пересѣченіи этого ручья нарвскою дорогою каменный мостъ на 2 аркахъ.

16) Палла.

17) Валькюль.

Всѣ эти три ручья незначительны.

18) Ягговалъ или Егелехтъ, одна изъ зачительныхъ рѣчекъ этого бассейна, составляется, въ вейсенштейнскомъ уѣздѣ, изъ двухъ рукавовъ. Правый, Раудья (Раудоя, Раудла) или Койерви, выходитъ изъ окрестностей Ампеля. Лѣвый составляется изъ нѣскольк-

кихъ ручейковъ, выходящихъ изъ окрестностей С. Маттеи, изъ коихъ правый называется Альпскимъ ручьемъ, лѣвый, беретъ начало около С. Анненъ *), въ близкомъ разстояніи отъ истоковъ вейсенштейнскаго ручья (бассейнъ р. Пернавы). Лѣвый рукавъ течетъ подъ различными названіями (близъ Меллина его называютъ Иннаіогги, также Каддерскимъ ручьемъ) принимаетъ съ правой стороны много ручьевъ, изъ коихъ замѣчательнѣйшій Ендельскій. Оба рукава соединяются въ окрестностяхъ Ханниіогги, и по соединеніи рѣка принимаетъ названіе Ягговала, течетъ въ СЗ. направленіи и образуетъ сѣвернѣе пересѣченія съ нарвскою дорогою, въ окрестностяхъ пастората Егелехтъ, близъ Іоа, водопадъ, съ высоты 20 футовъ, и тотчасъ послѣ него принимаетъ съ лѣвой стороны ручей Егелехтскій, называемый также Рохкюльскимъ или Костиферскимъ. Берега до Возеля и деревни Саія низменны, болотисты и поросли лѣсомъ; нѣсколько выше Саія, русло сжимается, берега становятся круче и возвышеннѣе; къ нимъ примыкаетъ съ обѣихъ сторонъ болотистый лѣсъ; такой характеръ берега удерживаютъ до Кодера. Отъ мызы Кодера до Содла, гдѣ р. Ягговалъ пересѣкаетъ дерптскую дорогу, берега низки, а оттуда до впаденія р. Костиферъ болѣе и болѣе возвышаются; русло весьма узкое. Отъ мызы Ягговала до устья, песчаные берега обрывисты.

Мосты на Ягговалѣ находятся, деревянные на ящикахъ, на пересѣченіяхъ рѣки съ дорогами: 1) дерптскою, у корчмы Соделя, и 2) нарвскою, въ 2 верстахъ за станціею Егелехтъ.

Рѣчка Костиферъ, впадающая въ Ягговалъ съ лѣвой стороны, у мызы того-же имени теряется въ небольшомъ прудѣ; нѣсколько далѣе виденъ узкій каналъ, по которому рѣчка продолжаетъ теченіе до значительнаго водопада, за которымъ снова исчезаетъ. Весною и осенью, каналъ наполняется водою и разливается на большое протяженіе около Костифера и до егелехтскаго моста на нарвской дорогѣ; переправа тогда возможна только по мосту. Лѣтомъ, глубокое русло ручья, отъ вышеупомянутаго канала до егелехтскаго моста совершенно высыхаетъ и служитъ каменоломнею. Добываемый здѣсь камень (известнякъ) отличается особенною крѣпостію. Близъ д. Егелехтъ черезъ р. Костиферъ построенъ каменный мостъ на 4 аркахъ, длиною 21 сажень.

19) Бригитовка (называемая также Кошерскимъ, Хирвеншерскимъ, Вайтскимъ и Заульскимъ ручьемъ), выходитъ близъ д. Гаардо, вейсенштейнскаго уѣзда, изъ болота Пуссо и течетъ

---

*) На картѣ Шмидта ручей этотъ показанъ неправильно въ соединеніи съ р. Кальтенбруннъ (бассейнъ р. Пернавы).

первоначально въ высокихъ, поросшихъ хвойнымъ лѣсомъ, берегахъ; далѣе они мѣстами возвышены, но вообще низменны. По верхнему теченію рѣка не глубока; грунтъ каменистъ и твердъ; много мельницъ и переправъ; мосты деревянные, на ящикахъ, близъ Вайта и Саула — на дерптской, и близъ Ирро — на нарвской дорогѣ. Близъ устья, у развалинъ стариннаго монастыря Бригитенъ, переправа производится на паромѣ. Бригитовка принимаетъ съ лѣвой стороны ручеекъ Куйваегги, или Сухую рѣчку; пересѣкая дерптскую дорогу, у саульской корчмы, ручей этотъ имѣетъ до 4 саж. глубины. Не далеко оттуда онъ изчезаетъ и протекаетъ подъ землею около версты; весною, и иногда осенью, послѣ сильныхъ дождей, узкое русло не вмѣщаетъ всю воду, которая, разливаясь на большое пространство, дѣлаетъ переправу опасною, тамъ гдѣ лѣтомъ нельзя подозрѣвать и самаго незначительнаго ручейка. Съ лѣвой же стороны, нѣсколько сѣвернѣе, около Орренгофа впадаетъ другой притокъ Катта.

20) Р. Лимматъ.

21) Р. Кегель.

22) Ручей Гюэрскій.

Всѣ три незначительны, текутъ въ СЗ. направленіи и пересѣкаютъ, въ перпендикулярномъ направленіи, дороги, ведущія изъ Ревеля въ Перновъ, Гапсаль и къ Зунду.

Гюэрскій ручей или Наппель, называемый также рѣкою Фаэнъ, выходитъ изъ болотъ и имѣетъ, до пересѣченія съ дорогою въ Перновъ, берега и русло весьма болотистые; далѣе, до мызы Гюра, на гапсальской дорогѣ, берега сухи, нѣсколько возвышенны и лѣсисты; отъ Гюра, рѣчка дѣлается довольно широкою и протекаетъ, то лѣсомъ, то открытыми и сухими мѣстами, до финскаго залива. Самое устье песчаное и поросшее сосновымъ лѣсомъ. Мосты находятся на пересѣченіяхъ рѣки съ дорогами изъ Ревеля 1) въ Раппель, близъ д. Тедва, 2) въ Перновъ, близъ д. Паэскюлла и м. Елгимягги, деревянные и 3) въ Гапсаль, у Гюра, каменный на 3 сводахъ.

Рѣчка Кегель и Кай, называемая также Фальскою рѣкою, выходитъ изъ небольшаго озера, на границѣ ервенскаго и гарріенскаго уѣздовъ, на восточномъ склонѣ оденкатской горы, лежащей на водораздѣльной линіи съ бассейномъ р. Пернавы; течетъ въ СЗ. направленіи; въ верхнемъ ея теченіи, почти до мызы Лоала, берега низменны; далѣе до м. Коппельманъ они сухи и покрыты хвойнымъ лѣсомъ; близъ пересѣченія съ большою дорогою къ Зунду, р. Кегель принимаетъ болотистую рѣчку Сутлемъ и отъ сего мѣста до мызы

Фалъ берега ея постоянно низменны и болотисты. Выше замка Фалъ, они становятся возвышенными, а ниже, между этимъ замкомъ и мызою Мерремойсъ, рѣка образуетъ водопадъ, у котораго производится ловля миногъ и лососей. По нижнему теченію, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ устья, глубина и ширина рѣки значительны. Мосты находятся: у Фалла и Еггиса, и каменный у Кегеля въ 28½ саж. длины; на пересѣченіи съ раудляскою дорогою, близъ мызы Койль, деревянный мостъ, длиною 38½ саж. Болотистый грунтъ береговъ и дна рѣки не вездѣ допускаютъ переправу въ бродъ; на верхнемъ теченіи, до Еггиса, устроено много мельницъ и плотинъ.

Вассалемъ или Лимматъ (называемая также Матіесскою или Полькюльскою рѣкою) образуется изъ двухъ рукавовъ, западнаго или Ризенбергскаго ручья, выходящаго изъ болотистаго озерка около Нисса и Альтъ-Ризенберга, и около Мунналаса, принимающаго съ правой стороны ручей Унго, и восточнаго или Текма, который беретъ начало въ окрестностяхъ Хаггера. Оба рукава соединяются въ окрестностяхъ Вассалема и образовавшаяся рѣка однимъ устьемъ впадаетъ въ Рогервикъ. Теченіе этой рѣки до Васселема сопровождается болотами и болотистыми лѣсами. Мосты: каменный, длиною 24½ саж., у Вассалема, на гапсальской дорогѣ и два деревянныхъ, близъ устья, у Езу.

23) Ручей Паддисъ, выходитъ изъ болотъ, лежащихъ въ сѣверо-западной части эстляндской губерніи, пересѣкаетъ, почти перпендикулярно, дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль, близъ Падисъ-Клостера и въ 6 верстахъ ниже этого мѣста впадаетъ въ Рогервикъ. Въ нижней части теченія (отъ Падисъ-Клостера), берега нѣсколько возвышены и лѣсисты; у Падисъ-Клостера находится каменный мостъ и близъ устья — другой, деревянный.

24) Рѣка Вихтерпалъ, называемая также Селленкюль или Кальдама, составляется, въ вискомъ уѣздѣ, изъ многихъ ручейковъ, (изъ коихъ значительнѣйшіе: Селликюль, Куйегги и Кальдама), начинающихся въ болотахъ СЗ. части эстляндской губерніи; рѣка почти на всемъ протяженіи своего теченія сопровождается этими болотами, протекаетъ озеро Ванникъ или Енглакюль и близъ Вихтерпала изливается въ Рогервикъ; принимаетъ съ правой стороны ручей Куйіогги. Ширина рѣки къ устью значительна; деревянные мосты находятся: близъ корчмы Пуна, два у мызы Вихтерпалъ и деревянный-же на притокѣ Селликюль.

25) Ручей Неве, составляется изъ двухъ ручейковъ, изъ коихъ одинъ выходитъ изъ озера Тамре, другой — изъ болотъ у Телькюля; деревянные мосты находятся близъ устья и у корчмы Телькюль.

В. Бассейнъ рѣкъ, впадающихъ въ проливы между Финскимъ и Рижскимъ заливами или бассейнъ р. Казарьенъ.

1) Ручей Рансаръ.

2) Ручей Пеналь, выходитъ изъ болота Марилаукъ и пересѣкаетъ гапсальскую дорогу у двора Вели.

3) Венденскій ручей.

Всѣ эти три ручья впадаютъ въ гапсальскій заливъ. Рансаръ и Пеналь, близь своихъ устьевъ, пересѣкаютъ дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль; черезъ нихъ устроены каменные мосты. Ихъ называютъ также Большимъ и Малымъ Сильмомъ.

4) Санктъ Мартенскій ручей или Фогельзангъ, впадаетъ въ Казарьенскую дельту, близъ самаго устья.

5) Рѣка Казарьенъ, значительнѣйшая изъ рѣчекъ эстляндской губерніи, послѣ рѣки Наровы; составляется изъ 4 главныхъ рукавовъ, которые почти всѣ выходятъ изъ болотъ, и протекаютъ болѣе или менѣе болотистою мѣстностью. Самый южный рукавъ выходитъ изъ болота около Кайсма, и самъ сначала называется тѣмъ-же именемъ, потомъ Фикелемъ, течетъ въ западномъ направленіи, и только по соединеніи съ другими тремя рукавами (въ 20 верстахъ отъ устья), принимаетъ названіе Казарьенъ и становится значительно шире и глубже. Другой рукавъ, течетъ сѣвернѣе, составляется изъ многихъ ручьевъ, берущихъ начало въ Ваггакантскихъ болотахъ, называется Кошъ и изливается съ сѣвера въ Фикель. Третій рукавъ, составляется талже изъ многихъ ручьевъ, вытекающихъ изъ оденкатскихъ болотъ, называется Коноферъ или Сааге, и изливается съ С. въ Фикель, у Румба. Четвертый рукавъ, составляется также изъ многихъ ручейковъ, называется Перьенталь и, близь полумызы Анненгофа, изливается также съ С. въ Фикель.

Близъ мызы Казарьенъ ширина рѣки увеличивается до 60 саж.; у этого мѣста, черезъ два острова, построена плотина и три водяныя мельницы, ниже которыхъ рѣку пересѣкаетъ дорога изъ Ревеля въ Леаль и къ Большому Зунду, проходя бродомъ, по ширинѣ рѣки въ 80 сажень. Отъ дороги къ устью, глубина рѣки уменьшается, а ширина увеличивается; наконецъ рѣка, раздѣлившись на рукава, образуетъ, въ 4 верстахъ до впаденія въ море, дельту, принявъ выше этого мѣста, съ правой стороны, еще три ручья, изъ коихъ значительнѣйшій Еггисъ или Гольденбекъ. Весною и осенью, рѣка выступаетъ изъ береговъ и наводняетъ, въ особенности въ нижней части теченія, на значительное протяженіе, окружающую мѣстность. Переправа на леальской дорогѣ производится въ это время на паромахъ

и бываетъ иногда опасна. Глубина во многихъ мѣстахъ, въ особенности выше леальской дороги, значительна. Берега, отъ Анненгофа до мызы Казарьенъ, довольно высоки и русло узкое; ниже леальской дороги, становятся низменны и болотисты и состоятъ изъ полей и луговъ, а въ нижнемъ теченіи — изъ болотъ. Дельта образовалась изъ морскихъ наносовъ и на ней растетъ высокая и чрезвычайно сочная трава. Главный рукавъ держится правой стороны, лѣвый незамѣтно отъ него отдѣляется и становится болѣе значительнымъ лишь къ устью.

Ручей Перьенталь, называемый также Рунаферъ или Штейнгузенскій, беретъ начало въ болотистыхъ лѣсахъ, у Гаггерса, въ ревельскомъ уѣздѣ. Близъ станціи Рунаферъ, ручей пересѣкаетъ перновскую дорогу, въ перпендикулярномъ направленіи. До мызы Перьенталя, теченіе его сопровождается лѣсами, берега довольно высоки и обрывисты, въ особенности отъ Иббина до Штейнгузена; ниже этого мѣста они понижаются, но русло остается узкимъ. Отъ Штейнгузена, глубина рѣчки, значительная у этого мѣста и у деревни Ваннавески, проходима въ бродъ, равно какъ и въ верхней части теченія, въ которой рѣчка запружена частыми плотинами. Весною вода значительно возвышается, черезъ что иногда прекращается или затрудняется сообщеніе по перновскому тракту. Ширина у Паэнькюлла и у Иббина — отъ 45 до 50 саженъ (съ островками); обыкновенная ширина отъ Лехмеца до устья — отъ 10 до 15 саж.

Рѣка Конноферъ составляется изъ болотистыхъ ручейковъ Коддиль и Раппель, протекаетъ большею частью лѣсомъ, сначала между возвышенными, потомъ въ болотистыхъ берегахъ, до мызы Касти. Отъ этого мѣста до Румба, русло узкое, берегъ возвышенъ, иногда обрывистъ и крутъ. Лѣсъ сопровождаетъ теченіе Коннофера до пересѣченія съ перновскою дорогою; далѣе онъ продолжается только съ правой стороны до Серефера, а съ лѣвой тянутся болота, которыя отъ мызы Альтъ-Фикеля переходятъ и на правую сторону. Деревянные мосты находятся; у Румба, ст. Фикеля и на пересѣченіи съ дорогою изъ Ревеля въ Феллинъ, близъ Лиховески; бродъ на перновской дорогѣ, по ширинѣ ручья 30 саж., у Коннофера; выше этого мѣста находится много мельницъ, плотинъ и бродовъ. Ширина рѣки, начиная отъ мызы Конноферъ, отъ 15 до 25 саженъ.

Рѣка Кошъ вытекаетъ изъ болотистаго озера Іемзе, на границѣ лифляндской губерніи, соединяется тотчасъ съ многими другими болотистыми ручейками и течетъ прямо на западъ болотами и лѣсами, которые сопровождаютъ его теченіе до перновской дороги; далѣе, мѣстность, къ ней прилегающая, открыта. На перновской дорогѣ проѣзжаютъ рѣку въ бродъ (30 саж. ширины). Рѣка эта принимаетъ

съ лѣвой стороны р. Нельву и значительный ручей Еддеферъ, съ притокомъ Нараферъ. Черезъ Еддеферъ, у пастората Фикеля и близъ станціи Еддефера, построены деревянные мосты; послѣдній изъ нихъ имѣетъ 16 саж. длины.

Притокъ рѣки Казарьенъ, ручей Еггисъ, или Гольденбекскій, пересѣкаетъ три раза дорогу отъ Ревеля къ Зунду: у Вайкна, Шлоссъ-Лоде и Силла; каменные мосты въ этихъ мѣстахъ имѣютъ: первый 13, второй 9, третій 31 сажень длины; у перваго и третьяго моста средняя часть деревянная.

6) Ручей Аллакюлъ, впадаетъ въ Матсаль-викъ.

7) Ручей Китта или Паденормъ выходитъ изъ озера Тегеля, и впадаетъ у Патсаля въ Рижскій заливъ, соединившись съ протокомъ озера Патсаля.

B. Бассейнъ Рижскаго залива.

1) Бассейнъ р. Пернавы.

Бассейнъ этотъ покрываетъ своею сѣтью весь перновскій уѣздъ и, верховьями рѣкъ, достигаетъ пограничныхъ частей вейсенштейнскаго и феллинскаго уѣздовъ. За исключеніемъ нѣсколькихъ береговыхъ ручейковъ, весь этотъ рѣчной округъ состоитъ изъ р. Пернавы съ ея притоками.

Характеръ рѣкъ этой системы: глубокое русло, нѣсколько поднятые и сухіе берега, ограждающіе, подобно плотинамъ, рѣку отъ прилежащихъ болотъ, и лѣсистая низменная мѣстность.

Берега состоятъ изъ глины, суглинка и песчаника; въ послѣднемъ случаѣ они обыкновенно обрывисты. Вдоль рѣкъ сосредоточивается населеніе и пролегаетъ также большая часть важнѣйшихъ сообщеній.

Рѣка Пернава. Это названіе носитъ собственно только нижняя часть рѣки, отъ впаденія рѣки Реіо; средняя же часть принимаетъ названіе торгельской, а верхняя вейсенштейнской рѣчекъ. Между тѣмъ названіе Пернавы иногда несправедливо присвоивается другимъ, главнымъ ея притокомъ Феннерну, Халлисту и др.

Начало р. Пернавы составляютъ три ручья: Орриссааръ, Мексгофъ и Кальтенбруннъ, вытекающіе изъ эстляндской плоской возвышенности и соединяющіеся близъ г. Вейсенштейна. Протекая по тургельскому кирхшпилю, подъ названіемъ Вейсенштейнъ, она вступаетъ близъ крестьянской усадьбы Вассаре и дер. Раэ въ лифляндскую губернію. Отъ Вейсенштейна до самаго почти устья, общее направленіе рѣки отъ сѣверо-востока на юго-западъ; только въ нѣ-

сколькихъ верстахъ выше кирки Торгель, у впаденія р. Навастъ, — гдѣ рѣка принимаетъ названіе Торгель, — она образуетъ колѣно подъ прямымъ угломъ, а затѣмъ опять течетъ въ прежнемъ направленіи съ весьма незначительными изгибами и доходитъ такъ почти до перновскаго залива. Въ 7 верстахъ отъ устья она дѣлаетъ крутой поворотъ на сѣверъ, течетъ параллельно морскому берегу и, обогнувъ съ сѣверной стороны г. Перновъ, изливается въ заливъ. Все теченіе Пернавы простирается до 130 верстъ. Всею верхнею частію, до впаденія р. Навастъ, Пернава течетъ посреди обширныхъ лѣсовъ, въ мѣстности болотистой и мало населенной. Въ средней ея части, отъ Торгеля до мз. Цинтенгофъ, берега высоки, открыты и хорошо населены; мѣстами они обрывисты и образуютъ пещеры, которыя въ суевѣрныхъ преданіяхъ простаго народа играютъ немаловажную роль. Нижняя часть или самая Пернава, имѣетъ берега открытые и песчаные. Ширина рѣки: близъ устья 90 саж., у моста 100, а въ 6 верстахъ выше устья 125 саженей: нѣсколько выше ширина ея еще болѣе, но потомъ она быстро уменьшается и, близъ впаденія р. Халистъ, немногимъ превышаетъ 20 саж. Глубина Пернавы вообще значительна; на протяженіи нѣсколькихъ верстъ выше города она имѣетъ отъ 12 до 20 футовъ; далѣе вверхъ глубина менѣе значительна и встрѣчается много мелкихъ мѣстъ и песчаныхъ отмелей; у мызы Пайкстъ камни лежатъ въ самомъ фарватерѣ. Образовавшаяся предъ устьемъ Пернавы песчаная гряда, баръ, покрывается водою рѣдко болѣе 7 футъ, почему входъ въ гавань возможенъ только для малыхъ купеческихъ судовъ. Остающіеся на рейдѣ корабли выгружаются и нагружаются посредствомъ бординговъ. Гавань, между городомъ и баромъ, образуется глубокимъ устьемъ рѣчки Заукъ и устьемъ Пернавы. Весною, послѣ вскрытія рѣкъ, воды верхней Пернавы поднимаются до 12 футовъ, а нижней до 6 футовъ, выше обыкновеннаго; возвышенные берега препятствуютъ однакожъ разлитію воды; только низменный берегъ залива у города, при сильныхъ вѣтрахъ съ моря, покрывается водою.

Пернава и всѣ ея притоки замерзаютъ обыкновеннно въ ноябрѣ и вскрываются въ началѣ апрѣля; переправа прекращается тогда на одинъ или на два дня, у города же на нѣсколько часовъ; по снятіи моста, для переѣзда служатъ большія и хорошо устроенныя лодки, или паромныя суда, на которыхъ перевозятся также экипажи и лошади.

Рѣка Пернава судоходна на протяженіи почти 10, а сплавна на разстояніи 85 верстъ, отъ мызъ Серраферъ и Лаунъ. Но свободному сплаву по ней лѣсныхъ матеріаловъ препятствуютъ отмели, мельницы, рыбные заколы и вершни. Дѣйствительное судоходство произ-

водится только отъ города до устья; вверхъ же — до цинтенгофской суконной фабрики (въ 8 верстахъ отъ города) — не смотря на глубину рѣки, ходятъ только лодки.

Рѣка довольно богата рыбою; кромѣ обыкновенной рѣчной рыбы, въ ней ловятся: лососина, угри, судаки, сиги и, весною, корюшка.

Постоянныя переправы: 1) мостъ на плотахъ, длиною въ 100 саж., въ городѣ; 2) паромъ у м. Торгель, по дорогѣ, ведущей въ г. Вейсенштейнъ; 3) плотина у пильной мельницы, на дорогѣ изъ мызы Феннернъ въ г. Феллинъ. Сверхъ того находятся въ различныхъ мѣстахъ, переѣзды на лодкахъ и, лѣтомъ, броды въ верхнихъ частяхъ рѣки.

Притоки р. Пернавы съ правой стороны: рѣчки: 1) Колло, или Роа, 2) Керро и 3) Феннернъ или Роія, впадающія: первая въ 66, вторая въ 60 и третья въ 46 верстахъ выше устья. Длина каждой изъ нихъ около 35 верстъ. Всѣ онѣ текутъ отъ сѣвера на югъ, почти параллельны между собою и сплавны въ нижнихъ частяхъ теченія; выходятъ же изъ болотъ и протекаютъ сначала по лѣсистой низменности, а потомъ въ болѣе возвышенныхъ берегахъ. По дорогѣ въ г. Вейссенштейнъ, на р. Феннернъ, у мызы того-же названія, имѣется паромъ; на рѣчкѣ устроено значительное число обыкновенныхъ мельницъ, а на рѣкѣ Керро — пильная мельница. 4) Рѣчка Заукъ беретъ начало въ болотахъ кирхшпилей Якоби и Торгель и, по принятіи важнѣйшаго изъ своихъ притоковъ, Перни (нѣсколько выше деревни Куррена, на почтовой дорогѣ въ Ревель), дѣлается сплавною; отъ этого мѣста рѣка поворачиваетъ на югъ, пересѣкаетъ болото Маяма-Соо и впадаетъ, у перновскаго предмѣстья Бремергейте, въ р. Пернаву, близъ самаго устья. Отъ г. Пернавы до корчмы Лива (19½ верстъ) почтовый трактъ въ Ревель пролегаетъ вдоль самаго берега рѣки, на протяженіи 17 верстъ. Длина р. Заукъ составляетъ около 40 верстъ; ширина, близъ устья отъ 20 до 25 саженей; глубина отъ 10 до 12 футовъ. Сплавъ, хотя и небольшой, производится, начиная отъ дер. Куррена (въ 18 верстахъ отъ устья); на послѣднихъ же 3 верстахъ рѣка судоходна. У самаго устья, при глубинѣ 18 футъ, имѣется небольшая корабельная верфь для постройки новыхъ и исправленія старыхъ купеческихъ судовъ. Длина притока Перни 45 верстъ. По всему верхнему теченію Заукъ и притоковъ ея мѣстность лѣсиста и болотиста; по нижнему, вдоль ревельской дороги, — открыта.

Притоки р. Пернавы съ лѣвой стороны:

1) Рѣчка Навастъ, составляется изъ соединенія нѣсколькихъ ручьевъ, берущихъ начало въ сѣверной части феллинскаго уѣзда,

въ кирхшпилѣ Пиллистферъ. Она течетъ въ юго-западномъ направленіи и въ самой нижней только части дѣлаетъ поворотъ на западъ. Длина всего теченія р. Навастъ простирается до 80 верстъ. Близъ мызы того-же имени рѣка пересѣкаетъ дорогу изъ Вейссенштейна въ Феллинъ. Выше этой мызы она имѣетъ ширину отъ 8 до 12 саженей и глубину доходящую мѣстами до 14 ф.; къ устью ширина ея возрастаетъ до 40 саж., при постоянной глубинѣ отъ 6 до 10 футовъ. До мызы Навастъ рѣчка течетъ по мѣстности большею частью открытой, ровной и отчасти низменной; далѣе же, до устья, — по лѣсамъ и болотамъ; на этой послѣдней части берега ея возвышаются надъ примыкающими низменностями и хотя не очень высоки, но весьма обрывисты; правый берегъ вообще выше и суше лѣваго, къ которому, на протяженіи болѣе 20 верстъ, прилегаютъ голыя болота Курре-Соо и Кикеперре-Соо. Русло, состоящее изъ чернозема и глины, почти не содержитъ камней. По верхней части рѣчки сплава не производится, отчасти по причинѣ значительнаго числа водяныхъ мельницъ, а отчасти и потому, что русло засорено и требуетъ разчистки отъ тины. Сплавъ же по ней начинается только въ 10 верстахъ отъ устья, гдѣ она принимаетъ главный притокъ свой, р. Халлистъ. Рѣчка Халлистъ составляется изъ 2 ручьевъ, вытекающихъ изъ небольшихъ высотъ кирхшпиля Каркусъ (перновскаго уѣзда) и соединяющихся близъ мызы Борнгузенъ, въ кирхшпилѣ Халлистъ. Въ 3 верстахъ оттуда, у мызы Альтъ-Каррисгофъ, рѣчка образуетъ продолговатое озеро, длиною около 3½ верстъ, и за тѣмъ имѣетъ дальнѣйшее теченіе въ сѣверо-западномъ, а подъ конецъ въ сѣверномъ направленіяхъ. Берега верхнихъ притоковъ Халлиста довольно возвышены и открыты; нѣсколько ниже, отъ мызы Борнгузена до дер. Тетсимойзе, долина рѣки расширяется и образуетъ низменные луга; у Тетсимойзе начинается высокоствольный лѣсъ, который сопровождаетъ рѣчку на протяженіи 45 верстъ. Высоколежащая и сухая почва, на которой растетъ лѣсъ, становится болѣе и болѣе болотистою и наконецъ у дер. Халлистъ (въ 25 верстахъ отъ устья), замѣняется голыми моховыми болотами: Кикеперре-Соо, Эрди-Соо и Курре-Соо, сопровождающими Халлистъ до устья. На протяженіи послѣднихъ семи верстъ теченія, отъ впаденія рѣки Кеппо, песчаный берегъ нѣсколько болѣе возвышенъ, но и тутъ примыкаютъ къ нему названныя болота. Въ верхней части рѣчки, до корчмы Каннакюла, имѣется нѣсколько водяныхъ мельницъ. Сплавъ былъ бы возможенъ на довольно значительное протяженіе, но, по причинѣ запущеннаго состоянія рѣчки, онъ производится только отъ мѣста впаденія р. Кеппо. Вся длина Халлистъ отъ 65 до 75 вер. Рѣчка эта принимаетъ съ правой стороны: рѣчку Кеппо, которая составляется изъ двухъ ручьевъ, выходящихъ изъ небольшихъ озеръ

въ кирхшпилѣ Каркусъ и соединяющихся въ эйзекюльскомъ озерѣ, изъ котораго она вытекаетъ подъ названіемъ Силливаллы. Теченіе ея сходствуетъ съ теченіемъ р. Халлистъ: у истоковъ мѣстность высокая и большею частію открытая; отъ эйзекюльскаго озера начинается высокоствольный лѣсъ, простирающійся до устья, а окрестная мѣстность, постепенно понижаясь, переходитъ къ моховымъ болотамъ: Эрди-Соо, Вальгерабба и Курре-Соо. Длина верхняго Кеппо, до озера Эйзекюль, 16 верстъ, а средняго и нижняго около 50 верстъ; ширина рѣчки въ нижней части доходитъ до 10 саженей, а глубина до 8-и 10 фут. Судоходство для небольшихъ рѣчныхъ судовъ было бы возможно, если бы русло было очищено отъ бурелома и остатковъ сплавнаго лѣса. По верхнему теченію рѣки устроены водяныя мельницы и пруды для рыбъ, отчего сплавъ начинается только въ 25 верстахъ отъ устья. Съ правой стороны, р. Кеппо принимаетъ рѣчку Феллинъ, замѣчательную тѣмъ, что, вытекая изъ юго-западнаго конца феллинскаго озера, она соединяетъ его съ р. Пернавою, между тѣмъ какъ вытекающая съ противоположнаго конца того-же озера рѣчка Теннасильмъ, впадая въ озеро Вирцъ-ерви, служитъ путемъ въ Эмбахъ. Длина рѣчки Феллинъ 21 верста.

2) Рѣчка Реіо, беретъ начало въ лѣсахъ м.м. Саарагофъ и Тигницъ, течетъ посреди обширныхъ лѣсовъ и болотъ и впадаетъ въ р. Пернаву въ 8 верст. отъ ея устья и 2 верстахъ ниже мызы Цинтенгофъ. Вся длина ея 60 верстъ; сплавна же она только на протяженіи 40, но и на этомъ протяженіи сплавъ нѣсколько затрудняется мельницами и неразчищеннымъ русломъ. Въ прежнее время онъ былъ гораздо значительнѣе теперешняго и простирался до 20,000 бревенъ въ годъ. Въ 4 верстахъ отъ ст. Куркундъ почтовая дорога изъ Вольмара въ Перновъ приближается къ рѣчкѣ и слѣдуетъ вдоль ея берега, на протяженіи 25 верстъ, до корчмы Ратскругъ, лежащей въ 10 верстахъ, отъ г. Пернова. Близъ устья рѣчки, на дорогѣ изъ г. Пернова въ г. Вейсенштейнъ, находится мостъ на плотахъ, который весною и осенью, при вскрытіи и замерзаніи рѣки, снимается и замѣняется паромомъ или большою лодкою. Изъ притоковъ р. Реіо важнѣе другихъ ручей Шварцбахъ, впадающій съ лѣвой стороны.

Кромѣ р. Пернавы къ этому бассейну причисляются:

1) Аудернскій ручей или Риддалепъ, вытекающій изъ озера Лавассаари и изливающійся, западнѣе Пернавы, въ перновскій заливъ.

2) Ручей Гермесъ, истокъ озера того-же имени, изливается еще западнѣе въ перновскій же заливъ.

2) Бассейнъ р. Салисъ и озера Буртнекъ.

Сюда принадлежатъ: р. Салисъ съ своими притоками и рѣчки,

текущія въ озеро Буртнекъ, которое составляетъ центральный пунктъ этой рѣчной системы, ограниченной съ С., В. и Ю. бассейнами Пернавы, верхняго Эмбаха, верхней Аа и береговыхъ рѣчекъ.

Рѣка Салисъ, по латышки Sallaga, выходитъ изъ сѣверной оконечности озера Буртнекъ и протекаетъ, значительными извилинами, по сѣверной части вольмарскаго уѣзда. Протяженіе ея отъ выхода изъ озера близъ мызы Альтъ-Оттенгофа, до впаденія въ море, въ 4 верстахъ ниже мызы Альтъ-Салисъ, составляетъ до 90 верстъ. Лѣтомъ незначительная глубина рѣки позволяетъ во многихъ мѣстахъ проходить черезъ нее въ бродъ; но весною вода такъ сильно прибываетъ, что по ней производится значительный сплавъ, затрудняемый впрочемъ подводными камнями. Ширина ея измѣняется отъ 10 и 15 до 40 саж. Салисъ имѣетъ быстрое теченіе по песчаному и, мѣстами, каменистому руслу; паденіе составляетъ почти $1^1/_2$ фута на каждую версту. (Буртнекское озеро 138 ф. выше уровня моря). Берега рѣки, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстъ, возвышенны, а мѣстами даже высоки и обрывисты; отъ озера до мызы Салисбургъ они открыты и хорошо населены; далѣе же, до самаго моря, — покрыты лѣсомъ, и небольшія поляны и открытыя мѣста встрѣчаются только у мызъ: Царнау, Кодьякъ, Альтъ-Салисъ и у самаго устья. На р. Салисъ и ея притокахъ имѣется нѣсколько мукомольныхъ и пильныхъ мельницъ. Близъ устья устроена небольшая пристань для лѣсной торговли, съ которой ежегодно отправляется значительное количество дровъ и лѣсу, преимущественно въ Ригу, а также и въ Петербургъ.

Въ Салисѣ ловятся: лососи, семга, угри, морскіе карпы, миноги и щуки. Прочно рѣка замерзаетъ только при продолжительныхъ морозахъ отъ 12 до 15 градусовъ, а потому тяжести могутъ быть перевозимы по ней лишь въ исходѣ декабря; при тонкомъ льдѣ стараются поддержать сообщеніе паромами, прорубая для сего ледъ; часто однакожъ переправа становится совершенно невозможною. Вскрывается рѣка обыкновенно въ мартѣ мѣсяцѣ и сообщеніе тогда прекращается почти на недѣлю. Переправы на паромахъ устроены: 1) у мызы Альтъ-Оттенгофъ, на приходской дорогѣ, изъ кирхшпиля Маттеи въ кирхшпиль Руйенъ; 2) у мызы Салисбургъ, на большой дорогѣ изъ г. Лемзаля въ г. Перновъ; 3) у мызы Кодьякъ; 4) у мызы Альтъ-Салисъ, на береговой, или старой почтовой дорогѣ изъ Риги въ Перновъ; тамъ же у самой мызы и мостъ на козлахъ.

Изъ притоковъ р. Салиса болѣе значительный ручей Иіе, изливающійся въ него съ лѣвой стороны.

Озеро Буртнекъ, длина его около 12, ширина $5^1/_2$, окружность 31 верста; глубина отъ 3 до 4 саж.; берега открыты, мѣстами

ровны и даже низменны, мѣстами же, и преимущественно въ южной и восточной частяхъ, возвышены; окрестная мѣстность населена и хорошо воздѣлана. Въ Буртнекѣ производится значительная рыбная ловля.

Въ озеро текутъ многія рѣчки, изъ коихъ болѣе значительны: 1) Руйенъ и 2) Зедде, составляющія какъ бы начало Салиса. Первая выходитъ изъ озера того же названія, лежащаго въ юго-восточномъ углу перновскаго уѣзда, въ кирхшпилѣ Каркусъ и, весьма большими извилинами, протекаетъ около 65 верстъ по самымъ населеннымъ мѣстамъ вольмарскаго уѣзда. Берега этой рѣчки открыты и на верхнемъ и среднемъ теченіи большею частію возвышены; мѣстами они образуютъ довольно широкую долину, которая покрыта лугами или низменностями. На послѣднихъ 20 верстахъ рѣчка течетъ по луговой низменности. Съ правой стороны р. Руйенъ принимаетъ ручей Вирке, а съ лѣвой — ручей Масгалленуппе съ его притокомъ Ауте.

Рѣчка Зедде вытекаетъ изъ болотъ и заросшаго озера вблизи Валка, въ 2 верстахъ отъ того мѣста, гдѣ р. лифляндская Аа наиболѣе приближается къ р. верхнему Эмбаху. Имѣя общее направленіе на западъ, течетъ въ валкскомъ уѣздѣ, на протяженіи 45 верстъ, между песчаными и почти всюду низменными берегами. Въ $6^1/_2$ верстахъ отъ Валка и въ $1^1/_4$ отъ станціи Гульбенъ она пересѣкаетъ рижскую почтовую дорогу. Въ этомъ мѣстѣ ея берегъ покрытъ хвойнымъ лѣсомъ, а далѣе тянется голое болото Тирель, которое близъ мызы Турнусгофъ, переходитъ и на правую сторону. Въ вольмарскомъ уѣздѣ Зедде течетъ на протяженіи около 20 верстъ по мѣстности, частію открытой, частію лѣсистой и пересѣкаетъ, между мызою Руйенъ и станціею Ранценъ, почтовую дорогу изъ Вольмара въ Перновъ. Устье ея находится только въ одной верстѣ отъ устья Руйенъ. Рѣка Зедде принимаетъ съ правой стороны ручей, верхняя часть, котораго называется Синте, а нижняя — Эргемъ.

Въ юго-западную оконечность озера Буртнекъ изливается рѣчка 3) Вреденгофъ, называемая также Сееденскимъ, Сетригофскимъ ручьемъ и Лиддецомъ; выходитъ изъ озера Гохрозенъ.

Къ бассейну р. Салиса причисляется еще рѣчка Светъ-уппе, которая хотя и изливается непосредственно въ заливъ, но соединена съ Салисомъ притокомъ Нейбахъ. Она вытекаетъ изъ 2 длинныхъ, соединенныхъ между собою, озеръ Леель-Эссеръ и Дуне-Эссеръ, между которыми лежитъ г. Лемзаль. До мызы Сепкюль, она течетъ подъ названіемъ Ванги, въ сѣверномъ направленіи, затѣмъ поворачиваетъ на западъ и изливается въ море, ниже Ней-Салиса; рукавъ ея, Нейбахъ, отдѣляется вправо и впадаетъ у Альтъ-Салиса въ р. Салисъ.

3) Бассейнъ береговыхъ рѣчекъ Лифляндской губерніи.

Бассейнъ этотъ составляютъ небольшія рѣчки, текущія между бассейнами Салиса и лифляндской Аа и изливающіяся непосредственно въ море; между ними значительнѣйшія:

1) Р. Веттеръ, беретъ начало въ озерѣ Ладенгофъ или Наббенъ, течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи чрезъ нѣсколько другихъ озеръ, сначала подъ названіемъ Циммель, а потомъ Уттельсбахъ, и изливается, наконецъ, въ рижскій заливъ подъ названіемъ Веттеръ-уппе.

2) Р. Адге, вытекаетъ изъ озера того же названія, принимаетъ съ правой стороны небольшой притокъ озера Аяшъ и впадаетъ въ море нѣсколько ниже Адгемюнде.

3) Р. Петербахъ, изливается въ море у Петтерсъ-капелле, къ Ю. отъ Нейбаха.

4) Р. Меллъ-уппе течетъ въ море черезъ озеро Лиластъ.

Послѣднія три рѣчки, а равно и нѣсколько другихъ ручейковъ, имѣютъ извилистое и параллельное между собою теченіе.

4) Бассейнъ рѣки Лифляндской Аа.

Бассейнъ этотъ, занимая самое небольшое протяженіе по берегу рижскаго залива, далеко вдается внутрь страны и, занимая обширное пространство въ самой серединѣ лифляндской губерніи, многочисленными вѣтвями своими входитъ въ соприкосновеніе со всѣми почти рѣчными системами края.

Рѣка Аа, по латышски Гауя (Gauja), названная лифляндскою въ отличіе отъ такой-же текущей въ курляндской губерніи, вытекаетъ изъ лежащаго на пебалгскихъ высотахъ озера Аллукста, въ венденскомъ уѣздѣ, на границѣ кирхшпилей Шуйенъ и Сербенъ. Здѣсь, на высотѣ болѣе 700 ф., ручей, вытекающій изъ озера Аллуксте, соединяется съ нѣсколькими болотистыми ручьями озеръ Лоденгофъ и Неткенсгофъ и образуетъ начало р. Аа. Принимая въ верхнемъ теченіи множество притоковъ и быстро увеличивая массу воды, р. Аа течетъ въ западномъ направленіи, сначала въ венденскомъ уѣздѣ, отъ Неткенсгофа черезъ Пебалгъ-Нейгофъ и Селлинъ, а затѣмъ въ валкскомъ, у кирки Велланъ и м. Синоленъ. Между послѣднимъ пунктомъ и мызою Аагофъ рѣка дѣлаетъ поворотъ къ сѣверу и принимаетъ съ правой стороны, у кирки Аагофъ, первый значительный притокъ р. Тирзе. До Аагофа, на протяженіи почти 100 верстъ, паденіе рѣки составляетъ около 3 ф. на версту. Въ венденскомъ уѣздѣ р. Аа течетъ большою частію по мѣстности от-

крытой и хорошо населенной; въ валкскомъ же она вступаетъ въ полосу обширныхъ лѣсовъ, мѣстами болотистыхъ, которые сопровождаютъ ее до мызы Шлоссъ-Адзель. На этомъ протяженіи берега рѣки высоки, обрывисты и нерѣдко скалисты (у Веллана, Синолена и въ другихъ мѣстахъ). По мѣрѣ пониженія мѣстности, болота, увеличиваясь въ объемѣ, подходятъ ближе къ берегамъ, такъ что близъ впаденія притоковъ: Видага, Визле, Пальце и у мызъ Шлоссъ-Адзель и Адзель-Нейгофъ почву сухую и возвышенную имѣетъ только одинъ берегъ; далѣе за нимъ слѣдуютъ опять болота. У Адзель-Нейгофа (244 ф. надъ уровнемъ моря) впадаетъ въ Аа главный ея притокъ съ правой стороны, рѣчка Шварцбахъ, и отсюда быстрота теченія значительно уменьшается. Вмѣстѣ съ тѣмъ рѣка вступаетъ въ обширную лѣсистую, мѣстами болотистую, низменность, которая простирается почти до г. Вольмара; низменность эта ежегодно затопляется весеннимъ разливомъ рѣки, отчего образовались и поддерживаются многіе мертвые рукава. Теченіемъ своимъ отъ Адзеля до Вольмара р. Аа описываетъ большую извилистую дугу, обращенную на сѣверъ, и принимаетъ — сверхъ поименованныхъ притоковъ — съ лѣвой стороны Виге и Абболь, а съ правой нѣсколько незначительныхъ ручьевъ. У вольмарской переправы рѣка имѣетъ лишь 74 ф. высоты надъ моремъ. Долина р. Аа, ниже Вольмара, постепенно съуживается въ постоянно возвышающихся крутыхъ и обрывистыхъ берегахъ, почти вездѣ поросшихъ лѣсомъ; берега эти образуются съ сѣверной стороны скатами лемзальской возвышенности, а съ южной — откосами пебалгскихъ высотъ. Наибольшей высоты берега достигаютъ между Венденомъ (355 ф.), Зегевольдомъ (338 ф.), Трейденомъ, Кремономъ (320 ф.) и Кроненбургомъ. Эта часть долины рѣки Аа составляетъ самое живописное мѣстоположеніе въ лифляндской губерніи и носитъ названіе лифляндской Швейцаріи. Извилистая рѣка вьется здѣсь въ узкой и глубокой долинѣ, высокіе берега которой спускаются обрывистыми скалами и украшены превосходнѣйшимъ высокоствольнымъ лѣсомъ, дубовыми рощами и развалинами древныхъ рыцарскихъ замковъ. Въ однихъ мѣстахъ изъ скалистыхъ стѣнъ бьютъ ключи и родники, образовавшіе глубокія пещеры; въ другихъ небольшіе, но быстрые лѣсные потоки, низвергающіеся, весною въ полноводіе, а лѣтомъ и осенью послѣ сильныхъ дождей, каскадами, прорыли въ песчаникѣ глубокіе овраги. Изъ пещеръ наиболѣе замѣчательна, по обширности, пещера Гутмансгеле (Gutmanshöle) близъ Трейдена; внутри ея бьетъ превосходный ключъ. Высота р. Аа близъ Трейдена 55 ф. надъ поверхностью моря; русло и дно ея большею частію песчаны. При весьма извилистомъ теченіи, общее направленіе рѣки отъ Вольмара до Іогансгофа южное, а затѣмъ юго-западное. У Вендена р. Аа, послѣ

275 верстъ теченія, находится по прямой линіи только въ 35 верстахъ отъ своего истока, тогда какъ уровень ея болѣе чѣмъ на 600 ф. ниже его. На этомъ протяженіи она принимаетъ: слѣва, — рѣчки Амматъ и Лигатъ, а справа — рѣчку Брасле. Ниже Кроненберга берега рѣки Аа значительно понижаются; долина расширяется болѣе и болѣе и рѣка вступаетъ въ песчаную низменность, покрытую лѣсомъ, боромъ, а мѣстами и болотами и озерами. Русло, какъ и самые берега рѣки, на протяженіи этихъ послѣднихъ 35 верстъ теченія, песчаные. Общее направленіе до церкви Вестероттенъ юго-западное, затѣмъ до самаго устья, — которое, какъ и у всѣхъ рѣкъ рижскаго залива, заграждается песчанымъ баромъ, — сѣверо-западное.

Протяженіе р. Аа, по спеціальной картѣ Рюкера, доходитъ до 365 верстъ. Отъ Синолена, въ 90 верстахъ отъ истока, она становится сплавною и близъ Адзеля имѣетъ уже около 6 ф. глубины: ниже сего мѣста глубина рѣки Аа весьма различна, но, безъ большаго труда и при умѣренныхъ издержкахъ, могла бы постоянно достигать отъ 6 до 7 ф.; въ нижнемъ теченіи, по причинѣ песчанаго грунта дна, фарватеръ часто мѣняетъ направленіе и глубину. Въ верхней и отчасти средней частяхъ рѣки дно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ каменистое; пороговъ собственно нѣтъ, но въ двухъ или трехъ мѣстахъ есть стремнины, изъ которыхъ самая значительная, такъ называемый вольмарскій порогъ, имѣетъ на протяженіи 350 саж. 1½ арш. паденія и заключаетъ въ себѣ булыжные камни средней величины, которые, какъ полагаютъ, составляютъ остатки плотины, построенной въ XII. и XIII. столѣтіяхъ, для защиты отъ вторженія жителей острова Эзеля и другихъ корсаровъ. Этотъ порогъ, по мелководію своему, препятствуетъ сплаву и движенію даже мелкихъ судовъ. У Пальцмара и Адзеля въ руслѣ рѣки находится нѣсколько большихъ подводныхъ камней, имѣющихъ въ поперечникѣ до 3 саж., о которые нерѣдко разбиваются сплавляемые по рѣкѣ плоты.

Ширина рѣки въ верхней части незначительна; на протяженіи отъ Адзеля до Вольмара и Вендена она доходитъ до 40 и 50 саженей.

Въ лѣтнее время р. Аа весьма мелка и во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ. Весною же вода въ ней поднимается до значительной высоты и тогда по рѣкѣ производится сплавъ строеваго и мачтоваго лѣса, который возможенъ отъ Синолена и Аагофа; сравнительно съ прежнимъ онъ менѣе значителенъ. Судоходство на мелкихъ судахъ возможно только ниже Вендена. Не засоренное устье рѣки не позволяетъ выходить имъ въ море и требуетъ разгрузки, которая дѣлается обыкновенно у Лангенбергена, въ 20 верстахъ отъ Риги; по этому судоходство даже внизъ по рѣкѣ ничтожно. Въ

прежнее время, когда устье рѣки было менѣе засорено, судоходство по р. Аа было гораздо значительнѣе и изъ полуофиціальныхъ документовъ видно, что еще въ прошломъ столѣтіи по ней отправлялось ежегодно до 50 нагруженныхъ рѣчныхъ судовъ, товаръ съ которыхъ перегружался на морскія суда. Для увеличенія движенія по р. Аа, кромѣ разчистки рѣки, весьма важно также было бы приведеніе въ исполненіе проекта соединенія ея посредствомъ озеръ Бѣлаго и Стинта съ Двиною. Въ первый разъ на этотъ предметъ было обращено вниманіе еще въ 1664 году; потомъ въ 1798, когда разрѣшено было составить компанію для соединенія Двины, посредствомъ р. Аа и другихъ рѣкъ, съ чудскимъ озеромъ, и наконецъ въ 1817 году, когда этотъ же проектъ, по представленію мѣстнаго начальства былъ снова разсмотрѣнъ. На одномъ изъ послѣднихъ ландстаговъ многіе изъ дворянъ составили соглашеніе для соединенія Аа съ Двиною, посредствомъ канала отъ мызы Царникау къ рѣчкѣ Занге. Однакожъ въ настоящее время еще не приступлено къ этимъ работамъ.

Въ р. Аа ловятся семга, карпы и другія породы рѣчной рыбы.

Р. Аа замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября, или въ началѣ декабря и, при морозахъ около 12 ⁰ по Реом., покрывается достаточно прочнымъ для выдержанія тяжестей льдомъ; пѣшеходы перебираются по льду и при меньшихъ морозахъ (океко 8 ⁰). Весною ледъ вскрывается: въ верхней части — въ началѣ апрѣля, а въ нижней — нѣсколько ранѣе, въ концѣ марта.

Въ валкскомъ уѣздѣ, послѣ вскрытія, ежегодно слѣдуетъ сильное разлитіе рѣки, которое на нѣсколько верстъ затопляетъ окрестности и прекращаетъ переправу на паромахъ въ теченіи почти недѣли, а иногда и двухъ; въ вольмарскомъ и рижскомъ уѣздахъ сообщеніе прекращается на менѣе продолжительное время и на главныхъ переправахъ устанавливается послѣ двухъ или трехъ дней. Переправы, черезъ р. Аа, на мостахъ и паромахъ, находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: мосты: — близъ истока рѣки изъ озера Аллуксте; у мызы Лоденгофъ; у мызы Неткенсгофъ; у мызы Пебалгъ-Нейгофъ, на дорогѣ изъ Роннебурга въ Сесвегенъ; въ нѣсколькихъ верстахъ ниже предъидущаго, у двора Кессе, на дорогѣ изъ Сербигала и Пальцмара въ Нейгаузенъ; у мызы Синоленъ, по дорогѣ изъ Шлоссъ-Адзеля; у мызы Аагофъ, въ нѣсколькихъ верстахъ ниже предъидущаго; всѣ эти мосты деревянные. Паромы: — у мызы Шлоссъ-Адзель; у шлоссъ-адзельской корчмы Унтеръкругъ, на большой дорогѣ изъ г. Вендена въ г. Верро; близъ впаденія р. Шварцбахъ, между мызами Тайвола и Адзель-Нейгофъ; у адзель-койкюльской корчмы Пири; у корчмы Зилесъ (Шлоссъ-Луде), на дорогѣ отъ г. Валка въ Смильтенъ; у полумызка Олингъ, на этапной дорогѣ изъ Вендена въ Валкъ; близъ

лѣсничества и усадьбы Пулька, н далеко отъ предъидущаго, на дорогѣ изъ Вендена въ Валкъ. Переправа на послѣднихъ двухъ пунктахъ, во время разлитія рѣки весною, прекращается иногда на двѣ недѣли. Каугерсгофскій паромъ — у г. Вольмара. Сообщеніе возстановляется послѣ одного или двухъ дней. Далѣе содержатся паромы: между мызою Райскумъ и городомъ Венденомъ, на дорогѣ къ станціи Роопъ, (прекращеніе сообщенія продолжается отъ 3 до 8 дней); на венденъ-вольмарской дорогѣ, пролегающей черезъ станцію Ленценгофъ; близъ мызы Нурмисъ; близъ мызы Зегевольдъ. Деревянный мостъ на новомъ рижскомъ шоссе, близъ мызы Гинценбергъ; рѣка въ этомъ мѣстѣ имѣетъ 40 саж. ширины; на правомъ, низменномъ берегу мостъ продолжается плотиною. Пловучій мостъ и паромъ у мызы Гильхенсферъ, на старой почтовой дорогѣ; паромъ весною и осенью замѣняетъ мостъ, который ставится только лѣтомъ. За тѣмъ имѣются паромы у Замуэльсфера, близъ устья рѣки, на приходской (прежней береговой, почтовой) дорогѣ изъ Риги въ Перновъ, и у мызы Царникау.

Притоки р. Аа вообще не имѣютъ большаго значенія; нѣкоторые же изъ нихъ протекаютъ однако значительное пространство и весною служатъ для сплава лѣса. Важнѣйшіе изъ нихъ съ правой стороны слѣдующіе:

1) Рѣчка Тирзе, беретъ начало въ 8 верстахъ отъ озера Аллуксте, на возвышенности, имѣющей до 800 ф. высоты; на всемъ протяженіи своего теченія, около 60 вер., она имѣетъ 400 фут. паденія, т. е. болѣе 6½ футовъ на версту, почему и можетъ считаться одною изъ самыхъ быстрыхъ рѣкъ Прибалтійскихъ губерній. Рѣка Тирзе принимаетъ нѣсколько рѣчекъ и, изливаясь въ р. Аа. близъ оз. Аагофъ, значительно увеличиваетъ массу воды послѣдней.

2) Рѣчка Шварцбахъ, выходитъ изъ озера Каугъ, въ кирхшпилѣ Кароленъ, верроскаго уѣзда, протекаетъ 60 верстъ по болотистымъ и лѣсистымъ низменностямъ и впадаетъ, близъ мызы Адзель-Нейгофъ, въ р. Аа. Эта рѣчка входитъ въ проектированное судоходное сообщеніе между чудскимъ озеромъ и рѣкою Аа. Она принимаетъ рѣчки: Перльбахъ, Вайдау и Петрибахъ (также Шварцбекъ и по лат. Меллуппе). Первая беретъ начало въ высоко лежащей мѣстности кирхшпиля Рауге, недалеко отъ горы Мунна-мегги, и имѣетъ до 30 верстъ длины. Вторая вытекаетъ изъ озеръ Мурратъ и Вайдау, на границѣ верроскаго и валкскаго уѣздовъ, имѣетъ до 55 верстъ длины, не болѣе 6 саж. ширины и образуетъ у мельницы Грубе (близъ Лукингофа, въ кирхшпилѣ Оппекальнъ) водопадъ до 12 фут. высоты. Третья беретъ начало въ юго-западныхъ скатахъ гангофскихъ высотъ, къ ЮЗ. отъ маріенбургскаго озера; длина ея

теченія болѣе 40 верстъ, ширина около 12 саж. На всѣхъ этихъ рѣчкахъ находятся водяныя мельницы. Въ рѣчкахъ Перльбахъ и Вайдау, а иногда также въ р. Шварцбахъ, ловятся жемчужины величиною съ горошину, но тусклыя и незрѣлыя, а потому нецѣнныя. Въ 1847 году сдѣланы были по рѣчкамъ Шварцбахъ и Вайдау опыты сплава лѣсныхъ плотовъ, которые встрѣтили столько затрудненій, что впредь сплавъ по нимъ врядъ-ли будетъ производиться.

3) Р. Браслe составляется изъ соединенія ручейковъ Иппаръ-уппе и Скаустъ-уппе и впадаетъ въ р. Аа между Венденомъ и Трейденомъ; весною, въ нижнихъ частяхъ теченія, она удобна для сплава.

Притоки р. Аа съ лѣвой стороны:

1) Рѣчка Пальце, длиною до 30 верстъ, вытекаетъ изъ озера Лисдоль, на пебалгскихъ высотахъ и впадаетъ выше мызы Шлоссъ-Адзель. Она принимаетъ съ лѣвой стороны рѣчку Раузе.

2) Рѣчка Виге, съ притокомъ Каммалтъ, до 50 верстъ длины.

3) Рѣчка Аббулъ, съ притокомъ Лиссе,ококо 45 верстъ длины.

4) Рѣчка Рауне, съ притоками Спроше и Мая, вытекаетъ изъ озера того-же названія и имѣетъ около 23 вер. протяженія.

5) Рѣчка Амматъ, до 50 вер. длины.

6) Рѣчка Лигатъ.

Всѣ эти притоки, весною, болѣе или менѣе сплавны.

5) Бассейнъ рѣки Западной Двины.

Бассейнъ р. Западной Двины, важнѣйшій въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, принадлежитъ имъ своею нижнею половиною. Достигая на востокѣ, верхними частями своими, валдайской возвышенности, рѣчная система эта подходитъ въ лифляндской губерніи къ бассейнамъ р. Лифляндской Аа и Бюмзе; въ курляндской губерніи лѣвые притоки Двины, которые всѣ незначительны, входятъ въ прикосновеніе съ бассейномъ р. Курляндской Аа.

Рѣка Западная Двина, называемая по нѣмецки Дюна, а по латышски Даугава, соединенная съ р. Днѣпромъ березинскимъ каналомъ, принадлежитъ къ важнѣйшимъ рѣкамъ имперіи. Она беретъ начало изъ небольшаго озера Двинца (тверской губерніи, осташковскаго уѣзда, близъ дер. Карякиной), лежащаго на той-же плоской возвышенности, на которой берутъ начало Днѣпръ и Волга; истоки послѣдней отъ начала Двины находятсa въ 13 верстахъ. По выходѣ изъ длиннаго озера Охватъ-Жаденья, Двина имѣетъ до 8 саженей

ширины и довольно значительную глубину. Общее направленіе ея до Витебска юго-западное, на Велижъ и Суражъ, вдоль пограничныхъ частей псковской, смоленской и витебской губерній. На этомъ протяженіи важнѣйшіе притоки ея суть: Торопа — съ сѣвера; Межа и Касплясъ юга. Ниже Витебска Двина принимаетъ сѣверо-западное направленіе и, сохраняя его въ главныхъ чертахъ до устья, отдѣляетъ витебскую губернію отъ губерній: виленской — теченіемъ р. Друи, — ковенской и курляндской — до устья р. Эвста. На этомъ протяженіи она принимаетъ рѣки Уллу и Дисну — съ лѣвой стороны, и Дриссу — съ правой, а у Якобштадта, раздѣляясь на два рукава, образуетъ островъ Гольмъ. Отъ устья р. Эвста до Кирхгольма и острова Далена, Двина составляетъ границу лифляндской губерніи съ курляндскою; отъ Далена же до моря, на протяженіи 30 верстъ, она принадлежитъ исключительно лифляндской губерніи.

Отъ Витебска до устья Двина, какъ уже сказано выше, имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ; она измѣняетъ его только на пространствѣ между Динабургомъ и устьемъ Эвста, направляясь на сѣверъ. Извилины же рѣки, находящіяся ниже впаденія р. Эвста, большею частію отлоги и крутыхъ поворотовъ мало.

Вся длина Двины, отъ истока до устья, простирается до 900 верстъ *); по границѣ Прибалтійскихъ губерній и въ предѣлахъ лифляндской губерніи 312 верстъ **); средняя ширина ея въ обыкновенное время, отъ 100 до 200 саж. Такъ у городовъ Фридрихштадта и Якобштадта она равна 125 саж.; но въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ на рѣкѣ находятся острова, ширина превышаетъ и 300 саж., какъ напр. въ 6 верстахъ ниже Подуная, въ 3 верстахъ ниже Якобштадта, у острова Гольмгофа, ниже Ремерсгофа, близъ Ленневардена и Рингсмундгофа, у Барковица и Икскюля. Отъ Кирхгольма начинается частое развѣтвленіе рѣки и вмѣстѣ съ тѣмъ ширина ея увеличивается; у большаго острова Далена ширина ея мѣстами доходитъ до 350 и 400 саж.; ниже, у мызы Клейнъ-Юнгфернгофъ — до 250; ниже Катлекальна — снова до 500; у самой Риги, близъ моста — до 275; у каткосельской дамбы — отъ 400 до 425; у рѣчки Мюльграбенъ — до 900 (считая и ширину острововъ, лежащихъ въ этомъ мѣстѣ); далѣе, до Динамюнде — отъ 600 до 700 и наконецъ близъ устья, между островомъ Магнусгольмомъ и форткометскою дамбою, — до 370 саженей.

Наибольшая глубина Двины по фарватеру, отъ Динабурга до Риги — 21 фут.; наименьшая, на порогахъ — 1½ ф.; отъ Риги же до устья глубина, мѣстами, достигаетъ 30, мѣстами же не болѣе 10 ф.

*) По статистикѣ Соколовскаго даже около 1000 верстъ. Стр. 29.

**) Карта Дюккера.

Скорость теченія Западной Двины весьма различна и зависитъ какъ отъ временъ года, такъ и отъ того, на порогахъ ли или на плесахъ (мѣста гдѣ нѣтъ пороговъ) измѣряютъ ея быстроту. На плесахъ средняя скорость теченія доходитъ лѣтомъ до 1,5 ф. въ секунду; ниже Риги она значительно уменьшается и составляетъ только 0,5 ф., а на порогахъ, въ особенности весною, быстрота значительно больше. Паденіе рѣки отъ истока до устья составляетъ 800 ф., слѣдовательно среднимъ числомъ приходится на 1 версту протяженія почти 1 ф. паденія. Однако паденіе крайне неравномѣрно и сосредоточивается преимущественно на порогахъ, которые подняты почти вертикально другъ надъ другомъ. Отъ Динабурга до Риги рѣка имѣетъ 295 ф. паденія; отъ Динабурга до Якобштадта, на протяженіи 82 верстъ — 30 ф., отъ Якобштадта до Фридрихштадта, на разстояніи 70 верстъ — 105 ф.; отъ Фридрихштадта до послѣдняго порога Руммеля, въ 13 верстахъ выше Риги, на протяженіи 142 верстъ — 143 фута; слѣдовательно самое быстрое теченіе отъ Якобштадта до Фридрихштадта, гдѣ на 1 версту теченія приходится 2,14 ф. паденія. Второе мѣсто по быстротѣ занимаетъ пространство отъ Фридрихштадта до порога Руммеля, гдѣ скорость теченія равняется средней скорости всей рѣки. Третье мѣсто наконецъ составляетъ участокъ отъ Динабурга до Якобштадта, гдѣ на 1 версту теченія приходится 4,3 дюйма паденія. Возвышеніе уровня рѣки во время весенняго полноводія весьма неравномѣрно; на порогахъ, гдѣ теченіе быстрѣе, оно рѣдко превышаетъ 10 и 11 фут.; у Риги же доходитъ и до 14 фут.

По свойству береговъ и дна рѣки Западная Двина, на протяженіи отъ Динабурга до устья, можетъ быть раздѣлена на 3 участка.

Первый, отъ Динабурга до ст. Треппенгофъ (въ 25 верстахъ отъ границы лифляндской губерніи и въ 149 верстахъ отъ г. Риги). Здѣсь мѣстность большею частію возвышена и ровна. Нагорные берега то отдаляются, то приближаются къ рѣкѣ, образуя долину, шириною отъ 1 до 3 верстъ. Правый берегъ, покрытый большими перелѣсками и пашнями, почти вездѣ выше и ближе подходитъ къ рѣкѣ, нежели лѣвый, по которому тянется лѣсъ, начинающійся отъ Иллукста и кончающійся въ 20 верстахъ отъ Якобштадта. Почва береговъ и дна глинисто-песчаная; теченіе ровное. Во время весенней прибыли воды рѣка выступаетъ изъ береговъ и разливается по низменнымъ частямъ долины. На этомъ участкѣ, начиная отъ Динабурга, встрѣчаются слѣдующіе острова и мели:

Въ 22 верстахъ, — безъимянный островъ, длинною 1 вер., шириною отъ 100 до 250 саж.; онъ покрытъ кустарникомъ и ежегодно заливается водою. Въ 34 вер. — другой безъимянный островъ,

длиною 22 саж.; на немъ растетъ ивовый кустарникъ; островъ этотъ заливается при самыхъ высокихъ весеннихъ водахъ. Въ 40 вер. — лежитъ мель Отванки, состоящая изъ множества небольшихъ булыжныхъ камней, занесенныхъ пескомъ; длина мели 1½ версты, ширина 150 саж.; лѣтомъ, при средней высотѣ уровня рѣки, она заливается водою. Въ 47½ вер. — находится островъ Длинный, длиною 2½ вер., шириною 300 саж.; весною онъ не покрывается водою, а потому на немъ пашутъ. Въ 64 вер. — покрытая постоянно водою, мель, длиною до 2 верстъ, шириною отъ 30 до 90 саженей.

Второй участокъ, отъ станціи Треппенгофъ до Катлекальнъ (въ 4 вер. отъ Риги). Отъ Треппенгофа почти до Зельбурга мѣстность открыта и низменна; отроги курляндскихъ горъ, которые тянутся въ нѣкоторомъ разстояніи отъ лѣваго берега, сближаются съ рѣкою лишь у Якобштадта. У Зельбурга (близъ котораго лежитъ гора Даберскальнъ, 523 англ. фута) высоты эти примыкаютъ къ Двинѣ и вмѣстѣ съ противолежащими отрогами пебалгскихъ высотъ стѣсняютъ ее въ скалистыхъ и обрывистыхъ берегахъ, которые около порога Бродежъ и у мызъ Штокмансгофъ и Кокенгузенъ становятся отвѣсными въ 14 саж. высоты. Эта часть береговъ самая высокая. Отъ Кокенгузена, внизъ по теченію, берега начинаютъ понижаться; сопровождающія ихъ до Кирхгольма отдѣльныя высоты постепенно отдаляются, уступая мѣсто песчанымъ, болотистымъ и низменнымъ равнинамъ, которыя до самаго устья разстилаются по обѣимъ сторонамъ Двины. Вдоль праваго берега, въ близкомъ разстояніи отъ рѣки, пролегаютъ дороги, бывшая почтовая и желѣзная, изъ Динабурга въ Ригу. Мѣстность, прилегающая къ рѣкѣ съ правой стороны, составляетъ хорошо населенную и воздѣланную полосу, отъ которой, въ нѣсколькихъ верстахъ, тянутся къ сѣверу обширные лѣса; лѣвый-же берегъ менѣе открытъ и сопровождается значительною лѣсною полосою. На всемъ описанномъ протяженіи Двина имѣетъ менѣе твердый грунтъ, нежели на предъидущемъ участкѣ, отчего во многихъ мѣстахъ ложе уступило стремленію воды, углубилось и образовало мели и острова; въ другихъ мѣстахъ каменистыя и скалистыя гряды устояли противъ силы теченія и произвели пороги; послѣдніе составляютъ важное препятствіе для свободнаго судоходства.

На участкѣ отъ Треппенгофа до Катлекальна находятся слѣдующіе острова, мели и пороги:

Въ 69 верстахъ отъ Динабурга порогъ верхній Клаукау; онъ простирается во всю ширину Двины и только съ правой его стороны остается проходъ, шириною до 25 саж., а глубиною до 4 футовъ.

Въ 70 верстахъ — противъ казенной деревни Худземъ, порогъ

нижній Клаукау; онъ состоитъ изъ трехъ ступеней; съ лѣвой его стороны остается проходъ, шириною до 8 саж.

Затѣмъ, на протяженіи 6 верстъ, судоходство затрудняется множествомъ большихъ камней, занесенныхъ пескомъ; высота воды здѣсь мѣстами не болѣе 1½ фут. и фарватеръ чрезвычайно извилистъ.

Въ 78 верстахъ — рѣка раздѣляется на два рукава и образуетъ два острова, которые поросли большими деревьями и служатъ для хлѣбопашества; первый изъ нихъ имѣетъ около версты длины и до 100 саж. ширины, а другой 1¾ версты длины и до 300 саж. ширины. Оба рукава рѣки судоходны, лѣвый преимущественно удобенъ для сплавнаго, а правый для взводнаго судоходства. Берега этихъ рукавовъ усѣяны булыжными камнями.

Въ 85 вер., съ лѣвой стороны, — находится порогъ безъ названія, шириною въ 50 саж.; онъ не препятствуетъ судоходству потому что фарватеръ здѣсь идетъ вдоль праваго берега.

Далѣе между 86 и 87 верстами — порогъ тихая Руба. Отъ этого мѣста, на протяженіи 3 верстъ, все пространство порожисто и усѣяно булыжными и известковыми камнями. Судоходство здѣсь затруднительно и опасно; фарватеръ чрезвычайно извилистъ и узокъ и ошибка или неосторожность лоцмана можетъ причинить гибель судна. Высота воды надъ порогами измѣняется отъ 1¼ до 4 футовъ.

На 101 вер., нѣсколько выше мызы Штокмансгофъ, начинается порогъ Бродежъ, который тянется на 5 верстъ; высота воды надъ этимъ порогомъ измѣняется отъ 1½ до 4 футовъ; фарватеръ рѣки безпрестанно измѣняетъ направленіе.

Порогъ Подуланъ простирается отъ 108 до 111 версты во всю ширину рѣки, высота воды отъ 1 до 2½ футовъ.

Въ 125 вер. — порогъ, неимѣющій названія, тянется на протяженіи ½ версты; фарватеръ до 10 саж. ширины и отъ 2 до 5 фут. глубины.

Въ 147 вер. — порогъ, простирающійся на ¼ версты, почти во всю ширину рѣки; проходъ, шириною въ 10 саж., находится съ правой стороны; высота воды надъ порогомъ 2½ фута.

Въ 157 вер., — близъ мызы Гросъ-Юнгфернгофъ и противъ д. Паузаль, — островъ длиною ½ вер. и шириною до 60 саж., который весною покрывается водою.

Въ 158 вер., близъ казенной деревни Зизаль, — порогъ Полки, длиною до 200 саж., оставляетъ только небольшой проходъ съ лѣвой стороны; высота воды надъ нимъ до 4 футовъ.

Въ 173 вер., у мызы Рингмундсгофъ, — островъ безъ названія, длиною $^3/_4$ версты, ширина до 200 саж.; въ полноводіе онъ затопляется.

Въ 181 вер., — порогъ Кеггумъ, съ мелью посреди рѣки, длиною до 2 верстъ, шириною отъ 50 до 150 саж.; въ лѣтнее время фарватеръ проходитъ съ лѣвой стороны; весною-же, когда мель покрывается водою, суда могутъ проходить и въ другихъ мѣстахъ; вода надъ порогомъ не выше $1^1/_2$ фута.

Въ 186 вер., — порогъ Свѣтуха, занимаетъ на протяженіи до 20 саж., почти всю ширину Двины, оставляя съ лѣвой стороны проходъ до 12 саж. ширины.

Въ 187 вер., — порогъ Огеръ, также занимаетъ всю ширину рѣки на протяженіи до 150 саж.; онъ усѣянъ большими булыжными камнями и потому судоходство, при низкомъ горизонтѣ воды, затруднительно; весною-же порогъ Огеръ не представляетъ никакой опасности.

Въ 195 вер., между мызами Борковицъ и Икскюль, — островъ длиною $1^1/_4$ версты, шириною до 300 саж.; онъ не покрывается водою и служитъ для хлѣбопашества.

Въ 197 вер., между мызами Икскюль и Ливенгофъ, — островъ длиною 1 вер., шириною 250 саженей; весною часть его покрывается водою.

Въ 198 вер., при д. Апенъ, по срединѣ Двины, — мель, покрывающаяся водою, длиною до 300, шириною 60 саж.

Въ 205 вер., противъ дерев. Тизе и Резне, — порогъ гладкій во всю ширину рѣки, имѣетъ по срединѣ проходъ, шириною до 20 саж.; протяженіе его до 50 саж. На этомъ порогѣ прибрежные жители устраиваютъ осенью рыбные заколы, черезъ что горизонтъ воды надъ порогомъ возвышается и тѣмъ облегчается судоходство.

Въ 207 вер., теченіе рѣки Двины раздваивается, образуя островъ Даленъ, длиною въ 8, шириною до $2^1/_2$ вер. По западному рукаву, называемому сухою Двиною, судоходство производится весною на небольшихъ лодкахъ, остальное-же время рукавъ этотъ часто совсѣмъ высыхаетъ. Восточный или главный рукавъ Двины весьма мелководенъ и усѣянъ множествомъ камней, отъ чего судоходство, при низкой водѣ, дѣлается весьма затруднительнымъ.

При входѣ въ главный рукавъ, между восточною оконечностію острова Далена и церковью Кирхгольмъ (на правомъ берегу рѣки), лежитъ островъ Мейнгардсгольмъ, длиною почти въ 1 версту, шириною около 200 саж.

Въ 209 вер., — островъ Страшный, длиною до 3/4, шириною до 1/2 вер.; на немъ засѣвается хлѣбъ; фарватеръ, довольно мелкій, проходитъ съ правой стороны острова.

Въ 210 вер., — противъ дд. Киппе и Маршалкъ находится мель Болванцы и порогъ Столбовицы; послѣдній занимая на протяженіи 60 саженей всю ширину рѣки, замѣчателенъ тѣмъ, что проходящія по немъ посреди лѣта суда должны выгружать значительную часть клади. Между порогами Столбовицы и Роммель, (слѣдующій за первымъ), Двина до такой степени мелководна, что лодочники, незнающіе въ подробности направленія фарватера, часто попадаютъ на мель даже съ порожними лодками.

Въ 211 вер., противъ дд. Паутель и Ринкуль, лежитъ порогъ Роммель, оставляющій на протяженіи 51 саж. проходъ для судовъ только въ двухъ мѣстахъ: по срединѣ и близъ праваго берега. На порогѣ прибрежные жители устраиваютъ осенью рыбные заколы, отчего горизонтъ воды передъ заколами возвышается.

Въ 212 вер., противъ казармы вѣдомства путей сообщенія, съ лѣвой стороны рѣки тянется песчаная мель, которая покрывается водою; длина ея 300, а ширина до 100 саж.; мель эта судоходству не препятствуетъ.

Въ 214 вер., близъ лѣваго берега рѣки и противъ дер. Бирзуль, лежитъ мель Черепъ, имѣющая до 2 верстъ длины и до 250 саж. ширины.

Въ дополненіе къ описаннымъ главнымъ порогамъ и мелямъ прилагается таблица изъ гидрографіи россійской Имперіи Штукенберга, которою показываются — частью мѣстныя, частью употребляемыя судопромышленниками названія пороговъ и быстринъ между Якобштадтомъ и Роммелемъ, — протяженіе каждаго изъ нихъ въ саженяхъ и паденіе рѣки въ линіяхъ.

Названіе пороговъ.	Протяженіе въ саженяхъ.	Паденія рѣки въ линіяхъ.
Баранъ	402	320
Ворожуй	2449	599
Щабловицъ	342	229
Гуськи	201	318
Сковороды	260	260
Косые Воробьевые	320	159
Печня	281	567
Бѣлякъ	291	328
Шесты	201	249
Воробьево гнѣздо	507	220

Название пороговъ.	Протяженіе въ саженяхъ.	Паденія рѣки въ линіяхъ.
Свенкитра	4535	775
Щучья голова	202	204
Блудница	403	646
Залепы	394	473
Тихая Руба	362	253
Шестъ	292	581
Бродище	1392	1135
Медвѣжонокъ	384	803
Вышепокровъ	305	549
Покровъ	301	289
Собачьи Норы	596	347
Уланъ	251	293
Подуланъ	448	239
Чернецъ	505	250
Сыпучіе пески	570	94
Коса Лаиванье	550	622
Игуменъ	156	119
Подигулинъ	286	95
Мельницы	308	141
Гусаръ	110	141
Куба кокенгузенская	478	814
Чортова Борода	1011	383
Шуркевичъ	806	310
Мельницы	1395	369
Звѣринище	1000	611
Персы	1495	302
Страва	1201	387
Малый Рядокъ	808	159
Большой Рядокъ	598	212
Бигзаль	5790	1181
Штрауме	1000	387
Юзичи	1410	338
Полки	4295	1370
Мятная Руба	3406	374
5 безъимянныхъ	8973	1554
Кеггунъ	408	861
Святой	801	155
Жидовскій заборъ	794	496
Безъимянный	806	262
Огеръ	2012	1228
Кривые Ряжи	1232	341

Название пороговъ.	Протяженіе въ саженяхъ.	Паденія рѣки въ линіяхъ.
Три безъимянные	4290	1140
Балка	2305	823
Болванцы	531	222
Руба	429	480
Роммель	—	—
Итого 62 порога. —	Вер. 132. —	Фут. 176.

Третій участокъ западной Двины, отъ ц. Катлекальнъ до устья. Низменная долина, сопровождающая Двину отъ Кирхгольма, расширяется еще болѣе и ограждается съ лѣвой стороны возвышенностями Торенсберга, Гагельсберга и Зассенгофа, а съ правой — песчанымъ Гризенбергомъ и небольшими высотами праваго берега красной Двины; возвышенности эти частію окружаютъ Ригу и ея предмѣстья. Ниже города, вправо отъ Александровской высоты, черезъ деревню Ринушъ и островъ Магнусгольмъ, тянутся до самаго устья песчаныя высоты; съ лѣвой же стороны, по дорогѣ въ Динамюнде, низменность Шпильве разстилается до песчаныхъ высотъ, идущихъ вдоль праваго берега курляндской Аа до впаденія ея въ Двину. Песчаный грунтъ рѣки на этомъ пространствѣ столь слабъ, что для воспрепятствованія образованію большаго числа острововъ и мелей нужно было искусственными средствами стѣснять русло Двины, и тѣмъ сохранить въ фарватерѣ глубину, достаточную для судоходства. Важнѣйшія работы были предприняты Вейсманомъ, съ 1764 по 1781 г. По его проекту предполагалось огородить плотинами берега рѣки отъ Катлекальна до устья и тѣмъ, съузивъ нормальную ширину ея, дать ей прямое направленіе и углубить ложе. Первыя оконченныя имъ плотины не оправдали однакожъ ожиданій: напоръ льда и сильное стремленіе весеннихъ водъ разрушили часть ихъ во время самой работы. Ихъ возводили снова, въ другомъ направленіи, но безъ большаго успѣха. Нынѣ виднѣются только остатки этихъ плотинъ, извѣстныя подъ названіемъ дамбъ: старой екатерининской, подеражской, кипенгольмской и кливергольмской. Въ концѣ прошлаго столѣтія устроены: 1) въ трехъ верстахъ выше Риги, перпендикулярно теченію рѣки, для защиты московскаго форштата отъ ледохода, куенгольмская дамба; за нею образовалась нынѣ главная пристань для храненія и складки строеваго и мачтоваго лѣса, сбываемаго большею частію за границу. 2) Вдоль праваго берега рѣки, новая екатерининская дамба; она начинается отъ бывшей цитадели упраздненной рижской крѣпости и служитъ низменнымъ окрестностямъ города и форштатовъ защитою отъ наводненія и ледохода. 3) Катнесекельская дамба, служитъ продолженіемъ екатерининской, для отвода струи къ срединѣ ложа.

Кромѣ этихъ сооруженій и больверковъ, находящихся около города, для углубленія фарватера и очищенія его при впаденіи въ рижскій заливъ отъ мели, устроена, въ концѣ прошлаго столѣтія, около кр. Динамюнде, форткометская дамба, получившая названіе отъ укрѣпленія Фортъ-Кометъ, которое было возведено на оконечности дамбы и вмѣстѣ съ послѣднею разрушено прибоемъ морскихъ волнъ. Форткометская дамба простирается на 750 саж. и составляетъ замѣчательное гидротехническое сооруженіе. На этой дамбѣ устроены: маякъ, лоцманскіе знаки, смотрительскій и караульный дома. Въ послѣднее время снова приступлено было къ подобнымъ работамъ, и возведена, противъ форткометской, каменная дамба, на протяженіи до 500 саж. и оконечность которой сближается съ предъидущею. Въ г. Ригѣ также приступлено къ возведенію новой дамбы отъ бывшей цитадели къ андреевскому острову.

Ниже Катлекальна Двина образуетъ четыре острова: Звигенъ, Резбахъ, Зайцовъ и Лунцъ и потомъ входитъ въ упомянутые искусственные берега больверка и дамбы. Катнесекельскою дамбою отдѣляется отъ Двины рукавъ, называемый красною Двиною, который опять соединяется съ рѣкою близъ Александровской высоты. Здѣсь находятся острова: Большой и Малый Фегезакгольмъ, Ферде, Шустеръ, Пуцингъ, Викуль и другіе безъ названій.

Противъ острова Пуцингъ впадаетъ протокъ озера Штинтъ — Мюльграбенъ, а за деревнею Ринушъ Двина отдѣляетъ рукавъ, называемый старымъ устьемъ; это устье заграждено теперь плотиною.

Между нимъ и главнымъ рукавомъ, который иногда называется новымъ устьемъ, лежитъ довольно большой островъ Магнусгольмъ.

Съ лѣвой стороны рѣки, у митавскаго форштата, отдѣляется рукавъ, длиною болѣе 3 верстъ, которымъ образуются острова: Кливергольмъ и Кипенгольмъ; рукавъ этотъ снова соединяется съ рѣкою близъ дер. Подерагге. Въ 5½ верстахъ отъ этого мѣста, передъ устьемъ ручья Ганаксграбенъ, лежитъ островъ генеральной.

Еще ниже, у крѣпости Динамюнде, въ Двину впадаетъ р. курляндская Аа.

Часть рѣки, отъ г. Риги до устья, составляетъ рижскій портъ.

Двина покрывается льдомъ въ ноябрѣ или декабрѣ, весьма рѣдко въ октябрѣ; у Риги и ниже она замерзаетъ нѣсколькими днями позже, нежели выше города. Вскрывается рѣка всего чаще въ послѣднихъ числахъ марта или въ началѣ апрѣля; весьма рѣдко въ февралѣ мѣсяцѣ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ теченіе очень быстро, какъ напр. у Кирхгольма, Икскюля, Кокенгузена и Штокмансгофа, Двина иногда вовсе не замерзаетъ или весьма поздно.

Весенній разливъ, затопляя низменныя мѣста, прекращаетъ сообщеніе черезъ рѣку и причиняетъ иногда много вреда, въ особенности въ окрестностяхъ Риги. Продолжительность разливовъ весьма различна: отъ 3 до 10 и болѣе дней. Высота воды во время разлива и быстрое или медленное прибываніе ея зависитъ отъ многихъ климатическихъ причинъ; раннее и скорое таяніе снѣговъ, внезапныя перемѣны температуры, направленія вѣтра, безостановочное движеніе льда и такъ называемые заторы, препятствующіе свободному теченію воды, имѣютъ на это большое вліяніе. Когда послѣ продолжительной зимы и сильной стужи — вдругъ наступаетъ теплая весна и притомъ ледъ на верхней Двинѣ вскрывается ранѣе нежели у Риги, то всегда бываетъ сильный ледоходъ и во многихъ мѣстахъ образуются заторы, которые неминуемо причиняютъ опустошительныя наводненія на нижней части рѣки.

Кромѣ того замѣчательные разливы рѣки бываютъ у мызы Лиссенъ, въ 10 верстахъ выше Динабурга, и у мызы Подунай, въ 40 верстахъ ниже оной; въ обоихъ вода часто заливаетъ окрестности на 10 верстъ; при Иллукстской пристани на 1½ верст. — и при слободѣ Гриве, близъ Динабурга, на ½ вер.

Хотя такимъ образомъ разливы Западной Двины бываютъ весьма значительны, однако не препятствуютъ сообщенію, которое совершенно прекращается только во время ледохода. Въ остальное же время разлива оно поддерживается у Риги небольшими пароходами, вмѣщающими, отъ 200 до 250 человѣкъ и буксируемыми лодками, — у Динабурга паромомъ, поднимающимъ 200 пудовъ, а на переправахъ въ фридрихштадтскомъ уѣздѣ сообщеніе производится на плоскодонныхъ лодкахъ. Единственный пунктъ, гдѣ сообщеніе на время разлива совершенно прекращается, при мызѣ Ликсна. Здѣсь, по значительности затопляемаго пространства, сообщеніе прерывается отъ двухъ до трехъ недѣль.

Въ Ригѣ устраивается ежегодно пловучій мостъ *), который наводится послѣ стока весеннихъ водъ, т. е. въ первыхъ числахъ апрѣля, а разводится обыкновенно 1-го ноября. Кромѣ того, во все время навигаціи, переправа производится на двухъ небольшихъ пароходахъ и лодкахъ.

Въ Динабургѣ черезъ р. Двину переходитъ петербурго-варшавская желѣзная дорога, на которой устроенъ желѣзный мостъ, не только для поѣздовъ, но и для проѣзда экипажей.

Въ Динабургѣ же въ лѣтнее время также имѣется пловучій мостъ

*) Первый пловучій мостъ въ Ригѣ былъ устроенъ Карломъ XII., въ сѣверную войну; до того времени существовали только паромы, которыхъ близъ Риги было три.

(временной); весною и осенью онъ разводится и тогда переправа производится на паромѣ, соединяющемъ слободу Гриве съ новымъ форштатомъ.

Кромѣ того находятся постоянныя переправы: 1) при имѣніи Анненгофъ, противъ мѣстечка Креславки, витебской губерніи, паромъ, поднимающій 180 пудовъ; 2) въ пяти верстахъ ниже Иллукста, противъ имѣнія Ликсна (витебской губерніи), паромъ, поднимающій 500 пудовъ; спуски удобны и переѣздъ продолжается 12 минутъ; 3) при частномъ имѣніи Менкенгофъ, паромъ, который въ состояніи поднять 200 пудовъ; время переѣзда — 12 минутъ; спуски отлоги; 4) между Якобштадтомъ и Крейцбургомъ; 5) между мызами Альтъ-Зельбургомъ и Штокмансгофомъ, паромъ, поднимающій до 400 пудовъ; спуски удобны и переправа длится 15 минутъ; 6) паромъ у мызы Ремерсгофъ, противъ города Фридрихштадта; 7) малый паромъ у Гросъ-Юнгфернсгофа, для частной потребности мызы; 8) при частномъ имѣніи Линденъ, паромъ, поднимающій 200 пудовъ; время переѣзда — 17 минутъ; спуски, съ берега курляндской губерніи, довольно круты, однако препятствій при переправѣ тяжестей не встрѣчается; 9) паромъ у мызы Дюнгофъ, который поднимаетъ до 250 пудовъ.

Небольшіе паромы, могущіе поднять экипажъ съ четверкою лошадей, существуютъ у Розалишекъ и Эллерна.

Кромѣ того нѣкоторые помѣщики содержатъ отъ себя малые паромы, для частнаго употребленія, а у прибрежныхъ жителей, по всему протяженію Двины, — имѣются лодки для переправы.

Броды существуютъ только въ лѣтнее время, при низкомъ стояніи воды; значительнѣйшіе изъ нихъ: у Стаблитена, Штокмансгофа, Икскюля, Дюнгофа и ст. Кирхгольмъ; вообще они всѣ неудобны и, по близости пороговъ, даже опасны для переправы.

Во время разлитія, сообщеніе мѣстами производится объѣздами, какъ напр. у станціи Огеръ, гдѣ бывшая почтовая дорога, при высокой водѣ заливается. Также и ниже Риги, когда низменные луга Шпильве заливаются, сообщеніе съ крѣпостью Динамюнде производится объѣздными дорогами.

Значительная ширина рѣки, быстрое теченіе, пороги и крутость береговъ причиною того, что устройство переправъ на Западной Двинѣ, въ предѣлахъ Прибалтійскихъ губерній, встрѣчаетъ довольно большія затрудненія. Такихъ мѣстъ, которыя соединяли бы въ себѣ всѣ условія выгоднаго пункта переправы, въ нихъ совершенно нѣтъ, и по необходимости приходится довольствоваться только нѣкоторыми изъ нихъ. Самыя удобныя мѣста находятся:

1) У мызы Ружаполе, иллукстскаго уѣзда. Здѣсь рѣка образуетъ дугу, выпуклую къ южной сторонѣ. Длина хорды этой дуги почти 2 версты, а длина перпендикуляра отъ середины хорды до праваго берега — 300 саж., изъ чего можно заключить, что радіусъ кривизны дуги довольно великъ. На рѣкѣ находятся у этого мѣста 4 острова, лежащіе по длинѣ теченія и удобные для занятія стрѣлками. Наименьшая ширина рѣки 85 саж., считая ее черезъ одинъ изъ островов. Ширина лѣваго рукава 40 саж., праваго въ самомъ узкомъ мѣстѣ 30 саж., а самаго острова 15 саженей. Дно рѣки песчано-глинистое; теченіе довольно быстрое, однако не препятствующее устройству переправы, и лѣвый берегъ командуетъ правымъ; первый изъ нихъ крутъ и устройство спусковъ можетъ бы встрѣтить нѣкоторыя затрудненія. На правомъ берегу находится деревня Новдишки, которая будучи приведена въ оборонительное состояніе, можетъ служить предмостнымъ укрѣпленіемъ. Матеріаломъ для устройства моста, можетъ служить находящійся вблизи лѣсъ; — по этому придется устроивать мостъ на плотахъ. Небольшія лодки, для переправы нѣсколькихъ человѣкъ, находятся въ небольшемъ количествѣ при мызѣ Ружаполе.

2) У мѣстечка Коплау, иллукстскаго уѣзда. Дуга, образуемая здѣсь теченіемъ рѣки, болѣе выпукла, чѣмъ въ предъидущемъ мѣстѣ. Длина перпендикуляра изъ середины хорды — около 350 саж., а самой хорды 1½ версты. Ширина рѣки 80 саж.; дно песчаное, усѣяно булыжными камнями; теченіе быстрѣе, чѣмъ у Ружаполе. Берегъ крутъ и устройство спусковъ затруднительно. По обѣимъ сторонамъ мѣстечка находятся два возвышенія, командующія окрестною мѣстностію и выгодныя для помѣщенія батарей, съ которыхъ можно обстрѣливать правый берегъ. Въ полуверстѣ ниже пункта вѣроятнаго устройства моста, на правой сторонѣ рѣки, лежитъ деревня Копылова. Устройство переправы у Коплау можетъ встрѣтить нѣкоторыя затрудненія при заготовленіи матеріаловъ, потому что лѣсъ для этого приходится подвозить на разстояніи 2½ до 3 верстъ или сплавлять его по рѣкѣ изъ фольварка Лизетенгофъ.

3) У крестьянскаго двора Глауданъ, въ 10 верстахъ сѣвернѣе Иллукста, находится третій удобный пунктъ для устройства моста. Оно въ этомъ мѣстѣ облегчается островомъ, имѣющимъ одну версту длины и около 60 саж. ширины, такъ что мостъ съ лѣваго берега на островъ придется дѣлать въ 30 саж., а съ острова на правый берегъ въ 50 саж. длины. Кромѣ того на этомъ мѣстѣ рѣка образовала дугу, выдавшуюся къ лѣвому берегу, который достаточно отлогъ. Командованіе мѣстности по обѣимъ сторонамъ рѣки одинаковое; теченіе быстрое, по причинѣ пороговъ; дно рѣки каменистое.

Отдѣльныя строенія двора Глауданъ, лежащія на самомъ берегу, весьма удобно могутъ быть заняты стрѣлками, а рѣка Двета, впадающая нѣсколько выше этого мѣста въ Двину, способствуетъ скрытому заготовленію матеріаловъ, которые могутъ быть сплавляемы съ лѣсистыхъ ея береговъ.

Мѣстность на правомъ берегу Двины, на разстояніи одной версты, совершенно открыта; далѣе же, небольшой рѣдкій лѣсокъ.

4) Мѣстность, нѣсколько ниже острова Гольмгофа, у сѣверовосточной его оконечности. Здѣсь рѣка имѣетъ не болѣе 50 саж. ширины и образуетъ съ рукавомъ, обхватывающимъ съ правой стороны островъ, почти полукружіе, отчего мѣстность на правомъ берегу, непосредственно за мостомъ лежащая, обстрѣливается перекрестно. Рукавъ же, огибающій островъ съ лѣвой стороны, до того мелокъ и узокъ, что не представится никакого затрудненія навести на немъ мостъ для перевозки орудій на самый островъ, тѣмъ болѣе, что наводка эта можетъ быть произведена совершенно скрытно отъ противника. Кромѣ того лѣвый берегъ выше, а ниже предполагаемаго главнаго моста покрытъ кустарникомъ, изъ за котораго могутъ дѣйствовать стрѣлки съ тѣмъ большимъ успѣхомъ, что обороняющій переправу съ праваго берега нигдѣ не найдетъ закрытія для своихъ стрѣлковъ. Къ неудобствамъ этого пункта надо отнести: а) что теченіе по причинѣ близости порога весьма быстро и б) что дно усѣяно булыжными камнями и потому затруднительно будетъ укрѣпить якоря. Матеріалы же для устройства моста найдутся въ изобиліи изъ близкаго лѣса и съ якобштадтской пристани, гдѣ, по всему вѣроятію, можно будетъ найти и суда большихъ размѣровъ.

5) Въ 13 верстахъ выше Фридрихштадта, въ недалекомъ разстояніи отъ корчемъ: Меласъ и Зейль. Хотя, правда, ширина рѣки здѣсь значительнѣе, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ, именно 115 саженъ, за то изгибъ рѣки способствуетъ весьма сильному перекрестному обстрѣливанію праваго берега; стрѣлки и орудія, поставленныя скрытно за прибрежными строеніями, могутъ дѣйствовать, подвергаясь весьма мало опасности; дно рѣки болѣе мягкое и глинистое, хотя теченіе быстрое; близость фридрихштадтской пристани заставляетъ полагать, что въ судахъ не встрѣтится недостатка. Еслибы это и не случилось, то лѣса, лежащіе на лѣвомъ берегу рѣки, близъ мѣста переправы, всегда дадутъ достаточное количество матеріала для устройства моста на плотахъ.

6) У мызы Икскюль: теченіе рѣки въ этомъ мѣстѣ раздваивается и образуетъ островъ, длиною $1\frac{1}{4}$ версты, шириною 300 саж., имѣющій высокое мѣстоположеніе; онъ никогда не покрывается водою,

покрытъ пашнями и только юго-восточная часть его покрыта лѣсомъ. Западный рукавъ рѣки Двины, при ширинѣ около 100 саж., имѣетъ значительную глубину и быстрое теченіе; восточный рукавъ, при низкомъ стояніи воды, проходимъ въ бродъ. Оба берега рѣки Двины круты и устройство спусковъ и подъемовъ затруднительно; лѣвый берегъ покрытъ лѣсомъ; правый — занятъ строеніями мызы Икскюль, могущими служить предмостнымъ укрѣпленіемъ. Матеріаловъ для устройства моста на плотахъ достаточно.

7) На пространствѣ отъ мызы Икскюль до г. Риги представляются выгодныя условія для переправы у острова Далена, но мѣстность лѣваго берега р. Двины покрыта болотами (Тируль), лѣсами и почти лишена дорогъ.

8) У города Риги, нѣсколько выше моста, Двина образуетъ четыре острова: Звигенъ, Розбахъ, Зайцовъ и Лунцъ. Ширина каждаго изъ рукавовъ, образуемыхъ Двиною, не превосходитъ 100 саж.; острова песчаны и имѣютъ открытое мѣстоположеніе; берега Двины низменны и открыты; теченіе рѣки медленно, при незначительной глубинѣ. Матеріаловъ, для устройства моста на плотахъ, всегда найдется достаточное количество.

Разсматривая же вообще средства, имѣющіяся па Западной Двинѣ для устройства переправъ, нельзя не замѣтить, что ихъ слишкомъ достаточно. Прибрежные жители, занимаясь перевозкою тяжестей въ придвинскія пристани, имѣютъ для этой цѣли свои собственныя лодки; кромѣ того они имѣются и у многихъ помѣщиковъ и вообще можно считать, что до 1500 транспортныхъ лодокъ разъѣзжаютъ по Двинѣ. Онѣ имѣютъ отъ 4 до 6 саж. длины и отъ 1 до 1½ саж. ширины; поднимаютъ отъ 120 до 250 пудъ, съ осадкою отъ 8 до 10 вершковъ. Кромѣ лодокъ, по Двинѣ ежегодно проходитъ до 700 струговъ и шкутъ. Струги обыкновенно отправляются весною и имѣютъ отъ 16 до 18 саж. длины и 5 саж. 1 арш. ширины, поднимаютъ до 9000 пудовъ, съ осадкою отъ 18 до 20 вершковъ. Шкуты ходятъ лѣтомъ, при низкой водѣ; имѣютъ 9 саж. длины и 3 саж. 1 аршинъ ширины; поднимаютъ 300 пудовъ и сидятъ въ водѣ 12 вершковъ. За исключеніемъ этихъ трехъ видовъ судовъ, по Двинѣ ежегодно сплавляется до 2000 и болѣе плотовъ.

Струги и шкуты строятся, изъ еловаго лѣса, на пристаняхъ: бѣльской, порѣчской, торопецкой, велижской, витебской и полоцкой и, преимущественно, служатъ для перевозки пеньки, льна и хлѣба. Заказываются они обыкновенно за годъ и строятся за мѣсяцъ до вскрытія рѣки.

Постройка струга обходится отъ 500 до 800 рублей, считая въ томъ числѣ и матеріалъ; постройка шкуты — отъ 150 до 250 рублей.

Лодки строятся частію въ тѣхъ-же пристаняхъ, частію жителями прибрежья, изъ сосноваго лѣса и обходятся отъ 30 до 150 руб.; ихъ нагружаютъ, для сплава въ Ригу, тѣми-же произведеніями, какъ и шкуты, а для обратнаго слѣдованія — товарами, закупаемыми въ Ригѣ, для сбыта въ витебской и смоленской губерніяхъ.

Для управленія стругомъ потребно, смотря по величинѣ его, отъ 25 до 40 рабочихъ; для шкуты — отъ 12 до 20; на стругахъ, кромѣ лоцмана, большею частію находится помощникъ лоцмана, такъ называемый, дѣтина, и три коренныхъ рабочихъ; транспортныя лодки, которыя ходятъ подъ однимъ парусомъ, часто управляются однимъ человѣкомъ.

Стругамъ, шкутамъ и лодкамъ, для слѣдованія отъ главныхъ пристаней до Риги обыкновенно потребно: изъ г. Бѣлаго, на Обшѣ, отъ 15 до 20 дней; изъ Торопца — до 16 дней; изъ Порѣчья, на Касплѣ, до устья этой рѣки, у г. Суража — два дня, а оттуда до Риги — до 12 дней; изъ Велижа — 13, изъ Витебска — до 11, изъ Полоцка — отъ 8 до 10 дней, изъ Дисны — до 7 дней. Время это при тихой погодѣ сокращается, а въ бурную погоду, или при противномъ вѣтрѣ, увеличивается. Струги и шкуты, по разгрузкѣ ихъ въ г. Ригѣ, разбираются на дрова; лодки же возвращаются вверхъ по рѣкѣ тягою. По цѣнности, вмѣстимости и конструкціи, рѣчныя суда, употребляемыя на Двинѣ, по отзывамъ опытныхъ судопромышленниковъ, вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію и тѣмъ условіямъ, которыя требуютъ отъ нихъ свойства рѣки. По легкости своей, суда эти, не смотря на значительную ихъ длину, болѣе другихъ рѣчныхъ судовъ способны противостоять разрушительному дѣйствію воды на двинскихъ порогахъ. Для удобства управленія стругами и шкутами кладь на нихъ распредѣляется такимъ образомъ, чтобы наибольшая часть тяжести помѣстилась на срединѣ судна.

Западная Двина принадлежитъ къ числу большихъ судоходныхъ рѣкъ Россіи. По ней отправляются произведенія губерній не только непосредственно лежащихъ по ея теченію, но и тѣхъ, съ которыми она сообщается посредствомъ судоходныхъ своихъ притоковъ и березинскаго канала, — слѣдовательно, губерній, принадлежащихъ бассейну верхняго Днѣпра и Березины. Непосредственное участіе въ двинскомъ судоходствѣ — сбытомъ своихъ произведеній — принимаютъ губерніи: смоленская, псковская, витебская, могилевская, минская, виленская, ковенская, курляндская и лифляндская. Для большой части этой обширной полосы Двина составляетъ не только ближайшій, но почти единственный судоходный путь къ морю. По этому легкое, удобное и безопасное судоходство по ней составляетъ пред-

метъ первостепенной важности, отъ котораго зависитъ благосостояніе обширнаго края. Но между тѣмъ врядъ-ли которая-нибудь изъ первостепенныхъ судоходныхъ рѣкъ Россіи (за исключеніемъ развѣ Днѣпра) представляетъ столько препятствій судоходству, какъ Западная Двина. На улучшеніе двинскаго фарватера съ давнихъ поръ обращено вниманіе правительства; составлялись многіе проекты: предпринимались большія работы, — и все безъ успѣха. Главное и почти непреодолимое препятствіе для успѣшнаго очищенія фарватера заключается въ двухъ противоположныхъ свойствахъ рѣки: въ чрезвычайномъ изобиліи массы воды весною и въ чрезмѣрномъ мелководіи лѣтомъ. Уничтоженіе пороговъ считается дѣломъ почти невозможнымъ, а иными даже опаснымъ, потому что этими порогами удерживается вода въ плесахъ рѣки и съ уничтоженіемъ ихъ теченіе при полноводіи могло бы быть чрезмѣрно быстро, а въ остальное время года рѣка могла бы дѣлаться слишкомъ мелкою. Въ теченіи послѣднихъ 40 лѣтъ работы ограничивались временными очистками фарватера. Въ 1824 году кокенгузенскіе пороги, на которыхъ судоходство до того времени встрѣчало наибольшія препятствія, были нѣсколько углублены и фарватеръ выправленъ плотинами. Съ 1828 по 1832 годъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ возведены были плотины для отвода рѣчной струи къ главному фарватеру и у крутыхъ поворотовъ устроены заплывы. Но всѣ сооруженія эти, стоившія большихъ издержекъ, принесли мало пользы. Болѣе ощутительную пользу для судоходства оказала очистка фарватера отъ большихъ камней, помощью пороха, и углубленіе его выломкою плиты.

Описанныя естественныя препятствія, а еще болѣе туманы и бури, бываютъ причиною несчастій и убытковъ для судопромышленниковъ. Несчастные случаи бываютъ впрочемъ рѣдко и вообще погибаетъ неболѣе 0,4 процента всего числа судовъ и 0,08 процента цѣнности товаровъ.

Судоходство по Западной Двинѣ, вверхъ и внизъ, производится въ теченіи всего времени между ея вскрытіемъ и замерзаніемъ. Двина становится сплавною вскорѣ по выходѣ изъ озера Охватъ-Жаденя. У села Боева, въ 85 верстахъ выше Велижа, она становится судоходною для ненагруженныхъ судовъ, а въ 46 верстахъ ниже этого пункта — и для нагруженныхъ. Выше устья р. Торопы въ иные годы, хотя и рѣдко, также нагружаютъ и сплавляютъ въ полноводіе суда. Въ половинѣ мая фарватеръ верхней Двины становится уже мелкимъ и потому всѣ мѣста, лежащія въ этой части рѣки и на верхнемъ ея притокѣ, должны сплавлять свои произведенія до наступленія этого времени.

Внизъ по Двинѣ, до Риги, судоходство производится стругами

(весною), шкутами и лодками (лѣтомъ); мачтовый и строевой лѣсъ и дрова гонятся въ плотахъ. Взводное судоходство отъ Риги производится посредствомъ тяги на лодкахъ. На малыхъ лодкахъ доставляются разные товары до Велижа; а на большихъ — только до Дисны и Полоцка.

Важнѣйшія пристани, съ которыхъ отправляются разнаго рода произведенія по Двинѣ, слѣдующія: смоленской губерніи — г. Бѣлой, на р. Обшѣ и г. Порѣчье, на р. Касплѣ; они, по цѣнности нагружаемыхъ предметовъ, занимаютъ первыя мѣста; въ псковской — Торопецъ, на р. Торопѣ; въ витебской — гг. Велижъ, Суражъ и Витебскъ, пристань Будилово, мм. Бѣшенковичи и Улла (по теченію р. Уллы), Лепель (на березинскомъ каналѣ), гг. Полоцкъ, Дрисса, Бреславль и Динабургъ; въ виленской — г. Дисна (на границѣ съ витебской), м. Друя; въ курляндской — гг. Якобштадтъ и Фридрихштадтъ; въ лифляндской — кромѣ многихъ малыхъ пристаней, Роммель и г. Рига. Кромѣ того имѣется безчисленное множество небольшихъ пристаней, какъ на Двинѣ, такъ и на ея притокахъ. Въ 60 верстахъ отъ Динабурга, на пристани у мызы Мильненгофъ, суда выгружаютъ часть товаровъ на лодки и слѣдуютъ чрезъ лежащіе ниже пороги съ уменьшеннымъ грузомъ. Доставляемые изъ Риги на лодкахъ товары также разгружаются на этой пристани и отправляются далѣе по назначенію на лодкахъ, называемыхъ трубовиками.

Главные предметы, отправляемые внизъ по рѣкѣ, суть: хлѣбъ въ зернахъ и въ мукѣ, ленъ и пенька, пакля льняная и пеньковая, сѣмя льняное и конопляное, табакъ въ листахъ, конопляное масло, разнаго рода лѣсной товаръ (строевой, корабельный, дрова и пр.), спиртъ и хлѣбное вино; въ меньшемъ количествѣ отправляются: желѣзо въ разныхъ видахъ, полотно, равендукъ и парусина, стекло, стеклянная и другая посуда, писчая бумага, сало и сальныя свѣчи, сырыя шкуры, щетина, конскій волосъ, разнаго рода жизненныя припасы (солонина, окорока и пр.), медъ, поташъ, смола, деготь и и проч. Вверхъ по Двинѣ получаются: соль, сельди, табакъ, колоніальные товары и нѣкоторыя фабричныя издѣлія.

Разсматривая судоходство Двины, можно видѣть, что важнѣйшее участіе, по числу отправляемыхъ судовъ и плотовъ, а также по количеству и цѣнности товаровъ, принимаетъ въ немъ смоленская губернія, посредствомъ притоковъ верхней Двины: Обши съ Межою*) и Каспли, которые текутъ по восточной части витебской губерніи на

*) Рѣка Обша составляетъ притокъ р. Межи, впадающей въ Двину; всѣ транспорты изъ Обши проходятъ только чрезъ Межу, которая собственнаго сплава почти не имѣетъ.

небольшомъ лишь протяженіи. Къ судамъ, составляющимъ такъ называемые караваны Обши и Каспли, присоединяются обыкновенно также и суда верхней Двины, отъ велижской пристани до Витебска, а иногда и псковскіе — изъ торопецкаго уѣзда. Наибольшая часть судовъ отправляется однакожъ отъ пристаней бѣльской и порѣченской, куда товары привозятся съ разстоянія 130 и болѣе верстъ. Сверхъ поименованныхъ выше предметовъ, Обшею и Межою доставляется дубовый, мачтовый и всякаго рода корабельный лѣсъ *). На этихъ же рѣкахъ находятся главныя верьфи для постройки струговъ и шкутъ, которыхъ иногда строится до 300.

За тѣмъ важнѣйшее участіе въ судоходствѣ принимаетъ витебская губернія, которой принадлежитъ самое большое протяженіе Двины; при томъ въ витебской губерніи имѣются многія пристани, къ которымъ водою и сухимъ путемъ привозятся произведенія изъ всей витебской губерніи, изъ сѣверной части могилевской — съ верхняго Днѣпра изъ Орши, Сѣнно и Бабиновичей, изъ минской — по березинскому каналу и р. Уллѣ, изъ виленской, части ковенской и изъ курляндской.

Лифляндская и курляндская губерніи, кромѣ частей прилежащихъ къ рѣкѣ и ея притокамъ, не принимаютъ дѣятельнаго участія въ двинскомъ судоходствѣ. Отъ Якобштадта до Риги не имѣется ни одной важной пристани, но множество малыхъ у прибрежныхъ мызъ. Внутренніе уѣзды, и даже болѣе отдаленные отъ береговъ Двины, предпочитаютъ перевозку произведеній сухимъ путемъ, что обходится дешевле и дѣлается осенью или зимою, въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время.

Въ Двинѣ, кромѣ обыкновенной рѣчной рыбы, водятся лососи и миноги. Ловъ лососей производится у Риги и вверхъ по рѣкѣ у пороговъ; ловля здѣсь довольно значительна.

Важнѣйшіе изъ притоковъ, впадающихъ въ Западную Двину, въ предѣлахъ лифляндской и курляндской губерній, слѣдующіе: а) съ правой стороны, рр. Эвстъ, Перзе, Огеръ и протокъ Мюльграбенъ; б) съ лѣвой стороны, рр. Рубежъ, Варновицъ, Лауце, Двета, Эглонъ, Малый Суссей, Пикстернъ, Сецце, Берзе и курляндская Аа или Болдеръ-Аа, которая, изливаясь также непосредственно въ море и вдаваясь обширнымъ бассейномъ своимъ внутрь курляндской губерніи, составляетъ отдѣльную рѣчную систему.

Притоки съ правой стороны:

1) Рѣка Эвстъ. Мѣстность, понижающаяся со всѣхъ сторонъ

---

*) Лѣсные плоты на Обшѣ составляются каждый изъ 25 деревъ; нѣсколько соединенныхъ между собою плотовъ (иногда до 20) называются гонкою, которою управляютъ два человѣка.

къ границѣ лифляндской и витебской губерній (венденскаго и рѣжицкаго уѣздовъ), образуетъ здѣсь обширную впадину, середину которой занимаетъ озеро Лубанское, окруженное со всѣхъ сторонъ, за исключеніемъ только сѣверо-западной, болотами, трясинами и низменными лугами. Воды всего этого низменнаго пространства стекаются къ озеру, которое получаетъ главнѣйшіе притоки свои съ юго-западной, южной и юго-восточной сторонъ (Малатъ, Рѣжица и другіе); сѣверо-западные притоки его маловажны. Стокомъ для этого водоема служитъ рѣка Эвстъ, вытекающая изъ сѣверо-восточной его оконечности. Вскорѣ по выходѣ изъ озера, Эвстъ раздѣляется на два рукава, изъ которыхъ лѣвый (меньшій) составляетъ границу съ витебскою губерніею и называется Верде; длина его 4 версты. На верхнемъ, до мызы Лубанъ (въ 35 вер. отъ истока), мѣстами весьма извилистомъ теченіи, рѣка описываетъ полукружіе, имѣя направленіе на сѣверо-востокъ; потомъ она течетъ на сѣверъ, сѣверо-западъ и наконецъ на западъ. Отъ дд. Лотте и Наглинъ она принимаетъ главное свое направленіе на юго-западъ, которое удерживаетъ при дальнѣйшемъ, довольно извилистомъ теченіи, до самаго впаденія въ зап. Двину. Рѣка Эвстъ имѣетъ всего 95 вер. длины и почти по всему теченію принадлежитъ лифляндской губерніи; только нижнею частію она переходитъ (у корчмы Бабе) въ витебскую, по которой течетъ 12 верстъ и изливается наконецъ въ Запад. Двину въ томъ мѣстѣ, гдѣ сходятся границы обѣихъ губерній; устье ея принадлежитъ лифляндской губерніи и находится въ $1\frac{1}{4}$ вер. ниже полумызка Трентельбергъ (витеб. губ.), и близъ развалинъ стариннаго укрѣпленія, возведеннаго вѣроятно шведами. Мѣстность по обѣимъ сторонамъ рѣки, отъ самаго истока ея изъ озера, покрыта превосходными, большею частью лиственными лѣсами, которые тянутся на протяженіи 60 верстъ и прекращаются лишь въ 5 вер. выше мз. Лаудонъ; отсюда до устья мѣстность только частію лѣсиста, частію же открыта. На верхнемъ теченіи, до впаденія рѣчки Лиде, берега ровны и низменны; на среднемъ, отъ Лубана до Лаудона, правый берегъ довольно высокъ и крутъ, лѣвый же возвышенъ только мѣстами. У мызы Лаудонъ оба берега довольно высоки, но затѣмъ, удаляясь постепенно, образуютъ до границы витебской губерніи широкую, частью низменную долину. У впаденія Эвста въ Двину берега снова высоки и круты. Ширина рѣки простирается отъ 10 до 30 саж.; обыкновенная глубина, лѣтомъ отъ 4 до 5 ф., но во многихъ мѣстахъ она значительно уменьшается; теченіе быстрое; ниже Лаудона есть стремнины, изъ коихъ одна, Придулаисъ, между Стаблитеномъ и Трентелбургомъ, опасна. Постоянныя переправы находятся: мосты на плотахъ — у мызы Лаудонъ и Лубанъ; переправы на паромахъ — у полумызка новаго Лубана, у мызы Лаудонъ и на береговой почтовой дорогѣ въ Ригу, близъ

станціи Глазманка (витебской губерніи); сверхъ того, мѣстами, имѣются броды. Весною вода быстро прибываетъ и разливается по низменнымъ окрестностямъ.

Въ 1827 году русло рѣки было нѣсколько разчищено отъ камней и другихъ препятствій и съ тѣхъ поръ сплавъ строеваго лѣса и дровъ увеличился. Кромѣ лѣсныхъ плотовъ, по Эвсту ходятъ иногда лодки, накруженныя льномъ, пенькою, хлѣбомъ, угольями и досками.

Съ лѣвой стороны р. Эвстъ принимаетъ незначительные ручьи; главные же притоки ея впадаютъ съ правой стороны, и важнѣйшій изъ нихъ — сплавная рѣчка Педдецъ. Она вытекаетъ изъ лежащаго на гангофскихъ высотахъ, не далеко отъ г. Муннамегги, оз. Киркуманъ — въ кирхшпилѣ Нейгаузенъ, (верроскаго уѣзда), протекаетъ до границъ валкскаго уѣзда (23 вер.) по мѣстности частію открытой, частію низменной и лѣсистой, а потомъ вступаетъ въ полосу обширныхъ лѣсовъ, сопровождающихъ ее до самаго устья. Нижнею частью р. Педдецъ составляетъ, на протяженіи 13 верстъ, пограничную черту витебской губерніи съ валкскимъ уѣздомъ, а на послѣднихъ 10 верстахъ — отдѣляетъ эту губернію отъ венденскаго уѣзда. Рѣчка Педдецъ имѣетъ болѣе 125 вер. протяженія; общее направленіе ея южное; теченіе чрезвычайно извилистое, что, при довольно значительной быстротѣ и неразчищенныхъ руслѣ и фарватерѣ, которые загромождены во многихъ мѣстахъ буреломомъ, валежникомъ и остатками разбившихся плотовъ, представляетъ немаловажное препятствіе для сплава, который въ полноводье возможенъ даже въ верхней части ея теченія, равно какъ и по нѣкоторымъ изъ ея притоковъ. Предметами сплава служатъ мачтовый и строевой лѣсъ и дрова. Въ Педдецъ впадаютъ: съ лѣвой стороны — р. Ситта, съ правой — стокъ маріенбургскаго озера Аллуксне, Лудзе и Кристалицъ. Далѣе, изъ правыхъ притоковъ Эвста могутъ быть поименованы: р. Лееде, принимающая стокъ оз. Ушуръ и впадающая у Лубана; р. Куіе, берущая начало близъ источниковъ рр. Огеръ и Тирзе, протекающая оз. Лезеръ и принимающая съ правой стороны рѣчки Либбіе и Ребе; р. Аронъ, принимающая рр. Берсонъ и Талей, стокъ озера того же названія; р. Вессетъ, текущая по открытой и возвышенной мѣстности и выходящая изъ озера того же названія; она впадаетъ въ Эвстъ нѣсколько выше ея устья; вся длина Вессета болѣе 50 вер., ширина незначительна, русло каменистое, теченіе весьма быстрое; сплавъ по ней производится отъ м. Ней-Кальценау.

2) Рѣчка Перзе, впадаетъ въ Запад. Двину въ 27 вер. ниже устья Эвста, близъ замка Кокенгузенъ. Она выходитъ изъ юго-западной части венденскаго уѣзда, протекаетъ часть рижскаго, имѣетъ всего до 45 верстъ длины и весною, въ полноводіе, не взирая на изви-

листое и быстрое теченіе, сплавна для строеваго лѣса и дровъ. На нижней части теченія, высокіе и утесистые берега образуютъ живописную долину. Съ лѣвой стороны р. Перзе принимаетъ ручей Пеллау съ истокомъ озера Одзе.

3) Рѣчка Огеръ, беретъ начало въ венденскомъ уѣздѣ на пебалгской плоской возвышенности, недалеко отъ истоковъ рр. лифляндской Аа, Тирзе и многихъ притоковъ р. Эвстъ и составляется изъ соединенія нѣсколькихъ ручейковъ, которые вытекаютъ изъ озеръ, имѣющихъ 700 и болѣе ф. возвышенія надъ моремъ. Отъ верховьевъ до самаго впаденія въ Двину она имѣетъ чрезвычайно извилистое и быстрое теченіе, общее направленіе котораго отъ востока на западъ. Составленная изъ соединенія р. Судатъ и истока оз. Адстирве, р. Огеръ протекаетъ чрезъ озеро Лиденъ и принимаетъ съ юга стокъ оз. Людернъ, соединеннаго протокомъ съ озер. Веме; затѣмъ она принимаетъ съ сѣвера стокъ нѣсколькихъ озеръ — р. новый Огеръ и далѣе р. Сустель; оставляя западное направленіе и поворачивая на югъ, Огеръ принимаетъ съ лѣвой стороны р. Валлоле, беретъ снова западное направленіе, принимаетъ съ правой стороны Астеръ, дѣлаетъ еще два поворота, на югъ и западъ, и, въ 28 вер. отъ устья, принимаетъ съ лѣвой ст. р. Лобе, верхняя часть которой назыв. Бебберъ. У мызы Эрлаа Огеръ пересѣкаетъ дорогу, ведущую изъ Риги, чрезъ Сесвегенъ, въ Нейгаузенъ и Псковъ, и имѣющую параллельное съ нею направленіе. Ниже нѣмецкой колоніи и мызы Огерсгофъ, рѣка эта, на короткомъ протяженіи, составляетъ границу венденскаго и рижскаго уѣздовъ и потомъ входитъ въ послѣдній. Въ венденскомъ уѣздѣ Огеръ протекаетъ по мѣстности возвышенной и открытой, составляющей уступы пебалгскихъ высотъ; въ рижскомъ же, на протяженіи 85 вер., теченіе ея сопровождается обширными, мѣстами низменными, лѣсами. Впадая въ Двину подъ весьма острымъ угломъ, близъ станціи и деревни Огеръ, она раздѣляется на два рукава, образующіе длинный островъ. Вся длина Огера простирается болѣе чѣмъ на 135 вер., при паденіи около 500 фут., что составляетъ болѣе 3,7 фут. на версту. Лѣтомъ рѣка, не взирая на большое число ея притоковъ, чрезвычайно мелководна и представляетъ много бродовъ. Русло ея наполнено большими камнями, которые покрываются водою только при весеннемъ разливѣ; эти обстоятельства, вмѣстѣ съ быстрымъ и извилистымъ теченіемъ, до того затрудняютъ сплавъ и судоходство, что они возможны только въ теченіи 8 или 10 дней, на протяженіи 25 вер. По Огеру и лѣвому притоку его Лобе сплавляютъ въ Двину строевой лѣсъ и дрова, а иногда и нѣсколько лодокъ; плоты однакожъ часто разбиваются. Прежде сплавъ производился на гораздо большемъ протяженіи, нежели теперь, а именно отъ мызъ Альтенвога и Огерсгофъ, въ 60 и

70 верстахъ выше устья. Еще въ 1809 году отъ мызы Альтенвога было отправлено 56 плотовъ. Близъ впаденія р. Огеръ въ Двину разлитіе весною бываетъ весьма значительно и прекращаетъ сообщеніе по бывшей почтовой дорогѣ въ Динабургъ; впрочемъ переправа возстановляется чрезъ день или два на лодкахъ. Вскрывается рѣка обыкновенно въ концѣ марта и замерзаетъ нѣсколько позже Двины. Кромѣ бродовъ, на Огерѣ имѣются постоянныя переправы въ слѣдующихъ мѣстахъ: мосты — близъ мызы Огерсгофъ и у мызы Эрлаа; послѣдній на большой проселочной дорогѣ чезъ Сесвегенъ въ Псковъ; паромы — у мызъ Альтенвогъ, Ференъ и Кроппенгофъ (по приходскимъ дорогамъ къ киркѣ Сиссельгаль) и наконецъ у станціи Огеръ; въ послѣднемъ пунктѣ, лѣтомъ, устроивается мостъ, который, осенью и весною, замѣняется паромомъ. Рѣка довольно богата рыбою, въ особенности угрями и лососями.

4) Къ притокамъ Западной Двины принадлежатъ также рѣчки: Большой и Малый Егель, изливающіяся въ озеро Еѓель, которое соединяется съ озеромъ Штинтъ; это же послѣднее, посредствомъ протока Мюльграбенъ, соединяется съ Двиною. По всему теченію обѣ эти рѣчки принадлежатъ рижскому уѣзду. Рѣчка Б. Егель составляется изъ ручейковъ Судде и Маріенбахъ, сливающихся у мызы Суггундъ, въ кирхшпилѣ Сунцель, и имѣющихъ болѣе 40 вер. протяженія. Отъ Суггунда до впаденія въ оз. Егель направленіе рѣки постоянно западное; длина ея около 45 вер., такъ что все протяженіе Б. Егеля, составляетъ около 85 или 90 верстъ; въ небольшомъ разстояніи отъ впаденія ея въ восточную оконечность оз. Егель, она принимаетъ съ правой стороны рр. Тумшуппе и Креевуппе. Малый Егель, текущій почти параллельно большому, составляется изъ разныхъ ручейковъ, вытекающихъ изъ кирхшпилей Юнгенсбургъ и Сиссельгаль (въ восточной части рижскаго уѣзда) и соединяющихся у кирки Сунцелъ; оттуда рѣка течетъ въ близкомъ разстояніи отъ Большаго Егеля, на западъ, и впадаетъ въ оз. Егель, гдѣ устья обѣихъ рѣкъ почти сливаются. Длина верхнихъ притоковъ М. Егеля, до Сунцеля, простирается до 35 верстъ; отъ Сунцеля же до оз. Егеля рѣка протекаетъ 57 вер., слѣдственно всего до 92 верстъ. Б. и М. Егель весьма извилисты; имѣютъ берега мѣстами возвышенные, но чаще низменные, и протекаютъ по мѣстности лѣсистой. Ширина ихъ отъ 7 до 15 саж., теченіе довольно быстрое, сплавъ по нимъ не производится. Протокъ Мельдеруппе соединяетъ озеро Егель съ озеромъ Штинтъ и пересѣкаетъ, подъ прямымъ угломъ, проходящее здѣсь между обоими озерами, шоссе изъ Риги. Мельдеруппе имѣетъ всего около $2\frac{1}{2}$ верстъ длины и до 48 саженей ширины. Отъ впаденія Мельдеруппе до истока Мюльграбена считается по озеру Штинту $6\frac{1}{2}$ верстъ. Мюльграбенъ имѣетъ въ длину менѣе 2 верстъ, а ширина его доходитъ

до 100 саженей. Этими протоками и озерами производится доставка продуктовъ изъ Риги на многочисленныя фабрики, устроенныя по берегамъ озеръ Егеля и Штинта, и обратно — фабричныхъ произведенiй въ Ригу. На рижскомъ шоссе, чрезъ протокъ Мельдеруппе, есть постоянный деревянный мостъ, а у впаденiя Мюльграбена въ Двину, между д. Гилькензеемъ и корчмою Мюльграбенъ, имѣется паромъ.

Притоки западной Двины съ лѣвой стороны незначительны, и замѣчательнѣйшiе изъ нихъ слѣдующiе:

1) Рубежъ (по латышски Robescha Yppe), незначительный ручей, составляетъ границу между курляндскою и виленскою губернiями.

2) Варновицъ, истокъ Варновицкаго озера, течетъ между высокими берегами и имѣетъ всего 2 версты длины.

3) Лауце, истекаетъ изъ Лауценскаго озера, соединеннаго съ озеромъ Гресце небольшимъ ручейкомъ Гресце. Лауце имѣетъ длины 25 верстъ и теченiемъ своимъ образуетъ живописную долину. Она впадаетъ въ Двину нѣсколько выше кр. Динабурга. Близъ своего устья она пересѣкается дорогою, идущею по лѣвому берегу Двины, изъ кр. Динабурга въ м. Друю, и на этомъ мѣстѣ имѣется постоянный деревянный мостъ.

4) Двета, беретъ начало въ окрестностяхъ пастората Калтенбрунъ, протекаетъ нѣсколько озеръ и, по принятiи р. Лауксты или Иллуксты, впадаетъ въ Двину. Длина теченiя ея составляетъ 28 верстъ. Она пересѣкается дорогами изъ м. Окнисты и Якобштадта въ Иллукстъ и береговою дорогою отъ Якобштадта въ Динабургъ; на послѣдней изъ нихъ, при крестьянскомъ дворѣ Янополе, находится пловучiй мостъ, въ прочихъ же мѣстахъ устроены постоянные мосты. Притокъ ея, Лукста, имѣетъ около 20 верстъ теченiя, проходитъ черезъ нѣсколько озеръ и черезъ м. Иллукстъ.

5) Эглонъ, беретъ начало изъ небольшаго озера по близости р. Суссей (впадающей въ Мемель), протекаетъ до 30 верстъ, большею частью по обширнымъ лѣсамъ, и при Подунаѣ впадаетъ въ Двину. Ее пересѣкаютъ дороги изъ Якобштадта въ Иллукстъ и Динабургъ; на этихъ мѣстахъ находятся постоянные мосты.

6) Рубежъ или Малый Суссей, беретъ начало близъ им. Везена и, принявъ нѣсколько притоковъ, впадаетъ въ Двинскiй рукавъ Сакке, охватывающiй островъ Гольмгофъ съ южной стороны. Длина теченiя около 30 верстъ. Она пересѣкается дорогами изъ Якобштадта въ Иллукстъ и Фридрихштадтъ, гдѣ устроены постоянные мосты.

7) Пикстернъ, истекаетъ изъ Пикстернскаго озера и имѣетъ

15 верстъ длины. Близъ ея устья она пересѣкается дорогою изъ Фридрихштадта въ Якобштадтъ, гдѣ имѣется постоянный мостъ.

8) Сецце, въ нижнихъ частяхъ называемая Лауцею, беретъ начало близъ Пикстерна и выше г. Фридрихштадта впадаетъ въ Двину. Длина теченія 30 верстъ. На пересѣкающихъ эту рѣку дорогахъ изъ Бауска и Фридрихштадта въ Якобштадтъ имѣются мосты.

9) Берзе, небольшая рѣчка и 10) Кеккау, прояходщая черезъ Бальдонъ, впадаютъ въ Двину въ лифляндской губерніи. Послѣдняя имѣетъ длины 28 верстъ и пересѣкается дорогою изъ Бальдона въ Ригу, гдѣ имѣется постоянный деревянный мостъ.

6) Бассейнъ р. Курляндской Аа.

Курляндская или Семигальская Аа (Semmgaller Aa, по латышски Leela Yppe), течетъ въ низменности, раздѣляющей курляндскую губернію на двѣ половины: восточную и западную, и составляется изъ слиянія близъ г. Бауска двухъ рѣкъ: Мемеля, (Нѣманька) и Мусы, имѣющихъ начало въ ковенской губерніи. Протекая по самой серединѣ курляндской губерніи и принимая въ ней до пятидесяти рѣкъ и рѣчекъ, Аа, по важности занимаетъ въ этой губерніи первое мѣсто послѣ р. Западной Двины.

Рѣка Мемель (Нѣманекъ, по латышки Nemmus, или Nemmums), беретъ начало на литовскомъ плато, близъ мѣстечка Ракишекъ, и уже въ ковенской губерніи увеличивается многими притоками; отъ устья р. Сершки, впадающей въ нее съ правой стороны, у мызы Гризгальнъ, до мызы Кронсъ-Мемельгофъ, на протяженіи 72 вер., составляетъ границу курляндской и ковенской губерній.

Вся длина ея теченія составляетъ 130 верстъ, при чемъ она течетъ исключительно по курляндской губерніи только 13 верстъ, а именно отъ Кронсъ-Мемельгофа до развалинъ древняго Баускенбурга.

Общее направленіе ея теченія до мызы Муремуйже — сѣверо-западное, а оттуда до Бауска — западное. Берега въ верхнихъ частяхъ до Гросъ-Мемельгофа и отъ Муремуйже до Шенберга высоки, круты и каменисты, въ прочихъ же мѣстахъ низменны и равнинны. Командованіе находится большею частію на правомъ берегу и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переходитъ на лѣвый. Прибрежная мѣстность состоитъ изъ обработанныхъ полей, прерываемыхъ только изрѣдка перелѣсками и хорошо населена. Большіе лѣса рѣдко доходятъ до самой рѣки, а сопровождаютъ ее въ разстояніи отъ ½ до 3 верстъ. Мѣстность особенно у Альтъ-Мемельгофа и Грантельна, а также у Муремуйже возвышенна, въ прочихъ же мѣстахъ она довольно ровна.

Ширина рѣки на границѣ и въ предѣлахъ курляндской губерніи, отъ 20 до 30 саж. Глубина незначительная, такъ что только при весеннемъ полноводіи по ней сплавляется лѣсъ; ложе рѣки усѣяно многими камнями. Мемель, имѣя начало на высотѣ отъ 250 до 300 фут., имѣетъ паденіе крутое и теченіе весьма быстрое.

Бродовъ на Мемелѣ весьма много, но болѣе извѣстны слѣдующіе: при корчмѣ Фердингсъ (выше Шенберга); при Шенбергѣ; три брода при Ней-Раденѣ и бродъ при Кронсъ-Мемельгофѣ. Они всѣ весьма удобны, какъ по твердости грунта, такъ и по отношенію спусковъ и подъемовъ.

Переправы находятся: 1) у г. Бауска, на почтовой дорогѣ въ Митаву, паромъ; переѣздъ на немъ длится 7 минутъ; спуски весьма круты, въ особенности съ лѣваго берега (строится мостъ съ 1869 г.). 2) Паромъ у мызы Кронсъ-Мемельгофа. 3) Паромъ у Шенберга, на дорогѣ въ мѣстечко Бирже, ковенской губерніи. 4) Паромъ у Приватъ-Мемельгофа. 5) Паромъ у мызы Приватъ-Данненгофа. На всѣхъ этихъ мѣстахъ спуски удобны и паромы, хотя незначительной величины, однако могутъ поднять экипажъ съ 4 лошадей. Переѣздъ длится отъ 7 до 10 минутъ.

Притоки Мемеля съ правой стороны:

1) Суссей, — протекаетъ нѣсколько озеръ и въ томъ числѣ озеро Понемежь, и при фольв. Гольмгофъ впадаетъ въ Мемель. Длина теченія — 80 верстъ. Рѣка глубоко врѣзывается въ почву, образуя живописную долину, въ особенности въ верхнихъ частяхъ до фольварка Кл. Суссей. Она богата рыбою; служитъ для сплава лѣса изъ эллернской и саукенской казенныхъ дачъ, а также и изъ частныхъ имѣній Сальве, Суссей и Гербергенъ; по теченію встрѣчается много быстринъ и дно усѣяно камнями. Изъ притоковъ замѣчательнѣйшіе: Вилькуппе, Сауке, истокъ саукенскаго озера и Сальве.

2) Весситъ истекаетъ изъ весситскаго озера и проходитъ по тауеркалнскому лѣсу.

Наибольшее количество лѣса, сплавляемаго по р. Суссей и Мемелю въ Митаву, Баускъ и другія мѣста, приходитъ изъ Вессита.

Рѣка Мусъ (по латышски Muhsa), истекаетъ изъ болотъ южнѣе мѣстечка Жагоры, ковенской губерніи, въ которой принимаетъ Дауршвяну и Лавенну, нѣсколько выше мызы Цераукста вступаетъ въ курляндскую губернію, а ниже Бауска, при развалинахъ древняго замка Баускенбурга, соединяется съ Мемелемъ.

Длина р. Мусъ 120 верстъ, при чемъ теченіе ея образуетъ полукружіе, идя сначала съ сѣвера на югъ, потомъ съ запада на во-

стокъ и наконецъ, въ предѣлахъ курляндской губерніи, съ юго-востока на сѣверо-западъ. Исключительно по курляндской губерніи р. Мусъ течетъ на протяженіи 15 верстъ, и ширина ея на этомъ пространствѣ отъ 20 до 30 саж. Глубина въ лѣтнее время незначительна и недопускаетъ судоходства; во время же весенняго полноводія сплавляется много лѣса изъ ковенской губерніи. Муса беретъ начало на высотѣ отъ 250 до 300 ф., имѣетъ паденіе крутое и быстрое теченіе. Берега круты и каменисты; командованіе находится на лѣвомъ берегу, исключая пункта, лежащаго въ 3 верстахъ ниже Церраукста, гдѣ правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Прибрежная мѣстность совершенно открыта, состоитъ изъ обработанныхъ полей и хорошо населена; она вообще равнинна и только при Церраукстѣ имѣетъ холмообразный характеръ. Паромныя переправы находятся у Церраукста, Пomуше и Альтъ-Бауска; кромѣ того въ сухое время открывается много бродовъ, но они по крутости спусковъ не очень удобны.

Мусъ принимаетъ съ правой стороны небольшую рѣчку Скарицу, берущую начало въ ковенской губерніи и впадающую въ Мусъ у мызы Церраукстъ; рѣчка имѣетъ холмообразные берега.

Рѣка Курляндская Аа.

Мемель и Мусъ, соединясь у г. Бауска, образуютъ р. Аа, которую, для отличія отъ рѣки того-же названія, протекающей въ лифляндской губерніи, называютъ Курляндскою или Семигальскою, потому что линія, проведенная черезъ начала ея лѣвыхъ притоковъ, составляла границу древней Семигаліи.

Отъ г. Бауска до Митавы рѣка течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи; у этого послѣдняго пункта она поворачиваетъ къ сѣверу и, сохраняя это направленіе до мѣстечка Шлока, не доходя только 3 верстъ до рижскаго залива, дѣлаетъ крутой поворотъ къ востоку. Такъ она течетъ параллельно морскому берегу, отстоя отъ него въ разстояніи отъ ½ до 3½ вер. и при мызѣ Булленъ и крѣпости Динамюнде изливается однимъ рукавомъ въ рижскій заливъ, а другимъ, называемымъ Буллеръ-Аа, или Больдеръ-Аа, въ устье Двины.

Длина теченія р. Аа отъ Бауска до Динамюнде 111 вер., изъ коихъ 73 вер. приходится на курляндскую губернію, остальныя же 38 вер. принадлежатъ лифляндской.

Правый берегъ до Анненбурга, а лѣвый до Данненталя — нѣсколько возвышены и въ иныхъ мѣстахъ круты, какъ напр. правый берегъ у Юнгфернгофа и противъ Графенталя, а лѣвый отъ фольварка Ислицъ до Штальгена. Ниже же Анненбурга и Даннenталя берега низменны и мѣстами болотисты, въ особенности лѣвый отъ Даннен-

таля до Бергфрида, а правый отъ устья р. Экау до корчмы Плерренъ. Командованіе береговъ находится то на правой, то на лѣвой сторонѣ, однако оно не велико, и можно сказать, что рѣка течетъ между ровными берегами. Исключеніе изъ этого составляетъ только участокъ отъ Бауска до Мезотена, гдѣ правый берегъ замѣтно выше лѣваго, исключая впрочемъ пункта противъ фольварка Ней-Юнгфернгофъ, у крестьянскаго двора Данель, гдѣ командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Точно также на пространствѣ отъ известковаго завода у Графенталя до крестьянскаго двора Зубре, лѣвый берегъ командуетъ правымъ, хотя командующія высоты, по причинѣ террасообразной мѣстности, находятся не на самомъ берегу, но въ разстояніи $1/2$ версты отъ него. За то отъ Ислица до анненбургской переправы лѣвый берегъ рѣшительно выше праваго. Ниже Митавы берега одинаково низки и равнинны, и только въ 8 верстахъ выше лифляндской границы, у Кальнцейма, рядъ песчаныхъ холмовъ сопровождаетъ въ нѣкоторомъ разстояніи правый берегъ, давая ему тѣмъ самымъ рѣшительное господство надъ лѣвымъ. Берега рѣки, въ лифляндской губерніи, низменны и почти вездѣ песчаны; до перваго устья, изливающагося въ рижскій заливъ, близъ мызы Булленъ, они поросли лѣсомъ; на остальныхъ 8 верстахъ теченія — состоятъ изъ сыпучаго песку, образовавшаго, во многихъ мѣстахъ и въ особенности около Динамюнде, высокія дюны. Узкая (отъ $1/2$ до $3^1/_2$ в.) полоса земли между лѣвымъ берегомъ рѣки и моремъ напоминаетъ длинные полуострова морскаго берега восточной Пруссіи, Куришенерунгъ и Фрише-нерунгъ. Эта слабая преграда прорвана въ 2 мѣстахъ рѣкою, которая такимъ образомъ имѣетъ два прямыхъ сообщенія съ моремъ: одно близъ мызы Булленъ и корчмы Варне, а другое въ 5 верстахъ ниже; послѣднее образовалось во время наводненій 1709 и 1759 годовъ, но теперь снова закрылось отъ нанесеннаго песку; первое устье также по немногу заносится пескомъ. Прибрежная мѣстность обоихъ береговъ отъ Бауска до Митавы состоитъ изъ превосходно обработанныхъ полей съ богатымъ населеніемъ; ниже же Митавы поля начинаютъ изчезать, замѣняясь прекрасными сѣнокосами, и населеніе рѣдѣетъ. Мѣстность праваго берега совершенно равнинна, за исключеніемъ незначительныхъ возвышеній противъ Графенталя и песчаныхъ дюнъ, покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ, у Кальнцейма. До Анненбурга она открыта; но съ этого мѣста начинаютъ попадаться перелѣски, которые у фольварка Катериненгофъ переходятъ въ сплошные лѣса, сопровождающіе правый берегъ до самаго устья рѣки. Лѣса эти то приближаются, то удаляются отъ берега, оставляя открытыя пространства отъ $1/2$ до 3 вер. ширины, и только у Кальнцейма доходятъ почти до самой воды. Прибрежная мѣстность лѣваго берега выше мызы Штальгенъ имѣетъ террасообразный характеръ,

большею частію въ два уступа. Эти уступы то соединяются между собою, то расходятся, при чемъ край верхняго уступа въ рѣдкихъ только случаяхъ отстоитъ далѣе версты отъ берега, по большей же части онъ ближе къ нему. Такъ три слабые уступа лѣваго берега р. Мусъ, соединяясь нѣсколько ниже г. Бауска въ два, идутъ до мызы Борнсмюнде параллельно берегу, въ разстояніи ½ версты другъ отъ друга. У этого пункта они сходятся, но лишь для того, чтобы снова разойтись, при чемъ нижній уступъ образуетъ самый берегъ, а верхній, обойдя полукружіемъ, соединяется съ нижнимъ въ двухъ мѣстахъ, при корчмѣ у Руэнталя и при мезотенской переправѣ. Съ этого пункта до известковаго завода у Графенталя, прибрежная мѣстность имѣетъ лишь одинъ довольно крутой скатъ къ рѣкѣ, прерываемый глубокими лощинами; но оттуда скатъ вновь расходится, соединяясь только нѣсколько выше Цемальдена и при Ислицѣ. Образовавшіяся такимъ образомъ площадки, имѣютъ до 2 верстъ длины, и первая площадка, между известковымъ заводомъ и Цемальденомъ — ½ версты, а вторая — до 1 версты ширины. Нѣсколько выше Ислица верхній скатъ раздѣляется на три части, образуя тѣмъ самымъ еще два уступа, такъ что на этомъ мѣстѣ имѣются всего три террасы и надъ всѣми ими командуетъ отдѣльная высота къ югу отъ Ислица, восточный скатъ которой соединяется съ верхнимъ уступомъ. Отъ Ислица до крестьянскаго двора Пуценъ (въ 1 верстѣ выше анненбургской переправы) опять только одинъ скатъ; но съ этого мѣста онъ вновь расходится на двѣ части, при чемъ верхній скатъ продолжается къ сѣверу до фольварка Петерберга, поворачиваетъ потомъ къ сѣверо-западу и сливается съ берегомъ рѣчки Швитте. Нижній скатъ постепенно уменьшается и исчезаетъ совершенно у Даннենталя.

По теченію р. Швитзе и далѣе къ Митавѣ мѣстность болотистая, которая, огибая Митаву, продолжается до впаденія р. Швитте, отъ которой начинаются лѣса, при песчаномъ грунтѣ, сопровождающіе р. Аа до ея устья.

Ширина рѣки Аа значительна уже въ курл. губерніи, отъ 40 до 120 саж.; у города Митавы ширина, при обыкновенномъ стояніи воды, 55 саж., у мызы Кальнцеймъ — 120 саж.; близъ Шлока — до 170 саж., потомъ, до мызы Маіоренгофъ, вновь уменьшается, но оттуда до Буллена почти вездѣ не менѣе 250 саж.; отъ Буллена до устья средняя ширина рѣки 200 саж.; близъ впаденія въ Двину возрастаетъ до полуверсты.

Глубина рѣки до города Митавы незначительна и вообще недостаточна для плаванія рѣчныхъ судовъ. Только отъ Анненбурга, въ 20 верстахъ выше Митавы, могутъ ходить суда малаго размѣра.

Отъ г. Митавы глубина увеличивается и достигаетъ отъ 12 до 18 футовъ; въ трехъ верстахъ ниже города она въ лѣтнее время неболѣе 7 фут., а еще ниже, у Кальнцейма, фарватеръ въ одномъ мѣстѣ имѣетъ только 5 фут. Отъ Шлока же до Двины — отъ 15 до 28 фут. Устье у мызы Булленъ, при весьма значительной ширинѣ, имѣетъ узкій фарватеръ, глубиною неболѣе 4 фут. Дно рѣки состоитъ отъ Бауска до Шлока изъ известковаго камня, покрытаго слоемъ глины; отъ Шлока же до устья — изъ песка.

По рѣкѣ Аа, отъ Митавы, ходятъ суда средней величины, называемыя барками и бордингами и подымающія грузу до 4500 пудовъ. Лодки подымаютъ до 100 пуд. грузу. Барки строятся въ Митавѣ и ниже сего мѣста.

Теченіе рѣки Аа, при обыкновенномъ стояніи воды, весьма медленно, хотя истоки ея, Мемель и Мусъ, имѣютъ начало на высотѣ отъ 250 до 300 футовъ, но и паденіе ихъ крутое. За то паденіе р. Аа отъ Бауска до Митавы, на разстояніи 44 вер., только 25 ф., а отъ Митавы до устья, на протяженіи 67 вер., всего 12 фут.; слѣдовательно отъ Бауска до Митавы на 1 версту теченія приходится 6,8 дюйма паденія, а отъ Митавы до устья только 2,1 дюйма. Это имѣетъ однако мѣсто только при обыкновенномъ стояніи воды; во время половодія же, быстрота теченія возрастаетъ до значительной степени, такъ что при переправахъ лодку сноситъ на большое разстояніе внизъ по теченію.

Острова р. Аа немногочисленны. Самые большіе два находятся у г. Митавы; на большемъ изъ нихъ, имѣющемъ до 4 верстъ длины, построенъ митавскій замокъ. Рукавъ, охватывающій эти острова, имѣетъ у Митавы до 20 саж. ширины и называется Дриксою; нѣсколько же ниже города онъ расширяется и получаетъ у латышей названіе озера. Ниже Кальнцейма находится узкій островъ до 3/4 в. длины. При разливѣ рѣки онъ совершенно покрывается водою. Ниже Шлока, островъ длиною 1 верста, шириною 1/2 версты. Между корчмою Варне и мызою Булленъ, островъ длиною 3/4 версты; кромѣ того еще два небольшихъ острова въ устьяхъ.

Мели на рѣкѣ Аа вообще не такъ многочисленны и изъ нихъ можно: замѣтить одну, при устьѣ рѣки, между Булленомъ и Динамюнде, другую, между мѣстечкомъ Шлокъ и Кальнцеймомъ, глубиною въ 5 ф., и наконецъ третью, въ 3 верстахъ ниже Митавы.

Бродовъ на р. Аа нѣтъ.

Переправы: Самая важная переправа на р. Аа находится при г. Митавѣ, на шоссе изъ города Риги въ Тауроггенъ; здѣсь

черезъ Аа устроенъ пловучій мостъ на плотахъ, въ 53 саж. 4 ф. длины и 4 саж. 3 ф. ширины, и черезъ Дриксу, постоянный на деревянныхъ упорахъ, въ 18 саж. длины и 5 саж. 2 ф. ширины. Неподалеку отъ пловучаго моста, нѣсколько ниже по теченію, на желѣзной дорогѣ изъ Риги въ г. Митаву, желѣзный мостъ на каменныхъ быкахъ и береговыхъ устояхъ. Во многихъ мѣстахъ на р. Аа находятся паромныя переправы, а именно: 1) при Мезотенѣ, паромъ на 200 пудовъ, переѣздъ 8 минутъ; спуски нѣсколько круты, но особеннаго затрудненія не представляютъ; 2) при мызѣ Графенталь, паромъ съ такою же подъемною силою, переѣздъ 6 минутъ; спускъ съ праваго берега немного крутъ; 3) при Залгаленской киркѣ, паромъ на 150 пудовъ; переѣздъ 8 минутъ; спускъ съ лѣваго берега по довольно длинному скату; 4) при мызѣ Анненбургъ, на почтовой дорогѣ изъ Митавы въ Баускъ, паромъ съ подъемною силою въ 275 пуд.; послѣ Митавы самая важная переправа на р. Аа; переѣздъ 8 минутъ, спуски отлоги и удобны; 5) при корчмѣ Плерренъ, въ 7 верстахъ ниже Митавы, на дорогѣ изъ этого города въ Шлокъ, паромъ подымаетъ до 100 пуд.; переѣздъ 10 минутъ; спуски отлоги и удобны; 6) при казенной мызѣ Кальнцеймъ, на дорогѣ изъ Тукума въ Ригу, паромъ на 150 пудовъ; переѣздъ 15 минутъ; спуски удобны; 7) При крестьянскомъ дворѣ Одингъ, на дорогѣ изъ Митавы въ Шлокъ, небольшой паромъ, поднимающій 100 пудовъ; переѣздъ 16 минутъ, спуски отлоги и удобны. Кромѣ исчисленныхъ переправъ, существуетъ паромъ у мызы Вольгундъ, временной, устраиваемый для надобностей мызы, преимущественно для перевоза сѣна и сжатаго хлѣба; въ остальное-же время, паромъ снимается.

Въ лифляндской губерніи устроены три переправы; первая, въ мѣстѣчкѣ Шлокъ, пловучій мостъ съ выводною частью для судовъ; вторая, въ 16 верстахъ ниже, при Бильдерлингсгофѣ, паромъ; третья при впаденіи р. Аа въ западную Двину, между крѣпостью Динамюнде и мѣстечкомъ Больдераа, постоянный мостъ на сваяхъ, съ разводною частью для пропуска судовъ.

Берега р. Аа на всемъ своемъ протяженіи доступны и переправа возможна на каждомъ пунктѣ, однако въ особенности пригодны къ этому слѣдующія мѣста: пунктъ, лежащій въ двухъ верстахъ выше Мезотена, недалеко отъ крестьянскаго двора Зегуль. Здѣсь рѣка образуетъ довольно крутую дугу, выпуклую къ сторонѣ лѣваго берега; длина хорды дуги 1¾ вер., а длина перпендикуляра изъ середины хорды до праваго берега ¾ вер. Ширина рѣки около 45 саж.; теченіе медленное и грунтъ мягкій, допускающій закрѣпленіе якорей.

Верхній уступъ террасообразной мѣстности лѣваго берега командуетъ правымъ берегомъ, который на разстояніи 1 версты со-

вершенно открытъ и непредставляетъ никакого закрытія ни для стрѣлковъ, ни для орудій. За то дорога изъ Руэнталя въ Баускъ, пролегающая, въ этомъ мѣстѣ, въ весьма близкомъ разстояніи отъ лѣваго берега, возвышена и обрыта канавами, доставляя такимъ образомъ удобное закрытіе стрѣлкамъ переправляющагося. Въ матеріалахъ для устройства моста не можетъ встрѣтиться недостатка, потому-что лѣсъ доходитъ, на предполагаемомъ мѣстѣ переправы, почти до самаго берега, представляя своею опушкою еще новое закрытіе для стрѣлковъ. Къ невыгодамъ этого пункта для переправляющагося относится то обстоятельство, что батарею придется ему расположить только выше корчмы, потому что ниже оной правый берегъ командуетъ лѣвымъ, слѣдовательно мѣстность на правой сторонѣ рѣки не будетъ обстрѣливаема перекрестно.

Другой пунктъ, удобный для переправы, находится нѣсколько выше Залгаленской кирки, у устья р. Ислицъ. Хотя изгибъ рѣки не такъ великъ, какъ въ предъидущемъ мѣстѣ, и мѣстность на правой сторонѣ неудобно обстрѣливать перекрестнымъ огнемъ, но за то и батареи переправляющагося обезпечены отъ анфиладнаго огня, потому что продолженіе ихъ падаетъ на мѣстность, недоступную для обороняющаго переправу. Ширина рѣки 43 саж.; теченіе слабое, грунтъ глинистый. Лѣвый берегъ выше праваго, а рѣчка Ислицъ способствуетъ заготовленію скрытно матеріаловъ для устройства моста. Матеріалы для моста можно получить изъ лѣса, находящагося у фольварка Ней-Бергфридъ, въ 4 вер. отъ мѣста переправы. На правомъ берегу находится у этого мѣста церковь и кладбище, отъ чего этотъ пунктъ особенно важенъ при отступательной переправѣ съ праваго берега на лѣвый; при наступательной же переправѣ съ лѣвой стороны, въ виду противника, каменная церковь и кладбище, занятыя войсками обороняющаго переправу, надолго могутъ парализировать всѣ усилія атакующаго.

Третье мѣсто удобной переправы находится противъ мызы Суперинтендентенгофъ, у крестьянскаго двора Пудше.

Рѣка образуетъ здѣсь почти полукружіе, выпуклое къ сторонѣ лѣваго берега; ширина рѣки, въ самомъ узкомъ мѣстѣ, не болѣе 38 саж.; теченіе медленное, грунтъ мягкій. Командованіе береговъ одинаковое; но лѣвый берегъ нѣсколько крутъ и для устройства спуска придется нѣсколько его срыть. Кладбище и отдѣльное строеніе, лежащія ниже мызы, представляютъ закрытіе стрѣлкамъ и орудіямъ, — между тѣмъ, какъ на правомъ берегу, мѣстность открыта на разстояніи 1 версты. Отдѣльныя строенія, находящіяся на правомъ берегу, расположены по хордѣ дуги, которая имѣетъ до $1\frac{1}{2}$ вер. длины. Слѣдовательно они составляютъ сильную позицію, которую атакующему придется

брать уже послѣ переправы; но выстрѣлами изъ нихъ нельзя будетъ препятствовать самому устройству моста. Впрочемъ, такъ какъ строенія эти деревянныя, то атакующему не трудно будетъ ихъ сжечь выстрѣлами съ лѣваго берега. Ежели, такимъ образомъ, мѣстность на этомъ пунктѣ и не представляетъ значительныхъ выгодъ для наступательной переправы съ лѣвой стороны на правую, за то она весьма выгодна для отступательной — обратно съ праваго берега на лѣвый. Тогда занятіе отдѣльныхъ строеній дастъ возможность удержать натискъ противника и отступить съ остальными войсками за мостъ.

Матеріалы для устройства моста придется подвозить за 2½ вер.; потому что ближе нѣтъ лѣса, годнаго для постройки моста.

Наконецъ четвертый пунктъ, удобный для наступательной переправы съ лѣваго берега на правый, находится въ 4 вер. выше Митавы, у фольварка Бергфридъ. Изгибъ Аа въ этомъ мѣстѣ достаточенъ для хорошаго обстрѣливанія противоположнаго берега перекрестнымъ огнемъ. Командованіе обоихъ береговъ одинаковое и они низменны; ширина рѣки до 60 саж., а теченіе слабое, при мягкомъ, глинистомъ грунтѣ русла. Мѣстность на правомъ берегу совершенно открытая и не представляетъ никакихъ закрытій для войскъ и орудій; за то мыза Бергфридъ даетъ возможность укрыть стрѣлковъ и артиллерію и, подъ защитою ихъ огня, произвести наводку моста.

Матеріалъ для моста можетъ быть найденъ въ изобиліи въ близъ лежащемъ сосновомъ лѣсу, а небольшія лодки можно достать на мызѣ. Еслибы пришлось совершать отступательную переправу съ праваго берега на лѣвый, то выгоднѣе было-бы спустить мостъ нѣсколько ниже по рѣкѣ, между мызою Лангервальдъ и кирпичнымъ заводомъ, которые дали-бы тогда возможность прикрыть переправу. Пространство, на которое тогда понадобилось-бы перевести мостъ, не много болѣе версты.

Что касается участка рѣки ниже Митавы, то хотя по свойствамъ самой рѣки и тутъ находятся нѣкоторые пункты, выгодные для устройства переправъ, но такъ какъ ниже Митавы стелятся сплошные, болотистые лѣса, по которымъ почти нѣтъ дорогъ, то ниже этого города и невыгодно переправляться. Есть, правда, одна дорога, именно — пролегающая по этимъ лѣсамъ, изъ Тукума, черезъ Шлампенъ, въ Ригу; но такъ, какъ она выходитъ къ р. Аа у Кальнцейма, гдѣ мѣстность праваго берега рѣшительно командуетъ лѣвымъ, то едвали выгодно будетъ предпринимать здѣсь переправу; спуститься ниже или подняться выше по рѣкѣ нѣтъ возможности, по неимѣнію удобныхъ дорогъ. Кромѣ того, значительная ширина рѣки, представитъ также немаловажныя затрудненія при устройствѣ моста.

Все сказанное о переправахъ относилось къ тому предположенію, что наступательная переправа совершается съ лѣваго берега на правый (или отступательная съ праваго на лѣвый). Если же, на оборотъ, наступающій захочетъ форсировать переправу съ праваго берега, то вышеприведенные пункты не только не будутъ для этого удобны, но, напротивъ того, при нихъ вовсе нельзя будетъ переправиться. Мѣста же, пригодныя въ этомъ случаѣ, слѣдующія: при крестьянскомъ дворѣ Цируль, въ 3 верстахъ выше устья р. Ислицъ. Здѣсь рѣка Аа образуетъ своимъ теченіемъ дугу, выпуклую къ сторонѣ праваго берега. Хорда дуги имѣетъ около 1 версты длины, а длина перпендикуляра изъ середины хорды до праваго берега 400 сажень; ширина рѣки 45 саж.; теченіе медленное и грунтъ мягкій. Мѣстность праваго берега командуетъ лѣвымъ, который совершенно открытъ, не представляя никакого закрытія ни для стрѣлковъ, ни для орудій; напротивъ того, отдѣльныя строенія на правомъ берегу, у двора Цируль, занятыя стрѣлками и артиллеріею, могутъ облегчить наводку моста. Лѣсъ для устройства моста придется подвозить за 3 и болѣе верстъ.

Другой пунктъ для переправы, у крестьянскаго двора Путше, въ 3 верстахъ выше мызы Гаррозенъ. Хорда дуги въ 1½ вер., а перпендикуляръ изъ середины оной — 250 саж.; ширина рѣки до 70 саж.; теченіе слабое и грунтъ мягкій; берега низкіе и только въ 250 саж. отъ праваго берега тянется по немъ, почти параллельно рѣкѣ, отдѣльная высота, командующая окрестною мѣстностью. Занятая артиллеріею, высота эта можетъ много помочь при производствѣ переправы. Стрѣлковъ же выгодно помѣстить въ крестьянскомъ дворѣ Путше. Лѣвый берегъ совершенно открытъ и не представляетъ никакихъ закрытій; только въ разстояніи 1¼ версты, на почтовой дорогѣ изъ Митавы въ Баускъ, есть нѣсколько строеній и небольшой лѣсокъ, которые, по значительному разстоянію, не могутъ принести пользы обороняющему переправу. Лѣсу находится довольно и близко отъ предполагаемой переправы.

Третій пунктъ — у фольварка Лангервальдъ. Здѣсь изгибъ рѣки образуетъ полукружіе, діаметръ котораго 1½ вер.; ширина рѣки до 60 саж.; теченіе слабое и грунтъ глинистый, глубина около 1½ саж. Фольваркъ и находящіеся вблизи онаго корчма и кирпичный заводъ, представляютъ хорошія закрытія для стрѣлковъ и артиллеріи, которые слѣдовательно будутъ дѣйствовать закрыто, по открыто стоящему на лѣвомъ берегу противнику, на которомъ нѣтъ закрытій ни для войскъ, ни для орудій.

Лѣсъ для моста въ разстояніи ½ вер., а нѣсколько рыбачьихъ лодокъ можно найти въ Лангервальдѣ и на мызѣ Аагофъ. Правый берегъ немногимъ выше лѣваго и устройство спусковъ удобно.

Наконецъ, если-бы пришлось устроить переправу черезъ р. Аа, ниже г. Митавы (напр. при обходномъ движеніи изъ Риги) то эту переправу можно предпринять въ одной верстѣ ниже Кальнцейма, у крестьянскаго двора Огле. Здѣсь на р. Аа, островъ въ 3/4 вер. длины и до 70 саж. ширины. Рукавъ, охватывающій его съ правой стороны, не болѣе 10 саж., а лѣвый — до 30 саж. ширины. Изгибъ рѣки незначителенъ и перекрестное обстрѣливаніе лѣваго берега неудобно; грунтъ известковый, покрытытый слоемъ песка, и теченіе незамѣтно. На правомъ берегу рядъ строеній, выгодныхъ для помѣщенія стрѣлковъ, и песчаныя дюны, лежащія близъ берега, командуютъ окрестною мѣстностью; лѣвый же берегъ, на разстояніи 1 версты, совершенно открытъ и состоитъ изъ болотистаго луга; далѣе же простираются обширные лѣса. Большая дорога на лѣвомъ берегу отстоитъ отъ переправы на 1½ версты, такъ что это разстояніе придется проходить безъ дорогъ, что при болотистомъ грунтѣ, неудобно, особенно для артиллеріи.

При разборѣ тѣхъ пунктовъ, гдѣ на рѣкѣ Аа было бы выгоднѣе устроить переправы, мы видѣли, что на всѣхъ изъ нихъ добываніе матеріаловъ для наводки моста не представитъ важнаго препятствія и нѣтъ такого мѣста, гдѣ, по неимѣніи оныхъ, пришлось бы отказаться отъ переправы или устроивать мостъ на бочкахъ, бурдюкахъ и проч. Кромѣ того есть нѣкоторое вѣроятіе, что можно будетъ устроить мостъ и на судахъ, потому что до 60 бординговъ ходятъ по рѣкѣ Аа, начиная отъ Митавы и даже отъ Анненбурга, а каждый бордингъ поднимаетъ до 4500 пудовъ. Въ рыбачьихъ лодкахъ также не встрѣтится недостатка, а каждая лодка можетъ вмѣстить отъ 3 до 6 человѣкъ.

Рѣка Аа замерзаетъ ранѣе р. Двины и среднимъ числомъ она покрывается льдомъ въ 20 числахъ ноября; вскрывается же — всегда 6 или 10 днями ранѣе Двины; средній день вскрытія выходитъ 20-го марта; принимая, слѣдовательно, за средній день замерзанія примѣрно 23-го ноября, получимъ, что Аа бываетъ покрыта льдомъ среднимъ числомъ 117 дней въ году т. е. почти столько же, сколько и Двина.

Весенній разливъ рѣки Аа продолжается обыкновенно отъ 10 до 18 дней и нерѣдко причиняетъ значительныя опустошенія. При высокой водѣ оба рукава рѣки Аа при г. Митавѣ сливаются, затопляя находящіеся между ними низменные луга. Вообще разливъ ниже Даннենталя бываетъ весьма значителенъ и затопляетъ низменные берега на пространствѣ до 1 версты и болѣе. По этому всѣ дома, лежащіе на берегу рѣки, построены на высокихъ фундаментахъ, и то нерѣдко случается, что вода входитъ въ комнаты, осо-

бенно у крестьянъ. Г. Митава не менѣе страдаетъ отъ наводненій, особенно часть города у морской заставы.

Глубина разливовъ бываетъ различна, но вообще вода поднимается отъ 10 до 12 футовъ выше нормальнаго своего стоянія. Если во время ледохода дуетъ морской вѣтръ и тѣмъ препятствуетъ свободному стоку воды, то разливъ бываетъ глубже и опустошенія сильнѣе, чѣмъ при вѣтрѣ съ суши.

Рѣка Аа, своимъ теченіемъ во время ледохода, сноситъ множество песку, который накопляется у динамюндскаго и морскаго устьевъ, и тѣмъ затрудняется входъ большихъ судовъ изъ Двины въ Аа и обратно. При морскомъ купаньѣ въ Дуббельнѣ, рѣка Аа ежегодно вырываетъ цѣлыя массы земли и вѣроятно со временемъ проложитъ себѣ новое устье въ этомъ мѣстѣ.

На всѣхъ переправахъ, имѣющихся на рѣкѣ Аа, сообщеніе во время разлива прекращается на нѣсколько дней, за исключеніемъ переправы у г. Митавы, гдѣ сообщеніе производится въ это время на плоскодонной лодкѣ, управляемой 6 гребцами и однимъ рулевымъ. Только при весьма сильномъ ледоходѣ лодка ходить не можетъ.

Съ правой стороны р. Аа принимаетъ Гаррозенъ, Экау и два короткихъ, но широкихъ истока Бабитскаго озера.

Р. Экау, одинъ изъ самыхъ значительныхъ притоковъ р. Аа, беретъ начало у мызы Даудзевасъ и въ верхнихъ частяхъ называется Гирруппе, протекаетъ по тауеркалнскому лѣсу, противъ Фридрихштадта приближается къ Двинѣ на 5 верстъ, но потомъ дѣлаетъ поворотъ на юго-западъ и, близъ Шенберга, подходитъ совершенно близко къ р. Мемелю (3 вер.). При 118 верстахъ длины она имѣетъ до 300 футовъ паденія; берега ея большею частію ровны и возвышены только у мызы Экау, гдѣ долина рѣки живописна и прорѣзываетъ значительныя массы извести. Въ нижнихъ частяхъ берега болотисты и весною подвергаются наводненіямъ. Изъ дорогъ, пересѣкающихъ р. Экау, важнѣйшія — шоссе и желѣзная дорога изъ Митавы въ Ригу.

Р. Экау принимаетъ съ лѣвой стороны Икструмъ, а съ правой Большую и Малую Миссе. Всѣ три текутъ по лѣсистой мѣстности, въ низменныхъ и болотистыхъ берегахъ, подверженныхъ наводненіямъ. Близъ нейгутскаго лѣсничества, на р. Большой Миссе, имѣется небольшой водопадъ. По рр. Экау и Миссе сплавляется весною большое количество лѣса.

Съ лѣвой стороны р. Аа принимаетъ множество притоковъ, которые имѣютъ почти параллельное теченіе и, по свойствамъ какъ

онаго, такъ и береговъ — совершенно одинаковый характеръ. Въ верхнихъ частяхъ они текутъ въ глубокихъ долинахъ и имѣютъ быстрое теченіе; по приближеніи же къ митавской равнинѣ, оно уменьшается и берега становятся низкими, отчасти болотистыми и весною подвергаются наводненіямъ. Важнѣйшіе изъ нихъ суть: 1) Исличъ, 2) Швитте, съ притокомъ Лепаре, 3) Сессау, съ притокомъ Оглеи, 4) Вюрцау, съ притокомъ Андрау, 5) Платоне съ Судрабою.

Всѣ означенныя рѣки имѣютъ ту особенность, что текутъ параллельно съ юга на сѣверъ и, передъ своими устьями, по — парно соединяются.

Р. Шведъ проходитъ только въ двухъ верстахъ отъ Митавы и соединена съ Дриксою рукавомъ р. Аа, Яковлевскимъ каналомъ, построеннымъ при герцогѣ Яковѣ, во второй половинѣ XVII. столѣтія, съ цѣлію снабдить городъ здоровою водою. Каналъ этотъ проходитъ черезъ весь городъ и хотя былъ съ значительными издержками возобновленъ въ 1821 году, причемъ въ городѣ былъ сдѣланъ бассейнъ, отъ коего каналъ до Дриксы продолженъ подъ землею на 400 футовъ, но вода доставляемая имъ, совершенно негодна для употребленія. Нижнее теченіе р. Шведъ проходитъ по болотистой мѣстности, подверженной обширнымъ наводненіямъ, причиняющимъ ежегодно значительный вредъ.

Р. Шведъ принимаетъ съ лѣвой стороны рр. Терпентинъ и Ауцъ. На первой изъ нихъ (по латышки Tarwitte), въ древности находилась сильная семигальская крѣпость Тарветенъ, которая, послѣ неудачной осады Меченосцами въ 1287 году, была сожжена самими Семигаллами. Отсюда хитрый Вестгардъ, одинъ изъ старшинъ Семигалльскихъ, заключалъ союзы съ архіепископомъ Албрехтомъ и орденомъ, предпринималъ съ ними походы на Литовцевъ; но когда новые пришельцы пріобрѣли слишкомъ большую силу, то напалъ на Мезотенъ и умертвилъ всѣхъ находившихся тамъ рыцарей. По всей вѣроятности, Тарветенъ находилась на мѣстѣ нынѣшняго Гофцумбергена, что и подтверждается старинными дарственными грамотами*).

Р. Ауцъ беретъ начало изъ Ауцскаго озера, своимъ теченіемъ образуетъ дугу, обращенную къ югу, и, принявъ названіе Сеске, соединяется съ рѣкою Шведъ.

Берзе, самый значительный притокъ р. Аа съ лѣвой стороны, составляется изъ нѣсколькихъ источниковъ, берущихъ начало съ внутреннихъ скатовъ фрауенбургской возвышенности. Р. Берзе, на своемъ 80-верстномъ теченіи, приводитъ въ движеніе значи-

*) Ватсонъ.

тельное число водяныхъ мельницъ и шесть разъ пересѣкается почтовою дорогою изъ г. Либавы въ Митаву. У Доблена, на высокомъ, живописномъ правомъ берегу рѣки, лежатъ еще хорошо сохранившіяся развалины древняго добленскаго замка, построеннаго въ 1263 году. Р. Берзе принимаетъ съ правой стороны: истокъ Себбернскаго озера, Абгульде, Сессау и Алау. Съ лѣвой же стороны впадаетъ въ Берзе: истокъ Блиденскаго озера, Пенау и Жукстъ или Шукстъ, съ нѣсколькими незначительными притоками.

Шлокъ, беретъ начало къ западу отъ Тукума, протекаетъ Валгунское, Кангернское и Шлоценское озера; при чемъ нѣсколько разъ измѣняетъ свои названія и наконецъ, подъ именемъ Шлоцене или Шлокскаго Мюльбаха, впадаетъ при м. Шлокъ въ р. Аа.

7) Бассейнъ рѣкъ сѣверной части курляндской губерніи.

Рѣки этого бассейна незначительны и, за исключеніемъ одной Ирбы, по которой сплавляется значительное количество лѣса, значенія не имѣютъ. Во времена первыхъ герцоговъ, устье рѣки Ирбы служило гаванью, но впослѣдствіи оно было занесено песками. Рѣки эти текутъ отчасти въ песчаныхъ и каменистыхъ, отчасти болотистыхъ и низменныхъ берегахъ и проходятъ по обширнымъ лѣсамъ и болотамъ, покрывающимъ весь сѣверъ курляндской губерніи. Важнѣйшія изъ нихъ:

1) Церкста или Латъ.

2) Истокъ Ангернскаго озера, соединеннаго, кромѣ того, съ моремъ небольшимъ каналомъ.

3) Уппагриве или Гриве, также Уггенцемъ, истокъ Лайдзенскаго озера, съ притокомъ Maссe.

4) Ройе истекаетъ изъ сѣверныхъ покатостей тальсенскихъ высотъ, принимаетъ истокъ эрваленскаго озера, и, послѣ 55-верстнаго теченія съ большими извилинами, впадаетъ широкимъ устьемъ при ройенской киркѣ въ рижскій заливъ. Берега ея песчаны и большею частію низменны. Съ лѣвой стороны принимаетъ она рѣку Малую Ройе, называющуюся въ верхнемъ теченіи Пиллисъ, съ небольшимъ притокомъ Вилькуномъ.

5) Малая Ирбе.

6) Большая Ирбе — самая значительная рѣка въ сѣверномъ бассейнѣ; она беретъ начало изъ Усмайтенскаго озера и въ верхнихъ частяхъ называется Ангеромъ; по выходѣ изъ Пуссенскаго озера, черезъ которое она протекаетъ, до впаденія рѣки Штенде, принимаетъ названіе Ангермюнде, и наконецъ, подъ именемъ

Ирбе, впадаетъ въ Балтійское море при деревнѣ Гросъ-Ирбенѣ. Длина ея отъ Усмайтенскаго озера до моря 60 верстъ: ширина въ верхнихъ частяхъ незначительна, но отъ впаденія р. Штенде достигаетъ до 20 саж. Берега песчаны и въ верхнихъ частяхъ высоки, круты и покрыты обширными лѣсами; въ нижнихъ частяхъ по обѣимъ сторонамъ стелются болота и сыпучіе пески, взгроможденные вѣтромъ и моремъ, на которыхъ не произрастаетъ никакая растительность и виднѣются только тамъ-и-сямъ остовы изсушенныхъ деревъ, занесенные отчасти песками. Рѣка Ирбе принимаетъ съ правой стороны рѣку Штенде, съ притоками: Силупе, Лонестъ и Трумпе.

7) Наббе, истокъ озера Клане, течетъ въ низменныхъ и песчаныхъ берегахъ.

Г. Вассейнъ Балтійскаго моря.

1) Бассейнъ рѣки Виндавы.

Рѣка Виндава (Windau, по латышски Wente) беретъ начало въ ковенской губерніи, шавельскомъ уѣздѣ, близъ м. Ужвенты, въ не дальнемъ разстояніи отъ истоковъ Дубисы. Увеличиваясь многими притоками уже въ ковенской губерніи до степени значительной рѣки, Виндава при грезенской киркѣ вступаетъ въ курляндскую губернію. До мѣстечка Шавкянъ она течетъ на востокъ, а оттуда до самаго устья на сѣверо-западъ.

Длина ея теченія составляетъ 230 верстъ, изъ коихъ 120 верстъ принадлежатъ курляндской губерніи.

Ширина рѣки въ предѣлахъ курляндской губерніи — отъ 30 до 100 саж. и постепенно увеличивается къ устью. При мз. Грезенъ — 30 саж., у мызы Шрунденъ — 45 саж.; на порогѣ Руммелѣ, при г. Гольдингенѣ — 50 саж., у мз. Вензау, выше Пильтена — 60 саж., отъ мз. Варвена до устья — около 100 саж. Глубина рѣки весьма различна: въ верхнихъ частяхъ отъ 5 до 6 фут., въ гавани — 28 футъ; вверхъ по рѣкѣ до Форста — Пацкуленъ, на протяженіи 7 верстъ — отъ 24 до 30 футъ; затѣмъ, на протяженіи 6 верстъ, уменьшается отъ 24 до 11 футъ, но потомъ увеличивается и на пространствѣ до пороговъ у имѣнія Атлиценъ, въ 20 верстахъ отъ моря, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до 44 и 45 футъ; у береговъ глубина значительна, особенно у праваго.

Въ проходѣ съ моря глубина составляетъ отъ 14 до 16 футъ, но фарватеръ можетъ быть здѣсь углубленъ посредствомъ расчистки и удлиненія находящихся тамъ обоихъ брекватеровъ — южнаго на 300, а сѣвернаго — на 250 саж., потому что теченіе въ морѣ силь-

нѣе съ юга, чѣмъ съ сѣвера и длинный брекватеръ лучше будетъ препятствовать теченію и вѣтру вносить песокъ въ фарватеръ. Брекватеры эти слѣдуетъ провести въ сѣверо-западномъ направленіи, болѣе вдоль сѣвернаго берега, такъ какъ господствующіе здѣсь вѣтры, выбрасывающіе песокъ, юго-западные и западные.

Грунтъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ каменистый, какъ напр. у Гольдингена, гдѣ рѣка прорѣзываетъ скалы известняка, въ другихъ же мѣстахъ глинистый, легко уступающій стремленію воды, отъ чего послѣ каждаго ледохода образуются новыя отмели. Отъ того русло рѣки глубокое и берега, съ весьма немногими исключеніями, круты; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ они скалисты и обрывисты, какъ напр. ниже Ниграндена и у Гольдингена, но большею частью глинисты. Въ нижнихъ частяхъ рѣки берега песчаны.

Прибрежная мѣстность лѣваго берега состоитъ отчасти изъ обработанныхъ полей, отчасти изъ лѣсовъ и хорошо населена. Особенно лѣсисто пространство отъ Гольдингена до мз. Вензау; въ остальныхъ же мѣстахъ лѣса встрѣчаются только отдѣльными группами, прерываемыми полями и лугами. Отъ ковенской границы до Тукумсгофа мѣстность равнинная и отдѣльныя возвышенія находятся только у мызъ: Грезенъ, Нигранденъ и у фольварка Клейнъ-Виндаусгофъ. За то часть отъ Тукумсгофа до пастората Ленена возвышена и пересѣчена глубокими оврагами. Далѣе тянется вдоль лѣваго берега, въ разстояніи около 2 верстъ отъ него, отдѣльный хребетъ на Шрунденъ, оканчивающійся у фольварка Роппе; ниже этого пункта мѣстность опять ровна и лишь отъ мз. Иргенъ начинаются холмы, которые сопровождаютъ р. Виндаву до гольдингенскаго пастората (въ 3 верстахъ ниже Гольдингена). Исключая отдѣльное возвышеніе у фольварка Абаусгофъ (при впаденіи р. Абау въ Виндаву), все прибрежное пространство лѣваго берега, ниже этого мѣста, равнинно и покрыто до мз. Вензау сплошнымъ лѣсомъ, а оттуда совершенно открыто и песчано.

Мѣстность праваго берега имѣетъ почти тотъ-же характеръ, что и лѣваго, съ тою только разницею, что на правомъ берегу лѣса встрѣчаются въ значительно большемъ количествѣ и покрываютъ сплошною массою пространства отъ устья рѣчки Зане до мызы Пикульнъ и далѣе отъ Гольдингена до Пильтена. Даже на прибрежной мѣстности между Пикульномъ и Гольдингеномъ, лѣса преобладаютъ и открытыя мѣста встрѣчаются только около мызъ и крестьянскихъ дворовъ.

Отъ устья рѣки Вадакса и до мз. Пикульнъ прибрежная мѣстность состоитъ изъ возвышеннаго плато, съ довольно отлогими скатами къ сторонѣ рѣки; исключеніе изъ этого составляетъ только

пространство выше устья р. Зане, гдѣ скаты нѣсколько круты. Отдѣльныя возвышенія встрѣчаются на этомъ плато рѣдко и находятся лишь у фольварковъ Фридрихсгофа и Люкена. Начиная отъ Пикульна до мызы Ранкенъ прибрежье ровное, далѣе же къ сѣверу оно покрыто холмами, которые, достигая Гольдингена, постепенно понижаются, такъ что ниже этого города мѣстность по правому берегу рѣки совершенно ровная, а отъ мызы Лаксдинена до устья вполнѣ открытая. Населеніе праваго берега несравненно рѣже лѣваго и сгруппировано большею частью въ верхнихъ частяхъ рѣки.

Во многихъ мѣстахъ правый берегъ значительно выше лѣваго. Такъ напр. отъ крестьянскаго двора Варне (въ 2 верстахъ отъ устья Вадакса) до двора Бунке (въ 3 в. выше Ниграндена) правый берегъ рѣшительно командуетъ лѣвымъ, исключая пункта у двора Каугари, гдѣ отдѣльная высота на лѣвомъ берегу, въ ½ вер. отъ рѣки, господствуетъ надъ правымъ берегомъ. Далѣе послѣдній командуетъ на пространствѣ отъ фольв. Люкенъ до двора Пилупе и отъ Якобинга до мз. Пикульнъ, въ послѣднемъ случаѣ съ весьма немногими изъятіями. Командованіе принадлежитъ лѣвому берегу у мызы Иргенъ и отъ двора Весси (въ 5 верстахъ ниже Иргена) до Экгофа. У этого послѣдняго пункта оно опять переходитъ на правую сторону и остается на ней до двора Звейе (въ 4 верстахъ ниже Гольдингена); оттуда до устья мѣстность обоихъ береговъ одинаково равнинна и только у мз. Мюльгаузенъ командованіе принадлежитъ на разстояніи 1½ вереты лѣвому, а у мз. Мангенъ и у двора Пезе — правому берегу.

Теченіе рѣки Виндавы весьма быстрое, особенно въ верхнихъ частяхъ, по ковенской губерніи. Истоки рѣки лежатъ на высотѣ 700 футъ, слѣдовательно на 1 вер. теченія приходится 3,04 ф. паденія. Отчего теченіе весьма быстрое и почти равномѣрно по всей курляндской губерніи; такъ отъ Грезена до Гольдингена, на разстояніи 75 вер., имѣется 84 ф. паденія, а отъ Гольдингена до устья, на 50 вер. теченія 65 ф. паденія. Значитъ въ первомъ участкѣ придется 1 ф. 1,7 дюйма, а во второмъ 1 ф. 3,6 дюйма паденія на одну версту теченія.

На рѣкѣ Виндавѣ, въ предѣлахъ курляндской губерніи находится 13 небольшихъ острововъ, изъ коихъ 8 лежитъ близъ Гольдингена.

По свойству песчанаго грунта рѣки Виндавы мели на ней весьма многочисленны, но въ то-же время крайне измѣнчивы, такъ что тамъ гдѣ осенью была мель, по проходѣ весенняго льда, часто образуется глубокое мѣсто, и на оборотъ; по этому опредѣлить съ точностью положеніе отмелей нѣтъ возможности — но отмели значенія не

имѣютъ. потому что по верхнему теченію рѣки Виндавы судоходство не производится.

Переправы находятся по рѣкѣ Виндавѣ въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) при мызѣ Нигранденѣ, паромъ на 700 пуд.; спуски удобны; переѣздъ длится 5 минутъ; 2) у почтовой станціи Шрунденъ, на почтовой дорогѣ изъ Митавы въ Либаву. пловучій мостъ. на плотахъ. въ 45 саж. длины; 3) у г. Гольдингена, на дорогѣ изъ Фрауенбурга и Тальсена, паромъ на 1200 пуд., переѣздъ продолжается 6 минутъ; спускъ со стороны Гольдингена (съ лѣваго берега) крутъ и при подъемѣ и съѣздѣ тяжестей представляются довольно большія затрудненія; 4) при мызѣ Шлекѣ, паромъ на 500 пудовъ, переѣздъ — 5 минутъ; 5) при казенномъ имѣніи Пильтенѣ, паромъ на 500 пудовъ: переѣздъ 8 минутъ; 6) при мызѣ Зурсъ, на дорогѣ изъ Виндавы въ Пильтенъ, паромъ на 700 пудовъ; переѣздъ — 6 минутъ; 7) при г. Виндавѣ, паромъ на 1250 пуд.; переѣздъ — 13 минутъ. На всѣхъ переправахъ начиная съ 4-ой спуски и подъемы удобны. Кромѣ исчисленныхъ переправъ находятся еще четыре: 1) при мызѣ Грезенъ, 2) при фольваркѣ Ропе, въ 5 верстахъ ниже Шрундена, 3) при мз. Ранкенъ и 4) при мызѣ Экгофъ.

Самыя удобныя мѣста на р. Виндавѣ для устройства переправъ съ лѣваго берега на правый, находятся: 1) у мызы Нигранденъ, нѣсколько выше парома, 2) у станціи Шрунденъ. въ 10. саж. выше мызы, и 3) въ одной верстѣ ниже Флоссенкруга, у мызы Шлекъ, тамъ гдѣ ходитъ паромъ.

При Нигранденѣ рѣка образуетъ входящій къ сторонѣ мызы тупой уголъ, одна сторона котораго, отъ мѣста парома до вершины, въ 50 саж., а другая. отъ вершины до устья безъимянной рѣчки, вытекающей изъ мельничнаго пруда, у мызы Дзиренъ, въ 200 саж. длины. Грунтъ рѣки известковый, что при быстромъ теченіи ея, можетъ представить нѣкоторыя затрудненія при закрѣпленіи якорей. Берега рѣки не высоки, потому что подошва возвышеній прибрежной мѣстности недоходитъ до самой рѣки, а отстоитъ отъ нея саж. на 10 и болѣе. Плоская вершина командующей высоты находится на лѣвомъ берегу, въ разстояніи ½ версты отъ него. Корчма Флоссенъ, у самой подошвы возвышенія, представляетъ закрытіе для стрѣлковъ; другихъ закрытій на лѣвомъ берегу нѣтъ, если не считать таковыми строенія самой мызы, отстоящія отъ рѣки почти на 1 версту. На правомъ берегу находится, въ разстояніи ¾ версты отъ предполагаемаго мѣста переправы, корчма и отдѣльное деревянное строеніе. Лѣсъ близко, лодки можно достать.

При Шрунденѣ рѣка Виндава образуетъ теченіемъ дугу, значительно выдавшуюся къ сторонѣ лѣваго берега, такъ что у самой

мызы составляется этимъ теченіемъ вершина прямаго угла, отъ чего мѣстность противоположнаго берега обстрѣливается сильнымъ перекрестнымъ огнемъ. Противникъ не можетъ анфилировать батерей. Ширина рѣки при Шрунденѣ около 45 саж., грунтъ мягкій, но теченіе довольно быстрое. Устройство спусковъ не представитъ затрудненій. На лѣвомъ берегу находятся каменныя строенія мызы и большой садъ, — представляющія хорошія закрытія стрѣлкамъ и орудіямъ; на правомъ берегу имѣется, на разстояніи 200 саж. отъ предполагаемаго мѣста переправы, деревянная корчма на каменномъ фундаментѣ. Лѣсъ, для постройки моста, находится близко отъ пункта переправы и доставка его не можетъ встрѣтить затрудненій.

Къ югу отъ фольварка Пальгенъ, на томъ мѣстѣ, гдѣ ходитъ паромъ, рѣка Виндава составила своимъ теченіемъ почти прямой уголъ, вершина котораго обращена къ югу. Вслѣдствіе этого, мѣстность праваго берега обстрѣливается весьма удобно перекрестнымъ огнемъ. Ширина рѣки около 55 саж., грунтъ мягкій, а теченіе, хотя довольно быстрое, однако не представляетъ важнаго препятствія при переправѣ. Мѣстность лѣваго берега покрыта до самой рѣки лѣсомъ, чѣмъ съ одной стороны облегчается заготовленіе матеріала для устройства моста, а съ другой, получается возможность скрыть въ опушкѣ стрѣлковъ. Правый берегъ совершенно открытъ и не имѣетъ закрытій. Командованіе береговъ одинаковое и устройство спусковъ легко. Одно неудобство для устройства здѣсь переправы что къ ней ведетъ только одна дорога, отходящая отъ почтовой дороги изъ Гольдингена въ Виндаву, у корчмы Довенъ, и то по лѣсу, слѣдовательно придется наступать узкимъ фронтомъ и подвергаться дѣйствію непріятельскихъ батарей ранѣе, чѣмъ самимъ можно будетъ дѣйствовать.

За тѣмъ до м. Пильтена нѣтъ мѣстъ, особенно выгодныхъ для устройства переправы, а ниже Пильтена она вездѣ встрѣтитъ затрудненіе въ значительной ширинѣ рѣки и въ недостаткѣ матеріаловъ для постройки моста.

Большихъ судовъ вовсе нѣтъ, потому что на рѣкѣ нѣтъ судоходства, а лѣсъ придется подвозить съ далекаго разстоянія.

Для наступательной переправы, съ праваго берега на лѣвый, самыя выгодныя мѣста слѣдующія: 1) у крестьянскаго двора Варне, въ 2 верстахъ ниже устья р. Вадакса, 2) у фольварка Ропе и 3) у фольварка Путнедарсъ, въ 1 верстѣ выше Гольдингена: на другихъ же пунктахъ переправа сопряжена съ чрезвычайными усиліями, потому что на нихъ соединяется весьма немного условій, необходимыхъ для того, чтобы мѣсто могло назваться вполнѣ выгоднымъ для совершенія переправы.

У крестьянскаго двора Варне рѣка образуетъ тупой уголъ, вершина котораго обращена къ сѣверу. Одинъ бокъ этого угла нѣсколько изогнутъ и простирается на юго-востокъ до ковенской границы; другой же идетъ на западъ, имѣетъ длину въ ½ версты; ширина рѣки 26 саж., грунтъ глинистый, теченіе быстрое. Вершины командующихъ высотъ лежатъ на правомъ берегу, на разстояніи отъ 200—250 саж. отъ послѣдняго. Мѣстность лѣваго берега, на пространствѣ 1 версты, отъ предполагаемаго пункта переправы, открыта, далѣе же находится опушка рѣдкаго лѣса. На правомъ берегу лежитъ крестьянскій дворъ Варне, который своими изгородами и строеніями можетъ доставить выгодное помѣщеніе для стрѣлковъ. Орудія можно поставить на вершинѣ командующихъ высотъ. Бревна для постройки моста придется подвозить на довольно далекое разстояніе, потому что лѣсу нѣтъ по близости переправы.

У фольварка Ропе наводка моста облегчается островомъ въ 180 саж. длины и въ 40 саж. ширины; рукава, охватывающіе островъ, имѣютъ въ ширину до 20 саж. каждый. Рѣка въ этомъ мѣстѣ течетъ по прямому направленію, а потому перекрестное обстрѣливаніе противоположнаго берега неудобно. Теченіе быстрое, а грунтъ глинистый, допускающій прочное укрѣпленіе якорей. Вершина отдѣльной высоты, командующей окрестною мѣстностью, лежитъ на правомъ берегу въ разстояніи 250 саж. отъ него, а отлогіе скаты этой высоты доходятъ до рѣки, не представляя впрочемъ никакого закрытія. Лѣвый берегъ также открытъ, и только въ 1 верстѣ отъ него лежитъ фольварокъ Ропе. Матеріаловъ для переправы достаточно, потому то лѣсъ растетъ близко.

Изгибъ рѣки Виндавы при фольваркѣ Путнедарсъ довольно значителенъ и перекрестное обстрѣливаніе лѣваго берега удобно. Ширина рѣки около 50 саж., а теченіе быстрое, что, при каменистомъ грунтѣ русла, неудобно при закрѣпленіи якорей. Правый берегъ командуетъ лѣвымъ, но закрытій для стрѣлковъ мало; въ этомъ отношеніи лѣвый берегъ имѣетъ преимущество, потому что фольварокъ Путнедарсъ, лежащій на немъ, можетъ значительно затруднить переправу. Къ неудобству переправы въ этомъ мѣстѣ можно отнести то, что лѣвый берегъ довольно крутъ.

Бродовъ на рѣкѣ Виндавѣ въ лѣтнее время довольно много, особенно въ верхнихъ частяхъ; болѣе извѣстные находятся при мызахъ: Грезенъ, Ленень, при Гольдингенѣ и при мызѣ Шлекъ. Глубина на нихъ доходитъ отъ 1 до 1½ футовъ, грунтъ достаточно твердъ; при Грезенѣ и Гольдингенѣ — спуски круты.

Рѣка Виндава замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября или въ

началѣ декабря, вскрывается же въ концѣ марта и въ рѣдкихъ случаяхъ въ апрѣлѣ.

Весенніе разливы продолжаются до 2 недѣль, при чемъ пространства, понимаемыя водою, довольно значительны. Въ особенности подвержена наводненіямъ часть ниже Гольдингена, по причинѣ болѣе низменной мѣстности. Въ гольдингенскомъ уѣздѣ ширина рѣки, при весеннихъ разливахъ, рѣдко увеличивается болѣе, чѣмъ въ половину противъ обыкновеннаго стоянія воды. За то въ виндавскомъ уѣздѣ она значительно больше. Такъ, при мызѣ Шлекъ ширина рѣки достигаетъ 80 саж., при глубинѣ отъ 4 до 5 саж., при мызѣ Зурсъ 500 саж. при такой-же глубинѣ и наконецъ при Ротгофѣ ширина бываетъ 150 саж., а глубина отъ 5 до 6 саж. Кромѣ того р. Виндава, въ нижнемъ теченіи, при разливѣ, вырываетъ цѣлыя глыбы земли изъ своихъ береговъ, какъ напр. при пасторатѣ Ландзенѣ. У этого послѣдняго пункта рѣка проложила себѣ новое русло, въ трехъ верстахъ отъ прежняго, которое еще видно и называется Старою Виндавою.

Въ виндавскомъ уѣздѣ не принято никакихъ мѣръ для возстановленія сообщенія при весеннемъ разливѣ. Оно возможно только для отдѣльныхъ лицъ и производится небольшими лодками. Напротивъ того въ гольдингенскомъ, у Шрундена, когда во время разлитія рѣки мостъ разводится, по рѣкѣ ходитъ большая плоскодонная лодка на веслахъ, поднимающая до 600 пудовъ. Подобная же лодка поддерживаетъ сообщеніе, на мѣстѣ парома, у Гольдингена; за то у мызы Эссернъ сообщеніе вовсе прекращается, пока вода не спадетъ.

Рѣка Виндава принимаетъ множество притоковъ *), изъ коихъ однако-же довольно значительны только 4, остальные не болѣе какъ ручьи.

Важнѣйшіе притоки съ правой стороны слѣдующіе:

1) Ваддаксъ, протекаетъ по границѣ курляндской и ковенской губерній и отличается своими крутыми и живописными берегами.

2) Цецеръ, протекаетъ чрезъ Цецерское озеро.

3) Реше, образуетъ у гольдингенскаго лѣсничества водопадъ во всю ширину рѣки. Притокъ послѣдней, Вельсе, имѣетъ то замѣчательное свойство, что передъ своимъ устьемъ, на протяженіи 80 футовъ, течетъ подъ землею, надъ поверхностью которой находится другое ложе съ большимъ порогомъ, по которому однакожъ только весною проходитъ часть воды, образуя на порогѣ водопадъ; въ лѣтнее же время ложе бываетъ сухо и вода, изчезаетъ передъ

*) Биненштаммъ насчитываетъ ихъ 45.

самымъ порогомъ въ отверстіе известковой скалы, но за порогомъ вновь выходитъ изъ земли нѣсколькими рукавами, которые, передъ устьемъ рѣки Вельсе, соединяются въ одинъ.

4) Абау — самый значительный притокъ р. Виндавы и наибольшая рѣка, принадлежащая всѣмъ своимъ теченіемъ курляндской губерніи. Она беретъ начало изъ болотъ въ окрестностяхъ Нейенбурга, протекаетъ нѣсколько небольшихъ озеръ (Апсауское, Лимарцское, Паламское и Лестинское), идетъ до Кандау въ сѣверномъ направленіи, но оттуда поворачиваетъ на западъ и у Абаусгофа впадаетъ въ Виндаву. Длина ея 105 верстъ; ширина въ верхнихъ частяхъ незначительна, но увеличивается отъ устья Бесата и, въ нижнихъ частяхъ, достигаетъ до 20 саж. Глубина незначительна и недостаточна для судоходства. Берега въ верхнемъ теченіи низменны и болотисты; но отъ Нейсатена начинаютъ возвышаться и дѣлаются живописными между Кандау, Цабельномъ и Ренненомъ. Они украшены развалинами орденскаго замка Кандау, построеннаго въ 1254 году, и великолѣпнымъ водопадомъ, образуемымъ небольшимъ ручейкомъ, при впаденіи его въ р. Абау, у Ренненскаго пастората. Долина рѣки отъ Ней-Сатена до Катлицена имѣетъ двѣ версты ширины, покрыта тучными лугами, и весною заливается водою. Берега рѣки по большей части лѣсисты, и въ особенности въ нижнемъ теченіи. Весною по р. Абау сплавляется значительное количество лѣса изъ Ренненскаго и Гольдингенскаго лѣсничествъ.

5) Паткульскій ручей впадаетъ въ Виндаву при самомъ ея устьѣ, имѣетъ длины всего $1\frac{1}{2}$ версты и отъ 4 до 5 саж. глубины, которою воспользовался герцогъ Яковъ для заложенія здѣсь верфи.

Съ лѣвой стороны притоки Виндавы совершенно ничтожны и никакого значенія не имѣютъ.

2) Бассейнъ рѣкъ западной части Курляндской губерніи.

1) Рѣка Хазау; состоитъ изъ двухъ притоковъ, изъ коихъ одинъ истекаетъ изъ Блинтенскаго озера, а другой изъ Курмаленскихъ возвышенностей, около Гольдингена. По соединеніе ихъ, къ сѣверу отъ Альшвангена, Хазау течетъ прямо на сѣверъ и около казеннаго имѣнія Хазау впадаетъ въ Балтійское море. Длина ея 45 верстъ. Ширина въ нижнихъ частяхъ доходитъ до 15 саж. Глубина незначительна. Берега низменны, болотисты и покрыты обширными лугами и сѣнокосами. Весною Хазау выступаетъ изъ береговъ и затопляетъ окрестныя мѣста на 2 и болѣе верстъ, въ особенности же на верхнемъ теченіи. На верхнемъ теченіи переправы состоятъ изъ мостовъ, а на нижнемъ изъ паромовъ, коихъ имѣется

два: одинъ въ казенномъ имѣніи Хазау, а другой въ частномъ имѣніи Вензау.

2) Риве, протекаетъ Вильгаленское озеро и у Лабраггена впадаетъ въ море. Длина 42 вер.; ширина незначительна: берега нѣсколько возвышенны. Долина ея покрыта сѣнокосами и затопляется весною водою.

3) Дурбе, въ нижнихъ частяхъ называется Сакке, истекаетъ изъ Дурбенскаго озера, течетъ на сѣверъ и около Сакенгаузена широкимъ устьемъ впадаетъ въ море. Длина ея 36 верстъ; ширина значительна (20 саж.) только при устьѣ. Берега высоки и каменисты. Переправы состоятъ при Шлоссъ-Сакенгаузенѣ, на береговой дорогѣ изъ Гробина въ Виндаву, изъ парома, на прочихъ же мѣстахъ изъ мостовъ. Рѣка Дурбе принимаетъ съ правой стороны р. Теббеpъ съ притокомъ Аллоксте. Первая имѣетъ начало около Пельцена, протекаетъ Газенпотъ и соединяется съ Дурбе у Шлоссъ-Сакенгаузена. Длина ея 50 верстъ; берега возвышенны и круты.

4) Истокъ Либавскаго озера, служитъ гаванью для Либавы — имѣетъ проходъ съ моря отъ 16 до 18 футъ глубиною, который можетъ быть углубленъ посредствомъ расчистки и удлиненія уже устроеннаго тамъ брекватера, потому что тогда и теченіе содѣйствовало бы углубленію фарватера. Либавское озеро принимаетъ нѣсколько рѣкъ, изъ коихъ важнѣйшія:

а) Истокъ Тосмарскаго озера.

б) Аландъ, истокъ Тельсенскаго озера, течетъ между высокими берегами въ широкой луговой долинѣ.

в) Пурве или Отани имѣетъ истокъ около Гавезена и проходитъ по обширнымъ лѣсамъ, лежащимъ къ востоку отъ Либавскаго озера.

г) Бартау, важнѣйшій изъ притоковъ озера, состоитъ изъ Эрлы и Лубы, соединяющихся въ ковенской губерніи, около Шкудъ. Отъ этого соединенія, р. Бартау течетъ на сѣверо-западъ по обширнымъ лѣсамъ и многими устьями впадаетъ въ южную оконечность Либавскаго озера. Длина ея 45 вер.; ширина отъ устья Вартаге 20 и болѣе саж.; берега низменны и на нижнемъ теченіи болотисты. По р. Бартау сплавляется лѣсъ; кромѣ того, отъ Нидербартау по ней ходятъ небольшія лодки. Паромъ у Нидербартаускаго пастората, а на другихъ мѣстахъ мосты. Бартау принимаетъ съ правой стороны Апшуппе и Вартаге, а съ лѣвой Тоссель. Апшуппе въ верхнихъ частяхъ называется Сартисъ и на протяженіи 20 верстъ составляетъ границу курляндской губерніи съ ковенскою.

Вартаге истекаетъ изъ Саппенскаго озера, и имѣетъ длины 50 верстъ. Берега ея высоки. Долина ея, на послѣднихъ 20 вер., имѣетъ до 2 вер. ширины, покрыта сѣнокосами и весною заливается водою.

Тоссель, незначительный ручей, имѣющій начало къ востоку, отъ озера Папензе. На послѣднихъ 3 верстахъ онъ имѣетъ до 20 саж. ширины и пересѣкается почтовою дорогою изъ Полангена въ Либаву, на которой построена, черезъ всю долину рѣки, возвышенная дорога, обложенная съ обѣихъ сторонъ камнями, со многими протоками для прохода воды.

Всѣ рѣки, впадающія въ Либавское озеро, равно какъ и притоки ихъ, весною и осенью, при большихъ дождяхъ, выступаютъ изъ береговъ и причиняютъ опустошенія. Особенно отличаются этимъ рѣки: Бартау, Вартаге, Тоссель и Аландъ.

5) Истокъ Папенскаго озера, соединяющій южную оконечность онаго съ моремъ. Въ Папенское озеро впадаетъ небольшой ручей Тауруппе или Ланке.

6) Гейлигенъ-Аа или Свента (по латышски Swehta Yppe), имѣетъ начало около Шкудъ, течетъ на юго-востокъ и ниже Будендиксгофа широкимъ устьемъ впадаетъ въ Балтійское море. Переправа черезъ рѣку въ Полангенѣ, при самомъ устьѣ, и въ Мейришкенѣ состоитъ изъ небольшихъ паромовъ, въ другихъ же мѣстахъ устроены мосты.

Бассейнъ острововъ.

Рѣки, текущія на островахъ, всѣ незначительны по своей величинѣ и не судоходны: самыя большія изъ нихъ текутъ на островахъ Эзелѣ и Даго.

На островѣ Эзелѣ протекаетъ значительное число рѣчекъ; всѣ онѣ имѣютъ длины отъ 12—15 верстъ и незначительную глубину; многія изъ нихъ лѣтомъ пересыхаютъ совершенно; большая часть изъ нихъ составляютъ истоки озеръ или болотъ.

Рѣки острова Эзеля впадаютъ въ Балтійское море и въ Рижскій заливъ.

Рѣки, впадающія въ Рижскій заливъ:

1) Рѣка Насва, самая широкая изъ всѣхъ рѣкъ острова, выходитъ изъ озера Гросъ-Викъ (Большой Викъ, Suur Lacht), протекаетъ около $1\frac{1}{2}$ верстъ и изливается въ мѣсто, называемое большимъ котломъ (Gr. Kessel); она судоходна.

Озеро Гросъ-Викъ принимаетъ много ручьевъ, изъ коихъ главнѣйшіе Кергельскій и Пюхаегги.

2) Педдусъ, истокъ озера Сесксаръ-Викъ, которое принимаетъ въ себя ручей Хюбья.

3) Ручей Пахна, называемый также Ней-Ловельскимъ; въ него проведенъ каналъ изъ болота Кейзеръ-Самлико.

4) Безъимянный ручей, вытекающій изъ озера Койкъ; въ него проведенъ каналъ изъ болота Суръ-Самлико.

Рѣки, впадающія въ Балтійское море:

1) Ручей Ридама, истокъ озера Ерве-Кюль, лежащаго около самаго берега моря. Отъ этого озера проведенъ каналъ въ озеро Койкъ, а отъ сего послѣдняго, другой каналъ, въ сѣверномъ направленіи. который впадаетъ въ море, восточнѣе С-тъ Іоганниса, противъ оконечности острова Моона.

2) Ручей Тензо, верхнее теченіе котораго соединено каналомъ съ болотомъ Кейзеръ-Самлико, который соединяется съ каналомъ, проведеннымъ изъ этого же болота къ ручью Ридама.

3) Ручей Сеппи, истокъ озера Суръ-ерви, изливается въ море противъ острова Фильзанда.

4) Сакскій ручей, истекаетъ изъ того-же озера, течетъ въ юго-западномъ направленіи и впадаетъ въ море около Гогенейхена.

5) Ручей Малдеръ.

6) Ручей Сальме, отдѣляющіи полуостровъ Сворбе отъ острова Эзеля; онъ впадаетъ однимъ устьемъ въ Балтійское море, а другимъ въ рижскій заливъ; въ прежнія времена ручей этотъ былъ судоходенъ; но въ настоящее время обмелѣлъ и лѣтомъ рукавъ его, ведущій къ Балтійскому морю, совершенно пересыхаетъ.

На островѣ Даго протекаютъ:

1) Гроссенгофскій ручей, истокъ озера Ундама, который протекаетъ значительное пространство подъ землею и около Пюгалепа, впадаетъ въ Зеле-зундъ.

2) Оенго, истокъ озеръ Моннама, впадаетъ въ Балтійское море.

3) Кертельскій ручей, впадаетъ въ Балтійское море, около Кертеля.

Таблица № 2.

СИСТЕМЫ

значительнѣйшихъ рѣкъ Прибалтійскихъ губерній.

а) Система рѣки Верхній Эмбахъ.

Примѣчаніе. Описаніе р. Верхній Эмбахъ на стр. 145 и 146.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ правой стороны:			
	Безъимянный ручей	25½	17½	Беретъ начало между Бернгофомъ, Альтгофомъ и мызою Арроль; протекаетъ черезъ мызы Левенгофъ, Шарлоттенталь и Фольксъ.
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Истокъ оз. Ухтъ-ерви	Въ 34 верстахъ отъ истока р. Верхней Эмбахъ.	12½	Всѣ эти рѣчки незначительны.
2.	Истокъ оз. Лидла	5	17	
3.	Рѣчка Корва . .	1	20	
4.	Рѣчка Ерро . . .	15	15	
5.	Рѣчка Педдель .	21	30	Вытекаетъ изъ озера Кадастино и протекаетъ черезъ г. Валкъ.

б) Система рѣки Нижній Эмбахъ.

Примѣчаніе. Описаніе рѣки Нижній Эмбахъ на стр. 148—151.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ правой стороны:			
1.	Кавелехтъ	Въ 15 верст. отъ истока Нижняго Эмбаха.	13½	
2.	Элва или Уллила	2	27½	Всѣ эти рѣчки незначительны; берутъ начало на Оденпе-плато.
3.	Пихва	4	12½	
4.	Реоль или Реольскій ручей	20	21	
5.	Мерра	3	12	
6.	Лутсна	5	14	
7.	Аія	16	75	См. описаніе на стр. 151-й.
8.	Калли	7	6	
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Педде	Въ 4 верстахъ отъ истока р. Нижній Эмбахъ.	81	См. описаніе на стр. 150-й.
2.	Лайва	25	36	См. описаніе на стр. 151-й
3.	Амме	9	34	

в) Система рѣки Наровы.

Примѣчаніе. Описаніе р. Наровы на стр. 161—168.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.	
	Съ лѣвой стороны:				
1.	Черная или Мустаегги	Въ 28 верстахъ отъ истока р. Наровы.	20	Выходитъ изъ группы озеръ около Куртна.	Обѣ рѣчки незначительны, берутъ начало въ болотахъ и протекаютъ по мѣстамъ ненаселеннымъ и болотистымъ.
2.	Кульга	Въ $52^1/_2$ верстахъ отъ истока р. Наровы.	12	Близъ впаденія ея въ Нарову находится кульгская пристань.	

г) Система рѣки Казарьенъ.

Примѣчаніе. Описаніе р. Казарьенъ на стр. 174—176.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ правой стороны:			
	Ручей Еггисъ или Гольденбекскій . .	Въ 8 верстахъ отъ устья р. Казарьенъ.	31	См. описаніе на стр. 176-й.

д) Система рѣки Пернавы.

Примѣчаніе. Описаніе рѣки Пернавы на стр. 176—180.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ правой стороны:			
1.	Колло или Роя	Въ 66 верстахъ отъ устья р. Пернавы.	35	Текутъ съ сѣвера на югъ, почти параллельны между собою и сплавны въ нижнихъ частяхъ теченія; выходятъ изъ болотъ и протекаютъ сначала по лѣсистой низменности, а потомъ въ болѣе возвышенныхъ берегахъ.
2.	Керро	6	35	
3.	Феннернъ или Роія	14	35	

№	Притоки.	Взаимное разстояние устьев притоков (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
4.	Заукъ	46	40	Начиная отъ дер. Куррена (въ 18 верстахъ отъ устья) производится сплавъ лѣса; на послѣднихъ трехъ верстахъ рѣка судоходна. У самаго устья, при 18 фут. глубинѣ, имѣется небольшая корабельная верфь для постройки новыхъ и исправленія старыхъ купеческихъ судовъ. По верхнему теченію мѣстность лѣсиста и болотиста: по нижнему открыта.
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Навастъ	Въ 32 верстахъ отъ устья р. Пернавы.	80	См. описаніе на стр. 178—180.
2.	Реіо	24	60	Беретъ начало въ лѣсахъ мм. Сааргофъ и Тигницъ; течетъ посреди обширныхъ лѣсовъ и болотъ; сплавна на протяженіи 40 верстъ. См. описаніе на стр. 180.

е) Система рѣки Салисъ.

Примѣчаніе. Описаніе рѣки Салисъ на стр. 181.

	Съ лѣвой стороны:			
	Ручей Иіе	Въ 25 верстахъ отъ истока р. Салиса изъ озера Буртнекъ.	24	Небольшой болотистый ручей.

ж) Система рѣки Лифляндской Аа.

Примѣчаніе. Описаніе р. Лифляндской Аа на стр. 183—188.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ правой стороны:			
1.	Тирзе	Въ 186 верстахъ отъ устья р. Лифляндской Аа.	60	Беретъ начало въ 8 верстахъ отъ озера Аллуксте; имѣетъ паденія болѣе $6^1/_2$ фут. на версту. См. описаніе на стр. 187-й.
2.	Шварцбахъ . . .	36	60	Выходитъ изъ озера Каугъ; течетъ по болотистымъ и лѣсистымъ низменностямъ. См. описаніе на стр. 187-й.
3.	Брасле	108	20	Составляется изъ соединенія ручейковъ Пиппаръ-уппе и Скаустъ-уппе; весною. въ нижнихъ частяхъ теченія удобна для сплава.
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Пальце	Въ 97 верстахъ отъ верховьевъ р. Аа.	30	Вытекаетъ изъ озера Лисдоль, на пебалгскихъ высотахъ. См. описаніе на стр. 188-й. } Всѣ эти притоки весною болѣе или менѣе сплавны.
2.	Виге	44	50	См. описаніе на стр. 188-й.
3.	Аббуль	28	45	См. описаніе на стр. 188-й.
4.	Рауне	24	23	Вытекаетъ изъ озера того-же названія.
5.	Амматъ	19	50	
6.	Лигатъ	5	20	

з) Система рѣки Западной Двины.

Примѣчаніе. Описаніе рѣки Западной Двины на стр. 188—206.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ правой стороны:			
1.	Эвстъ	Въ 115 верстахъ отъ устья р. Западной Двины.	95	Вытекаетъ изъ сѣверо-восточной оконечности Любанскаго озера; на протяженіи 60 верстъ течетъ лѣсами; далѣе, до устья, мѣстность частію лѣсиста, частію же открыта; теченіе быстрое. Весною вода быстро прибываетъ и разливается по низменнымъ окрестностямъ. По этой рѣкѣ сплавляются плоты и иногда ходятъ лодки, нагруженныя льномъ, пенькою, хлѣбомъ, угольями и досками. См. описаніе на стр. 206—208.
2.	Перзе	27	45	Выходитъ изъ юго-западной части венденскаго уѣзда; весною, въ полноводіе, сплавна для строеваго лѣса и дровъ. См. описаніе на стр. 208—209.
3.	Огеръ	45	135	Беретъ начало въ венденскомъ уѣздѣ на пебалгскихъ высотахъ; имѣетъ чрезвычайно извилистое и быстрое теченіе; сплавъ по ней производится въ теченіи 8—10 дней, на протяженіи 25 верстъ. См. описаніе на стр. 210.
4.	Протокъ Мюльграбенъ	38	2	См. описаніе на стр. 210—211.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Р. Рубежъ (по латышски Robescha Yppe)	Въ 312 верст. отъ устья р. Западной Двины.	5	Незначительный ручей, имѣющій начало въ виленской губерніи; протекаетъ по лѣсной долинѣ.
2.	Р. Варновицъ . .	$3^3/_4$	2	Истокъ Варновицкаго озера, течетъ между высокими берегами; по выходѣ изъ озера, въ разстояніи одной версты, принимаетъ съ правой стороны безъимянный ручей.
3.	Р. Лауце	80	25	Истекаетъ изъ Лауценскаго озера, соединеннаго съ озеромъ Гресце небольшимъ ручейкомъ того-же имени. См. описаніе на стр. 211.
4.	Р. Двета	25	28	Беретъ начало въ окрестностяхъ пастората Кальтенбрунъ и протекаетъ нѣсколько озеръ; берега ея отлоги, покрыты лѣсомъ. См. описаніе на стр. 211.
5.	Р. Эглонъ	20	30	Беретъ начало изъ небольшаго озера по близости р. Суссей (впадающей въ Мемель). Протекаетъ по обширнымъ лѣсамъ и имѣетъ берега низменные и болотистые. Впадаетъ въ Двину при мызѣ Подунай. См. описаніе на стр. 211.

16*

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
6.	Р. Рубежъ или Малый Суссей. . .	54	30	Беретъ начало близъ мызы Везена. См. описаніе на стр. 211.
7.	Р. Пикстернъ . .	25	15	Истокъ Пикстернскаго озера. См. описаніе на стр. 211 и 212.
8.	Р. Сецце, въ нижнихъ частяхъ называемая Лаупею . .	25	30	Беретъ начало близъ Пикстернскаго озера. См. описаніе на стр. 212.
9.	Р. Берзе.	60	8	Небольшая рѣчка.
10.	Р. Кеккау	4	28	Небольшая рѣчка, проходящая черезъ Бальдонъ.
11.	Р. Курляндская Аа	У самаго устья р. Западной Двины.	110	См. описаніе р. Курляндской Аа на стр. 212—223.

и) Система рѣки Курляндской Аа.

Примѣчаніе. Описаніе рѣки Курляндской Аа на стр. 212—223.

	Съ правой стороны:			
1.	Р. Гаррозенъ . .	Въ 30 верст. отъ соединенія рр. Мемель и Муссъ.	25	Беретъ начало изъ возвышенностей, находящихся къ сѣверу отъ Цодена и фольварка Эбренгофъ; имѣетъ почти параллельное теченіе рѣки Аа отъ мызы Кезингсгофъ до впаденія въ Аа у мызы Гаррозенъ. До Кезингсгофа берега ея нѣсколько возвышены, далѣе же совершенно низменны и боло-

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				тисты. Пловучій мостъ по дорогѣ изъ Митавы въ Баускъ.
2.	Эккау	15	118	Беретъ начало у мызы Даудзевасъ. (См. описаніе на стр. 223).
3.	Истокъ Бабитскаго озера	24	$1^1/_4$	На границѣ курляндской губерніи съ лифляндскою: проходитъ по весьма болотистой мѣстности.
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Р. Исличъ	Въ 20 верст. отъ слiянія рр. Мемель и Муссъ.	40	Беретъ начало въ ковенской губерніи и противъ Залгалленской кирки соединяется съ р. Аа, принявъ прежде нѣсколько незначительныхъ притоковъ. Отъ замка Руенталя имѣетъ почти параллельное теченіе къ р. Аа: въ верхнихъ частяхъ течетъ довольно быстро, но съ приближеніемъ къ митавской равнинѣ, теченіе уменьшается, берега становятся низкими, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми и весною подвергаются наводненіямъ.
2.	Р. Швитте . . .	15	40	Беретъ начало на западу отъ Лауксодзе и имѣя параллельное теченіе р.р. Исличъ и Аа, ниже Гаррозена, впадаетъ въ послѣднюю. Она имѣетъ тѣже свойства что и Исличъ,

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				и берега ея при устьѣ, начиная отъ мызы Билленгофъ — болотисты; на дорогахъ, пересѣкающихъ рѣчку, вездѣ постоянные мосты.
3.	Р. Сессау съ притокомъ Оглей . . .	3	40	Оба берутъ начало около Круки, въ ковенской губерніи и послѣ соединенія при Франкъ-Сессау впадаютъ въ Аа при мызѣ Данненталѣ; свойства тѣ-же самыя что и предъидущихъ рѣчекъ, а направленіе теченія — съ юга на сѣверъ.
4.	Р. Вюрцау . . .	4	50	Беретъ начало у Пошвинтынъ, ковенской губерніи; ниже Кронсъ-Вюрцау принимаетъ съ лѣвой стороны Андрау, и значительно расширяясь, впадаетъ въ р. Аа ниже Бергфриде; направленіе рѣки съ юга на западъ и свойства общія всѣмъ притокамъ р. Аа съ лѣвой стороны, т. е. имѣетъ теченіе незначительное, берега низки, отчасти болотисты и подвергаются весною наводненіямъ.
5.	Платоне	1	60	Беретъ начало изъ болотъ къ югу отъ м. Скайзгиръ, ковенской губерніи и, соединившись у Ней-Платоне съ Судрабою, впадаетъ въ Аа нѣсколько выше г. Митавы.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
6.	Шведтъ	11	70	Беретъ начало у мызы Шакинова, ковенской губерніи, течетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, у м. Жагоры вступаетъ въ Курляндію, проходитъ въ 2 верстахъ мимо Митавы и впадаетъ, въ 10 верстахъ ниже этого города, въ р. Аа; на послѣднихъ 5 верстахъ берега ея болотисты и ширина рѣки значительна. См. описаніе на стран. 224.
7.	Р. Берзе.	12	80	Самый значительный притокъ р. Аа, составляется изъ нѣсколькихъ источниковъ, берущихъ начало съ внутреннихъ скатовъ фрауенбургской возвышенности. Течетъ сначала на востокъ, потомъ, склоняется къ югу и пройдя Добленъ, подъ острымъ угломъ, поворачиваетъ къ сѣверу и между Кешвенгофомъ и Кальнцеймомъ впадаетъ въ р. Аа. См. описаніе на стр. 224 и 225.
8.	Шлокъ или Туккумскій Мюльбахъ, а при впаденіи въ Аа Шлокскій Мюльбахъ	13	32	Беретъ начало къ западу отъ Туккума, протекаетъ Валгунское, Кангернское и Шлоценское озера, при чемъ нѣсколько разъ измѣняетъ

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				свои названія и наконецъ подъ именемъ Слоцена или Шлокскаго Мюльбаха впадаетъ при м. Шлокъ въ р. Аа; принимаетъ небольшую рѣчку, Вершуппе, впадающую въ нее справа, у Шлоценскаго озера. Обѣ рѣки можно отнести къ лѣснымъ.

і) Система рѣки Виндавы.

Примѣчаніе. Описаніе рѣки на страницѣ 226—232.

	Съ правой стороны:			
1.	Р. Вадакса . . .	Въ 97 верст. отъ истока р. Виндавы.	64	Беретъ начало съ южной покатости Фрауенбургской возвышенности, изъ небольшаго болота къ сѣверу отъ Сирмельна. Теченіе сначала на юго-востокъ, потомъ на юго-западъ и наконецъ на западъ до соединенія съ р. Виндавою. Берега круты. Переправы — при м. Лайжевѣ (ковенской) и Эссернѣ — паромы; въ другихъ мѣстахъ устроены постоянные мосты. Притокъ Вадаксы Авикне беретъ начало къ востоку отъ Керклингенскаго озера и около м. Вадаксенъ, соединяется съ Вадаксою; другой притокъ Эсссернъ беретъ начало изъ Одзенскаго озера, протекаетъ Свентенское и Керклингенское озера и

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				у м. Эссерна впадаетъ въ Вадаксу. Длина ея 35 верстъ, теченіе извилистое, берега высоки и круты. Пересѣкается дорогою изъ Митавы черезъ Эсcернъ въ Гробинъ и Либаву; вездѣ постоянные мосты. Притоки ея съ правой стороны: истокъ Штрикенскаго пруда, Ликупе и Брузуль истекаютъ изъ южныхъ и юго-западныхъ покатостей Фрауенбургской возвышенности и имѣютъ высокіе берега и извилистое теченіе.
2.	Р. Занге . . .	11	35	Беретъ начало къ западу отъ мызы Штрикена, течетъ извилисто въ высокихъ и крутыхъ берегахъ и соединяется, у Ниграндена, съ р. Виндавою.
3.	Р. Цецеръ. .	29	38	Истекаетъ изъ сѣверныхъ покатостей Фрауенбургской возвышенности. къ востоку отъ Цецернозера, въ сосѣдствѣ истоковъ р. Берзе, протекаетъ Цецернское озеро и. принявъ истокъ Броценскаго и Фрауенбургскаго озеръ, течетъ почти въ прямомъ направленіи на западъ; у Шрундена соединяется съ рѣкою Виндавою. Берега круты и высоки. Нѣсколько разъ пересѣкаетъ почтовую

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				дорогу изъ Митавы въ Либаву; переправы вездѣ состоятъ изъ постоянныхъ мостовъ.
4.	Р. Эдде	26	30	Беретъ начало изъ сѣверныхъ покатостей Фрауенбургской возвышенности, изъ болотъ къ сѣверу отъ Лутрингена: течетъ сначала къ сѣверу, принимаетъ истокъ Лайнумскаго озера; поворачиваетъ потомъ къ западу и впадаетъ въ Виндаву ниже Иргена, у деревни Драгинъ. Берега высоки и покрыты лѣсомъ.
5.	Р. Реше	16	30	Беретъ начало къ западу отъ Кабиллена и ниже Гольдингена впадаетъ въ Виндаву недалеко отъ кладбища и крестьянскаго двора Упезастъ. Протекаетъ большею частью лѣсомъ и у гольдингенскаго лѣсничества образуетъ во всю ширину рѣки (30 ф.) водопадъ въ 6 ф. вышины. Нѣсколько выше гольдингенскаго лѣсничества впадаетъ въ нее съ лѣвой стороны р. Вельсе, которая передъ своимъ устьемъ, на протяженіи 80 ф., течетъ подъ землею, надъ поверхностью которой находится другое ложе съ большимъ порогомъ, по которому одна-

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				ко же только весною проходитъ часть воды, образуя на порогѣ водопадъ. Въ лѣтнее же время ложе бываетъ сухо и вода исчезаетъ передъ самымъ порогомъ въ отверстіе известковой скалы; но за порогомъ вновь выходитъ изъ земли нѣсколькими рукавами, которые передъ устьемъ р. Вельсе соединяются въ одинъ.
6.	Р. Абау	12	105	Она беретъ начало изъ болотъ въ окрестностяхъ Нейенбурга, протекаетъ нѣсколько небольшихъ озеръ (Апсауское, Лимарцское, Паламское и Лестингское), течетъ до Кандау въ сѣверномъ направленіи, но оттуда поворачиваетъ на западъ и у Абаусгофа впадаетъ въ р. Виндаву. Ширина въ верхнихъ частяхъ незначительна, но увеличивается отъ устья Весита и въ нижнихъ частяхъ достигаетъ 20 саж. Глубина незначительна и недостаточна для судоходства. Берега въ верхнихъ частяхъ низменны и болотисты, но отъ Ней-Сатена начинаютъ возвышаться и дѣлаются весьма живописными между Кандау, Цабельномъ и Ренненомъ. Долина рѣки отъ Ней-Сатена до Катлицена имѣетъ до версты

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
				ширины, покрыта лугами и весною заливается водою. Берега рѣки большею частью лѣсисты, въ особенности на нижнемъ теченіи. У Реннена и Кандау паромы, а на другихъ переправахъ мосты. Притоки р. Абау съ правой стороны незначительны, а съ лѣвой: Веситъ, Аммулъ (по латышски Uscuppe) и Иммулъ (по латышски Löce Asuppe и также Wilpene) текутъ въ луговыхъ, отчасти болотистыхъ долинахъ, съ высокими берегами. Первая истекаетъ изъ Ремптенскаго озера, послѣдняя изъ сѣверныхъ отлогостей Фрауенбургской возвышенности, по близости Викстраутена и Гайкена. Длина каждой изъ нихъ около 30 верстъ.
7.	Пильтена . .	39	17	Всѣ три имѣютъ короткое теченіе и низменные берега. Паткульскій ручей впадаетъ въ Виндаву при самомъ ея устьѣ; глубина его отъ 4 до 5 саженей.
8.	Платте	14	16	
9.	Паткульскій ручей	4	$1^{1}/_{2}$	
	Съ лѣвой стороны:			
1.	Р. Лоше или Рауде (въ верхнихъ частяхъ называется Камтисъ).	Въ 104 верст. отъ истока р. Виндавы.	24	Истокъ озера Кальче; по всему теченію составляетъ границу ковенской и курляндской губерній; берега высоки и переправы состоятъ изъ мостовъ.

№	Притоки.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верстахъ).	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
2.	Р. Летингъ или Ледишъ.......	13	28	Беретъ начало къ сѣверу отъ Плеппена и ниже Виндаусгофа впадаетъ въ Виндаву. Берега высоки и круты.
3.	Р. Аббусъ....	2	15	Имѣетъ начало у Амботена, впадаетъ въ Виндаву ниже Тукумсгофа. Берега высоки и круты.
4.	Рауденскій ручей	6	24	Беретъ начало изъ небольшаго озера около Паудерна, течетъ извилисто въ луговой долинѣ между высокими берегами и ниже Ленена впадаетъ въ Виндаву.
5.	Р. Алексъ....	46	7	Имѣетъ начало около Пельцена, протекаетъ черезъ Гольдингенъ, у котораго и впадаетъ въ Виндаву.

ОЗЕРА.

Озера Прибалтійскихъ губерній, по происхожденію, могутъ быть подраздѣлены на четыре рода. Къ первому принадлежатъ озера, занимающія дно большихъ или малыхъ впадинъ, образуемыхъ окружающею возвышенною мѣстностью; они наполняются проточными водами рѣкъ и ручьевъ и составляютъ водоемы, имѣющіе обыкновенно одинъ общій стокъ. Къ этому-же роду можно причислить также и всѣ озера, оброзовавшіяся отъ расширенія рѣчныхъ руслъ и имѣющія, при малой ширинѣ, весьма значительную длину. Къ второму роду относятся озера, лежащія посреди болотъ или низменностей и составляющія, по большой части, остатки большихъ озеръ. Постепенно заплывая и заростая съ береговъ, они уменьшаются въ объемѣ и, если не имѣютъ достаточнаго стока, превращаются мало по малу въ болота. Къ третьему роду принадлежатъ малыя озера, неимѣющія рѣчныхъ притоковъ и наполняющіяся ключами; фигура этихъ озеръ не подвержена измѣненіямъ, а берега ихъ обыкновенно возвышены. Наконецъ четвертаго рода озера сопровождаютъ теченіе большихъ рѣкъ и обозначаютъ направленіе прежняго русла; мѣстами они происходятъ отъ постоянныхъ и ежегодныхъ разлитій рѣкъ; весною озера эти часто сливаются въ одно цѣлое съ рѣкою.

Число озеръ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ простирается до 1550, а именно: въ эстляндской губерніи 250, въ лифляндской — 1000, въ курляндской — 300.

Замѣчательнѣйшія изъ нихъ:

а) Въ эстляндской губерніи:

1) Чудское или Пейпусъ (см. описаніе на стр. 153—161).

2) Вогана.

3) Конза, длиною двѣ версты, шириною, отъ 300 до 400 саж.

4) Группа 25 озеръ, связанныхъ между собою протоками, между Богородицкимъ и деревнею Вазаферъ, близъ мызъ Куртна и Иллукъ; наибольшія изъ озеръ, Киріоне и Куртна, имѣютъ: первое 1¼ вер. длины и 250 саж. ширины, второе 1½ версты длины и 200 саж. ширины. Эти озера находясь на чертѣ водораздѣла, даютъ начало многимъ рѣкамъ и ручьямъ, текущимъ по различнымъ направленіямъ на сѣверовостокъ и югъ, къ Балтійскому морю, Наровѣ и Чудскому озеру; онѣ всѣ лежатъ въ большомъ болотномъ пространствѣ Аллентакенскаго дистрикта, между Наровою, Пейпусомъ и почтовою дорогою изъ Іеве въ Ранна-Пунгернъ и Дерптъ.

5) Родва, въ Сирцкихъ болотахъ, близъ мызы Ментакъ.

6) Ульясто, окруженное съ восточной и южной сторонъ узкимъ хребтомъ, въ $4^1/_2$ версты длиною, съ крутыми скатами къ озеру; изъ него выходитъ рѣка Самъ.

7) Пресси и Ремеда, близъ почтовой дороги въ Ревель, въ $2^1/_2$ вер. отъ станціи Лоопъ; берега песчаны и частью покрыты лѣсомъ.

8) Уддрико, Кубп и Суръ-ерви, въ западной части везенбергскаго уѣзда, въ кирхшпилѣ С. Катериненъ.

9) Вейнъ-ерви, въ кирхшпилѣ Маріи Магдалины.

10) Саія, на границѣ ревельскаго уѣзда.

11) Кахала, у почтовой дороги въ Ревель, близъ станціи того-же имени; имѣетъ ровные берега, частію песчаные, частію низменные; длина его $1^1/_4$, ширина отъ $1^3/_4$ до 2 верстъ.

12) На юго-востокъ отъ сего послѣдняго, въ 10 верстахъ, 15 небольшихъ озеръ (Кани, Пука, Пога и др.), окруженныя непроходимымъ болотомъ, посреди котораго, близъ озеръ, возвышаются песчаные холмы, покрытые лѣсомъ.

13) Логья, близъ залива Папонвикъ.

14) Румъ, близъ почтовой дороги въ Ревель и въ 5 верстахъ отъ р. Ягговалъ; длиною 1 вер., шириною 300 саж.

15) Маартъ, близъ той-же дороги и въ 16 верстахъ отъ города Ревеля; западные его берега ровны и низменны, сѣверные — песчаны; длина его $1^1/_2$, ширина 1 верста.

16) Еркельское, или Ервекюльское, или Верхнее озеро, въ $2^1/_2$ верстахъ на югъ отъ Ревеля; лежитъ на довольно значительной высотѣ; имѣетъ 4 версты въ длину, почти 2 версты въ ширину и отъ 5 до 6 саж. глубины. Бассейнъ озера состоитъ изъ грауваковаго известняка, горизонтальные пласты котораго, черезъ чистую и прозрачную воду, явственно видны на днѣ. Сѣверный и сѣверо-западный берега, обращенные къ городу, состоятъ изъ песчаныхъ высотъ и сыпучихъ песковъ; юго-западные — поросли хвойнымъ лѣсомъ, а южные и восточные — ровны и частію низменны; по всему берегу раскидано много большихъ и малыхъ глыбъ известняка и гранита; большіе гранитные валуны встрѣчаются рѣже. Еркюльское озеро есть какъ бы главный водоемъ окружающей его мѣстности; воды стекаются къ нему изъ прилежащихъ низменностей и болотъ, по подземнымъ трещинамъ известняковаго грунта. Озеро имѣетъ два стока; одинъ идетъ прямо въ море, другой, обращенный въ водопроводъ, снабжаетъ городъ водою. Рыбы въ озерѣ немного.

17) Гаркское, длиною $1\frac{1}{2}$, шириною $\frac{3}{4}$ версты.

18) Лодензée, близъ залива Лагене, имѣетъ длины $2\frac{3}{4}$, ширины — отъ $\frac{1}{4}$ до 1 версты; берега низменные, частію поросшіе лѣсомъ.

19) Группы озеръ, окруженные болотами, въ сѣверо-западномъ углу ревельскаго уѣзда, составляющемъ кирхшпиль Крейцъ; изъ нихъ значительнѣйшія — около озеръ Тамре (длина 2, ширина $1\frac{1}{2}$ версты) Хиннасте, Теннава (длина $2\frac{1}{2}$, ширина $\frac{1}{2}$ версты); другая группа около Энгла и соединеннаго съ нимъ Вайнике (длина 3, ширина $\frac{1}{2}$ версты), третья около озера Неллисте или Неве и другія мелкія.

20) Нурмсъ и Лехетъ, въ кирхшпилѣ Ниссн.

21) Койо и Руйла-ерви, въ кирхшпилѣ Хаггерсъ.

22) Ервлепъ, въ кирхшпилѣ Ерденъ.

23) Кай, въ томъ-же кирхшпилѣ, окружено непроходимыми болотами.

24) Группа озеръ около озера Перекюля, у сѣверо-западнаго берега финскаго залива.

25) Вейссенфельское озеро, близъ Гапсаля.

26) Пацалъ, въ верпельскомъ кирхшпилѣ, на берегу Большаго Зунда, на островѣ Даго.

27) Группа озеръ на полуостровѣ Таккона.

28) Пюгалепъ и Улдама, въ кирхшпилѣ Пюгалепъ.

29) Меннама, въ кирхшпилѣ Кейнисъ.

б) Въ лифляндской губерніи:

1) Вирцъ-ерви (см. описаніе на стр. 146—148).

2) Гермесъ, въ перновскомъ уѣздѣ, близъ границъ эстляндской губерніи; имѣетъ 4 версты въ длину и $1\frac{1}{2}$ въ ширину; выпускаетъ въ море ручеекъ Тестима.

3) Тахела, въ томъ-же уѣздѣ, имѣетъ въ длину 3 версты, ширины $1\frac{3}{4}$; принимаетъ съ сѣвера ручеекъ; истока не имѣетъ.

4) Лаввассааръ, посреди обширныхъ болотъ Лайста и Маяма; оно выпускаетъ рѣчку, впадающую въ Пернаву; имѣетъ въ длину $2\frac{3}{4}$ и въ ширину 1 версту.

5) Сууръ-ерви, выпускаетъ притокъ въ р. Казарьенъ, длина $1\frac{1}{2}$ версты, ширина 1 верста.

6) Вейсъ-ерви, имѣетъ $3\frac{1}{4}$ версты длины и $1\frac{1}{2}$ версты ширины.

Глубина всѣхъ этихъ озеръ значительная.

7) Мекюльское озеро, длиною $1^3/_4$ версты, шириною $^1/_2$ версты.

8) Руйе, длина $2^1/_2$ версты, ширина $^1/_2$ версты. Берега этихъ двухъ послѣднихъ сухи и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ возвышенны; выпускаютъ притоки къ р. Пернавѣ и къ бассейну озера Буртнекъ.

9) Киррисгофское озеро, образующееся разширенiемъ рѣчки Риммо; имѣетъ въ длину $3^1/_2$ версты и въ ширину $^1/_2$ версты.

10) Пурика, длиною $2^1/_2$ версты, шириною $1^1/_4$ версты; лежитъ посреди болотъ, на сѣверо-западъ отъ озера Вирцъ-ерви.

11) Феллинское, длиною 4 версты, шириною $^1/_2$ версты, лежитъ почти въ центрѣ феллинскаго уѣзда, у г. Феллина, между высокими берегами и на раздѣлѣ водъ, текущихъ съ одной стороны къ рижскому заливу (р. Феллинъ), а съ другой — въ Вирцъ-ерви и Чудское озеро (р. Теннасильмъ). На сѣверъ и на югъ отъ него находятся до 15 малыхъ озеръ, соединенныхъ частью протоками и изливающихся въ Феллинское озеро.

12) Эйзекюльское, длиною 2 вер. и шириною 1 верста, принимаетъ многiе ручьи и выпускаетъ рѣчку Силлавуллу.

13) 17 малыхъ озеръ, лежащихъ, частью группами, частью отдѣльно, въ кирхшпилѣ Гельметъ; между ними самое большое, Вальгервъ, имѣетъ 1 версту въ длину и $^1/_2$ версты ширины.

14) Тондре, имѣетъ длины $2^1/_4$ версты и ширины $^1/_4$ версты.

15) Эндла, лежитъ посреди болотъ; длина его $2^1/_2$ версты, ширина 2 версты.

16) Сини, въ недалекомъ разстоянiи отъ предъидущаго.

17) Киббiервъ, близъ кирки Ависъ; оно совершенно кругло и имѣетъ въ поперечникѣ $1^1/_2$ версты.

18) Гензель, къ сѣверу отъ кирки С. Бартоломе, длиною $4^1/_2$ версты, шириною $1^1/_4$ версты.

19) Группа озеръ, на пространствѣ между кирками С. Бартоломе и Эксъ, а именно:

Локла . . .	длиною	$1^1/_2$	вер.,	шириною	$^1/_4$ вер.
Пикъ-ерви . .	„	2	„	„	$^1/_2$ „
Кайяферское .	„	$3^1/_2$	„	„	$^3/_4$ „
Райгастское .	„	4	„	„	$^1/_2$ „
Элистферское	„	$3^1/_2$	„	„	$^3/_4$ „
Сойцкое . .	„	4	„	„	1 „
Садъ-ерви . .	„	6	„	„	$1^1/_2$ „

Всѣ озера этой группы, а также и озеро Гензель, растянуты

по направленію отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Они занимаютъ дно долинъ, образующихся между кряжами высотъ.

20) **Каіо**, близъ мызы Егель, длиною 2½ версты, шириною ½ версты.

21) **Лахеервъ**, близъ берега Чудскаго озера, длиною 2½, шириною ½ версты.

22) **Коза**, близъ устья Эмбаха; длиною 3 и шириною 1 верста; изъ него вытекаетъ р. Лаггина.

Эти три послѣднія озера расположены посреди болотъ.

23) **Калли** и **Лего**, лежатъ посреди болотъ чудскаго прибрежья, около устья рѣки Эмбаха.

24) **Кери**,

25) **Карри**,

26) **Шпанкаусское** озеро,

27) **Науни**,

28) **Пюха-ерви** или **Воллустское** озеро и множество другихъ озеръ лежатъ къ югу отъ р. Эмбаха; — Пюха-ерви, окруженное на разстояніи 5 верстъ болѣе чѣмъ 20 озерами, отличается своимъ живописнымъ мѣстоположеніемъ.

29) **Ваггула**, 12 верстъ въ окружности.

30) **Таммула**, 7 верстъ въ окружности.

Озера Ваггула и Таммула лежатъ близъ самаго г. Верро и соединены между собою протокомъ, а съ Пейпусомъ рѣкою Воо, вытекающею изъ послѣдняго.

31) **Вейссензее**, извѣстное красивымъ мѣстоположеніемъ.

32) **Пигантскія** озера.

33) **Мелова**, лежитъ посреди болотъ.

34) **Пугула**, длиною 3½ версты, шириною 1 верста.

35) **Муррать**,

36) **Пулла**,

37) **Киза** и

38) **Киркуманъ**, лежатъ на гангофскихъ высотахъ.

39) **Маріенбургское** озеро, имѣетъ до 18 верстъ въ окружности и до 5 верстъ длины; — дно песчаное, берега открытые и ровные; въ юго-западномъ углу этого озера, недалеко отъ берега, лежитъ островокъ съ развалинами древняго рыцарскаго замка.

40) Локамитъ,

41) Инзеръ,

42) Суддаль,

43) Думпе,

44) Лиссе,

45) Людзе,

46) Стомерзее,

47) Пога и

48) Ушуръ. Изъ нихъ Суддаль имѣетъ 9 верстъ, Людзе 8 верстъ и Ушуръ 7 верстъ въ окружности; остальныя меньше.

49) Аллуксте,

50) Иннисъ,

51) Иммердонъ,

52) Вессетъ,

53) Веше,

54) Лезернъ и

56) Людернъ, лежатъ на пебалгскихъ высотахъ и, соединяясь протоками, даютъ начало многимъ рѣкамъ; около нихъ находятся еще многія меньшія озера. Аллуксте имѣетъ 5 верстъ длины и 2 версты ширины; изъ перваго вытекаетъ р. Аа, изъ втораго не большой притокъ рѣки Огеръ. Озеро Веше имѣетъ до 8 верстъ въ окружности.

57) Одзе, имѣетъ 7 верстъ въ окружности.

58) Лубанское озеро, черезъ середину котораго проходитъ граница витебской губерніи. Оно имѣетъ 14 верстъ длины и 9 верстъ ширины, занимая поверхностію 159 квадратныхъ верстъ; глубина его отъ 5 до 6 сажень; дно болотисто, берега низменны и ненаселенны; весеннія разлитія значительны. Главные притоки свои Лубанское озеро принимаетъ съ южной стороны; съ сѣверо-восточной же оконечности оно выпускаетъ р. Эвстъ, текущую въ западную Двину.

59) Маленькое озеро Илзингъ, близъ мызы Фестенъ, замѣчательное своимъ пловучимъ островомъ; островокъ этотъ осенью погружается на нѣсколько сажень въ воду, а потомъ выплываетъ на томъ-же мѣстѣ.

60) Буртнекъ, — длина его около 12, ширина 5½, окружность 31 верста; глубина отъ 3 до 4 саж.; берега открыты, мѣстами ровны и даже низменны, мѣстами же и преимущественно въ южной

и восточной частяхъ, возвышены; окрестная мѣстность населена и хорошо воздѣлана. Въ Буртнекѣ производится значительная рыбная ловля. Главные притоки озера: рр. Зедде, Руйе и Лиддезъ или Вреденгофъ; вытекаетъ изъ него р. Салисъ.

61) Озеро Альтгофское или Гохрозенъ, лежащее въ низменной мѣстности близъ м. Гохрозенъ, имѣетъ почти 8 верстъ въ окружности.

62) Вайдау, близъ ц. Папендферъ, имѣетъ 4 версты длины и не болѣе 1/3 версты ширины; оно отличается красивыми и возвышенными берегами.

63) Баусклавъ, длиною 3 версты и шириною 1/4 до 1/2 версты.

64) Дуне и

65) Леель-Эссаръ, у г. Лемзаля; первое имѣетъ 4 версты длины и 3/4 версты ширины, а второе 4½ версты длины и 1/2 версты ширины. Берега ихъ открыты, нѣсколько возвышены и хорошо населены. Эти два озера, соединенныя протокомъ, составляютъ центръ довольно большой группы, къ которой принадлежатъ озера:

66) Наббенское,

67) Лузингъ,

68) Наудасъ,

69) Пойкернское.

70) Ваннишъ и нѣсколько меньшихъ; первое изъ нихъ имѣетъ 3 версты въ длину и 1 версту въ ширину; длина Пойкернскаго озера 3 версты, ширина 1/4 версты.

71) Озеро Саарумское, лежащее въ 10 верстахъ на юго-востокъ отъ Лемзаля, имѣетъ 3 версты длины и мѣстами до 1 версты ширины.

72) Орреленъ, занимаетъ почти середину кирхшпиля Роопъ и имѣетъ 2½ версты длины и 1½ версты ширины; сѣверная часть береговъ его довольно возвышена, южная — песчана или болотиста. Оно окружено 15 меньшими озерами, отстоящими отъ него не болѣе 15 верстъ.

73) Лиластъ,

74) Дунге и

75) Цирре, лежатъ на правомъ берегу рѣки лифляндской Аа, близъ морскаго берега. Первыя два соединены проливомъ и занимаютъ вмѣстѣ до 6½ верстъ въ длину и около 1½ верстъ въ ширину. Послѣднее имѣетъ 2 версты длины и 1 версту ширины. Около

этихъ озеръ, въ разстояніи не болѣе 2 верстъ, сосредоточено 9 другихъ озеръ.

76) Большое Вейссензее.

77) Малое Вейссензее.

78) Егель и

79) Штинтъ, между рр. лифляндскою Аа и западною Двиною: первыя два соединены проливомъ, а Егель и Штинтъ довольно широкимъ и судоходнымъ протокомъ, который въ свою очередь соединенъ съ озеромъ Большимъ Вейссензее посредствомъ ручейка, вытекающаго изъ послѣдняго. Изъ Штинта вытекаетъ протокъ Мюльграбенъ въ Двину.

Размѣры поименованныхъ озеръ слѣдующіе:

	Длины.	Ширины.	Въ окружности.
Малое Вейссензее . .	$2^1/_2$ вер.,	1 вер.,	$6^1/_2$ вер.
Большое Вейссензее . .	$3^1/_2$ "	$2^1/_2$ "	9 "
Егель	5 "	2 "	14 "
Штинтъ	$7^1/_2$ "	3 "	24 "

Вблизи этихъ озеръ лежатъ еще до 17 меньшихъ.

Свойство береговъ этихъ озеръ почти одинаково, песчаный грунтъ, мѣстами возвышающійся въ видѣ холмовъ (какъ напр. около Егеля и частью около Штинта), мѣстами ровный, но вездѣ покрытый хвойнымъ лѣсомъ. Берега Штинта и Егеля застроены дачами, заводами и фабриками; судоходство по нимъ довольно оживленное.

80) Бабитъ, длиною 12, шириною $2^1/_2$ версты; лежитъ около Шлока, вдоль праваго берега рѣки курляндской Аа; оно принимаетъ нѣсколько мелкихъ ручьевъ и соединено съ рѣкою Аа посредствомъ двухъ протоковъ. Берега озера, кромѣ южнаго, имѣющаго песчаный грунтъ, поросшій хвойнымъ лѣсомъ, низменны и покрыты лугами.

81) Каугернъ, длиною 5 верстъ, шириною 3 версты и въ окружности 17 верстъ; берега его болотисты и лѣсисты, за исключеніемъ сѣверо-восточнаго, надъ которымъ возвышаются песчаныя дюны, отдѣляющія озера отъ рижскаго залива; ширина этого перешейка менѣе версты.

82) Слоценъ, соединяется протокомъ съ озеромъ Каугернъ, берега его того-же свойства, какъ и у сего послѣдняго; длина озера, соединеннаго протокомъ съ болотисымъ озеромъ Аккель и съ рѣкою Аа, — 3 версты, ширина $1^1/_4$ версты.

83) Лобе, въ кирхшпилѣ Кокенгузенъ; длина его $4^1/_2$, ширина 2, окружность 10 верстъ.

84) Эссернъ, въ кирхшпилѣ Ниссельгаль. имѣетъ въ окружности около 5 верстъ.

85) Адье. въ кирхшпилѣ Лоддигеръ. имѣетъ въ окружности 5½ верстъ.

86) Аяшъ. въ томъ-же кирхшпилѣ, имѣетъ въ окружности 4½ версты.

87) Суръ-Лахтъ, на островѣ Эзелѣ, соединено съ моремъ короткимъ, но широкимъ протокомъ, составляющимъ значительнѣйшую на островѣ рѣку Насву; озеро это имѣетъ видъ глубоко вдавшагося залива и принимаетъ съ сѣвера нѣсколько ручьевъ, изъ коихъ болѣе значительны: Кергель и Пюхаіегги.

88) Сиксааръ-викъ, лежитъ къ востоку отъ предъидущаго, принимаетъ съ сѣверо ручей Хюбья и выпускаетъ въ море ручей Педдусъ, озеро это лѣтомъ почти высыхаетъ и служитъ пастбищемъ.

89) Койксъ, лежитъ посреди болота Суръ-Самлико.

90) Іерве-Кюлль, лежитъ около сѣвернаго берега острова Эзеля.

91) Іервеметезъ и 92) Мерри, соединены между собою рѣкою Мева.

93) Суръ-іервъ, лежитъ въ западной части острова Эзеля.

Въ курляндской губерніи:

1) Ангернское озеро (Engares Esars), имѣетъ 19 верстъ длины и отъ 2 до 3 верстъ ширины; окружность его равна 40 верстамъ, а площадь 45 квадр. верстамъ. Отдѣленное только узкою, въ 2 версты шириною, песчаною полосою отъ моря, озеро окружено обширными болотистыми лѣсами, весьма скудно населенными, и только на самомъ берегу разбросано нѣсколько незначительныхъ деревень, какъ-то: Креве, Килецеме, Дзердецеме, Скуе и Берзецеме, жители коихъ по преимуществу занимаются рыболовствомъ. Посреди озера находится населенный островъ, имѣющій 6 кв. верстъ пространства. Озеро принимаетъ 22 незначительныя рѣчки и соединено ручьемъ Ангерномъ съ моремъ. Прежде этотъ ручей служилъ единственнымъ истокомъ озера, но такъ какъ весною и во время сильныхъ дождей, вода, неимѣя свободнаго стока, накопляется въ озерѣ, затопляя при этомъ окружающіе лѣса, то и прорыли въ море каналъ, длиною 251 саж., посредствомъ котораго спущена часть воды и отчасти предупреждено затопленіе окрестностей; но за то появились на осушенной части озера пески, послужившіе новою причиною опустошенія окрестностей.

Восточный берегъ острова представляетъ то замѣчательное явленіе, что заключаетъ въ себѣ куски янтаря.

Ближайшія изслѣдованія показали что янтарь находится, на глубинѣ отъ 2 до 3 футовъ, только въ тѣхъ мѣстахъ, которыя заключаютъ растительныя вещества, раковины и бурый уголь. Тамъ-же, гдѣ почва состоитъ изъ чистаго песку, янтаря неимѣется. По изслѣдованіямъ Палаты Государственныхъ Имуществъ, все янтарное пространство было опредѣлено въ 1923 десятины, которыя и предполагалось отдавать съ торговъ частнымъ лицамъ, для добыванія янтаря. Хотя нѣкоторые Евреи и купили себѣ это право, но, по недостатку нужныхъ свѣдѣній, работы ихъ шли такъ неудачно, что они, черезъ нѣсколько недѣль, должны были совершенно оставить предпріятіе. Замѣчательно, что, при изысканіи янтаря, было найдено много обдѣланныхъ кусковъ, которые заставляютъ предполагать, что въ прежнее время здѣсь болѣе дѣятельно занимались добываніемъ янтаря, хотя объ этомъ и не осталось никакихъ историческихъ свѣдѣній, и только существуетъ преданіе, что будто-бы при устьѣ р. Ангеръ, въ древности, находился складочный пунктъ янтаря*). Еще и другіе факты свидѣтельствуютъ, что на пустынныхъ окрестностяхъ Ангернскаго озера, въ прежнее время, было болѣе жизни и дѣятельности; такъ, при расчисткѣ р. Ангеръ, въ 1843 году, были вынуты бревна, составлявшія плотину, о времени существованія которой окрестные жители ничего не знали.

2) Усмайтенское озеро (Usmeis Esars), лежитъ на границахъ виндавскаго, тальсенскаго и гольдингенскаго уѣздовъ, среди огромной впадины, окруженной со всѣхъ сторонъ высотами. Наибольшая длина озера $11^1/_2$ верстъ, а ширина 6 верстъ, окружность 28 верстъ, а площадь 37 кв. верстъ. Берега озера низменны, покрыты обширными лѣсами и скудно населены. Глубина его довольно значительна, а именно 12 саж.; оно принимаетъ 12 рѣчекъ, а изъ него вытекаетъ р. Ирбе, въ верхнихъ частяхъ называемая Ангеръ.

На Усмайтенскомъ озерѣ находятся четыре острова, изъ которыхъ наибольшій имѣетъ 7 верстъ въ окружности и населенъ. Другой — Морицгольмъ, получилъ свое названіе отъ знаменитаго графа Морица Саксонскаго. Получивъ приказаніе оставить Курляндію, послѣ неудачныхъ исканій руки вдовствующей герцогини Анны Іоанновны, въ 1727 году, графъ Морицъ рѣшился защищаться на этомъ островѣ, противъ направленныхъ на него Русскихъ войскъ, подъ начальствомъ Ласси и Бибикова. Шанцы, построенные имъ на этомъ островѣ, сохранились еще и по настоящее время.

*) Correspondenz-Blatt des Naturforschenden Vereins zu Riga, 1853—1854, pag. 77.

3) Либавское озеро (по латышски Lepajas Esars), лежитъ въ гробинскомъ уѣздѣ; длина его 15 верстъ, ширина 2 версты, окружность до 40 верстъ, а площадь 35 кв. верстъ. Озеро это лежитъ между песчаными берегами, на совершенно низменной мѣстности и имѣетъ характеръ гафа, будучи отдѣлено отъ моря только узкою песчаною косою. На сѣверной оконечности песчаной косы расположенъ г. Либава. Въ озеро впадаетъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и рѣка Бартау (сплавная); съ моремъ соединяется широкимъ каналомъ, служащимъ городу гаванью. Прежде существовалъ еще другой истокъ въ море, у мызы Перкунена, который, для углубленія гавани, впослѣдствіи былъ закрытъ плотинами.

При продолжительныхъ вѣтрахъ съ моря, горизонтъ воды на Либавскомъ озерѣ значительно поднимается, а именно отъ 3 до 4 футъ, и затопляетъ какъ находящіеся на озерѣ острова, такъ и низменныя окрестности, причиняя иногда вредъ и самому городу Либавѣ. По Либавскому озеру, изъ рѣки Бартау, проходитъ въ городъ Либаву значительное количество лѣса, а также отъ 100 до 150 небольшихъ лодокъ, съ грузомъ камней и сельскихъ произведеній*). Въ сѣверной и южной частяхъ озера находятся двѣ отдѣльныя группы острововъ: южная группа, образуемая устьемъ р. Бартау, состоитъ изъ 12 острововъ, необитаемыхъ и совершенно пустынныхъ; сѣверная группа состоитъ изъ 7 острововъ, покрытыхъ пастбищами, которыя служатъ выгонами для скота.

4) Папенское озеро (по латышски Pappes Esars), къ югу отъ Либавскаго; — хотя длина его 7 верстъ, а ширина 3, но только небольшая часть русла покрыта водою; остальное же пространство озера превратилось въ топкое болото, поросшее камышемъ; въ этомъ озерѣ водятся въ большомъ числѣ лебеди, но доступъ къ нимъ чрезвычайно затруднителенъ.

Озеро отдѣляется отъ моря песчаными дюнами, въ 1 вер. ширины и съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе высыхаетъ. Отъ юго-западной оконечности его проведенъ каналъ въ море, который теперь почти занесенъ пескомъ.

5) Шигатте, лежитъ въ виндавскомъ уѣздѣ, между пасторатомъ Ангермюнде и мысомъ Люзерортомъ, имѣетъ то замѣчательное свойство, что вода въ немъ періодически исчезаетъ и появляется.

---

*) Во время войны 1853—1856 годовъ, Либавское озеро было посѣщено Англичанами, которые спустили съ 2 винтовыхъ кораблей 11 лодокъ, съ 3 орудіями и 200 солдатъ и вооруженныхъ матросовъ, вошли черезъ гавань въ озеро и изъ находившихся тамъ 20 купеческихъ кораблей, пользуясь беззащитнымъ положеніемъ города, овладѣли 8 кораблями.

6) Керклингенское, 7) Цецернское и 8) Ауцкое, примѣчательны по своему высокому положенію; — первое изъ нихъ лежитъ на высотѣ 450 фут., а остальныя два на высотѣ 400 футъ надъ уровнемъ моря.

III. Климатическія условія.

Не смотря на сѣверное положеніе Прибалтійскихъ губерній, доступное всѣмъ вѣтрамъ и изобиліе болотъ и трясинъ, климатъ ихъ имѣетъ характеръ континентальный; онъ занимаетъ средину между умѣреннымъ климатомъ сѣверной части Германіи и болѣе суровымъ средней и сѣверной частей Россіи. Кромѣ сѣвернаго положенія губерній на образованіе мѣстнаго климата имѣютъ наибольшее вліяніе, съ одной стороны—близость моря, а съ другой—вѣтры, весьма часто измѣняющіе свое направленіе. Казалось-бы близость моря и выдающееся очертаніе губерній, должны-бы ставить ихъ въ благопріятныя климатическія условія: но въ дѣйствительности этого нѣтъ. Причина тому заключается въ самомъ положеніи Балтійскаго моря, которое вдаваясь далеко на сѣверъ, частью замерзаетъ; такимъ образомъ море это, дѣйствуя благопріятно осенью, мало умѣряетъ суровость зимы, а весною, будучи еще покрыто льдомъ, производитъ даже противное дѣйствіе.

Безпрестанная борьба холодныхъ и теплыхъ теченій воздуха производитъ частыя перемѣны въ температурѣ, составляющія характеристическую черту климата Прибалтійскихъ губерній; значительныя измѣненія въ температурѣ воздуха и въ направленіи вѣтровъ случаются иногда по нѣскольку разъ въ день. Отсюда-же проистекаетъ неопредѣленность начала временъ года, въ особенности зимы и лѣта и значительная разница климата въ различныхъ частяхъ губерній. Балтійское море умѣряетъ климатъ острововъ и прибрежья: мѣстности-же открытыя восточнымъ вѣтрамъ пользуются и болѣе суровымъ климатомъ. Митавская равнина наиболѣе защищена отъ дѣйствія неблагопріятныхъ вѣтровъ, отчего въ ней и заключается преимущественно полоса воздѣлыванія пшеницы.

Относительная высота мѣстъ надъ уровнемъ моря имѣетъ также замѣтное вліяніе на климатъ, какъ напр. на возвышенностяхъ внутренней части лифляндской губерніи, фрауенбургской, тальсенской, амботенской и въ верхней Курляндіи снѣгъ выпадаетъ ранѣе, сходитъ позже, полевыя работы, разцвѣтаніе растеній, созрѣваніе плодовъ бываютъ также позже чѣмъ на равнинахъ Западной Двины.

Митавской и прибрежья. Вообще можно сказать, что сырость, вслѣдствіе приморскаго положенія, туманы весною и осенью и въ особенности непостоянство составляютъ отличительный характеръ климата Прибалтійскихъ губерній.

Характеръ континентальнаго климата обнаруживается во всѣхъ отрасляхъ народной дѣятельности: судоходство на время прекращается; земледѣльческія занятія скопляются; продолжительность зимы вызываетъ земледѣльческій классъ къ побочнымъ промысламъ, увеличиваетъ потребность въ топливѣ, затрудняетъ содержаніе скота. Въ растительности также выказывается характеръ восточнаго климата: подъ вліяніемъ сильныхъ жаровъ, растенія развиваются быстро и почти одновременно, отчего они, въ извѣстномъ періодѣ, чрезвычайно роскошны; едва-ли можно найти среди лѣта болѣе богатую растительность, чѣмъ въ окрестностяхъ Феллина, Вендена и въ такъ называемой лифляндской Швейцаріи.

Но не одно только географическое положеніе и вышеизложенныя причины обусловливаютъ климатъ страны; мѣстныя условія имѣютъ также огромное вліяніе на температуру. Лѣса и болота оказываютъ вліяніе на происхожденіе морозовъ, — вскрытіе и замерзаніе внутреннихъ водоемовъ — на температуру воздуха, — горы и долины подвергаютъ почву большему или меньшему вліянію солнечныхъ лучей; мѣстность оказываетъ вліяніе на степень влажности воздуха, на количество выпадающихъ дождя, снѣга и града.

Прежде чѣмъ приступимъ къ разсмотрѣнію всѣхъ условій и явленій представимъ среднюю годовую температуру тѣхъ пунктовъ Прибалтійскихъ губерній, въ которыхъ метеорологическія наблюденія были произведены съ наибольшею точностью и затѣмъ уже перейдемъ къ разсмотрѣнію климатическихъ условій отдѣльно по мѣстностямъ.

Температура воздуха.

(Средняя годичная.)

	Рига.	Ревель.	Митава.	Балтійскій портъ.	Либава.	Даго Кертель.	Гапсаль.	Портъ Кунда.	Люгенгузенъ.	Леаль.	Раппель.	Симонисъ.	Дерптъ.
1851	+5,32	—	+5,25	—	—	—	—	—	—	+4,45	—	—	—
1852	+4,30	+3,33	+4,57	+3,29	—	+4,28	+5,32	+3,59	+2,77	—	+3,57	+3,88	—
1853	+4,89	+3,71	+4,82	+4,20	—	+4,35	+5,43	+3,88	+3,22	—	—	+4,58	—
1854	+4,52	+3,79	+4,12	+4,35	+5,45	+4,16	+5,89	+4,14	+3,52	—	+4,38	+3,77	+3,10
1855	+4,34	+3,05	+4,40	+3,74	+4,61	+4,85	+4.88	+3,51	+3,55	—	—	+2,95	—
1856	+3,56	+2,16	+3,70	+6,12	—	+2,84	+2,69	+2,40	+2,01	—	—	+2,38	—
1857	+4,48	+3,98	+5,15	+4,41	—	+4,05	+5,37	+3,73	+3,75	—	—	+4,23	—
1858	+5,51	+5,43	+5,02	+5,43	+5,23	—	+5,60	+4,89	+4,19	—	—	+4,39	—
1859	—	+5,75	+5,76	+5,50	+5,96	—	—	—	+4,19	—	—	+5,14	—
1860	—	+4,88	+4,67	+4,45	—	—	—	—	+3,45	—	—	+3,71	—
1861	—	+4,68	—	—	—	+4,00	—	—	+2,64	—	—	+4,20	+3,47
1862	+3,81	+2,80	+3,59	+3,01	+4,28	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	+5,92	+4,93	+5,64	+4,91	+6,22	—	—	—	—	—	—	—	—
Средн.	+4,67	+4,04	+4,72	+4,49	+5,43	+4,47	+4,95	+3,74	+3,26	+4,45	+3,98	+3,86	+3,29

Эстляндская губернія, по своему географическому положенію, принадлежитъ къ холодному поясу и должна бы имѣть суровый сѣверный климатъ; но онъ умѣряется малою возвышенностью земли и близостью моря; при этомъ, по недостатку въ возвышенныхъ хребтахъ, губернія эта мало защищена отъ холодныхъ сѣверныхъ и восточныхъ вѣтровъ; съ другой стороны плоскій западный берегъ губерніи подверженъ вліянію западныхъ вѣтровъ. Многочисленныя болота и частые лѣса имѣютъ также вредное вліяніе на климатъ губерніи; западная часть губерніи имѣетъ климатъ болѣе умѣренный чѣмъ восточная, въ которой онъ болѣе суровъ. Средняя годовая температура, вычисленная изъ наблюденій послѣднихъ десяти лѣтъ — для г. Ревеля + 3°,66 Р. и колебалась въ теченіи 10 лѣтъ между + 3°,22 и + 4°,22 Р. Эта средняя годовая температура замѣтно уменьшается отъ запада къ востоку; въ одномъ и томъ-же году она была въ Гапсалѣ + 3°,97, въ г. Ревелѣ + 3°,71 и въ Люгенгузенѣ + 2°,35 Р. Вообще климатъ губерніи можно назвать сырымъ и холоднымъ.

Мѣстоположеніе лифляндской губерніи оказываетъ на ея климатъ двоякое вліяніе: съ одной стороны непрерывная цѣпь довольно значительныхъ высотъ, — начинающаяся отъ кирки Маріи Магдалины и продолжающаяся оттуда, черезъ Саль и Лаисъ, къ Дерпту и въ юго-восточномъ направленіи, черезъ Оденпе на Рауге, Гангофъ и Оппекальнъ и оканчивающаяся плоскою возвышенностію въ венденскомъ уѣздѣ, — ограждаетъ большую часть лифляндской губерніи отъ охлаждающихъ атмосферу восточныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтровъ; полному вліянію этихъ вѣтровъ подвержена только часть дерптскаго уѣзда, прилежащая Чудскому озеру и лежащія на юго-восточномъ скатѣ равнины около Маріенбурга и Лубана въ венденъ-валкскомъ уѣздѣ. Съ другой стороны, на климатъ оказываетъ вліяніе относительная высота мѣстъ надъ поверхностію моря; большое разнообразіе, представляемое въ этомъ отношеніи лифляндскою губерніею и быстрые переходы отъ высотъ къ низменностямъ, производятъ ощутительную разницу въ климатѣ мѣстъ, тѣмъ болѣе, что плоскія возвышенности (гангофское плато и рѣки Аа) занимаютъ восточную и среднюю части губерніи, между тѣмъ какъ вліянію западныхъ вѣтровъ наиболѣе доступны только прилежащія къ Балтійскому морю равнины и низменности. Разность климата, происходящая отъ относительной высоты мѣстъ, была бы еще замѣтнѣе если бы приморская полоса губерніи была покрыта меньшимъ количествомъ болотъ, охлаждающихъ воздухъ и наполняющихъ его сыростью и испареніями.

Важное вліяніе на климатъ губерніи имѣютъ почти повсемѣст-

ныя болота: разумѣется что это вліяніе оказывается наиболѣе тамъ, гдѣ болота образуютъ сплошныя пространства непроходимыхъ трясинъ и болотистыхъ лѣсовъ; холодъ держится въ нихъ весьма долго, въ особенности послѣ продолжительной и суровой зимы; въ 1809 году большая часть болотъ держалась подо льдомъ еще 1-го іюня; въ 1810 году мѣстами ледъ лежалъ до 18-го іюня, а въ 1838 году онъ совершенно растаялъ лишь въ іюлѣ. Въ болотахъ же зараждаются вредные туманы, которыми еще болѣе поддерживаются холодъ и сырость въ воздухѣ. Средняя годовая температура, вычисленная изъ наблюденій послѣднихъ 10 лѣтъ — для лифляндской губерніи + 4°,32 Р. и колебалась въ теченіи этого періода времени между + 3°,43 и + 5°,75 Р. Вообще климатъ лифляндской губерніи можно назвать сырымъ и холоднымъ, но болѣе умѣреннымъ чѣмъ въ эстляндской губерніи.

Курляндская губернія представляетъ пространство, окруженное почти съ трехъ сторонъ моремъ, изобилующее возвышенностями, болотами, водами и лѣсами; а потому и климатъ по всей губерніи неодинаковъ, — западная часть губерніи, подверженная болѣе вліянію моря, имѣетъ и болѣе умѣренный климатъ, въ восточной же онъ болѣе суровъ. Относительная высота мѣстъ надъ уровнемъ моря имѣетъ также замѣтное вліяніе на климатъ; такъ на возвышенностяхъ фрауенбургской, тальсенсковй, амботенской и въ верхней курляндіи климатъ суровѣе, чѣмъ въ митавской равнинѣ, защищенной отъ дѣйствія неблагопріятныхъ вѣтровъ.

Средняя годовая температура, вычисленная для Митавы изъ наблюденій 11 лѣтъ и для Либавы — 6 лѣтъ, слѣдующая:

Митава	+ 4°,72 Р.
Либава	+ 5°,43 Р.

и колебалась: въ Митавѣ между + 5°,76 и + 3°,59 Р.; въ Либавѣ + 6°,22 и + 4°,28 Р.

Вообще можно сказать, что климатъ курляндской губерніи здоровый и умѣренный.

Времена года.

Времена года начинаются весьма неоднобразно и продолжительность ихъ различная. Въ эстляндской губерніи весна вообще холодна и коротка и, по причинѣ быстраго перехода отъ зимы къ лѣту, часто проходитъ незамѣтно; въ лифляндской губерніи весны для наибольшей части губерніи почти не существуетъ; переходъ отъ зимы къ лѣту совершается часто въ одинъ мѣсяцъ; исключеніе составляетъ только юго-западная часть материка и островъ Эзель, пользующіяся, по со-

сѣдству моря, весною, наступающею въ этихъ мѣстахъ ранѣе и бывающею продолжительнѣе, нежели во внутреннихъ и восточныхъ частяхъ губерніи. Признаки весны появляются въ мартѣ мѣсяцѣ, въ которомъ рѣки вскрываются отъ льда; въ апрѣлѣ уже бываютъ теплые и солнечные дни; май вообще сыръ и утренники часты. Вообще, самый быстрый переходъ отъ низкаго стоянія термометра къ высокому совершается отъ апрѣля до мая и потому весна наименѣе благопріятна для здоровья.

Въ курляндской губерніи, въ концѣ марта или началѣ апрѣля, являются почти всегда теплые весенніе дни; за то май и даже половина іюня почти всегда холодны.

Вообще можно сказать что весна въ Прибалтійскихъ губерніяхъ коротка и холодна. Жизненная дѣятельность природы начинается около 25. марта, а проявляется съ большею силою уже въ апрѣлѣ: большая часть деревьевъ распускаются во второй половинѣ этого мѣсяца.

Средняя температура весны.

(Мартъ. Апрѣль и Май.)

	Рига.	Ревель.	Митава.	Балтійскій портъ.	Либава.	Даго Кертель.	Гапсаль.	Портъ Кунда.	Люгенгузенъ.	Леаль.	Рапцель.	Сийонисъ.	Дерптъ.
1851	+3,37	+1,13	+3,43	—	—	—	—	—	—	+2,47	—	—	—
1852	+2,20	+0,73	+2,35	+0,27	—	+1,72	+2,48	+1,44	+1,00	—	+1,37	+1,15	—
1853	+2,27	+0,34	+2,25	+0,99	—	+0,90	+3,41	+0,87	+0,35	—	—	+1,08	—
1854	+4,24	+2,35	+4,44	+2,37	+4,70	+3,05	+4,84	+3,03	+2,60	—	+3,86	+2,96	+1,05
1855	+3,17	+1,26	+3,37	+1,30	+4,27	+4,77	+3,21	+1,12	+1,69	—	—	+2,36	—
1856	+2,97	+0,11	+3,08	+1,10	—	+0,84	+1,26	+0,93	+0,63	—	—	+1,36	—
1857	+3,27	+1,70	+4,02	+2,22	—	+2,00	+3,60	+2,18	+2,10	—	—	+2,95	—
1858	+3,67	+3,44	+3,70	+2,68	+4,83	—	+2,70	+2,66	+2,30	—	—	+2,72	—
1859	—	+4,15	+4,77	+3,41	+4,77	—	—	—	+2,70	—	—	+5,51	—
1860	—	+3,22	+3,91	+2,42	—	—	—	—	+2,40	—	—	+2,50	—
1861	—	+3,10	—	—	—	—	+2,50	—	+1,90	—	—	+2,50	+1,78
1862	+3,73	+1,54	+3,62	+1,80	+3,36	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	+4,33	+3,07	+4,41	+3,38	+4,55	—	—	—	—	—	—	—	—
Средн.	+3,32	+2,01	+3,61	+1,99	+4,41	+2.05	+3,00	+1,75	+1,77	+2,47	+2,62	+2,50	+1,42

Лѣто въ эстляндской губерніи бываетъ обыкновенно прохладное и сырое; рѣдко жаркое и сухое; въ иные годы, въ продолженіи всего лѣта, небываетъ ни одного знойнаго дня; проливные дожди, сильныя грозы, ливни и градъ принадлежатъ къ довольно частымъ явленіямъ этого времени года; вредныя полямъ утренники являются уже въ августѣ. Сильнѣйшіе жары, до + 25 ⁰ Р. на солнцѣ и + 24 ⁰ Р. въ тѣни, вообще въ іюлѣ; но если температура воздуха, во время полуденныхъ часовъ, иногда и возвышается до этого размѣра, то это рѣдко продолжается долѣе 8 дней; напротивъ того, температура часто и быстро измѣняется и термометръ среди лѣта нерѣдко понижается до + 6 ⁰ Р.; ночью съ 27 на 28 іюля 1851 года въ Ревелѣ было только + 3 ⁰ Р. Дно въ болотахъ остается до половины іюня замерзшимъ, а послѣ жестокихъ зимъ — и до половины іюля.

Въ лифляндской губерніи, хотя и считается началомъ лѣта іюнь мѣсяцъ, но теплая погода наступаетъ едва въ концѣ этого мѣсяца. Настоящими же лѣтними мѣсяцами могутъ считаться іюль и половина августа.

Сильные жары и засухи обыкновенно бываютъ въ іюлѣ мѣсяцѣ; рѣдко случаются около этого времени продолжительные дожди или прохладная погода; затѣмъ температура незамѣтно уменьшается въ августѣ, который вообще отличается спокойнымъ состояніемъ атмосферы при обильныхъ, иногда, дождяхъ и теплой погодѣ; въ концѣ августа являются ночные заморозки и легкіе утренніе туманы. Въ іюлѣ мѣсяцѣ температура достигаетъ до + 25 ⁰ Р. въ тѣни и + 33 ⁰ до + 34 ⁰ Р. на солнцѣ, но рѣдко бываетъ продолжительное время, какъ напр. въ 1868 году. Значительная разница въ температурѣ дня и ночи бываетъ обыкновенно въ августѣ мѣсяцѣ.

Въ курляндской губерніи лѣто начинается во второй половинѣ іюня. Іюль бываетъ чрезмѣрно жарокъ, а августъ напротивъ холоденъ. Наибольшіе жары бываютъ въ іюлѣ, доходятъ до + 27 ⁰ Р. и продолжаются почти въ теченіи мѣсяца; разница между температурою дня и ночи не такъ велика какъ въ лифляндской губерніи и въ особенности эстляндской.

Средняя температура лѣта.

(Іюнь, Іюль и Августъ.)

	Рига.	Ревель.	Митава.	Балтійскій портъ.	Либава.	Даго Кертель.	Гапсаль.	Портъ Кунда.	Люгенгузенъ.	Леаль.	Рапнель.	Симонисъ.	Дерптъ.
1851	+12,67	+11,91	+12,51	—	—	—	—	—	—	+11,94	—	—	—
1852	+12,63	+12.86	+13,36	+12,46	—	+12,68	+14,60	+12,74	+12.30	—	+13,13	+12,74	—
1853	+13,40	+12,71	+13,14	+12,85	—	+12,33	+14,37	+12,74	+12,17	—	—	+15,92	—
1854	+14,30	+13,58	+13,84	+14,01	+13,67	+12,09	+16,95	+13,86	+13,56	—	+13,68	+13,92	+12,78
1855	+14,23	+13,25	+14,20	+13,14	+15,67	+13.31	+13,84	+13.44	+12,93	—	—	+11,24	—
1856	+12.27	+11,08	+11,84	+11,72	—	+12.11	+11,53	+11,39	+10.80	—	—	+11.42	—
1857	+12,33	+12,39	+12,82	+12,43	—	+12,23	+12,90	+12,24	+11,90	—	—	+12,46	—
1858	+14,93	+15,73	+13,24	+14,63	+14,07	—	+15,60	+13,69	+13.56	—	—	+14.21	—
1859	—	+14.19	+13,94	+14,38	+13,38	—	—	—	+12,43	—	—	+13.17	—
1860	—	+14,37	+13,83	+13,47	—	—	—	—	+12,80	—	—	+13,24	—
1861	—	+14,25	—	—	—	—	+13,80	—	+13,10	—	—	+13,93	+13,23
1862	+12,47	+11,38	+12,06	+11,06	+12,20	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	+12,53	+12,38	+12,70	+12,25	+12,52	—	—	—	—	—	—	—	—
Средн.	+13,18	+13,08	+13,12	+12.95	+13,85	+12,48	+14,19	+12.83	+12,53	+11,94	+13,41	+13,22	+13,01

Осень въ эстляндской губерніи начинается уже въ концѣ августа; первый снѣгъ выпадаетъ въ началѣ или серединѣ октября и въ этотъ періодъ времени падаютъ сильные и продолжительные дожди.

Въ лифляндской губерніи она наступаетъ въ сентябрѣ; средняя температура воздуха понижается градусовъ на 6 и на 7, но погода почти постоянно ясная, хотя съ сильными вѣтрами и бурями, въ особенности около времени осенняго равноденствія; теплые дни смѣняются холодными ночами. Переходными мѣсяцами, отъ осени къ зимѣ, можно считать октябрь и ноябрь. Иногда погода въ началѣ октября похожа на сентябрьскую, но чаще случается, что уже съ первыхъ чиселъ этого мѣсяца начинаются безпрестанныя измѣненія въ погодѣ; проливные дожди, снѣга, туманы и бури продолжаются до начала зимы. Въ октябрѣ падаютъ листья большей части деревъ и улетаютъ послѣднія изъ перелетныхъ птицъ. Ноябрь отличается отъ октября только постоянно пасмурною погодою и болѣе густыми туманами; снѣгъ, смѣшанный съ дождемъ, выпадаетъ чаще; вѣтры же и бури бываютъ рѣже, нежели въ октябрѣ. Дороги около этого времени портятся въ сильной степени; рѣки же весьма рѣдко покрываются льдомъ въ ноябрѣ.

Въ курляндской губерніи въ сентябрѣ и началѣ октября погода ясная, даже теплая; поздняя же осень напротивъ всегда пасмурна, дождлива и сопровождается сильными юго-западными вѣтрами.

Вообще же можно сказать, что осень въ Прибалтійскихъ губерніяхъ продолжительнѣе и теплѣе весны.

Средняя температура осени.

(Сентябрь, октябрь и ноябрь.)

	Рига.	Ревель.	Митава.	Балтійскій портъ.	Либава.	Даго Кертель.	Гапсаль.	Портъ Кунда.	Люгенгузенъ.	Леаль.	Раппель.	Симонисъ.	Дерптъ.
1851	+7,07	+5,79	+6,96	—	—	—	—	—		+6,31	—		—
1852	+4,21	+2,88	+4,19	+3,40	—	+4,37	+5,17	+3,37	+2.20	—	+2,73	+2,24	—
1853	+5,53	+5,01	+5,52	+5,87	—	+6,36	+6,46	+5,04	+4,00		—	+4,53	—
1854	+5,04	+4,30	+2,48	+5,00	+4,53	+4,46	+5,63	+4,63	+3,09		+4,78	+3,86	+3,69
1855	+5,07	+2,77	+5,37	+5,08	+4,00	+5,00	+7.64	+4,48	+3,80	—	—	+4,06	—
1856	+3,90	+2,81	+4,06	+16,19	—	+3,51	+4,30	+2,97	+2,67	—	—	+2,60	—
1857	+5,43	+4,80	+6,26	+5,81	—	+5,26	+6,60	+3,84	+4,40	—	—	+5,42	—
1858	+5,30	+5,79	+5,02	+5,69	+4,70	—	+5,90	+5,48	+3,96	—	—	+3,96	—
1859	—	+5,38	+5,19	+5,22	+5,78	—	—	—	+3,83	—	—	+4,00	—
1860	—	+5,47	+4,77	+5,06	—	—	—	—	+3,76	—	—	+3,97	—
1861	—	+5,59	—		—	—	+5,53	—	+3,56	—	—	+3,74	+4,16
1862	+4,57	+3,84	+4,45	+4,58	+5,20	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	+6,83	+6,52	+6,99	+7,17	+8,19	—	—	—	—	—	—	—	—
Средн.	+5,30	+4,69	+5,11	+6,28	+5,40	+4,16	+5,90	+4,26	+3,55	+6,31	+3,76	+4,03	+3,93

Зима въ эстляндской губерніи обыкновенно начинается въ концѣ октября и продолжается до апрѣля; но иногда снѣгъ выпадаетъ еще въ маѣ и іюнѣ, какъ напр. это было въ 1838 году. Первый снѣгъ выпадаетъ обыкновенно въ началѣ или въ серединѣ октября, но вполнѣ покрываетъ землю большею частью не ранѣе второй половины ноября и первыхъ чиселъ декабря; въ западной же части губерніи — часто только въ январѣ мѣсяцѣ. Рѣки замерзаютъ обыкновенно въ ноябрѣ, а иногда и въ началѣ декабря. Зимою часто бываютъ снѣжныя бури.

Сильнѣйшіе холода бываютъ обыкновенно въ январѣ и началѣ февраля и температура понижается до — 25 ° Р.; среднимъ же числомъ термометръ рѣдко понижается ниже — 16 ° Р.

Въ лифляндской губерніи зима обыкновенно наступаетъ въ декабрѣ, но зимній путь устанавливается лишь въ послѣднихъ числахъ этого мѣсяца (нѣсколько ранѣе въ восточной, нежели въ западной части губерніи); продолжается она до конца марта и рѣдко до первыхъ чиселъ апрѣля. Первыя оттепели начинаются въ концѣ февраля, но за ними часто снова наступаютъ морозы. Самые сильные морозы бываютъ во второй половинѣ января и въ февралѣ и температура понижается до — 20 ° и — 25 ° Р.; но такіе холода стоятъ не долго; среднимъ же числомъ термометръ рѣдко понижается ниже — 8 ° до — 10 ° Р.

Въ курляндской губерніи зима обыкновенно становится въ ноябрѣ и продолжается до половины марта; самые сильные морозы бываютъ въ январѣ и началѣ февраля, но и тогда ртуть термометра рѣдко опускается до — 25 ° Р.

Средняя температура зимы.

(Декабрь, январь и февраль.)

	Рига.	Ревель.	Митава.	Балтійскій портъ.	Либава.	Даго Кертель.	Гапсаль.	Портъ Кунда.	Люгенгузенъ.	Леаль.	Раппель.	Симонисъ.	Дерптъ.
1851	—2,24	—	—1,89	—	—	—	—	—	—	—2,96	—	—	—
1852	—1,83	—3,15	—1,61	—2,94	—	—1,63	—1,94	—3,18	—4,42	—	—2,95	—4,49	—
1853	—1,65	—3,21	—1,63	—2,90	—	—2,18	—2,51	—3,10	—3,61	—	—	—3,21	—
1854	—5,50	—5,08	—4,30	—3,96	—1,10	—3,04	—3,83	—4,93	—5,96	—	—4,78	—5,65	—5,14
1855	—5,10	—5,09	—5,33	—4,56	—5,50	—3,68	—4,14	—5,00	—6,20	—	—	—5,85	—
1856	—4,90	—5,36	—4,20	—4,54	—	—5,09	—3,80	—5,68	—6,06	—	—	—5,86	—
1857	—3,10	—2,86	—2,52	—2,83	—	—3,28	—2,60	—3,26	—3,40	—	—	—3,88	—
1858	—1,87	—3,25	—1,88	—1,27	—2,70	—	—1,60	—2,24	—3,10	—	—	—3,40	—
1859	—	—0,74	—0,87	—1,02	—0,08	—	—	—	—2,20	—	—	—2,10	—
1860	—	—3,56	—3,85	—3,15	—	—	—	—	—5,13	—	—	—4,86	—
1861	—	—4,24	—	—	—	—	—5,75	—	—8,00	—	—	—7,57	—5,29
1862	—5,53	—5,58	—5,76	—5,41	—3,64	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	—1,53	—2,27	—1,54	—3,18	—0,38	—	—	—	—	—	—	—	—
Средн.	—3,33	—3,70	—2,95	—3,25	—2,23	—3,15	—3,26	—3,91	—4,80	—2,96	—3,86	—4,68	—5,22

О мѣстныхъ болѣзняхъ, обусловленныхъ жарами въ связи съ мѣстными топографическими свойствами поверхности.

При сыромъ и холодномъ климатѣ эстляндской губерніи, о болѣзняхъ, обусловленныхъ жарами, не можетъ быть и рѣчи; но за то быстрая перемѣна температуры въ лѣтніе мѣсяцы, между полуднемъ и вечеромъ, имѣетъ свое вліяніе на болѣзненныя формы, внезапнымъ охлажденіемъ кожи и внезапнымъ прекращеніемъ отдѣленій въ наружныхъ ея покровахъ. Свойственное сырому и холодному климату катаррально-ревматическое болѣзненное состояніе одерживаетъ верхъ и лѣтомъ. Зимою преобладаютъ катарры дыхательныхъ органовъ и ревматическо-катарральныя лихорадки; лѣтомъ же — катарры кишечнаго канала и гастрическо-катарральныя лихорадки: слизистые, биліозные и кровавые поносы, брюшныя воспаленія, иногда и спорадическая холера, хотя въ весьма умѣренномъ числѣ (2—3 случая), воспаленія зѣва, съ диѳоперическимъ процессомъ, тифозныя горячки, ногтоѣда, карбункулы и рожа.

Въ лифляндской губерніи гастрическія лихорадки, кровавые поносы и холера появляются во время сильныхъ и продолжительныхъ лѣтнихъ жаровъ; въ особенности они распространяются между солдатами, вслѣдствіе расположенія ихъ въ это время въ палаткахъ; также иногда появляются и въ августѣ мѣсяцѣ, вслѣдствіе значительной разницы высокой температуры дня и низкой температуры ночи.

Въ курляндской губерніи, не смотря на измѣнчивость погоды, климатъ все таки можетъ считаться вполнѣ здоровымъ, что видно съ одной стороны изъ того, что въ этой губерніи вовсе нѣтъ мѣстныхъ (эндемическихъ) болѣзней, — съ другой же стороны, жители курляндской губерніи вообще здоровы, рослы, крѣпки, браки ихъ плодовиты и глубокіе старцы между ними вовсе не рѣдкость. Что же касается до того вліянія, которое климатъ курляндской губерніи оказываетъ на пришельцевъ, то его скорѣе можно назвать благодѣтельнымъ, чѣмъ вреднымъ для здоровья.

Вѣтры.

Теченія воздуха или вѣтры имѣютъ значительное вліяніе на атмосферу тѣмъ, что поддерживаютъ слои воздуха въ безпрестанномъ колебаніи, препятствуютъ пріостановкѣ воздуха и слѣдовательно содѣйствуютъ обновленію и очищенію атмосферы, разсѣяніемъ поднимающихся изъ поверхности земли испареній и гніющихъ веществъ и уравненіемъ неровностей температуры и сырости. На человѣческое тѣло они непосредственно дѣйствуютъ:

1) Механическимъ потрясеніемъ, сообразнымъ ихъ силѣ, при посредствѣ окружающаго слоя воздуха.

2) Физикально-химическими свойствами своихъ воздушныхъ волнъ, тѣмъ, что они сообщаютъ нашему тѣлу, какъ напр. теплоту, холодъ, сырость или распространяютъ разнородныя вещества, міазмы, песокъ, пыль, измельченный ледъ, снѣгъ и брызги волнъ.

3) Болѣе или менѣе сильною и быстрою перемѣною, потому что при этомъ приходятъ въ соприкосновеніе съ тѣломъ, то теплые или холодные, то сухіе или сырые слои воздуха.

Общее дѣйствіе вѣтровъ естественно весьма различно и сообразуется съ ихъ направленіемъ, быстротою и продолжительностію. Восточные и сѣверные вѣтры обыкновенно сухи и холодны, южные и западные — теплы и сыры.

Кромѣ своего благотворнаго вліянія на здоровье человѣка, вѣтры могутъ тѣмъ или другимъ изъ своихъ свойствъ дѣйствовать и вредно, въ особенности на организмъ солдата, обязанности котораго требуютъ нерѣдко продолжительнаго пребыванія на открытомъ воздухѣ, что въ свою очередь подвергаетъ его непосредственному вліянію вѣтровъ.

Вообще вѣтры, дующіе въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, отличаются своимъ непостоянствомъ и измѣнчивостью; иногда въ теченіи дня вѣтеръ перемѣняетъ свое направленіе по всѣмъ румбамъ компаса, пока не установится по одному направленію; по этому нѣтъ возможности выразить средними цифрами время, направленіе и продолжительность оныхъ и по необходимости приходится ограничиться одними общими указаніями.

Изъ метеорологическихъ наблюденій, произведенныхъ въ эстляндской губерніи, видно, что по направленію своему рѣшительно преобладаютъ западные вѣтры, а между сими послѣдними юго-западные; по скорости они большею частью принадлежатъ къ умѣренно-сильнымъ и рѣдко, и не всегда въ опредѣленное время года, переходятъ въ штормы, которые наиболѣе случаются въ октябрѣ, ноябрѣ, декабрѣ, февралѣ, апрѣлѣ и маѣ. Совершенно тихое состояніе атмосферы бываетъ весьма рѣдко и большею частью въ холодныя январскія ночи и жаркіе дни іюля мѣсяца.

Вѣтры, дующіе въ холодные мѣсяцы года, дѣйствуютъ вредно на организмъ человѣка, не только вслѣдствіе быстраго лишенія его необходимой тѣлесной теплоты, но и примѣшанными къ нимъ сыростью, измельченнымъ льдомъ и снѣгомъ; отъ дѣйствія этихъ вѣтровъ развиваются преимущественно накожныя рожевыя воспаленія, воспаленія кожи, зѣва, дыхательныхъ органовъ, глотки и дыхательнаго горла.

Вліяніе вѣтровъ, дующихъ въ теплые мѣсяцы года, не такъ вредно; они даже приносятъ существенную пользу тѣмъ, что умѣряютъ лѣтомъ жары и, при богатствѣ въ губерніи болотъ, препятствуютъ развитію міазмовъ и разгоняютъ поднимающіеся туманы и испаренія.

Въ лифляндской губерніи зимою и весною дуютъ преимущественно сѣверные и восточные вѣтры, а лѣтомъ и осенью — западные и южные.

Восточные и сѣверные вѣтры суровы, сухи и холодны; западные же и южные — напротивъ теплы и сыры.

Сѣверные и восточные вѣтры зимою и весною вредно дѣйствуютъ на кожу, производя воспаленія въ ней и въ дыхательныхъ органахъ.

Штормы случаются зимою, осенью и весною довольно часто и преимущественно во время равноденствія.

Въ курляндской губерніи чаще другихъ вѣтровъ замѣчаются: восточные, сѣверо-восточные и сѣверные; первые преимущественно дуютъ лѣтомъ, и когда бываютъ продолжительны, то причиняютъ засуху; послѣдніе — весною; южные и западные бываютъ чаще зимою и осенью и не рѣдко превращаются въ бури.

Сѣверные, сѣверо-восточные и восточные вѣтры быстро понижаютъ температуру, которую затѣмъ стольже быстро возвышаютъ западные и юго-западные вѣтры. Западные всегда сопровождаются сырою погодою, дождемъ или снѣгомъ, а восточные — ясною погодою. Иногда случается, что продолжительная засуха внезапно смѣняется столь-же продолжительнымъ ненастьемъ и на оборотъ. Совершенное спокойствіе атмосферы бываетъ весьма рѣдко, во время холодныхъ зимнихъ ночей, въ январѣ и февралѣ и въ жаркіе дни лѣта. Приморское пространство подвержено дѣйствію морскихъ вѣтровъ и бурь, неблагопріятное вліяніе коихъ на растительность замѣтно по всему морскому прибрежью, а въ особенности въ виндавскомъ уѣздѣ.

Туманы.

Туманы образуются вслѣдствіе сгущенія въ холодной атмосферѣ водянистыхъ испареній, поднимающихся изъ нагрѣтыхъ солнцемъ земли и водныхъ пространствъ. Они сообщаютъ атмосферѣ всѣ свойства сыраго и холоднаго воздуха, которыя имѣютъ вредное вліяніе на организмъ человѣка, — потому что, съ одной стороны, вслѣдствіе значительной сырости воздуха, уничтожаются благопріятныя дѣйствія холода, съ другой, холодъ уничтожаетъ необходимое

вліяніе сырости атмосферы. Къ тому же сырой холодный воздухъ. вслѣдствіе значительнаго содержанія водянистыхъ частей, лучшій проводникъ теплоты, чѣмъ сухой, холодный воздухъ и слѣдовательно лишаетъ тѣло человѣка, большаго количества теплоты, чѣмъ сей послѣдній. Во время тумана это дѣйствіе его на организмъ обнаруживается чувствомъ озноба, вслѣдствіе быстраго охлажденія наружныхъ частей покрововъ кожи и дыхательныхъ частей — отчего происходятъ, такъ называемыя, простуды; вслѣдствіе быстраго охлажденія испаренія кожи и легкихъ уменьшаются; отдѣленія же мочи, слизистыхъ оболочекъ и въ особенности кишечнаго канала увеличиваются, испражненія становятся водянистыми и вслѣдствіе того образуются катарры дыхательныхъ частей и кишечнаго канала. Такое разстройство организма, ревматическія и воспалительныя болѣзни, какъ слѣдствія сырой и холодной погоды, часто встрѣчаются въ эстляндской губерніи, которая по своему географическому положенію, какъ прибрежная страна, окруженная съ западной и сѣверной сторонъ моремъ и съ восточной большимъ озеромъ, при изобиліи внутри болотъ, небольшихъ озеръ, рѣчекъ и лѣсовъ представляетъ всѣ данныя къ образованію тумановъ.

Вредное вліяніе тумановъ въ мѣстностяхъ эстляндской губерніи, имѣющихъ возвышенное положеніе уничтожается вѣтрами. Въ низменныхъ же мѣстностяхъ, внутри страны, защищенныхъ отъ вѣтровъ, а между тѣмъ представляющихъ всѣ данныя къ образованію тумановъ, жители, въ теченіи большей части года, подвергаются вліянію сыраго и холоднаго воздуха, а потому у нихъ встрѣчаются весьма часто хроническія страданія пищеварительныхъ органовъ, малокровіе, страданія железъ, золотуха, водяная болѣзнь и ломота.

Почти нельзя указать ни на одну квадратную милю эстляндской губерніи, которая бы въ теченіи года не была подвержена большему или меньшему вліянію тумановъ, потому что поднимающіеся изъ моря, простираются на 20 и 30 верстъ отъ берега въ страну. Мѣстности эстляндской губерніи, изобилующія частыми и сильными туманами, слѣдующія: низменная мѣстность гапсальскаго уѣзда, ерденскій приходъ, ревельскаго уѣзда, имѣніе Колкъ, въ аллентакенскомъ дистриктѣ, у Пейпуса, и мѣстность всего прибрежья.

Лифляндская губернія, относительно вреднаго вліянія тумановъ, находится въ тѣхъ-же условіяхъ какъ и эстляндская и, изобилуя рѣками, болотами, озерами и лѣсами, прилегая западной стороной къ морю, а восточной къ озеру Пейпусъ, представляетъ всѣ данныя къ образованію тумановъ, дѣйствію которыхъ подвергаются всѣ ея низменности, въ особенности по теченію рѣкъ Пернавы и Эмбаха.

Въ курляндской губерніи хотя и образуются туманы въ низменныхъ и болотистыхъ мѣстахъ, въ особенности въ виндавскомъ уѣздѣ и въ прибрежной къ морю полосѣ, но они не оказываютъ замѣтнаго вліянія на здоровье жителей.

Туманы обыкновенно появляются передъ восходомъ и закатомъ солнца и хотя разстилаются на значительное протяженіе, но весьма рѣдко лежатъ въ теченіи цѣлыхъ сутокъ. Чаще бываютъ туманы въ августѣ и сентябрѣ, рѣже въ маѣ и іюнѣ. Осенніе туманы вреднѣе весеннихъ и бываютъ иногда такъ густы, что невозможно различать предметовъ на самыхъ близкихъ разстояніяхъ.

Дожди.

Въ эстляндской губерніи сильные и продолжительные дожди идутъ обыкновенно осенью и часто весною; лѣтомъ также часто выпадаютъ проливные дожди и градъ; сильный и крупный градъ случается вообще рѣдко; кромѣ морскихъ вѣтровъ особенныхъ мѣстныхъ причинъ для дождей не имѣется.

Въ лифляндской губерніи дожди часто падаютъ, въ особенности въ лѣтніе и осенніе мѣсяцы, отъ іюля до ноября; южные и юго-западные вѣтры почти всегда нагоняютъ дождевыя тучи и сопровождаются ливнями; въ низменныхъ мѣстахъ, каковы напр. прибрежья чудскаго озера и нѣкоторыя мѣста по теченію р. Аа, продолжительныя дожди, иногда, хотя и рѣдко, причиняютъ разлитія. Градъ выпадаетъ весьма рѣдко и то мелкій*).

Въ курляндской губерніи западные вѣтры всегда нагоняютъ дождевыя тучи, а южныя сопровождаются ливнями и грозами. Послѣднія бываютъ круглымъ счетомъ до 8 разъ въ году, наиболѣе — въ іюнѣ, маѣ, іюлѣ и августѣ, но случается, что онѣ бываютъ въ апрѣлѣ, сентябрѣ и даже мартѣ. Продолжительные осенніе дожди иногда причиняютъ разлитія рѣкъ, въ особенности притоковъ либавскаго озера и текущихъ по митавской равнинѣ. Градъ въ западной части губерніи бываетъ весьма рѣдко, и при томъ мелкій — не крупнѣе гороху. Въ восточной части онъ бываетъ крупнѣе, но и тамъ не выпадаетъ на значительныхъ пространствахъ; въ особенности часто подверженъ градобитіямъ фридрихштадтскій уѣздъ.

Снѣгъ.

Первый снѣгъ въ эстляндской губерніи выпадаетъ въ началѣ или серединѣ октября; но вполнѣ покрываетъ землю большею частью

*) Въ лифляндской губерніи существуетъ общество застрахованія противъ градобитій.

не ранѣе второй половины ноября и первыхъ числахъ декабря; въ западной же части губерніи часто только въ январѣ мѣсяцѣ. Рѣки замерзаютъ обыкновенно въ ноябрѣ, а иногда и въ началѣ декабря. Снѣгъ лежитъ почти до апрѣля; иногда выпадаетъ еще въ маѣ и іюнѣ, какъ напр. въ 1838 году. Вскрытіе рѣкъ начинается большею частью въ мартѣ и въ началѣ апрѣля.

Въ лифляндской губерніи иногда снѣгъ начинаетъ падать съ октября, но чаще въ ноябрѣ; рѣки покрывается льдомъ обыкновенно въ декабрѣ и весьма рѣдко въ ноябрѣ; хорошій зимній путь устанавливается также не ранѣе Рождества, иногда же въ январѣ и февралѣ. Количество ежегодно выпадающаго снѣга весьма различно; въ иной годъ онъ толстымъ слоемъ ложится на холмы и равнины, и глубокими сугробами накопляется въ долинахъ; въ другой-же — едва на полъ-фута покрываетъ замерзшую поверхность земли. Зимніе пути держатся обыкновенно до весеннихъ оттепелей, наступающихъ по большей части въ мартѣ, вмѣстѣ съ западными вѣтрами и около весенняго равноденствія; рѣдко они держатся до начала апрѣля. Въ восточной части губерніи и на высокихъ мѣстахъ, около Рауге, Оппекальна и въ венденскомъ уѣздѣ, снѣга держатся гораздо долѣе, нежели въ западной, приморской полосѣ.

Въ курляндской губерніи первый снѣгъ выпадаетъ въ серединѣ или концѣ октября, но санная дорога устанавливается гораздо позже, въ ноябрѣ, декабрѣ или началѣ января и продолжается до первыхъ чиселъ марта; при этомъ, въ теченіи зимы, она нѣсколько разъ прекращается и вновь возобновляется. Количество выпадающаго снѣга весьма различно. Въ западной части курляндской губерніи снѣжныхъ дней бываетъ менѣе, но выпаданіе снѣга часто сопровождается метелями. Нерѣдко бываютъ зимы въ теченіи коихъ санной дороги, можно сказать, совсѣмъ небываетъ или она является только мѣстами, не обнимая всей губерніи.

Вообще замѣчено что къ западу отъ р. Виндавы санная дорога устанавливается позже и менѣе постоянна, нежели къ востоку отъ нея. Въ верхней Курляндіи и въ лѣсахъ виндавскаго уѣзда санная дорога стоитъ долѣе, чѣмъ въ остальныхъ частяхъ губерніи. Снѣга повсюду сходятъ въ мартѣ и рѣдко лежатъ до первыхъ чиселъ апрѣля.

Количество выпадающаго дождя и снѣга.

(Въ русскихъ дюймахъ.)

		1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1863	Средн.
Весною.	Рига	—	4,246	3,679	3,779	3,089	5,360	4,122	4,793	—	—	2,967	2,142	3,798
	Ревель	3,08	1,69	2,90	0,77	3,25	3,33	1,09	—	—	—	4,296	—	2,56
	Митава	6,344	3,032	3,487	4,172	4,821	2,955	5,097	2,432	4,883	4,638	4,330	2,455	4,054
	Либава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,409	2,428	2,919
Лѣтомъ.	Рига	9,787	7,825	8,245	9,529	8,100	5,876	1,083	1,739	—	—	7,153	6,153	6,549
	Ревель	6,61	5,24	8,87	0.32	6,66	6,30	1,46	—	—	—	8,468	6,209	5,571
	Митава	8,657	9,332	8,194	9,896	6,763	9,634	4,875	2,560	6,538	10,746	6,894	5,250	7,445
	Либава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.319	5,809	5,059
Осенью.	Рига	5,541	2,804	4,193	9,268	7,715	4,713	2,671	3,134	—	—	2,246	5,989	5,527
	Ревель	4,57	7,49	6,95	3,79	6,20	4,69	1,79	—	—	—	4,366	7,789	5,293
	Митава	6,335	6,937	4,220	9,547	6,791	4,995	3,410	4,292	5,546	4,805	3,476	6,195	5,629
	Либава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,382	9,704	7,543
Зимою.	Рига	2,872	4,553	3,765	1,142	2,911	2,628	2.775	3,472	—	—	3,115	1,178	2,841
	Ревель	—	3,88	3,39	2,35	2,65	2,87	0,83	—	—	—	1,801	—	2,539
	Митава	1,372	3,687	3,893	1,719	2,998	3,293	2,814	3,287	3,198	3,224	3,090	2,430	2,750
	Либава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,627	0,732	2,179
Сумма год.	Рига	—	26,428	19,882	23,718	22,615	18,577	10,651	13,138	—	—	15,581	15.462	18,450
	Ревель	—	18,30	22,11	7,23	18,76	17,19	5,17	—	—	—	18,931	—	13,956
	Митава	22,708	22,988	19,794	25,334	21,373	20,877	16,196	13,571	20,165	23,413	17,790	16,330	20,045
	Либава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,737	19,073	17,905

Общій очеркъ повальныхъ (эпидемическихъ) и мѣстныхъ (эндемическихъ) болѣзней, появляющихся въ разное время года въ связи съ вліяніемъ мѣстнаго климата и другихъ условій.

По отзывамъ врачей эстляндской губерніи, въ послѣднія 10 лѣтъ, сравнительно съ предъидущими 20—40 годами, злокачественность и распространеніе повальныхъ и мѣстныхъ болѣзней уменьшились до такой степени, что трудно назвать болѣзнь, которая бы дѣйствовала эпидемически въ эстляндской губерніи, за исключеніемъ развѣ возвращающейся лихорадки (Febris recurrens), которая, начиная съ 1865 года, появилась въ приходѣ Вайвара, и хотя не переходитъ въ другіе сосѣдніе приходы, но въ немъ сильно свирѣпствуетъ.

При исчисленіи отдѣльныхъ болѣзненныхъ формъ, появляющихся обыкновенно эпидемически, мы пропустимъ: коклюшь, корь, скарлатину и другія острыя накожныя сыпи, время и мѣсто появленія которыхъ, вслѣдствіе неправильности, трудно опредѣлить. Можно только сказать, что рѣдко которая нибудь изъ этихъ болѣзней поражала въ одно время всѣ уѣзды губерніи, но большею частію, если въ одномъ уѣздѣ свирѣпствовала одна изъ нихъ — въ другомъ господствовала другая болѣзнь; при этомъ появленіе въ одномъ году одной изъ этихъ болѣзней въ большихъ размѣрахъ, обыкновенно предшествуетъ пріостановкѣ ея эпидемическаго дѣйствія на нѣсколько лѣтъ.

Между болѣзнями дѣйствующими эпидемически, въ зависимости отъ климата эстляндской губерніи, могутъ быть названы:

1) Повальный насморкъ (Gripp influenza) — подъ этимъ названіемъ разумѣются катарральныя припадки, какъ-то: кашель, головная и шейная боли и насморкъ, сопровождаемые лихорадкою. Гриппъ дѣйствуетъ эпидемически во всей губерніи, по 5-ти лѣтнимъ наблюденіямъ, ежегодно осенью и зимою, въ теченіи ноября, декабря, января и февраля, преимущественно при туманной, сырой и холодной погодѣ. Нерѣдко гриппъ принимаетъ перемежающійся, а иногда и тифозный характеръ. По временамъ онъ предшествуетъ перемежающимся лихорадкамъ.

2) Перемежающіяся лихорадки, въ формѣ 1 и 3 дневныхъ, появляются въ періодъ времени отъ февраля до сентября; по большей части болѣзнь эта свирѣпствуетъ въ гапсальскомъ уѣздѣ и преимущественно на островѣ Даго, въ приходахъ Кейнисъ и Пюггаленъ, гдѣ въ 1862 году заболѣло ею 420 человѣкъ. Съ 1862 года болѣзнь эта дѣйствуетъ эпидемически и въ ревельскомъ уѣздѣ, въ имѣніяхъ Вихтерпалъ, Падисъ и Габбинемъ. Самое большое число заболѣвающихъ бываетъ въ маѣ мѣсяцѣ.

3) Заразительный тифъ (Typhus contagiosus) и тифоидъ появляются спорадически почти ежегодно во всей губерніи, но до эпидемическаго распространенія, которому способствуетъ значительное скопленіе людей въ одномъ мѣстѣ, доходитъ рѣдко. Заразительный тифъ съ кровавыми пятнами (Typhus exanthematicus) появился въ значительныхъ размѣрахъ, послѣ крымской войны, въ гапсальскомъ уѣздѣ, на островѣ Даго, въ Кеппо, въ приходахъ Ройксъ и Пюггалепъ (въ 1864 году 107 случ.) и въ 1863 году, въ приходѣ Вайвара, въ низменныхъ мѣстахъ имѣнія Вайвара; въ обоихъ этихъ мѣстахъ стекается значительное число рабочихъ на суконныя фабрики въ Кертелѣ и Кренгольмѣ.

4) Возвращающаяся лихорадка (Febris recurrens) дѣйствуетъ эпидемически съ 1865 года, въ приходѣ Вайвара; на кренгольмской суконной фабрикѣ, число рабочихъ простирается до 3000 и изъ нихъ, до 1-го августа 1867 года, поступило на излеченіе отъ этой болѣзни 1546 человѣкъ, со смертностью 5 %, 1; самое большое развитіе болѣзнь приняла въ мартѣ 1866 года.

5) Катарральные и кровавые поносы, преобладающіе обыкновенно въ концѣ лѣта и въ началѣ осени, въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ не имѣли эпидемическаго распространенія.

6) Азіатская холера, появляется рѣдко и въ весьма малыхъ размѣрахъ; въ Гапсалѣ и уѣздѣ небыло случаевъ заболѣванія этою болѣзнью.

7) Натуральная оспа и полуоспа появляются весьма рѣдко; первая изъ нихъ большею частью появляется у тѣхъ (дѣтей и взрослыхъ), которымъ не была привита предохранительная оспа. Въ значительныхъ размѣрахъ оспа и варіолидъ появились осенью и зимою 1856 и 1857 годовъ въ г. Ревелѣ и уѣздѣ; заболѣвшихъ было 119 человѣкъ, со смертностью 11,68 % и потомъ въ 1863 году, въ февралѣ и мартѣ мѣсяцахъ, въ приходѣ Іеве; заболѣвшихъ было 106 человѣкъ, со смертностью 10,37 %.

8) Заушница (Parositis epidemica) дѣйствовала эпидемически осенью и весною 1863, 1864 и 1865 годовъ, въ гапсальскомъ уѣздѣ, въ особенности въ окрестностяхъ Леаля, Гапсаля и на островѣ Даго, также и въ Балтійскомъ портѣ.

Что касается до мѣстныхъ (эндемическихъ) болѣзней, то нѣкоторыя изъ нихъ, какъ то: синяя оспа (называемая народомъ sinni wil), застарѣлая сифилитическая болѣзнь, хроническія атоническія язвы на ногахъ, появлявшіяся прежде въ ервенскомъ уѣздѣ, въ настоящее время почти вовсе не появляются. Закоренѣлая сифилити-

ческая болѣзнь въ нынѣшнее время встрѣчается только въ имѣніяхъ Уддева, Паюнкюль и Гармсъ.

Свѣжіе случаи сифилитической болѣзни встрѣчаются между поселянами чрезвычайно рѣдко; эстонцы гнушаются этою болѣзнею, избѣгаютъ зараженныхъ и охотно ищутъ отъ нея помощи.

Хроническія воспаленія глазъ, вслѣдствіе дымныхъ жилищъ и шероховатость вѣкъ (Trachoma) чаще встрѣчаются въ везенбергскомъ и вейсенштейнскомъ уѣздахъ и на островѣ Даго, чѣмъ въ ревельскомъ и гапсальскомъ.

Хроническія накожныя сыпи и чесотка (Scabies) встрѣчаются часто; главная причина ихъ распространенія, кромѣ свойствъ почвы и климата, нечистота и неопрятность крестьянъ.

Въ лифляндской губерніи, въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ, перемежающіяся лихорадки свирѣпствовали въ значительныхъ размѣрахъ и эпидемически весною и осенью, съ значительнымъ процентомъ смертности; но дѣйствіе ихъ годъ отъ году становилось слабѣе и въ настоящее время они появляются весьма рѣдко, отдѣльными случаями, съ хорошимъ исходомъ и безъ вредныхъ послѣдствій; въ такихъ-же условіяхъ дѣйствуютъ болѣзни печени и водяныя, съ самымъ небольшимъ процентомъ смертности; болѣзни эти легко дѣйствуютъ на берегахъ озеръ Штинтъ и Егель и въ окрестностяхъ г. Риги, гдѣ въ періодъ времени 1846—1856 г. перемежающіяся лихорадки свирѣпствовали эпидемически.

Вообще можно сказать, что за исключеніемъ большихъ болотистыхъ низменныхъ пространствъ, въ особенности лежащихъ по теченію рѣки Эмбахъ, климатическія условія лифляндской губерніи не могутъ быть названы неблагопріятными.

Характеръ болѣзней, появляющихся въ лифляндской губерніи, преимущественно катаррально-ревматическій и соединяется, смотря по временамъ года, а именно: весною — съ воспалительнымъ (въ это время появляются воспаленія грудныхъ органовъ, катарральныя лихорадки, гриппъ, коклюшъ, корь, скарлатина и оспа); лѣтомъ, при высокой температурѣ и постоянномъ сухомъ воздухѣ и осенью — съ гастрическимъ (гастрическія лихорадки, поносы, холера и кровавые поносы); зимою же и позднею осенью господствующій характеръ болѣзней соединяется съ тифознымъ. При этомъ надо замѣтить, что всѣ, исчисленныя выше, болѣзни весьма рѣдко дѣйствуютъ эпидемически и если принимаютъ значительные размѣры, то какъ бы исключеніе, вслѣдствіе особыхъ климатическихъ условій какъ напр. въ 1867 году свирѣпствовали кровавые поносы въ г. Перновѣ и окрестностяхъ,

вслѣдствіе продолжавшихся значительное время жаровъ и сухости воздуха.

Поносъ съ рвотою и дѣтская холера появляются почти всегда лѣтомъ, во время сильныхъ и продолжительныхъ жаровъ. Случаи заболѣванія азіатскою холерою рѣдки. Въ такихъ видахъ проявляются болѣзни въ лифляндской губерніи, находящіяся въ зависимости отъ климатическихъ условій; вслѣдствіе же перемѣнчивости климата трудно и даже невозможно опредѣлить мѣсто и время ихъ появленія и эпидемическаго дѣйствія.

Въ курляндской губерніи чисто эндемическія (мѣстныя) болѣзни почти не встрѣчаются, потому что нельзя назвать таковыми перемежающіяся лихорадки, катарральныя горячки и ревматизмъ, которыми правда страдаетъ ежегодно почти ⅓ всѣхъ заболѣвающихъ, но тѣмъ не менѣе причины этихъ болѣзней вовсе не кроются въ исключительно мѣстныхъ климатическихъ условіяхъ, что необходимо для того чтобы болѣзнь можно было назвать эндемическою.

Другое дѣло съ эпидеміями. Онѣ ежегодно посѣщаютъ курляндскую губернію, и болѣзни, принимающія въ ней эпидемическій характеръ, слѣдующія: скарлатина, коклюшъ, оспа, кровавые поносы, гриппъ и холера.

Изъ отчетовъ врачебной управы видно, что холера болѣе всего свирѣпствовала въ 1853 году, но съ того времени она начала уменьшаться; съ 1856 года потеряла свой эпидемическій характеръ, являясь только спорадически. Притомъ она сильно дѣйствовала въ городахъ: Митавѣ и Гольдингенѣ, менѣе — въ Иллукстѣ, Баускѣ и Гробинѣ, а въ деревняхъ проявленіе холеры было только спорадическое. Замѣчательно также, что въ г. Виндавѣ случаевъ заболѣванія холерою не было, а въ Либавѣ она дѣйствовала съ гораздо меньшимъ ожесточеніемъ, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ губерніи.

Второе мѣсто послѣ холеры, по числу смертныхъ случаевъ, занимаетъ тифозная горячка. Она съ особенною силою дѣйствовала въ баускомъ уѣздѣ, въ Митавѣ и Гольдингенѣ, — напротивъ, въ фридрихштадтскомъ, иллукстскомъ, туккумскомъ, тальсенскомъ и виндавскомъ уѣздахъ въ теченіи 1854, 1855 и 1856 годовъ, т. е. въ то время когда болѣзнь дѣйствовала эпидемически, не было ни одного случая тифозной горячки.

Что же касается прочихъ эпидемій, являющихся въ курляндской губерніи, то дѣйствіе ихъ было слабое, но повсемѣстное. Если же и случалось, что въ одномъ году какой-нибудь городъ или уѣздъ и былъ пощаженъ эпидеміею, то въ слѣдующемъ году она уже никакъ не миновала его. Исключеніе составляетъ только Фридрих-

штадтскій уѣздъ, гдѣ въ теченіи 1856 и 1857 годовъ не было ни одного случая скарлатины, не смотря на то, что болѣзнь эта дѣйствовала повсемѣстно.

Мѣры предохраненія войскъ отъ вреднаго вліянія климата.

Изъ климатическаго обзора Прибалтійскихъ губерній видно, что климатъ ихъ вообще здоровъ и никакого вреднаго вліянія на войска не оказываетъ, по этому нѣтъ никакой необходимости въ принятіи какихъ либо особыхъ мѣръ предосторожности, ни въ пищѣ, ни въ одеждѣ, исключая самыхъ обыкновенныхъ, гигіеническихъ мѣръ, принимаемыхъ во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, и изложенныхъ въ военно-медицинскихъ полицейскихъ правилахъ и положеніяхъ; но необходимо приводить ихъ въ исполненіе въ томъ смыслѣ какъ они даны.

Такъ, солдатъ долженъ быть всегда соотвѣтственно тепло одѣтымъ, а слѣдовательно, при постоянно измѣняющемся климатѣ Прибалтійскихъ губерній, ему необходима теплая одежда, которую онъ непремѣнно долженъ носить въ холодную и сырую погоду; — лѣтомъ — полотняные брюки должны надѣваться лишь въ дѣйствительно теплые дни, а не въ извѣстныя числа; солдатъ долженъ постоянно носить набрюшникъ. Слѣдуетъ также обратить вниманіе на обувь, чтобы она не промокала, и на то, чтобы люди не оставались съ промоченными ногами, потому что климатъ уже и безъ того причиняетъ простудныя болѣзни. Также слѣдуетъ смотрѣть за тѣмъ, чтобы нижніе чины не ѣли незрѣлыхъ плодовъ, отчего развиваются кровавые поносы; это тѣмъ болѣе необходимо, потому что по обычаю русскихъ, плоды слѣдуетъ ѣсть съ перваго Спаса, когда они въ Прибалтійскихъ губерніяхъ рѣшительно не созрѣли. Также слѣдуетъ послѣ ученья, во время сырой и дождливой погоды, выдавать нижнимъ чинамъ винныя порціи и наблюдать за тѣмъ, чтобы люди, придя домой, надѣвали сухое платье. Но всѣ эти мѣры, вполнѣ пригодныя для климата Прибалтійскихъ губерній, могутъ достигать хорошихъ результатовъ, только въ томъ случаѣ если нижніе чины будутъ располагаемы въ казармахъ; при расположеніи же нижнихъ чиновъ разбросанно, по обывательскимъ квартирамъ, они почти не возможны на практикѣ. Дѣйствительно, кто усмотритъ за солдатомъ, если онъ захочетъ съѣсть незрѣлое яблоко? или кто убѣдится въ томъ, въсамомъ ли дѣлѣ солдатъ надѣлъ сухія портянки, придя домой съ промоченными ногами. По этому остается одно — увѣщанія; но извѣстно на сколько, они оказываются дѣйствительными на практикѣ, если нѣтъ возможности подкрѣпить ихъ строгимъ надзоромъ.

Что же касается вреднаго вліянія переносная песка, причиняющаго глазныя болѣзни — то противъ этого вліянія весьма полезно частое промываніе глазъ холодною водою.

Примѣчаніе. Статья „климатическія условія“ основана на данныхъ, доставленныхъ губернскими врачебными управами.

Свѣдѣнія о температурѣ воздуха приведены по Реомюру и по новому стилю и позаимствованы изъ метеорологическаго обозрѣнія Россіи, составленнаго академикомъ Купферомъ и изъ свѣдѣній, доставленныхъ губернскими статистическими комитетами.



Отдѣлъ II.

Свѣдѣнія по комплектованію войскъ.

1) Численность народонаселенія и населенность.

Таблица № 3.

Численность народонаселенія и населенность.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній.	Число жителей.			Процентное содержаніе.	Населенность.		Примѣчаніе.
		Мужескаго пола.	Женскаго пола.	Итого.		На квадратную милю.	На квадратную версту.	
1.	Эстляндская	155.094	164.416	319.510	16,85	898,72	18,57	1) Число жителей основано: на донесеніяхъ полиціи, свѣдѣніяхъ губернскихъ статистическихъ комитетовъ и отчетахъ начальниковъ губерній. 2) Квадратная миля принята равною 48,384,933 кв. вер.
2.	Лифляндская	471.856	510.724	982.580	51.83	1178,51	24,36	
3.	Курляндская	282.670	311.220	593.890	31,32	1197,82	24,75	
	Итого	909.620	986.360	1.895.980	100%	1125,16	23,25	

2) Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія.

Таблица № 4.

Средніе числовые выводы о числѣ родившихся и умершихъ.

Съ 1860 по 1867 годъ включительно.

№	Названія губерній.	Родившихся. Среднее ежегодное число.	Родившихся. На 100 челов. средней числительности народонаселенія.	Умершихъ. Среднее ежегодное число.	Умершихъ. На 100 челов. средней числительности народонаселенія.	Процентъ средняго ежегоднаго приращенія населенія.	Примѣчаніе.
1.	Эстляндская .	12.080	3,84	7.916	2,51	1,32	Основаніями къ составленію таблицы послужили: донесенія полицій, отчеты начальниковъ губерній и свѣдѣнія губернск. статист. комитетовъ.
2.	Лифляндская .	36.328	3,86	24.190	2,57	1,29	
3.	Курляндская .	20.130	3,46	13.418	2,31	1,15	
	Итого . .	22.846	3,73	15.175	2,48	1,25	

Изъ числа родившихся, на 100 дѣвочекъ родилось мальчиковъ:

въ эстляндской губерніи . .	104,6	(Свѣдѣнія эстл. статист. комитета).
въ лифляндской „ . .	105,75	(Material zu einer allgem. Statistik Livlands und Oesels. Jung-Stilling).
въ курляндской „ . .	106	(Свѣдѣнія курл. статист. комитета).

3) Составъ населенія.

Таблица № 5.

а) Составъ населенія мужескаго пола по возрастамъ.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній.	Возрасты. До 20 лѣтъ.	Отъ 20—30.	Отъ 31—40.	Отъ 41—50.	Свыше 50 лѣтъ	Итого.	Примѣчаніе.
1.	Эстляндская . .	75.391	28.848	20.007	13.974	16.874	155.094	Таблица эта составлена приблизительно, соображаясь, съ составленными Академикомъ Буняковскимъ, въ опытѣ о законахъ смертности въ Россіи (стр. 124), таблицами для православнаго населенія мужескаго пола Россіи 1862 г.
2.	Лифляндская .	229.369	87.765	60.870	42.514	51.338	471.856	
3.	Курляндская. .	137.406	52.577	36.464	25.469	30.754	282.670	
	Итого .	442.166	169.190	117.341	81.957	98.966	909.620	
	Процентъ .	48,61	18,60	12,90	9,01	10,88	100 %	

Таблица № 6.

б) Составъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній.	Названія главныхъ группъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ.									Примѣчаніе.
		Русскихъ.	Нѣмцевъ.	Эстовъ.	Латышей.	Поляковъ.	Шведовъ.	Ливовъ.	Прочихъ.	Итого.	
1	Эстляндская	12.109	19.139	281.648	—	—	5.911	—	703	319.510	Основаніями къ составленію таблицы послужили: донесенія полицій, свѣдѣнія губернскихъ статистическихъ комитетовъ и отчеты начальниковъ губерній.
2	Лифляндская	18.472	61.313	457.882	416.221	5.306	393	—	22.993	982.580	
3	Курляндская	17.342	45.086	—	474.756	22.449	—	2.375	30.882	593.890	
	Итого	47.923	126.538	739.530	890.977	27.755	6.304	2.375	54.578	1.895.980	
	Процентъ	2,53	6,67	39,01	46,99	1,46	0,33	0,13	2,88	100 %	

Таблица № 7.

в) Составъ населенія по вѣроисповѣданіямъ.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній.	Названія главныхъ группъ населенія по вѣроисповѣданіямъ.							Примѣчаніе.
		Православнаго.	Римско-католическаго.	Лютеранскаго и реформатскаго.	Еврейскаго.	Раскольничьяго.	Магометанскаго.	Итого.	
1	Эстляндская	13.260	863	305.099	226	32	30	319.510	Основаніями къ составленію таблицы послужили: донесенія полиціи, отчеты начальниковъ губерній и свѣдѣнія губернскихъ статистическихъ комитетовъ. Раскольники всѣ принадлежатъ къ безпоповщинской сектѣ; изъ нихъ, живущіе въ эстляндской губерніи — признаютъ браки и молятся за Царя; живущіе же въ лифляндской и курляндской губерніяхъ — не признаютъ браковъ и не совершаютъ молитвъ за Царя.
2	Лифляндская	154.673	5.259	802.849	6.794	12.990	15	982.580	
3	Курляндская	12.229	54.545	487.120	36.120	3.876	—	593.890	
	Итого	180.162	60.667	1.595.068	43.140	16.898	15	1.895.980	
	Процентъ	9,50	3,20	84,12	2,27	0,89	0,02	100 %	

Таблица № 8.

г) Составъ населенія мужескаго пола по сословіямъ.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній.	Названіе и числительность сословныхъ группъ.								Итого.	Примѣчаніе.
		Духовенство.	Дворяне и чиновники.	Потом. и личн. граж. и купцы.	Цеховые и мѣщане.	Крестьяне.	Отст. ниж. чины.	Безсрочно. отпуск.	Прочія.		
1.	Эстляндская . .	183	2.794	533	8.153	135.906	1.929	1.739	3.857	155.094	Основаніями къ составленію таблицы послужили: отчеты начальниковъ губерній и свѣдѣнія, доставленныя губернскими статистическими комитетами.
2.	Лифляндская . .	1.456	3.617	2.704	42.747	399.245	7.472	4.854	9.761	471.856	
3.	Курляндская . .	537	3.335	2.516	33.864	234.984	1.922	2.572	2.940	282.670	
	Итого . .	2.176	9.746	5.753	84.764	770.135	11.323	9.165	16.558	909.620	
	Процентъ .	0,24	1,07	0,63	9,32	84,67	1.24	1,01	1,82	100 %	

Таблица № 9.

д) Составъ населенія мужескаго пола по занятіямъ.

Въ 1867 году

№	Названія групъ по занятіямъ.	Число лицъ мужескаго пола.	Процентъ общаго населенія мужескаго пола.	Примѣчаніе.
1.	Священно- и церковно-служителей . .	2.176	0,24	Основаніями къ составленію таблицы послужили свѣдѣнія, доставленныя губернскими статистическими комитетами.
2.	На государственной службѣ	1.547	0,17	
3.	На общественной службѣ	2.275	0,25	
4.	Вольно-практикующихъ медиковъ, фельдшеровъ, вольныхъ аптекарей (съ учениками), адвокатовъ и учителей частныхъ учебныхъ заведеній	637	0,07	
5.	Землевладѣльцевъ и арендаторовъ . .	3.548	0,39	
6.	Земледѣльцевъ	428.977	47,16	
7.	Торговцевъ	11.370	1,25	
8.	Ремесленниковъ (мастеровыхъ, рабочихъ, учениковъ)	7.551	0,83	
9.	Фабричныхъ	25.197	2,77	
10.	Извощиковъ (въ городахъ)	1.456	0,16	
11.	Рыболововъ	1.456	0,16	
12.	Лицъ, состоящихъ въ возрастѣ непроизводительномъ, состоящихъ въ услуженіи или занятыхъ другимъ, не означеннымъ выше, способомъ	423.430	46,65	
	Итого . . .	909.620	100 %	

4) Населеніе, подлежащее рекрутской повинности.

Таблица № 10.

Исчисленіе лицъ, подлежащихъ рекрутской повинности.

Въ 1867 году.

№	Названіе губерній.	Общее число лицъ.	Названіе сословій. Мѣщане.	Крестьяне, живущіе на казенныхъ земляхъ.	Крестьяне, живущіе на помѣщичьихъ земляхъ.	Примѣчаніе.
1.	Эстляндской	142.252	12.220	1.010	129.022	Таблица составлена на основаніи данныхъ, доставленныхъ казенными палатами. Во второй графѣ (мѣщане) вошли кромѣ мѣщанъ: цеховые, служители и рабочіе, т. е. всѣ, подлежащіе рекрутской повинности, живущіе въ городахъ. Въ 4-й графѣ разумѣются крестьяне трехъ родовъ: пасторатскихъ, городскихъ и частныхъ имѣній.
2.	Лифляндской	384.435	42.106	52.624	289.705	
3.	Курляндской	265.681	33.476	77.765	154.440	
	Итого . . .	792.368	87.802	131.399	573.167	

ЖИТЕЛИ.

Замѣтки о бытѣ и характерѣ промышленной дѣятельности мѣстнаго населенія Прибалтійскихъ губерній; физическія и нравственныя свойства, по отношенію къ требованіямъ военной службы.

Главныя племена, населяющія Прибалтійскія губерніи, слѣдующія: Чухны или Эсты, Латыши, Ливы, Шведы, Нѣмцы, Русскіе и Поляки. Изъ нихъ первые четыре составляютъ туземное населеніе; прочія племена прибыли впослѣдствіи. Нѣмцы, побѣдители туземцевъ, внесли въ край вмѣстѣ съ своимъ владычествомъ, и свою религію и просвѣщеніе и остались по этому господствующимъ населеніемъ; поляки, остатки временнаго владычества Польши, разсѣяны въ незначительномъ числѣ и не имѣютъ политическаго значенія; русскіе, новѣйшіе обладатели земли, хотя по числительности своей и не занимаютъ значительнаго мѣста, но имѣютъ первостепенное вліяніе владычествующей и покровительствующей державы надъ завоеванною провинціею, — вліяніе, которое проявляется въ политическомъ и правительственномъ отношеніяхъ; представители прочихъ народовъ, въ весьма небольшомъ числѣ, занесены въ Прибалтійскія губерніи личными интересами и имѣютъ только частное значеніе.

Эсты и латыши происхожденія различнаго: первые принадлежатъ къ чудскому или финскому племени, населяющему весь сѣверъ Европейской и Азіатской Россіи, отъ границъ Китая до Балтійскаго моря; вторые — къ литовскому; различіе происхожденія проявляется во всемъ, въ наружности, характерѣ, свойствахъ, нравахъ, обычаяхъ, одеждѣ и проч., и это различіе существуетъ нынѣ почти также, какъ оно существовало 1000 лѣтъ тому назадъ.

Тѣснимые на сѣверъ общимъ ходомъ движенія народовъ, племена эти, враждовавшія, вѣроятно, между собою, какъ и всѣ народы тогдашнихъ временъ, вступили въ продолжительную открытую борьбу, во время которой они были застигнуты нѣмецкими выходцами; взаимная ненависть, обоюдное отчужденіе, раздробленіе на мелкія общества, — вотъ элементы, которые представились пришельцамъ-завоевателямъ; естественно, что завоеваніе могло совершиться легко и быстро, а ближайшимъ слѣдствіемъ его было занятіе земель и введеніе крѣпостнаго состоянія. При такихъ обстоятельствахъ образовался характеръ эстовъ и латышей. Характеръ народа — результатъ его исторіи. Такъ и у туземныхъ обитателей Прибалтійскихъ губерній общій характеръ политическихъ событій выражается въ общихъ чертахъ ихъ личнаго характера: ненависти одного племени къ другому и ненависти къ поработившимъ ихъ. Безъ сомнѣнія

религія, просвѣщеніе и нѣкоторое развитіе ихъ быта умѣрили и смягчили чувства эстовъ и латышей, но тѣмъ не менѣе взаимная ихъ непріязнь и недовѣріе къ лучшимъ распоряженіямъ и нововведеніямъ весьма замѣтно проявляется и въ настоящее время; поразительно даже, какъ въ теченіи слишкомъ 700 лѣтъ, общіе интересы, общія бѣдствія, общая религія и наконецъ общее развитіе, нравственное и матеріальное, не могли сблизить эти два народа.

Эсты.

Эсты или Чухны населяютъ всю эстляндскую губернію и въ значительномъ числѣ обитаютъ въ лифляндской. Но это названіе ихъ, самому народу незнакомо и откуда и какъ произошло неизвѣстно; нѣкоторые полагаютъ, что оно произошло отъ слова востокъ (Ost, Est), вслѣдствіе географическаго положенія ихъ земли относительно Германіи; въ древности, когда страна и самый народъ были едва извѣстны остальному міру, ихъ называли **Меланхленами**, по черной одеждѣ, которую они постоянно носили; латыши и по нынѣ называютъ ихъ **чернокафтанниками** (Mellefwarki). Въ послѣдствіи, а именно въ XI. и XII. столѣтіяхъ встрѣчается другое наименованіе эстовъ, Aesti, которое производятъ различно; оно усвоилось у нѣмцевъ, завоевавшихъ край, для обозначенія туземцевъ; сами эсты называютъ себя туземнымъ народомъ, maa-rahwas, называя страну — своею землею, meie maa. Привязанность ихъ къ старинѣ сохранила языкъ, нравы и образъ жизни отъ посторонняго вліянія.

Предѣлы края, заселеннаго въ XII. вѣкѣ эстами, простирались гораздо болѣе на югъ чѣмъ въ настоящее время; въ настоящее время эсты, кромѣ прилежащихъ островокъ Эзеля, Даго и другихъ, занимаютъ всю эстляндскую губернію и сѣверную часть лифляндской, до черты отъ г. Пернова на Валкъ и замокъ Нейгаузенъ, не отдѣляясь отъ южныхъ сосѣдей своихъ, латышей, никакимъ естественнымъ рубежомъ; въ XII. же вѣкѣ, ихъ селенія встрѣчались на югъ отъ этой черты до р. Эвстъ, что доказывается тѣмъ, что и до настоящаго времени, по верхнему теченію р. Аа, въ кирхшпиляхъ: Оппекальнъ, Маріенбургъ и Шванебургъ (верроскаго уѣзда) находятся разбросанные чухонскіе дворы и встрѣчаются многіе мѣстные предметы, удержавшіе чухонскія названія.

Еще въ XII. столѣтіи эсты уже занимались земледѣліемъ, скотоводствомъ и рыбными промыслами, жили въ селеніяхъ, извѣстное число которыхъ составляло округъ (Kihhelkond), подъ начальствомъ старшины (Wanneme). Жилища старшинъ окружались землянымъ валомъ и служили сборнымъ пунктомъ для населенія округа, въ

случаѣ угрожавшей опасности или войны; остатки подобныхъ укрѣпленій существуютъ до настоящаго времени въ различныхъ мѣстахъ.

Торговля хлѣбомъ производилась съ Новгородомъ и Псковомъ, а сукно и соль эсты покупали у сосѣднихъ норманновъ; оружіе они выдѣлывали сами, равно какъ и суда, на которыхъ, въ особенности островитяне, предпринимали смѣлыя торговыя, а нерѣдко и удалыя разбойничьи предпріятія. Находимыя и въ настоящее время различныя монеты свидѣтельствуютъ, что они были въ ходу и что эсты были въ сношеніи съ прочими Прибалтійскими народами. Приходится однако предполагать, что страна была небогата, почва земли не плодородна, а суровый и перемѣнный климатъ, прерывавшій естественныя занятія и необходимую дѣятельность, порождалъ лѣность.

Но не безъ основанія однако приходится принять, что эсты XII. вѣка не многимъ уступали въ образованіи своимъ сосѣдямъ: норманнамъ, славянамъ и литовцамъ; но въ то время, когда у этихъ народовъ начали проявляться зародыши будущей цивилизаціи и стало утверждаться монархическое начало, своеволіе эстовъ и отсутствіе всякихъ общихъ интересовъ не допускали никакого организованнаго правленія, а тѣмъ менѣе средоточія власти; напротивъ, отдѣльныя общества спорили и нерѣдко враждовали между собою. Въ такомъ положеніи разъединенія и внутренней слабости эсты были застигнуты германскими выходцами; къ этому еще надо прибавить, что отношенія ихъ къ народу, съ которымъ они непрестанно сталкивались, и были связаны одинаковыми политическими интересами, въ слѣдствіе взаимной ненависти, были постоянно враждебныя. Эсты сдѣлались легкою добычею нѣмецкихъ рыцарей, слѣдствіемъ чего было рабство, утвержденное въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, какъ и въ другихъ странахъ, современными понятіями и предразсудками. Просвѣщеніе нынѣшняго столѣтія возвратило эстонскому народу, утраченное имъ, въ теченіи смутъ прежнихъ вѣковъ, достояніе предковъ, личную свободу. Но основные черты народнаго характера, не смотря на неблагопріятность обстоятельствъ, подъ вліяніемъ которыхъ этотъ народъ долженъ былъ развиться, — остались почти тѣ-же, которыми отличался характеръ его предковъ, жившихъ въ XII. столѣтіи.

Эсты вообще нрава кроткаго и тихаго, честны и вѣрны данному слову. Убійства, разбои и буйства встрѣчаются между ними рѣдко; религіозное чувство весьма развито. Энергія и непреклонная настойчивость предковъ, столько времени отстаивавшія независимость края, не смотря на вѣковое угнетеніе, не изгладились и въ потомкахъ; энергія эта часто проявляется въ видѣ упорнаго упрямства, которое

чрезвычайно трудно переломить тамъ, гдѣ эсту приходится отступать отъ древнихъ обычаевъ и старинныхъ привычекъ. Чувство привязанности къ старинѣ, которое замѣтно у всѣхъ народовъ финскаго племени, въ сильной степени развито у эстовъ и усиливается еще вслѣдствіе природной ихъ недовѣрчивости, проявляющейся при всякомъ нововведеніи, что можно объяснить частію и тѣмъ, что въ теченіи многихъ вѣковъ рѣдкое нововведеніе вело къ улучшенію ихъ быта. Въ предпріятіяхъ своихъ Эсты осторожны и предпочитаютъ вѣрную, трудами достигнутую прибыль скорому но невѣрному пріобрѣтенію. Эстъ достигаетъ своей цѣли медленно, но всегда настойчиво, особенно тамъ, гдѣ онъ убѣжденъ въ пользѣ. Въ опасности, въ народномъ характерѣ проявляется безстрашіе, хладнокровное мужество и часто отвага; въ особенности отличаются этимъ жители острововъ Эзеля и Даго, сохранившіе въ большей чистотѣ, нежели жители материка, народный типъ своихъ предковъ. Многіе и весьма часто упрекаютъ эстовъ въ лѣности; но упрекъ этотъ не вполнѣ справедливъ; только при дурномъ обращеніи съ ними, бѣдности и другихъ неблагопріятныхъ условіяхъ эсты являются вялыми, лѣнивыми, склонными къ пьянству и воровству. Однако же воровство рѣдко у нихъ сопровождается насильствомъ и убійствами. Нельзя отвергать склонности эстовъ къ пьянству, пороку свойственному почти всѣмъ народамъ финскаго племени, но весьма впрочемъ уменьшившемуся въ послѣднее время. Что касается до умственныхъ способностей эстовъ, то нельзя сказать, чтобы они отличались быстрымъ соображеніемъ и особою смѣтливостью; они даже съ перваго взгляда поражаютъ неразвитостью и ограниченностію; при болѣе же тщательномъ ознакомленіи съ ними, нельзя не замѣтить, что эсты обладаютъ умомъ разсудительнымъ, но медленнымъ; онъ не въ состояніи сразу обнять новую, представляющуюся ему идею, онъ доходитъ до нея постепеннымъ размышленіемъ; но при этомъ эсты обладаютъ въ значительной степени хитростью и лукавствомъ, въ особенности тамъ, гдѣ дѣло идетъ къ достиженію предположенной цѣли; наблюдательность ума облегчаетъ ему изученіе всего, что ему кажется полезнымъ.

Но эти общія свойства эстовъ, нѣсколько измѣняются, смотря по различнымъ частямъ обитаемаго ими края и степени ихъ благосостоянія. Вообще можно принять, за малыми исключеніями, что эсты, живущіе въ лифляндской губерніи, въ физическомъ и нравственномъ отношеніяхъ, уступаютъ своимъ собратьямъ, живущимъ въ эстляндской губерніи; въ этой же послѣдней, жители восточной части везенбергскаго уѣзда, и въ особенности аллентакенскаго дистрикта, уступаютъ обитателямъ западной части, т. е. ревельскаго и гапсальскаго уѣздовъ, въ силѣ и крѣпости тѣлосложенія.

Разительная разница въ нравственномъ и физическомъ отношеніяхъ существуетъ между эстами материка и острововъ. У послѣднихъ уцѣлѣла самостоятельность характера древнихъ эстовъ. Они отличаются отъ жителей материка, не только одеждою, но и высокимъ стройнымъ ростомъ, въ особенности въ прибрежныхъ селеніяхъ, красивою наружностью, смѣтливостью, рѣшительностью характера и буйною отвагою. На островѣ Эзелѣ есть кирхшпили, въ особенности приморскіе, гдѣ трудно найти человѣка небольшаго роста, слабаго сложенія или колѣку. Особенною смѣлостью отличаются они на морѣ и потому эта часть населенія Прибалтійскихъ губерній доставляетъ хорошихъ матросовъ. Къ сожалѣнію, близость моря оказываетъ гибельное вліяніе на нравственность народонаселенія, по удобствамъ, которыя оно представляетъ для контрабандной торговли; не смотря на строгость законовъ, бѣдность сельскаго населенія и легко пріобрѣтаемыя выгоды, поддерживаютъ этого рода торговлю, главный предметъ которой, для эстовъ представляетъ соль, вымѣниваемая ими на картофель и хлѣбъ.

Языкъ эстовъ есть одно изъ самыхъ чистыхъ нарѣчій финскаго языка, и сохранился безъ всякой примѣси иностранныхъ словъ, въ особенности въ гапсальскомъ уѣздѣ и на островахъ. Языкъ этотъ раздѣляется на два нарѣчія: ревельское и дерптское; первымъ, которое лучше и звучнѣе, говорятъ всѣ жители эстляндской губерніи, острововъ и перновскаго, феллинскаго и сѣверной половины дерптскаго уѣздовъ лифляндской губерніи; вторымъ — жители верроскаго и южной части дерптскаго уѣздовъ; разница въ нарѣчіяхъ, вообще незначительная, состоитъ въ неодинаковомъ произношеніи и склоненіи многихъ словъ.

Техническія способности эстовъ еще мало развиты, что впрочемъ не удивительно при вѣками продолжавшейся барщинѣ; не менѣе того однакожъ, мѣстами, встрѣчаются искусные мастеровые, въ особенности слесаря; на фабрикахъ эстонскіе рабочіе также отличаются способностями. Въ эстахъ можно замѣтить также и нѣкоторыя музыкальныя дарованія, по крайней мѣрѣ между кюстерами не рѣдко встрѣчаются весьма порядочные исполнители музыки.

Главнѣйшая черта въ характирѣ эстовъ: привязанность ихъ ко всему старому и привычному, отражается во всемъ нынѣшнемъ быту этого народа; расположеніе селеній, постройка домовъ, одежда и образъ жизни, остались почти тѣ-же, если же и измѣнились въ теченіи тысячелѣтія, то весьма мало. Этой, такъ сказать, природной неподвижности содѣйствовали съ одной стороны вѣковое угнетеніе, а съ другой — постепенное обѣдненіе народа, лишавшіе его средствъ къ улучшенію своего быта: эсты вообще бѣдны и тотъ кто съ семей-

ствомъ своимъ можетъ жить безбѣдно, не дѣлая долговъ, называется богатымъ крестьяниномъ. Если и встрѣчаются исключенія изъ этого общаго правила, то они рѣдки и теряются въ общей массѣ тѣмъ легче, что и зажиточный крестьянинъ не охотно выказываетъ свое богатство и никогда не отступаетъ отъ общаго образа жизни, — изба его, ни по наружности, ни по внутреннему устройству, ни въ чемъ не отличается отъ избъ болѣе бѣдныхъ крестьянъ, развѣ только нѣсколько болѣе опрятнымъ видомъ.

Не смотря на то, что уже болѣе 650 лѣтъ прошло съ тѣхъ поръ, какъ слова первыхъ христіанскихъ проповѣдниковъ, поддержанныя мечемъ рыцарей, обратили туземное населеніе къ христіанской религіи; не взирая и на то, что религіозное чувство весьма развито въ народѣ и поддерживается неусыпными стараніями духовенства, древнее грубое суевѣріе оставило такіе глубокіе слѣды у эстовъ, что искорененіе всѣхъ нелѣпыхъ его предразсудковъ и суевѣрій предвидится лишь тогда, когда къ религіозному образованію присоединится и умственное.

Къ большимъ народнымъ праздникамъ принадлежитъ 24 іюня — день Св. Іоанна Крестителя; съ наступленіемъ вечера, наканунѣ этого дня, повсюду зажигаются большіе огни, около которыхъ собираются и дѣти и взрослые, мущины и женщины; пляска, пѣніе и пированье продолжаются всю ночь. Этотъ обычай сохранился и у финляндскихъ финовъ и въ с.-петербургской губерніи, по правую сторону Невы. Можно сказать безъ преувеличенія, что въ этотъ вечеръ вся страна, обитаемая эстами, отъ Балтійскаго моря до Наровы и Пейпуса, и всѣ высоты и горы Финляндіи покрываются безчисленнымъ рядомъ большихъ и малыхъ костровъ.

Изъ семейныхъ праздниковъ, торжественнѣе и веселѣе другихъ празднуются свадьбы, на которыя приглашается по возможности болѣе народу; праздникъ, если средства позволяютъ, продолжается по строгости обычая, 6 или 7 дней, сначала у невѣсты, потомъ у родителей жениха.

Изъ церковныхъ праздниковъ особенно чтится и торжественнѣе другихъ празднуется Рождество Христово, а потомъ — праздникъ Пасхи.

Одежда эстовъ почти всегда черпаго цвѣта и приготовляется изъ толстой, шерстяной матеріи, называемой вадмаль; она ткется крестьянами изъ темной шерсти туземныхъ овецъ. Покрой кафтана весьма простъ; онъ доходитъ почти до икръ, не имѣетъ воротника, прилегая плотно къ шеѣ; на груди застегивается рядомъ оловянныхъ пуговицъ. Такого-же покроя, но просторнѣе, носятъ зимою овчинную шубу.

Исподнее платье состоитъ изъ короткихъ, нѣсколько ниже колѣна брюкъ, изъ той-же шерстяной матеріи какъ и верхнее платье, а лѣтомъ — изъ грубаго полотна и длинныхъ шерстяныхъ носковъ. Эсты материка, почти всѣ безъ исключенія, носятъ родъ лаптей изъ невыдѣланной бычачьей кожи, которыя стягиваются шнуромъ; жители островов носятъ высокіе башмаки. Верхнее платье стягивается широкимъ поясомъ, изъ разноцвѣтной шерсти, который, у жителей острова Даго, замѣняется кожанымъ ремнемъ, украшеннымъ множествомъ пряжекъ изъ латуни. Волосы на головѣ, по древнему обычаю, носятъ длинные, почти до плечь; въ настоящее же время, во многихъ мѣстахъ, эсты начинаютъ уже ихъ обстригать по короче; бороду брѣютъ всѣ. Лѣтомъ, мущины носятъ низкую, круглую, поярковую шляпу, зимою — мѣховую шапку съ наушниками, изъ овчины или лисьяго мѣху.

Описанная одежда эстовъ нѣсколько измѣняется въ различныхъ частяхъ губерній; значительное отступленіе въ цвѣтѣ одежды встрѣчается у дерптскихъ эстовъ. Въ эстляндской губерніи разнообразіе въ одеждѣ, болѣе замѣтно у женщинъ, которыя одѣваются различно въ каждомъ уѣздѣ. Костюмы ихъ иногда весьма оригинальны и живописны, въ особенности между эстами, жителями острововъ; на островѣ Эзелѣ каждый кирхшпиль имѣетъ свой особый, строго сохраняемый, костюмъ, не только для женщинъ, но и для мущинъ.

Эсты съ давнихъ временъ занимаются земледѣліемъ, если не исключительно, то по крайней мѣрѣ болѣе нежели другими отраслями промышленности. Вслѣдствіе взаимныхъ отношеній крестьянъ и владѣльцевъ и многихъ другихъ обстоятельствъ, какъ то: недостатка капиталовъ, малаго развитія фабричной промышленности и незначительности торговли, трудно предполагать, чтобы, безъ коренныхъ измѣненій, какая нибудь другая вѣтвь промышленности взяла бы верхъ надъ земледѣліемъ. Эстъ привыкъ смотрѣть на другіе роды промышленности, какъ на побочные, а на земледѣліе, при самыхъ, даже неблагопріятныхъ для него условіяхъ, какъ на главный родъ промысла; нѣтъ сомнѣнія даже, что когда вслѣдствіе предполагаемыхъ и частію уже приведенныхъ въ дѣйствіе перемѣнъ, положеніе крестьянскаго сословія улучшится и упрочится и крестьянинъ изъ временнаго оброчника сдѣлается настоящимъ владѣльцемъ своего участка земли, что эта наклонность къ земледѣлію получитъ еще большее развитіе. Изъ другихъ промысловъ сельское и именно прибрежное и островское населеніе, занимается рыбною ловлею.

Жители прибрежья и острововъ, знакомые съ моремъ, охотно занимаются судоходствомъ. Разными другими ремеслами и изготовленіемъ всего, для себя необходимаго, эстъ занимается изъ необхо-

димости, потому что не имѣетъ достаточныхъ средствъ предоставить это другимъ классамъ народонаселенія; по этому онъ въ одно и то же время кузнецъ, колесникъ, столяръ, кожевникъ, портной и сапожникъ; каждый порядочный хозяинъ обязанъ знать эти ремесла, за исключеніемъ только портнаго мастерства, которое обыкновенно предоставляется калѣкамъ и неспособнымъ къ полевой работѣ. Всѣ полотняныя издѣлія приготовляются женщинами, которыя сами прядутъ и ткутъ.

Эсты вообще малорослы, какъ и всѣ финскія племена; отъ недостатка стройности и неуклюжести туловища ростъ ихъ кажется еще менѣе. Кости у нихъ не велики, спина выпуклая, плечи широкія, руки длинныя, икры толстыя, голова почти четыреугольная, лице короткое, лобъ маленькій, глаза лежатъ глубоко, ухо небольшое и волоса до плечь. Эстонская дѣвушка росту небольшаго, руки у ней полныя и длинныя, но кисти рукъ небольшія, а также и ноги, съ толстыми икрами; лице небольшое, съ полными щеками и круглымъ подбородкомъ, носъ и ротъ небольшіе; зубы прямые, шея короткая, но стройная, а грудь сильно развита; голубые глаза вдаются подъ короткимъ лбомъ, окаймленнымъ свѣтлорусыми волосами; темные волосы у эстонокъ довольно рѣдки и чаще встрѣчаются около Дерпта, т. е. тамъ гдѣ настоящій типъ ихъ уже нѣсколько измѣнился.

Латыши.

Происхожденіе литовскаго племени и время переселенія его къ берегамъ Нѣмана, западной Двины и Балтійскаго моря, не извѣстны; изысканія этнографовъ доказали только отсутствіе родства его съ другими европейскими племенами и вѣроятность происхожденія изъ Индіи. Дѣйствительно языкъ литовцевъ и латышей поражаетъ сходствомъ съ нарѣчіями Индустана: конструкція того и другаго, мѣстоименія, причастія, имена числительныя, названія самыхъ обыкновенныхъ растеній и животныхъ и пр. совершенно схожи; увѣряютъ даже, что цѣлыя фразы санскритскаго языка могутъ быть поняты жителями береговъ Нѣмана также легко, какъ рѣчь латыша съ береговъ Двины. О времени же прибытія литовскаго племени въ мѣста настоящаго ихъ жительства можно достовѣрно сказать только то, что уже въ IX. вѣкѣ, по Р. Х. страна по Нѣману, Балтійскому морю и Двинѣ была занята этимъ племенемъ, а около X. вѣка является въ исторіи названіе Литвы. Литовскій народъ, въ которомъ древнѣйшіе лѣтописцы раздѣляютъ три главныя отрасли, пруссовъ, собственную Литву и леттовъ, состоялъ изъ шести классовъ или сословій, а именно: жрецы, князья (въ Пруссіи Reiks или Rikis, въ Литвѣ — Kunigas, у латышей — Kungs), люди военные, владѣльцы земель (въ Литвѣ

и у леттовъ Bajoras), простой народъ, платившій за земли владѣльцамъ и наконецъ невольники. Единодержавной верховной власти не было; важнѣйшее вліяніе на управленіе общими дѣлами имѣлъ глава жрецовъ Криве-Кривейте (судья-судей) и жрецы разныхъ названій, изъ коихъ извѣстнѣйшіе, Вайделоты, приносили жертвы и наставляли народъ въ вѣрѣ. Въ послѣдствіи уже, когда завязалась борьба литовскаго племени съ нѣмецкими меченосцами и русскими, на развалинахъ духовной власти, начала развиваться власть свѣтская. Съ этого времени начинается и политическое раздробленіе этого племени. Затѣмъ пруссы, обитавшіе между Вислою и Нѣманомъ, подпали подъ власть нѣмецкаго ордена; латыши, вытѣснившіе эстовъ изъ курляндской губерніи и южной части лифляндской, вмѣстѣ съ ними покорились меченосцамъ, и только собственная Литва отстояла свою независимость и на короткое время составила могущественное государство — великое княжество литовское.

Тѣ-же обстоятельства, среди которыхъ образовался характеръ эстовъ, имѣли весьма невыгодное, хотя и неодинаковое вліяніе и на развитіе характера латышей. Отличительная черта ихъ — какая-то безхарактерность, отсутствіе собственной воли и скрытность; услужливость и добродушіе обратились у нихъ въ раболѣпство и лицемѣрную угодливость; обладая нѣкоторою чувствительностью, мягкостью и даже робостью, они легко покоряются труднымъ обстоятельствамъ и охотно забываютъ обиды. Умственныя способности ихъ довольно хороши и находчивость, съ которою изворотливый умъ ихъ примѣняется ко всѣмъ обстоятельствамъ, весьма замѣчательна: къ сожалѣнію у нихъ недостаетъ предпріимчивости. Отъ сосѣднихъ эстовъ латыши рѣзко отличаются въ умственныхъ способностяхъ, но превосходятъ ихъ въ энергіи; при томъ-же воспитаніе ихъ совершалось въ странѣ, въ которой почва плодороднѣе и климатъ умѣреннѣе, почему и благосостояніе ихъ могло быть прочнѣе, чѣмъ у эстовъ, а вслѣдствіе этого и характеръ сталъ мягче. Въ этомъ различіи характеровъ заключается причина, почему покореніе латышей совершилось такъ легко, тогда какъ покореніе эстовъ стоило нѣмцамъ большихъ трудовъ; почему, до настоящаго времени, оба племени питаютъ другъ къ другу презрѣніе и почти ненависть. Эсты смотрятъ на латышей какъ на трусовъ, а латыши называютъ эстовъ изгнанными. Миролюбивые латыши дали эстамъ, вспыльчивымъ, расположеннымъ къ дракамъ, прозваніе забіякъ; латышъ, въ самомъ разгоряченномъ состояніи, довольствуется ругательствами, которыми, въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ, осыпаетъ противника не вставая даже съ мѣста, тогда какъ разсерженный эстъ тотчасъ готовъ доказать справедливость своего мнѣнія кулакомъ. Нравственность, какъ у латышей, такъ и у эстовъ, удовлетворительна:

женщины первыхъ однако стыдливѣе, такъ напр. у многихъ эстовъ посѣщеніе бань обоими полами вмѣстѣ считается дѣломъ весьма обыкновеннымъ, тогда какъ у латышей этого не встрѣчается. Какъ у тѣхъ, такъ и у другихъ, однакожъ, беременность незамужнихъ женщинъ не считается особеннымъ стыдомъ, лишь бы виновникомъ ея не былъ нѣмецъ или русскій. Браки между латышами и эстами случаются весьма рѣдко, даже въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они живутъ рядомъ.

Латыши вообще честны; покражи у нихъ рѣдки, въ особенности болѣе цѣнныхъ и значительныхъ вещей, такъ что справедливо сдѣлано замѣчаніе, что латышъ, изъ сундука съ золотомъ и мѣдью украдетъ только мѣдь. Величайшимъ преступленіемъ считается кража чего-либо принадлежащаго къ хозяйству крестьянина и подобные случаи преслѣдуются съ неутомимою строгостью. У латышей, такъ-же какъ и у эстовъ, преданія прежнихъ вѣковъ сохранились не только въ разсказахъ и вѣрованіяхъ, но и въ бытѣ народа; и у нихъ недовѣріе, хотя и не столь замѣтное, сильно препятствуетъ введенію улучшеній.

Поэтическія способности латышей обращаютъ на себя вниманіе; латышская поэзія отличается меланхолическимъ характеромъ и обращается преимущественно къ природѣ и миѳологическимъ разсказамъ; историческаго содержанія въ ней не встрѣчается.

Латышскій языкъ не развитъ и бѣденъ для выраженія отвлеченныхъ понятій; для выраженія же внѣшнихъ предметовъ онъ представляетъ большое богатство словъ; всѣ различныя степени родства и кумовства, звуки, издаваемые различными животными, птицами и насѣкомыми, даже оттѣнки ихъ, имѣютъ особыя названія. Замѣчательно также изобиліе уменьшительныхъ окончаній; каждое склоненіе имѣетъ одно или два уменьшительныхъ окончанія, которыя прилагаются не только къ именамъ существительнымъ, но и къ прилагательнымъ, глаголамъ и причастіямъ.

Народные музыкальные инструменты ограничиваются волынкою и такъ называемою когкле (Kohkle), родъ балалайки съ шестью струнами, которая однакожъ отличается, по формѣ и устройству, отъ русской балалайки и польской цитерки; струны приводятся въ движеніе гусинымъ перомъ. Пѣніе также весьма распространено между латышами; причемъ манера пѣнія весьма оригинальная; напѣвы, часто весьма пріятные, почти всегда имѣютъ меланхолическое выраженіе; отъ хоровыхъ русскихъ пѣсенъ, латышскія отличаются тѣмъ, что въ нихъ преобладаютъ контральтовыя и низкіе тоны. Спокойный, мирный, нѣсколько застѣнчивый характеръ латыша вполнѣ отражается въ народныхъ его пляскахъ: въ нихъ все тихо,

медленно и безъ малѣйшаго признака страстнаго оживленія; у танцующаго латыша двигаются только ноги, вся же остальная часть тѣла остается почти неподвижною; только голова слегка наклоняется, причемъ глаза постоянно устремлены внизъ. Любимѣйшія изъ народныхъ плясокъ, сиго (Shigo) и кикситъ (Kikcht): послѣдняя, хоровая, сопровождается всегда пѣніемъ.

Латыши отличаются отъ эстовъ и по наружному виду; у дѣтей первыхъ тѣлосложеніе менѣе нѣжное, ноги и руки больше, носъ шире, ротъ длиннѣе, лобъ менѣе выдается, а волоса, хотя и свѣтлые, но не бѣлые. Тоже и у женщинъ, которыя, обладая болѣе здоровымъ сложеніемъ, чѣмъ эстонки, менѣе тучны, и при своей стройности кажутся выше, хотя ростъ ихъ почти одинаковый; лице у латышской женщины продолговатое, черты лица довольно крупныя, глаза открытые, носъ прямой, зубы болѣе выдающіеся, подбородокъ широкій, шея длинная, голова нѣсколько сжатая, грудь менѣе развитая. Латыши, хотя ростомъ не превосходятъ эстовъ, точно также кажутся гораздо выше послѣднихъ; тѣлосложеніе у нихъ стройное, спина и грудь плоскія, плечи не широкія, шея длиннѣе чѣмъ у эстовъ, голова меньше, уши напротивъ больше, а руки короче; длинные волосы ихъ менѣе густы и не закрываютъ ушей. Латыши не носятъ ни бороды, ни усовъ.

Одежда латышей, вообще сѣраго цвѣта, состоитъ изъ суконнаго верхняго платья, съ длинною и свободною таліею, и нижняго, доходящаго до икръ. Верхнее платье застегивается не пуговицами, а посредствомъ снуровъ и петель и опоясывается кушакомъ. Ноги обуты портянками и лаптями, которые иногда заготовляются изъ кожи, но чаще плетутся изъ мягкой берестовой коры.

Грубое сукно, вадмаль, употребляемое ими для одежды, выдѣлывается двухъ родовъ: одно, болѣе толстое и плотное, для зимняго платья; другое, болѣе легкое, для лѣтней одежды. Сверхъ этого платья, зимою надѣвается еще овчинная шуба.

Въ одеждѣ женщинъ встрѣчается гораздо болѣе разнообразія: главныя части оной составляютъ: плотно прилегающій камзолъ и полосатая юбка, различныхъ покроя и цвѣта. Для защиты отъ непогоды, сверхъ камзола, надѣвается большой шерстяной платокъ, бѣлаго, а иногда и пестраго цвѣта; онъ обхватываетъ плечи, застегивается на груди огромною серебряною пряжкою (Breedse или Sactinsch), а сзади, не прилегая къ шеѣ, доходитъ отлогимъ воротникомъ до головы; пряжка составляетъ одно изъ главныхъ убранствъ женскаго туалета и весьма различна по виду и украшеніямъ. Бѣлый передникъ съ узорами и особаго вида шапочка, дополняютъ описанную

одежду; подъ шапочкою замужнія женщины носятъ на головѣ родъ бѣлаго чепчика. Важное мѣсто въ одеждѣ латышей занимаютъ перчатки; латышъ безъ нихъ не принимается ни за какую работу. Перчатками, вмѣстѣ съ полотенцами, невѣсты дарятъ своихъ гостей въ день свадьбы и задолго до этого времени, изготовляютъ ихъ цѣлыми сотнями.

Летты, также какъ и эсты, преимущественно занимаются земледѣліемъ.

Нельзя сказать однакожъ, чтобы благосостояніе ихъ было совершенно удовлетворительно; за исключеніемъ крестьянъ собственниковъ, у которыхъ хозяйство вообще процвѣтаетъ и многихъ крестьянъ арендаторовъ, напоминающихъ заграничныхъ фермеровъ, сельское населеніе нерѣдко чувствуетъ нужду. Различіе мѣстныхъ условій имѣетъ, разумѣется, также на это вліяніе; въ мѣстахъ гористыхъ, безплодныхъ и отдаленныхъ отъ заработковъ, встрѣчается болѣе бѣдныхъ, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ.

Кромѣ сельскаго хозяйства, крестьяне мѣстами занимаются и рыбною ловлею; промышленность же, при отсутствіи предпріимчивости въ нихъ, мало развита и вообще ограничивается тканіемъ полотна и изготовленіемъ простой мебели и деревянной посуды.

Латыши вообще отличаются привязанностью къ старинѣ и къ родному краю, который оставляютъ только по принужденію и долго потомъ на чужбинѣ томятся еще тоскою по родинѣ. Это обстоятельство, чрезвычайно важно въ отношеніи рекрутъ, поступающихъ изъ латышей. Они тогда вдругъ переселяются въ среду, имъ совершенно чуждую, гдѣ ихъ окружаютъ люди, говорящіе другимъ языкомъ, исповѣдывающіе другую вѣру, и имѣющіе совершенно другія привычки. При такой обстановкѣ, тоска по родинѣ должна проявляться въ гораздо большихъ размѣрахъ, и если взять къ этому еще паническій страхъ латышей передъ военною службою, то эти обстоятельства легко могутъ побудить рекрута къ побѣгу. По этому, если человѣколюбивое, кроткое обращеніе необходимо со всѣми рекрутами вообще, то латыши должны составлять предметъ особой заботливости.

Ливы.

Ливы — народъ финскаго племени, въ прежнія времена обитали курляндскую и лифляндскую губерніи, по прибрежью рижскаго залива и въ глубь страны до Вендена, чему свидѣтельствуютъ названія мызъ, деревень, пещеръ, и проч.

Съ переселеніемъ латышей на сѣверъ и сѣверо-востокъ, ливы отчасти были изгнаны изъ занимаемыхъ ими плодородныхъ странъ, отчасти-же, смѣшались съ латышскимъ народомъ, принявъ его языкъ, нравы и обычаи. Въ настоящее время ливы живутъ: на низовьяхъ р. Салиса, въ очень незначительномъ числѣ, и въ самой сѣверной части курляндскаго полуострова, и отдѣлены отъ сосѣднихъ латышей пустынными пространствами и болотами, чему единственно слѣдуетъ приписать то обстоятельство, что ливы здѣсь сохранили свой языкъ и обычаи; тамъ же, гдѣ небыло такихъ естественныхъ преградъ, они смѣшались съ латышами. Поселенія ливовъ, въ курляндской губерніи, начинаются въ 10 верст. къ востоку отъ мыса Люзерорта и простираются по всему берегу Балтійскаго моря до мыса Домеснеса и оттуда еще на 12 верстъ по берегу рижскаго залива. На этомъ протяженіи они живутъ въ 12 деревушкахъ, имѣющихъ вмѣстѣ 130 дворовъ.

Ливы отличаются особенною привязанностью къ старинѣ и во всемъ стараются сохранить древній бытъ своихъ предковъ, удерживаясь отъ смѣшенія съ латышами, надъ которыми имѣютъ превосходство въ большей предпріимчивости, энергіи и настойчивости. Съ малолѣтства привыкшіе ко всѣмъ опасностямъ моря, они, на построенныхъ ими одномачтовыхъ судахъ, предпринимаютъ довольно далекіе рейсы и нерѣдко доходятъ до Петербурга, гдѣ сбываютъ рыбу и дрова.

Нѣкоторые изъ нихъ умѣютъ даже обращаться съ компасомъ и картою. Главное занятіе ливовъ составляетъ рыбный промыселъ, и поселенные на песчаныхъ и безплодныхъ мѣстахъ, они сельскимъ хозяйствомъ занимаются неохотно, и по этой отрасли промышленности имѣютъ даже мало свѣдѣній.

Въ умственномъ развитіи ливы стоятъ несравненно выше латышей и почти всѣ умѣютъ читать. Главные пороки ихъ: пьянство и воровство, въ особенности грабежъ кораблей, потерпѣвшихъ крушеніе. Что же касается народнаго характера, то слѣдуетъ замѣтить, что ливы далеко не такъ кротки, какъ латыши; напротивъ, они злопамятны, упрямы и неповиновеніе властямъ между ними встрѣчается довольно часто.

Шведы.

Шведы обитаютъ въ ревельскомъ и гапсальскомъ уѣздахъ, эстляндской губерніи, и преимущественно на островахъ; отъ эстовъ и леттовъ они отличаются одеждою, нравами, языкомъ (это нарѣчіе нынѣшняго шведскаго языка, но со многими устарѣлыми словами и оборотами). Одежду носятъ сѣраго цвѣта и на поясномъ ремнѣ длинный ножъ въ ножнахъ, подобный кинжалу. Вмѣсто лаптей но-

сятъ сапоги или башмаки. Одежда женщинъ отличается отъ одежды эстонокъ и латышекъ красными носками и головнымъ уборомъ.

Жители острова Руно отличаются отъ всѣхъ окрестныхъ островитянъ и отъ единоплеменныхъ имъ Шведовъ нравами и обычаями. Вообще они красивой наружности, высокаго и стройнаго роста; главныя черты ихъ характера слѣдующія: смѣлая, часто буйная отвага, къ которой они на морѣ привыкаютъ съ молоду, рѣшительность и гордая самостоятельность; послѣдняя черта нерѣдко переходитъ въ настойчивое своенравіе и тѣмъ легче развивается въ характерѣ островитянъ, что они, въ ежедневномъ быту своемъ, при совершенномъ отсутствіи высшихъ сословій на островѣ, имѣютъ дѣло только съ равными себѣ; въ соприкосновеніе съ властями и лицами другихъ сословій они приходятъ только изрѣдка, во время поѣздокъ своихъ въ Аренсбургъ, Ригу и на берегъ курляндской губерніи.

На островѣ живетъ только пасторъ, вліяніе котораго чисто духовное. Тѣмъ не менѣе островитяне эти вообще добродушны, трудолюбивы и примѣрно честны; общественная нравственность почти не укоризненна; грубое нарушеніе законовъ, убійство, разбои и т. п. преступленія здѣсь неслыханы; воровство, мошенничество и прелюбодѣяніе — пороки столь обыкновенные между простымъ народомъ въ другихъ мѣстахъ — почти неизвѣстны на островѣ Руно; пьянство, хотя и замѣтно между жителями, но болѣе по времемамъ, послѣ тяжкихъ трудовъ, или при большихъ праздникахъ, свадьбахъ крестинахъ и т. п. Нравственность рунскихъ женщинъ тѣмъ болѣе достопримѣчательна, что во избѣжаніе слишкомъ быстраго размноженія народонаселенія небольшаго острова, съ давняго времени, существуетъ обычай, напоминающій систему Мальтуса, что въ годъ можетъ быть совершено опредѣленное число браковъ — и слѣдовательно на это требуется какъ бы согласія всего общества. При всемъ томъ незаконнорожденныхъ дѣтей здѣсь не бываетъ. Женщины никогда не покидаютъ своего острова; онѣ живутъ и умираютъ, не видѣвъ другихъ мѣстъ, даже ближайшихъ. Всѣ жители острова Руно грамотны и, кромѣ природнаго шведскаго, часто понимаютъ нѣмецкій языкъ, необходимый имъ въ сношеніяхъ съ жителями окрестныхъ мѣстъ.

Главное ихъ занятіе — рыбная ловля и тюленій промыселъ. Будучи чрезвычайно привязаны къ своей родинѣ, жители Руно не ищутъ промысловъ, требующихъ продолжительной или постоянной отлучки съ роднаго острова; когда имъ по очереди приходится отдавать кого-либо въ рекруты, то общество плотитъ за него изъ мірской казны опредѣленную сумму денегъ, или ставитъ другаго, не изъ своего общества.

Одежда, какъ мущинъ такъ и женщинъ, по покрою, во многомъ различествуетъ отъ одежды другихъ островитянъ; вмѣсто сапоговъ носятъ они лапти изъ тюленьей кожи, стянутые ремнемъ или снуркомъ.

Нѣмцы.

Нѣмцы составляли прежде господствующее населеніе и причина тому заключалась въ самой исторіи края; въ настоящее время, какъ и прежде, они составляютъ высшіе классы общества — дворянство, духовенство, большую часть городскаго населенія, купечество, классъ ремесленный и мѣщанъ.

Русскіе.

Русскіе водворились въ Прибалтійскихъ губерніяхъ съ давняго времени; привлекаемые торговлею, они, хотя и въ весьма ограниченномъ числѣ, селились въ нѣкоторыхъ городахъ еще до присоединенія губерній къ Россіи. Послѣ ништадтскаго міра и въ особенности въ нынѣшнемъ столѣтіи число русскихъ быстро возрастало и въ настоящее время постоянно увеличивается. Изъ русскихъ, проживающихъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, одни состоятъ изъ временныхъ выходцевъ, другіе имѣютъ въ ней постоянное жительство. Временные выходцы, преимущественно изъ псковской, а также изъ смоленской, витебской и другихъ внутреннихъ губерній, приходятъ для заработковъ, мелкихъ промысловъ и нерѣдко для закупки у крестьянъ льна и другихъ произведеній. Приходящіе на заработки, преимущественно плотники и каменьщики, составляютъ между собою артели; ихъ нанимаютъ охотнѣе чѣмъ туземцевъ, уступающихъ русскимъ работникамъ какъ въ знаніи дѣла, такъ въ ловкости и быстротѣ исполненія. Русскіе, постоянно обитающіе, состоятъ изъ горожанъ и сельскихъ жителей; первые, встрѣчаемые почти во всѣхъ городахъ, всего болѣе сосредоточились въ Ригѣ, Дерптѣ и Перновѣ; вторые — по берегу озера Пейпуса. Городское русское населеніе занимается торговлею, промыслами, ремеслами, огородничествомъ и работою на фабрикахъ; мелкіе торговцы и огородники встрѣчаются почти во всѣхъ городахъ; въ Ригѣ русское купечество пріобрѣло значительное вліяніе на общій ходъ торговли, что побудило наконецъ нѣмецкихъ купцевъ отказаться отъ нѣкоторыхъ устарѣлыхъ постановленій, препятствовавшихъ русскимъ принимать участіе въ городскихъ дѣлахъ; огороды г. Риги, а также Дерпта и Пернова, почти исключительно находятся въ рукахъ русскихъ. Сельское населеніе русскихъ почти исключительно занимается рыбными промыслами.

Поляки.

Поляки разбросаны почти во всѣмъ тремъ губерніямъ и преимущественно живутъ въ городахъ.

Разсмотрѣвъ главныя черты быта жителей Прибалтійскихъ губерній, перейдемъ къ тому, на сколько этотъ бытъ способствуетъ или препятствуетъ военной службѣ, т. е. на сколько образъ жизни жителей дѣлаетъ ихъ способными быть хорошими солдатами. При этомъ мы примемъ въ расчетъ только одно податное сословіе, такъ какъ только оно обязано у насъ военною службою; что же касается другихъ сословій, то вступленіе ихъ въ службу не обязательно и зависитъ отъ личной воли каждаго; къ тому-же, лица не податнаго сословія служатъ большею частью офицерами, на службу которыхъ прежній бытъ не имѣетъ такого значительнаго вліянія.

Первое мѣсто между лицами, обязанными военною службою, занамаютъ сельскіе обыватели, а между ними жители всей прибрежной морской полосы, способность которыхъ къ морской службѣ не опровержима. Занимаясь преимущественно рыбною ловлею, они съ малолѣтства освоиваются съ моремъ, которое дѣлается для нихъ родной стихіей, а потому, при вступленіи во флотъ, изъ прибрежныхъ жителей должны выходить хорошіе и способные матросы. Это обстоятельство уже сознано морскимъ министерствомъ и по приказанію Его Высочества, генералъ-адмирала составленъ былъ проектъ о введеніи въ приморской полосѣ Прибалтійскихъ губерній морской записи по образцу французской inscription maritime. Однако проектъ, въ томъ видѣ, въ которомъ онъ былъ составленъ, мѣстныя власти признали неудобнымъ къ примѣненію.

Второе мѣсто, по рѣшительной способности къ военной службѣ, занимаетъ классъ полѣсовщиковъ или лѣсныхъ сторожей, которые всѣ превосходные стрѣлки. Такъ какъ здѣсь охота въ лѣсахъ дозволена не всѣмъ, и притомъ лѣса въ порядкѣ, то по необходимости понадобилось большое число сторожей, отчасти для наблюденія за тѣмъ, чтобы другіе не охотились, отчасти для сохраненія лѣсовъ отъ порубокъ. Но кромѣ этихъ обязанностей полѣсовщики должны также доставлять дичь для помѣщиковъ, а потому скоро выучиваются хорошо стрѣлять. Обыкновенно же дѣлается такъ, что сынъ наслѣдуетъ отцу и уже съ измала ходитъ вмѣстѣ съ нимъ на охоту, и такимъ образомъ становится превосходнымъ стрѣлкомъ. Если же крестьянскій дворъ, на хозяинѣ котораго лежитъ обязанность наблюденія за лѣсомъ, переходитъ къ постороннему, то между соискателями, при равныхъ обстоятельствахъ, преимущество отдается тому, кто умѣетъ обращаться съ ружьемъ. Вслѣдствіе

этого всѣ полѣсовщики хорошіе стрѣлки и принимая еще въ соображеніе, что охота, кромѣ хорошей стрѣльбы, требуетъ отъ человѣка ловкости, проворства и соображеній, не трудно придти къ убѣжденію, что лѣсные сторожа должны быть весьма способны къ службѣ въ стрѣлковыхъ баталіонахъ.

Что касается прочаго сельскаго населенія, то хотя въ быту его нѣтъ такихъ обстоятельствъ, которыя бы такъ сильно развивали способности къ военной службѣ, какъ у приморскаго населенія и у полѣсовщиковъ, но за то нѣтъ и такихъ, которыя дѣлали бы его неспособнымъ къ ней; напротивъ, значительное число безсрочно-отпускныхъ изъ гвардейскихъ войскъ свидѣтельствуетъ совершенно противное; такъ что можно вообще сказать, что солдаты изъ латышей и эстовъ нисколько не уступятъ любому солдату изъ прочихъ губерній Россіи.

Отдѣлъ III.

Свѣдѣнія по расположенію войскъ.

1) Исчисленіе населенныхъ пунктовъ.

Таблица № 11.

Исчисленіе населенныхъ пунктовъ.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній.	Общее число населенныхъ пунктовъ.	Общее число дворовъ.	Одинъ населенный пунктъ приходится на: Квадратную версту.	Число дворовъ.	Число жителей.	На одинъ дворъ приходится жителей.	Примѣчаніе.
1.	Эстляндская	5.166	31.016	3,33	6,004	61,66	10,30	Таблица составлена на основаніи данныхъ, доставленныхъ губернскими статистическими комитетами.
2.	Лифляндская	11.493	35.730	3,51	3,11	85,49	27,50	
3.	Курляндская	9.996	28.850	2,40	2,89	59,41	25,85	
	Итого	26.655	95.596	3,06	3,59	71,13	19,83	

2) Разсмотрѣніе округа въ отношеніи расположенія войскъ.

а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ.

аа) Свѣдѣнія медико-топографическія.

Таблица №. 12.

Списокъ пунктовъ и мѣстностей, отличающихся вреднымъ вліяніемъ на здоровье людей и животныхъ.

Въ 1867 году.

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
	I. Эстляндской губеніи:				Кромѣ указанныхъ причинъ, развитію обозначенныхъ болѣзней способствуетъ въ значительной степени сырой и холодный климатъ эстляндской губерніи.
	а) Везенбергскаго (Вирляндскаго) уѣзда:				
1.	Мз. Вайвара .				
2.	„ Репникъ .	Низменное мѣстоположеніе	Тифъ.	Съ 1863 г.	
3.	Д. Кутеркюль .				
4.	„ Саммокорсъ.				
5.	Фабрика Кренгольмъ	Накопленіе народа.	Возвращающіяся лихорадки.	Съ января 1865 г.	
6.	Іеве	Болотистая почва.	Перемежающіяся лихорадки.	Постоянно	
7.	Мз. Ней-Изенгофъ		Тифъ.	Въ 1866 г.	
8.	Мз. Кульга . .				
9.	„ Ивола . . .				
10.	„ Майдель .	Болотистая почва и значительные лѣса.	Перемежающіяся лихорадки, тифъ, воспаленіе глазъ и разнаго рода поносы.	Весною и осенью.	
11.	„ Кикель . .				
12.	„ Туддое . .				
13.	„ Терреферъ				
14.	„ Нетебергъ				
15.	„ Селма . . .				
16.	„ Чудлейнъ .				

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
	б) Вейссенштейнскаго (Ервенскаго) уѣзда				Кромѣ указанныхъ причинъ, развитію обозначенныхъ болѣзней способствуетъ въ значительной степени сырой и холодный климатъ эстляндской губерніи.
	Приходъ Ампель				
17.	Мз. Лехтсъ . .	Болотистая почва и лѣса.	Ворзоватость вѣкъ, малокровіе (Anaemia), нервическія болѣзни, хроническія накожныя болѣзни (Eccema) и часотка.	Постоянно	
			Ломота.	Осенью и зимою.	
	Приходъ Маріи Магдалины.				
18.	Мз. Уддева . .	Прежнее квартированіе войскъ.	Застарѣлая сифилистическая болѣзнь.	Постоянно	
19.	" Паункюль .	Болотистая почва. Неопрятность жителей.	Перемежающіяся лихорадки, поносы.	Весною и осенью.	
20.	" Гормъ . . .				
21.	" Тургель . .		Часотка.	Постоянно	
	в) Ревельскаго (Гарріенскаго) уѣзда.				
22.	Приходъ Юргенсъ	Болотистая почва.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
	Приходъ Іерденъ				
23.	Мз. Махтерсъ .	Болотистая почва.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
24.	" Гель	Болотистая почва и неопрятность жителей.	Перемежающіяся лихорадки и накожныя болѣзни.	Весною.	

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
	Приходъ Раппель				Кромѣ указанныхъ причинъ, развитію обозначенныхъ болѣзней способствуетъ въ значительной степени сырой и холодный климатъ эстляндской губерніи.
25.	Мз. Саауе . . .	Болотистая печва.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
26.	„ Сиклехтъ .				
	Приходъ Св. Іоганниса.				
27.	Мз. Аррокюль .	Прежнее квартированіе войскъ.	Застарѣлая сифилистическая болѣзнь.	Постоянно	
	Приходъ Св. Матвѣя.				
28.	Мз. Вихтерпалъ	Болотистая почва.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
29.	„ Паддисъ . .				
30.	„ Габбинемъ				
31.	„ Палласъ . .	Болотистая почва и дурная вода для питья.	Перемежающіяся лихорадки, поносы, воспаленія глазъ.	Осенью.	
32.	„ Вассалемъ				
33.	„ Вреденгаленъ				
34.	„ Сутлемъ .				
	г) Гапсальскаго (Викскаго) уѣзда.				
35.	Приходъ Леаль	Болотистая почва, частые туманы.	Перемежающіяся лихорадки. Тифъ.	Весною. Въ 1865 г.	
36.	Приходъ Фикель	Болотистая почва, частые туманы.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
37.	Приходъ Мерьяма	Болотистая почва и дымовыя жилища.	Перемежающіяся лихорадки. Глазныя болѣзни.	Весною. Постоянно	

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
38.	Мз. Геймаръ .	Болотистая почва.	Дифтерическій процессъ.	Въ 1862 и 1863 г.	Кромѣ указанныхъ причинъ, развитію обозначенныхъ болѣзней способствуетъ въ значительной степени сырой и холодный климатъ эстляндской губерніи.
39.	„ Касти . . .				
40.	„ Лимматъ .				
41.	„ Руссаль . .	Болотистая почва и лѣса.	Перемежающіяся лихорадки и ревматизмы.	Весною и осенью.	
42.	„ Радака . .				
43.	„ Розенталь .				
44.	„ Паенкюль .				
45.	„ Пельва . .				
46.	„ Ваннамойсъ				
47.	„ Мойзама .				
48.	„ Ланкюль .				
49.	„ Гросъ Руде				
	На островѣ Даго.				
50.	Приходъ Кейнисъ	Болотистая почва, частые туманы, дымныя жилища, неопрятность жителей, скопленіе народа на фабрикѣ.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
51.	Приходъ Пюггалепъ				
52.	Приходъ Ройксъ		Тифъ.	Въ 1863 и 1864 г.	
53.	Фабрика Кертель		Часотка. Глазныя болѣзни, ворзоватость вѣкъ.	Постоянно	
54.	Мз. Пихла . . .	Болотистая почва и лѣса.	Перемежающіяся лихорадки и ревматизмы.	Весною и осенью.	
	II. Лифляндской губерніи:				
	а) Перновскаго уѣзда.				
1.	Мз. Цинтенгофъ	Лѣсисто-болотистая мѣстность.	Лихорадки.	Постоянно	

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
2.	Мз. Каресгофъ	Лѣсисто-болотистая мѣстность.	Перемежающіяся лихорадки.	Іюнь и іюль.	
3.	„ Н. Борнгаузенъ				
4.	„ Абія				
5.	„ Поленгофъ				
6.	„ Каркусъ .				
	б) Феллинскаго уѣзда.				
7.	Мз. Войзекъ . .	Болотистая мѣстность и недостатокъ хорошей воды для питья.	Перемежающіяся лихорадки, тифъ, простые и кровавые поносы.	Постоянно	
8.	„ Гельметъ .				
	в) Дерптскаго уѣзда.				
9.	Мз. Лунія . . .	Болотистая почва, продолжительный процессъ испаренія, образующихся послѣ наводненій застоевъ и лужъ.	Перемежающіяся лихорадки, имѣющія послѣдствіемъ засореніе кишекъ, а часто и водяныя.	Постоянно	
10.	„ Гасселау .		Тифъ.	Весною.	
11.	„ Разикъ . .		Глазныя болѣзни.	Постоянно	
12.	„ Раппинъ .				
	г) Верроскаго уѣзда.				
13.	Мз. Саввера . .		Въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ свирѣпствовала оспа.	Весною и осенью.	
14.	„ Вальдекъ .				
15.	„ Каэковка .				
16.	„ Кароленъ .				
17.	„ Ланаметсъ				

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
18.	Мз. Тайвола . .				
19.	„ Корраски .		Болѣзнь скота.	Весною.	
20.	„ Геймадра .				
21.	„ Нейгаузенъ				
	д) Валкскаго уѣзда.				
22.	Мз. Трикатенъ				
23.	„ Раузенгофъ				
24.	„ Сербигаль				
25.	„ Маргофъ .				
26.	„ Пальцмаръ				
27.	„ Кальнемойзе				
28.	„ Остенгофъ	Болотистая почва.	Перемежающіяся лихорадки, горячки, воспаленія глазъ и ревматизмы.	Постоянно	
29.	„ Анненгофъ				
30.	„ Малунъ . .				
31.	„ Германсгофъ				
32.	„ Маріенбургъ				
33.	„ Шарлотенбургъ				
34.	„ Ильзенъ . .				
35.	„ Алавихъ .				
36.	„ Лайценъ .	Недостатокъ хорошей воды для питья.	Поносы.	Апрѣль и май.	
37.	„ Гансигофъ				

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
	е) Рижскаго уѣзда.				
38.	Мз. Юргенсбургъ	Лѣсисто-болотистая мѣстность.	Перемежающіяся лихорадки и ревматизмъ.	Весною и осенью.	
39.	Мз. Сиссегаль .				
40.	„ Линденбергъ				
41.	„ Кирхгольмъ				
42.	Мѣст. Шлокъ .				
	ж) Эзельскаго уѣзда.				
	На остр. Эзелѣ.				
43.	Мз. Кáресъ . .	Болотистая почва и лѣса.	Перемежающіяся лихорадки, горячки и острый ревматизмъ.	Постоянно	
44.	„ Вольде . .				
45.	„ Яма				
46.	„ Пейде . . .	Болотистая мѣстность и отсутствіе годной воды для питья.	Лихорадки и поносы.	Въ мартѣ, апрѣлѣ и сентябрѣ.	
47.	„ Мустель . .				
48.	„ Кармель . .				
49.	„ Айзекюль .				
50.	„ Пюха . . .				
	III. Курляндской губерніи.				
	а) Баускаго уѣзда.				
1.	Мз. Мисгофъ .	Болотистая мѣстность.	Перемежающіяся лихорадки.	Постоянно	
2.	„ Гринвальдъ				
3.	„ Фридрихсгофъ				

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
	б) Тальсенскаго уѣзда.				
4.	Мз. Кабилленъ	Болотистая мѣстность.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
5.	„ Азупенъ .				
6.	„ Ваненъ . .				
7.	„ Сарценъ .				
8.	„ Планенъ .				
9.	„ Зантенъ .				
	в) Виндавскаго уѣзда.				
10.	Мз. Пасекстенъ	Сильные морскіе вѣтры и постоянно измѣняющаяся погода.	Ревматизмы и различныя воспаленія дыхательныхъ органовъ.	Постоянно	
11.	„ Варвенъ .				
12.	„ Хазау . : .				
13.	„ Шлосгофъ				
14.	„ Зиргенъ. .	По недостатку хорошей воды для питья.	Поносы.	Весною.	
15.	„ Тигвенъ. .	Болотистая мѣстность.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
16.	„ Эдваленъ .				
17.	„ Шноренъ .	По недостатку хорошей воды для питья.	Поносы.	Весною.	
	г) Газенпотскаго уѣзда.				
18.	Мз. Лабракенъ	Сильные морскіе вѣтры и постоянно измѣняющаяся погода.	Ревматизмы и различныя воспаленія дыхательныхъ органовъ.	Постоянно	
19.	„ Усмаленъ .				
20.	„ Штрандгофъ				
21.	„ Остбахъ. .				

№	Названія губерній, уѣздовъ и пунктовъ.	Причины.	Послѣдствія.	Время.	Примѣчаніе.
	д) Гробинскаго уѣзда.				
22.	Мз. Перкуненъ	Сильные морскіе вѣтры и постоянно измѣняющаяся погода.	Простуды и воспаленія дыхательныхъ органовъ.	Постоянно	
23.	„ Нидеръ-Бартау				
24.	„ Мейришкенъ	Болотистая мѣстность.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною.	
25.	„ Будендингсгофъ				
	е) Гольдингенскаго уѣзда.				
26.	Мз. Усмайтенъ	Болотистая и лѣсистая мѣстность	Перемежающіяся лихорадки.	Весною, лѣтомъ и осенью.	
27.	„ Ренненъ .				
28.	„ Планеценъ				
29.	„ Вардупенъ				
30.	„ Варенгофъ				
31.	„ Лютрингенъ				
	ж) Иллукстскаго уѣзда.				
32.	Мз. Подунай. .	Болотистая мѣстность и лѣса.	Перемежающіяся лихорадки.	Весною и осенью.	
33.	„ Дветенъ. .				

Примѣчаніе. Таблица составлена на основаніи данныхъ доставленныхъ губернскими врачебными управами, городскими и уѣздными врачами и губернскими статистическими комитетами.

бб) Свѣдѣнія о болѣзненности мѣстнаго населенія Прибалтійскихъ губерній.

№	Названія губерній и уѣздовъ.	Средній выводъ изъ числа заболѣвающихъ ежегодно.	Отношеніе къ средней численности населенія на 1000 человѣкъ.	По роду болѣзней.		Отношеніе между численностію больныхъ; на 100 человѣкъ больныхъ.		Отношеніе больныхъ къ населенію; на 1000 челов.		Примѣчаніе.
				Средніе выводы о числѣ больныхъ 1-го рода.	Средніе выводы о числѣ больныхъ 2-го рода.	1-го рода.	2-го рода.	1-го рода.	2-го рода.	
	I. Эстляндская губернія.									
	Уѣзды:									
1.	Ревельскій	7.757	71,46	5.621	2.136	72.46	27,54	51.78	19,68	Среднія выведены: для эстляндской губерніи изъ данныхъ за 11 лѣтъ, для лифляндской и курляндской за 5 лѣтъ.
2.	Гапсальскій . . .	5.141	66,51	3.293	1.848	64,05	35,95	42,59	23,92	
3.	Вейссенштейнскій	1.758	38,68	1.181	577	67,18	32,82	25.99	12,69	
4.	Везенбергскій . .	4.007	47,97	2.646	1.361	66,03	33,97	31.68	16,29	
	II. Лифляндская губернія.									
	Уѣзды:									
1.	Рижскій	6.138	35,93	3.857	2.581	59,88	40,12	21,53	14,40	
2.	Вольмарскій . . .	2.783	30,32	1.857	926	66,73	33,27	20.23	10,09	
3.	Валкскій	6.340	71,46	3.266	3.084	51,36	48,64	36,82	34,64	
4.	Венденскій	4.222	34,76	2.753	1.469	65.21	34,79	22,67	12,09	
5.	Перновскій . . .	7.019	100,95	4 070	2.949	57,99	42,01	58,54	42,41	
6.	Феллинскій	2.635	22,49	1.575	1.060	59,77	40,23	13,44	9,05	
7.	Дерптскій	5.329	37,35	2.586	2.743	48,53	51,47	18,13	19,22	
8.	Верроскій	5.530	68,93	2.662	2.868	48,14	51,86	33.18	35,75	
9.	Эзельскій	1.383	25,90	969	414	70,07	29,93	18,15	7,75	
	III. Курляндская губернія.									
	Уѣзды:									
1.	Добленскій	11.842	123,91	7.541	4.298	63,71	36,29	78,96	44,98	
2.	Бауcкій.	4.410	82,49	2.672	1.738	60,59	39,41	49,99	32,50	
3.	Туккумскій. . . .	5.468	109,13	3.849	1.619	73,91	26,09	76,82	32,31	
4.	Тальсенскій . . .	4.469	89,59	2.674	1.795	59,83	40,17	48,22	32,37	
5.	Гольдингенскій .	4.498	74,74	2.452	2.046	58,98	41,02	47,46	27,28	
6.	Виндавскій	4.646	111,78	2.520	2.126	54,24	45,76	60,63	51 15	
7.	Газенпотскій . . .	6.580	120,33	4.194	2.386	63,74	36,26	77,49	42,84	
8.	Гробинскій	9.572	166,80	5.295	4.277	55,32	44,68	92,26	74,53	
9.	Фридрихштадтскій	3.209	56,69	2.089	1.120	65,09	35,91	36,90	19,79	
10.	Иллукстскій . . .	2.189	35,73	1.242	947	56,74	43,26	20,28	15,45	

Примѣчаніе. Таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ губернскими врачебными управами.

вв) Свѣдѣнія о смертности народо

№	Названія губерній и уѣздовъ.	Число умершихъ.	Отношеніе на 1000 человѣкъ населенія.	Умершіе отъ болѣзней: I. разряда.	II. разряда.	III. разряда.	IV. разряда.	V. разряда.	VI. разряда.	VII. разряда.	I. разряда. На 100 чел. умершихъ.	I. разряда. На 1000 чел. населенія.
	I. Эстляндская губернія.											
	Уѣзды:											
1.	Ревельскій	2.695	23,90	4	Свѣдѣній не имѣется.	75	105	3	22	4	0,15	0,04
2.	Гапсальскій	1.742	22,53	5		47	48	2	8	2	0,29	0,06
3.	Вейссенштейнскій	1.038	22,84	1		18	34	2	6	1	0,09	0,02
4.	Везенбергскій	2.141	25,63	3		65	76	2	9	3	0,40	0,04
	II. Лифляндская губернія.											
	Уѣзды:											
1.	Рижскій	5.244	29,27	6		242	337	1	1	5	0,11	0,03
2.	Вольмарскій	2.412	26,28	3		36	56	1	1	2	0,12	0,03
3.	Валкскій	2.279	25,69	1		56	45	1	1	1	0,04	0,01
4.	Венденскій	2.623	21,59	4		124	80	1	2	2	0,15	0,03
5.	Перновскій	1.359	19,55	1		122	50	1	2	1	0,07	0,01
6.	Феллинскій	2.239	19,11	1		48	32	1	1	3	0,04	0,01
7.	Дерптскій	3.385	23,73	1		79	52	2	1	3	0,03	0,01
8.	Верроскій	2.257	28,13	8		83	218	1	1	6	0,35	0,1
9.	Эзельскій	1.039	19,46	1		30	12	1	1	1	0,09	0,02
	III. Курляндская губернія.											
	Уѣзды:											
1.	Добленскій	2.222	23,23	7		193	144	1	1	12	0,32	0,07
2.	Бауcкій	1.126	21,06	4		186	68	1	1	1	0,36	0,07
3.	Туккумскій	994	19,83	1		127	51	1	1	2	0,1	0,02
4.	Тальсенскій	1.301	23,46	3		140	194	1	2	3	0,23	0,05
5.	Гольдингенскій	1.442	23,96	2		87	73	1	1	2	0,14	0,04
6.	Виндавскій	1.007	24,23	4		167	104	2	3	7	0,4	0,1
7.	Газенпотскій	1.197	22,13	3		125	99	1	1	10	0,25	0,06
8.	Гробинскій	1.289	22,46	7		256	131	1	1	9	0,54	0,12
9.	Фридрихштадтскій	1.174	20,74	3		92	34	1	1	2	0,26	0,05
10.	Иллукстскій	984	16,63	2		61	37	1	1	2	0,2	0,03

Примѣчаніе. Таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ губернскими вра

населенія Прибалтійскихъ губерній.

Отношеніе числа умершихъ отъ болѣзней:

II. разряда		III. разряда.		IV. разряда.		V. разряда.		VI. разряда.		VII. разряда.	
На 100 чел. умершихъ.	На 1000 чел. населенія.	На 100 чел. умершихъ.	На 1000 чел. населенія.	На 100 чел. умершихъ.	На 1000 чел. населенія.	На 100 чел. умершихъ.	На 1000 чел. населенія.	На 100 чел. умершихъ.	На 1000 чел. населенія.	На 100 чел. умершихъ.	На 1000 чел. населенія.
—	—	2,78	0,69	3,89	0,97	0,11	0,03	0,82	0,20	0,15	0,04
—	—	2,69	0,61	2,76	0,62	0,11	0.03	0,46	0,10	0,11	0,03
—	—	1,73	0,39	3,28	0,75	0,93	0,04	0,58	0,13	0,09	0,02
—	—	3,04	0,78	3,55	0,91	0,09	0,02	0,42	0,11	0,40	0,04
—	—	5,17	1,52	6,43	1,88	0,02	0,01	0,02	0,01	0,09	0,03
—	—	1.49	0,39	2,32	0,61	0,04	0,01	0,04	0,01	0,08	0,02
—	—	2,46	0.63	1,97	0,5	0,04	0,01	0,04	0,01	0,04	0,01
—	—	4.73	1,02	3,05	0,66	0,04	0,01	0.08	0,02	0,08	0,02
—	—	8,98	1.75	3,68	0,72	0,07	0,01	0,15	0,02	0,07	0,01
—	—	2,14	0,41	1,43	0,28	0,04	0,01	0,04	0,01	0,13	0,03
—	—	2,33	0,55	1,54	0,36	0,06	0,02	0,03	0,01	0,09	0,03
—	—	3,68	1,03	9,66	2,72	0,04	0,01	0,04	0,01	0,27	0,07
—	—	2,89	056	1,15	0,22	0,09	0,02	0,09	0,02	0,09	0,02
—	—	8,69	2,02	6,48	1,51	0,05	0.01	0,05	0,01	0,54	0,13
—	—	16,52	3,48	6,04	1,27	0,09	0,02	0 09	0,02	0,09	0,09
—	—	12,77	2,53	5,13	1,02	0,1	0,02	0,1	0,02	0,2	0,04
—	—	1,08	2,52	14,91	3,49	0,08	0,02	0,15	0,04	0,23	0,05
—	—	6,03	1,45	5,06	1,21	0,07	0,02	0,07	0,02	0,14	0,04
—	—	1,66	4,02	1,03	2,5	0,2	0,05	0,3	0,07	0,7	0,17
—	—	10,44	2,31	8,27	1,83	0,08	0,02	0,08	0,02	0,84	0,19
—	—	19,86	4,46	10,17	2,28	0,08	0,02	0,08	0,02	0,69	0,16
—	—	7,84	1,63	2,89	0,6	0,08	0,02	0,08	0,02	0,17	0,04
—	—	6,19	0,99	3,76	0,6	0,1	0,02	0,1	0,02	0,2	0,03

Примѣчаніе.

Среднія выведены: для эстляндской губерніи изъ данныхъ за 11 лѣтъ, для лифляндской и курляндской губерній за 5 лѣтъ.

Число умершихъ по разрядамъ болѣзней значительно менѣе общаго числа таковыхъ, потому что:

1) Въ распредѣленіе по разрядамъ не вошли умершіе до 15-лѣтняго возраста, о которыхъ врачебныя управы свѣдѣній не имѣютъ.

2) Числа эти опредѣлены на основаніи донесеній врачей; общее же число умершихъ — опредѣлено изъ отчетовъ начальниковъ губерній.

чебными управами и канцеляріями начальниковъ губерній.

б) Въ видахъ удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ.

Въ эстляндской губерніи эсты живутъ въ селеніяхъ, величина которыхъ рѣдко превышаетъ 8 или 15 дворовъ; большихъ деревень, свыше 20 дворовъ, весьма немного, но вмѣстѣ съ тѣмъ и отдѣльные хутора встрѣчаются рѣдко.

Жилые дома эстляндскихъ крестьянъ всегда деревянные, рѣдко съ каменными фундаментами, выстроены довольно небрежно, низки и не имѣютъ дымоотводныхъ трубъ. Домовъ въ 2 этажа, каменныхъ и правильно выстроенныхъ, какіе часто встрѣчаются въ великороссійскихъ губерніяхъ, въ эстляндской губерніи не видно. Изба, по большей части, состоитъ изъ одной общей большой комнаты безъ потолка; влѣво отъ нея находится небольшая каморка, вправо — токъ, передняя стѣна котораго выступаетъ впередъ стѣны большой комнаты, такъ что передъ этою послѣднею, общею крышею, образуется крытое пространство. Небольшія окна, обыкновенно по одному въ комнатѣ, величиною въ 1 квадратный футъ, недостаточно освѣщаютъ внутренность жилища. Полъ сдѣланъ изъ плиты или крѣпко утрамбованной глины. Печи строются безъ трубъ и дымъ, наполняя при отопленіи всю комнату, выходитъ изъ малаго окошка или дверей. На половинѣ высоты комнаты прикрѣплены жерди для сушенія невымолоченной ржи. Двери низки, грубой работы и безъ замковъ; порогъ высокій. Часто къ жилому строенію пристроивается конюшня или помѣщеніе для скота; всѣ дома крыты соломою или камышемъ. Близъ жилой избы всегда находится клейта, или амбаръ, и помѣщеніе для скота, или конюшня.

Внутренность избы убирается самою простою мебелью, которая состоитъ изъ большаго стола, деревянныхъ подвижныхъ скамеекъ, нѣсколькихъ наръ или кроватей, неуклюжаго ткацкаго станка и большаго ящика, въ которомъ хранятся лучшія платья. Кромѣ желѣзнаго котла, вся остальная посуда деревянная. Въ длинные зимніе вечера, при домашней работѣ, вмѣсто свѣчь употребляется лучина. Не подлежитъ сомнѣнію, что работа въ комнатѣ, постоянно наполненной дымомъ, при дурномъ освѣщеніи лучиною, влечетъ за собою глазныя болѣзни и слѣпоту.

Въ лифляндской губерніи, въ уѣздахъ перновскомъ, феллинскомъ и большей части дерптскаго, эсты живутъ подобно собратьямъ своимъ въ эстляндской губерніи. Жилища же латышей расположены иначе: у нихъ все населеніе живетъ раздробленно и въ отдѣльныхъ хуторахъ; малыя деревушки въ 3, 4 или 5 дворовъ, составляютъ какъ бы исключеніе изъ общаго правила; середину между тѣмъ и другимъ родами расположенія крестьянскихъ дворовъ представляетъ южная

часть пространства занятаго эстами. Въ дерптскомъ уѣздѣ, въ кирхшпиляхъ: Теаль-Фельксъ, Оденпе и Камби (только въ южной его половинѣ), въ феллинскомъ уѣздѣ, въ кирхшпиляхъ: Пайстель и Гельметъ (въ сѣверной и западной его частяхъ) и наконецъ почти во всемъ верроскомъ уѣздѣ, т. е. въ кирхшпиляхъ: Анценъ, Кароленъ, Гардель, Рауге и Нейгаузенъ и отчасти въ приходѣ Каннапе, крестьяне живутъ, или малыми деревнями изъ 2, 3 или 4 дворовъ, или отдѣльными хуторами подобно латышамъ; даже тамъ, гдѣ встрѣчаются соединенія дворовъ, похожія на большія деревни, какъ напр. въ кирхшпиляхъ: Теаль, Каннапе и Гарьель, они произошли, какъ бы отъ случайнаго сближенія отдѣльныхъ хуторовъ. Надо полагать, что отступленіе это, отъ общепринятаго у всѣхъ эстовъ обычая, произошло съ одной стороны отъ близкаго сосѣдства латышей, а съ другой — отъ свойства мѣстности, болѣе гористой и неровной, нежели та которая встрѣчается въ остальной части занятаго эстами края. Постройка и внутреннее расположеніе жилищъ совершенно сходны съ тѣми, какія приняты у эстовъ эстляндской губерніи.

Дома латышей строятся совершенно также, какъ строили ихъ предки. Крестьянскій дворъ состоитъ изъ слѣдующихъ строеній: жилаго дома, конюшни, хлѣва для скотины, бани, клейты (домашній магазинъ для склада всего запаснаго имущества) и риги; все это сложено изъ сосновыхъ бревенъ, крыто соломою и расположено кругомъ небольшаго двора, всегда почти обсаженнаго березами, черемухою или другими деревьями; отдѣльно отъ прочихъ строеній, для безопасности отъ огня, располагается только рига и иногда баня, когда имѣется возможность построить ее около рѣчки. Частоколъ, деревянный заборъ или земляной валикъ, окружаетъ дворъ и соединяетъ въ одну группу всѣ его строенія; ворота оставляются только съ одной стороны.

Въ подобныхъ отдѣльныхъ хуторахъ, гдѣ сосредоточено все необходимое для одного крестьянскаго хозяйства, живетъ все латышское населеніе. Въ нѣкоторой степени этотъ образъ расположенія жилищъ обусловливается свойствомъ мѣстности, холмистой и болотистой; но и тамъ, гдѣ мѣстность способствуетъ соединенному расположенію хуторовъ и образованію деревень, какъ напр. на равнинахъ около Салисбурга, въ вольмарскомъ уѣздѣ, вездѣ встрѣчается подобное расположеніе хуторовъ. Около отдѣльнаго хутора въ ближайшемъ его сосѣдствѣ всегда находятся пашни, луга и выгонъ.

Наружный видъ и внутреннее устройство жилыхъ строеній латышей разнствуетъ, въ нѣкоторыхъ частностяхъ, соотвѣтственно различнымъ частямъ края; вообще же они устроены удобнѣе и содержатся чище нежели строенія эстовъ; главное строеніе двора, от-

личающееся отъ прочихъ своею величиною, назначается только для жилья; со двора входятъ въ сѣни, которые вмѣстѣ съ тѣмъ, по устройству въ нихъ очага, составляютъ кухню и занимаютъ середину строенія. Въ верхней части этого пространства оставляется отверстіе для отвода дыма, а иногда устроивается деревянная труба.

Вправо отъ сѣней и кухни находится комната для хозяина и его семьи; она имѣетъ къ сторонѣ двора одно, два, иногда три окна; печь, сложенная изъ кирпичей или изразцевъ, отапливается снаружи, со стороны сѣней; вокругъ печи устроены скамьи, сверху — лежанка. Только у бѣдныхъ крестьянъ помѣщаются работники и хозяйская прислуга въ одной котнатѣ съ семьею хозяина; по большей же части, имъ отводится помѣщеніе на противоположной сторонѣ сѣней; назначенная для этого комната отапливается также изъ кухни и нерѣдко раздѣляется перегородкою на двѣ комнаты, для устройства особаго помѣщенія для каждаго пола. Къ хозяйской комнатѣ примыкаетъ одна или двѣ каморки для храненія припасовъ и т. п.; подъ одною крышею съ жилымъ домомъ находятся иногда еще клейта и сарай.

Крыша кроется почти всегда соломою, но лучше и прочнѣе нежели у эстовъ; въ восточной части лифляндской губерніи нерѣдко встрѣчаются крыши крытыя гонтомъ.

Прочія, принадлежащія къ хутору, хозяйственныя строенія, большею частью очень малы; двери въ нихъ къ сторонѣ двора. Каждый родъ скотины имѣетъ свой особый хлѣвъ, или отгороженное помѣщеніе, если — какъ это часто встрѣчается въ западной части лифляндской губерніи — всѣ хлѣвы соединены въ одно строеніе. Каждый работникъ имѣетъ также особенную принадлежащую ему клейту, а иногда и особую конюшню. Внѣ ограды двора находятся бани и рига, расположенныя посреди пашень. Баня обыкновенно тѣсная и низкая, составляетъ одну изъ необходимыхъ принадлежностей каждаго хутора. Насѣкомыя, извѣстныя у насъ подъ названіемъ прусаковъ, наполняютъ латышскія избы во множествѣ.

Въ курляндской губерніи каждый крестьянскій дворъ расположенъ отдѣльно, среди отведенныхъ къ нему полей, луговъ и пастбищъ и, за весьма немногими исключеніями, дворы нигдѣ не соединены въ деревни; только въ верхней Курляндіи и въ виндавскомъ уѣздѣ, по берегу моря, попадаются таковыя и то съ весьма небольшимъ числомъ дворовъ.

Крестьянскій дворъ латыша, живущаго въ курляндской губерніи, расположенъ совершенно также, какъ и у латышей лифляндской губерніи. Крыши кроются также соломою, а въ виндавскомъ и гольдингенскомъ уѣздахъ — гонтомъ.

Въ образѣ жизни, эстъ переходитъ въ теченіи года изъ одной крайности въ другую, что отчасти происходитъ отъ безпечности народнаго характера, отчасти — отъ бѣдности. Лучшее время для эстонскаго крестьянина настаетъ тотчасъ послѣ жатвы; въ это время пища его состоитъ изъ чистаго, безъ примѣси, ржанаго хлѣба, масла, салакушки, вымѣниваемой у жителей прибрежья на хлѣбъ или картофель, — сельдей и въ праздничные дни — мяса; на островахъ и прибрежьѣ салакушка круглый годъ составляетъ главную пищу. Лѣтомъ, сверхъ того, кислое молоко или сыворотка, часто смѣшанная съ мукою и разбавленная водою (kört). Осенью и зимою, до Рождества, составляютъ его пищу: овсяная или ячменная каша, по воскреснымъ днямъ — мясо, а въ большіе праздники — свинина съ капустою, или горохомъ. Съ окончаніемъ полевыхъ работъ для крестьянина настаетъ время отдыха, которое начиная отъ праздника жатвы (Talkus) до Рождества, онъ проводитъ въ лѣни и праздности, толкаясь на ярмаркахъ и свадьбахъ, празднуемыхъ около этого времени; только женщины остаются дома, занимаясь пряденіемъ и тканіемъ. Къ новому году, запасы обыкновенно уже израсходованы и настаетъ трудное время до новой жатвы; къ хлѣбу примѣшивается мякина и пища состоитъ изъ каши или супу, приготовленнаго изъ муки; только у богатыхъ крестьянъ къ этому прибавляется капуста, горохъ, картофель или другая овощь, если нужда не заставила продать эти запасы. Чѣмъ ближе къ лѣту, тѣмъ крестьянинъ живетъ бѣднѣе. Около этого времени (въ началѣ года, до начатія полевыхъ работъ) онъ обыкновенно идетъ на разные заработки и возитъ на продажу въ города дрова, сѣно, скотину и проч. Къ началу лѣта, у болѣе бѣдныхъ мужиковъ, всѣ запасы обыкновенно истощаются и крестьянинъ живетъ въ долгъ, занимая хлѣбъ изъ запасныхъ магазиновъ, покуда новою жатвою не избавится отъ такого положенія. Жители островов и прибрежья, въ тяжкое для другихъ крестьянъ время весны, нѣсколько болѣе обезпечены въ средствахъ пропитанія, потому-что именно въ это время производится главная ловля рыбы и салакушки. Любимое питье у всѣхъ эстовъ составляетъ родъ кваса, весьма кислаго вкусомъ и приготовляемаго изъ ячменя.

Латышъ, при тѣхъ же средствахъ, но при болѣе предусмотрительномъ и расчетливомъ характерѣ, живетъ лучше эстонца.

Въ ежедневной пищѣ латыша есть нѣкоторое отличіе отъ пищи эста; молочное составляетъ лѣтомъ обыкновенную пищу латышей; для продажи и для собственной потребности, какъ лакомство, изготовляются ими, въ праздники, большіе сыры; любимая пища эстовъ, рыба, въ особенности салакушка, употребляется въ гораздо меньшемъ количествѣ латышами, даже живущими по берегу моря. Вообще

пища латышей здорова и сытна, состоя большею частію изъ огородныхъ растеній, молока, а иногда и мяса.

Бросивъ бѣлый очеркъ на расположеніе селеній въ прибалтійскихъ губерніяхъ, устройство жилыхъ строеній и родъ пищи употребляемой крестьянами, перейдемъ къ разсмотрѣнію условій расположенія въ нихъ войскъ.

Съ перваго взгляда, пространство занимаемое эстами — представляетъ болѣе выгодъ для размѣщенія войскъ, нежели мѣстности населенныя латышами — потому что жилища эстовъ, хотя и не составляютъ большихъ деревень, но болѣе сгруппированы, чѣмъ жилища латышей, разбросанныхъ въ одиночку по участкамъ. Но въ дѣйствительности выгоды этой не существуетъ — потому-что жилыя строенія эстовъ — почти всѣ безъ исключенія курныя — и слѣдовательно расположеніе въ нихъ нижнихъ чиновъ влечетъ за собою глазныя болѣзни; къ тому-же климатъ эстляндской губерніи и сѣверной части лифляндской, вслѣдствіе открытаго мѣстоположенія, — значительнаго количества лѣсовъ и болотъ, — сырой и холодный и имѣетъ значительное вліяніе на здоровье людей. При этомъ же необходимо припомнить и то, что вслѣдствіе скудости почвы, весьма немногіе изъ крестьянъ-эстовъ въ состояніи удѣлить хорошую пищу квартирующимъ у нихъ нижнимъ чинамъ, въ особенности весною, когда, вслѣдствіе природной нерасчетливости, — эстъ и самъ нуждается въ кускѣ хлѣба.

Въ южной части лифляндской губерніи и въ курляндской жилыя строенія гораздо лучше устроены, и слѣдовательно и удобнѣе для расположенія нижнихъ чиновъ; пища жителей сытнѣе и здоровѣе и самые жители зажиточнѣе — но за то жилища ихъ разбросаны, такъ что въ большей части мѣстностей невозможно расположить роты въ 10 верстномъ раіонѣ; эстляндская губернія и сѣверная часть лифляндской представляютъ въ этомъ отношеніи болѣе выгодъ. Сравнивая же удобства расположенія въ мѣстностяхъ занятыхъ эстами и латышами — приходится придти къ убѣжденію, что расположеніе въ этихъ послѣднихъ болѣе удобно, потому-что жилища удобнѣе устроены, климатъ менѣе сыръ и суровъ, туманы рѣже, и самые продукты, если-бы довольствіе производилось изъ котла, можно достать въ большемъ количествѣ и по болѣе дешевымъ цѣнамъ.

Вообще можно сказать, что расположеніе войскъ въ прибалтійскихъ губерніяхъ сопряжено съ большими затрудненіями и неудобствами, кромѣ впрочемъ городовъ, въ которыхъ жителями, вмѣсто отбыванія постойной повинности въ натурѣ, нанимаются отдѣльные дома, которые приспособляются для казарменнаго расположенія нижнихъ чиновъ, а также для мастерскихъ, лазаретовъ и школъ. Хотя

число частей войскъ, располагаемыхъ на пространныхъ квартирахъ, въ селеніяхъ, весьма небольшое, но желательно, чтобы и для этихъ частей войскъ были устроены казармы, потому что условія расположенія въ селеніяхъ, имѣя вредное вліяніе на здоровье нижнихъ чиновъ, лишаетъ ихъ совершенно возможности, въ теченіи почти 7 мѣсяцевъ расположенія, производить учебныя занятія; кромѣ того, надзоръ за нижними чинами, — разбросанными на значительное разстояніе — затруднителенъ и даже невозможенъ.

Отдѣлъ IV.

Свѣдѣнію по передвиженію войскъ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа.

Прибалтійскія губерніи перерѣзаны, по всѣмъ направленіямъ, значительнымъ числомъ хорошихъ путей и, прилегая на значительномъ протяженіи къ Балтійскому морю и его частямъ — пользуются и значительнымъ числомъ морскихъ путей. Внутреннихъ водяныхъ путей, не смотря на обиліе рѣкъ и озеръ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, чрезвычайно немного и могутъ быть названы только два, а именно: по рр. Наровѣ и западной Двинѣ; послѣдній изъ нихъ, почти утратилъ свое значеніе, какъ вслѣдствіе препятствій, представляемыхъ имъ судоходству, такъ и вслѣдствіе проведенія Рижско-Динабургской желѣзной дороги. Желѣзныхъ дорогъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ въ настоящее время двѣ, а именно, одна, отъ г. Риги до кр. Динабурга и другая — отъ г. Риги до г. Митавы. Кромѣ того проводятся желѣзныя дороги: 1) отъ города Балтійскаго порта, черезъ г. Ревель и Нарву — къ ст. Тоснѣ, Николаевской желѣзной дороги; 2) отъ г. Либавы, черезъ Шавли, до ст. Тосли, виленско-ковенской вѣтви, с.-петербурго-варшавской линіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ производятся изысканія къ проведенію желѣзной дороги отъ г. Пернова черезъ Феллинъ и Дерптъ, до г. Пскова; линію эту предполагается соединить особою вѣтвью съ Балтійскою желѣзною дорогою.

За центръ сообщеній Прибалтійскихъ губерній можно принять г. Ригу. Дѣйствительно, въ этомъ пунктѣ, сосредоточиваются всѣ морскіе и сухопутные пути. Отъ этого пункта отходятъ сухопутные и водяные пути на сѣверъ, востокъ, югъ и западъ.

Изъ значительнаго числа путей, только два шоссированы, а именно — отъ г. Риги до г. Пскова и черезъ г. Митаву до м. Шавли

ковенской губерніи; но этотъ недостатокъ шоссированныхъ путей не имѣетъ значенія, потому что большая часть остальныхъ дорогъ находится въ весьма хорошемъ состояніи и совершенно удобны для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей. Сухопутные пути, отходящіе отъ г. Риги, служатъ линіями соединенія этого пункта, какъ съ городами, лежащими при берегахъ Балтійскаго моря, финскаго и рижскаго заливовъ, а именно: съ Полангеномъ, Либавою, Виндавою, Перновомъ, Аренсбургомъ, Гапсалемъ, Ревелемъ и Нарвою — такъ и съ городами губерній: псковской, с.-петербургской, витебской, виленской и ковенской, а именно: съ Псковомъ, кр. Динабургомъ, Ново-Александровскомъ, Поневѣжемъ, мѣс. Шавли и Тельши.

Водяные пути, пролегающіе по Балтійскому морю, рижскому и финскому заливамъ, соединяютъ г. Ригу съ другими приморскими пунктами и служатъ линіями соединенія этихъ послѣднихъ между собою. Водяной путь по Чудскому озеру и р. Наровѣ (весьма впрочемъ не оживленный) служитъ для соединенія г. Дерпта, а слѣдовательно и почти всей внутренней части лифляндской губерніи, съ Псковомъ и Нарвою, а слѣдовательно и съ путями пролегающими по финскому заливу. Водяной путь по западной Двинѣ и желѣзная дорога, черезъ кр. Динабургъ, гг. Витебскъ и Смоленскъ, до Орла, соединяетъ г. Ригу съ внутренними губерніями Россіи и можно сказать служитъ одною изъ весьма важныхъ жилъ сбыта произведеній этихъ губерній. Такое расположеніе сѣти путей сообщеній Прибалтійскихъ губерній — представляетъ полную возможность и удобства для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей по всѣмъ направленіямъ, и, вслѣдствіе значительнаго числа второстепенныхъ, но весьма удобныхъ, путей — перехода съ одного пути на другой. Главное неудобство всѣхъ путей Прибалтійскихъ губерній — недостатокъ придорожной населенности, или вѣрнѣе сказать, разбросанность придорожныхъ пунктовъ и незначительное число въ нихъ дворовъ.

Неудобство это въ нѣкоторомъ отношеніи устраняется — въ особенности въ курляндской губерніи — значительномъ числомъ придорожныхъ корчемъ — въ которыхъ, во время движенія, войска могутъ располагаться на ночлеги и дневки.

Что же касается средствъ для доставленія необходимыхъ потребностей для довольствія войскъ — нельзя не замѣтить, что вездѣ и на всѣхъ дорогахъ можетъ быть найдено продовольствіе для небольшихъ частей войскъ. При движеніи же значительнаго числа войскъ одновременно придется, необходимые для нихъ предметы довольствія, заготовлять предварительно подвозомъ изъ другихъ мѣстъ.

1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система и общая характеристика главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній.

Главнымъ центромъ сухопутныхъ сообщеній можно принять г. Ригу; отъ него, какъ радіусы отъ центра, отходятъ пути на сѣверъ, востокъ, югъ и западъ.

На сѣверъ, сначала. а именно до г. Вольмара, отходитъ одинъ главный путь, который у этого послѣдняго пункта раздѣляется на два, изъ коихъ одинъ, западный, дойдя до ст. Мойзекюль, раздѣляется на два пути: въ Перновъ и Феллинъ; другой, восточный, идетъ въ г. Дерптъ. Отъ Пернова отходятъ два главные пути — одинъ къ городу Гапсалю и на островъ Эзель — другой къ г. Ревелю. Отъ г. Феллина идетъ одинъ путь до г. Вейссенштейна, а отъ сего послѣдняго раздѣляется на два — въ Ревель и Везенбергъ.

Отъ Дерпта отходятъ два пути — одинъ къ городѣ Ревелю — другой къ г. Нарвѣ. Всѣ эти пути, или вѣрнѣе сказать окончательные пункты всѣхъ этихъ путей, соединены между собою большою дорогою отъ г. Гапсаля, черезъ г. Ревель, до г. Нарвы.

На востокъ отходятъ два главные пути: одинъ черезъ гг. Венденъ и Верро на г. Псковъ, другой — шоссе — также къ г. Пскову.

На востокѣ, пути, отходящіе на сѣверъ и востокъ — соединяются водянымъ путемъ, отъ г. Пскова — по чудскому озеру и рѣкѣ Наровѣ.

На юго-востокъ отходятъ два пути, по обѣимъ сторонамъ рѣки Двины, къ кр. Динабургу.

На юго-западъ, сначала, отходитъ одинъ главный путь къ г. Митавѣ; отъ этого же пункта отходятъ 8 главныхъ путей, а именно:

а) На сѣверъ и сѣверо-западъ, два пути: одинъ черезъ Туккумъ и Тальсенъ къ Дондангену, а другой — черезъ м. Пильтенъ къ г. Виндавѣ.

б) На западъ, два пути: одинъ къ м. Шрунденъ и другой къ м. Эзернъ.

У м. Шрунденъ путь раздѣляется на три, а именно:

1) Черезъ г. Гольдингенъ къ Виндавѣ.

2) Черезъ Газенпотъ и Гробинъ къ Либавѣ.

3) Черезъ Тадайкенъ и Оберъ-Бартау къ Полангену, съ двумя отдѣльными вѣтвями къ г. Гробину и Либавѣ и отдѣльною вѣтвью къ м. Шкуды.

Отъ мз. Эзернъ одинъ путь идетъ къ г. Либавѣ, другой — къ м. Шкуды.

На югъ отходятъ три пути: 1) къ м. Жагоры, 2) къ м. Шавли и 3) черезъ г. Бauскъ къ г. Поневѣжу. На юго-востокъ — одинъ путь, на м. Мурмуйже и Иллукстъ къ кр. Динабургу и г. Друѣ, съ отдѣльными вѣтвями на Фридрихштадтъ и Якобштадтъ.

Изъ всѣхъ этихъ путей, только одинъ, отъ Шавли черезъ г. Митаву и Ригу, до г. Пскова шоссированъ; остальные — всѣ не шоссированы, но находятся въ хорошемъ состояніи и совершенно удобны для движенія войскъ и войсковыхъ тяжестей. Но всѣ эти пути, представляя удобства для движенія войскъ по всѣмъ направленіямъ, и перехода съ одного пути на другой — представляютъ весьма важныя неудобства для расположенія войскъ на ночлеги и дневки, вслѣдствіе тѣсноты помѣщеній и разбросанности крестьянскихъ жилищъ, въ особенности въ мѣстностяхъ, обитаемыхъ латышами. Тамъ сельское населеніе раскинулось по всему пространству, живя въ отдѣльныхъ крестьянскихъ дворахъ. Въ иныхъ мѣстахъ дворы эти ближе другъ къ другу, въ другихъ дальше, но въ рѣдкихъ случаяхъ два или три двора стоятъ рядомъ. Каждый крестьянскій дворъ состоитъ изъ одного жилаго и нѣсколькихъ хозяйственныхъ строеній. Жилые дома, весьма несовершенной, деревянной постройки, одно этажные и состоятъ почти всегда изъ двухъ половинъ, раздѣленныхъ сѣнями. Въ нихъ обыкновенно помѣщается очагъ съ трубою, а иногда и безъ трубы, такъ что сѣни служатъ вмѣстѣ съ тѣмъ и кухнею. Каждая половина состоитъ изъ одной большой комнаты и одной или двухъ малыхъ каморокъ, назначенныхъ для склада разнаго имущества. Одну половину обыкновенно занимаетъ хозяинъ съ своимъ семействомъ, другая предоставлена работникамъ, которые помѣщаются, мущины и женщины, холостые и женатые, взрослые и дѣти, всѣ въ одной комнатѣ. По этому можно судить какая тѣснота должна господствовать въ подобной хатѣ, особенно если взять въ соображеніе, что комнаты имѣютъ рѣдко болѣе 4 саж. въ длину и 3 саж. въ ширину и что въ нихъ еще помѣщается по одному, а иногда и по два ткацкихъ станка, — почти необходимая принадлежность каждаго крестьянина. Изъ сказаннаго слѣдуетъ, что солдаты, которымъ случится переночевать или дневать въ подобной хатѣ, не найдутъ для себя много удобствъ въ помѣщеніи. Хорошо еще, если число людей не велико, напр. человѣка два или три — то они все еще какъ нибудь размѣстятся; но какъ быть, если двадцати и болѣе солдатамъ придется расположиться на ночлегъ или дневку въ одномъ дворѣ.

Въ мѣстностяхъ занятыхъ эстами, хотя есть возможность располагаться нѣсколько удобнѣе, но вслѣдствіе незначительнаго числа дво-

ровъ въ селеніахъ и тѣсноты самыхъ помѣщеній, расположеніе войскъ находится почти въ тѣхъ же условіяхъ.

По этому, при движеніи войскъ въ этихъ мѣстностяхъ, въ такое время года когда люди не могутъ располагаться въ сараяхъ, остается одно изъ двухъ: или составлять походные эшалоны изъ малыхъ частей, или же увеличивать раіонъ квартирнаго расположенія. При этомъ, хотя пріобрѣтается возможность отводить подъ роты большее число дворовъ, но за то является другое неудобство, происходящее отъ разбросанности крестьянскихъ жилищъ, т. е. людямъ придется проходить слишкомъ большое разстояніе отъ ротнаго двора до своихъ квартиръ. Пройти версты три или четыре, для человѣка со свѣжими силами, ничего не значитъ; но послѣ перехода въ двадцать пять или тридцать верстъ, оно болѣе чѣмъ обременительно.

Находящіяся на дорогахъ корчмы въ нѣкоторой степени отстраняютъ это неудобство; онѣ бываютъ двухъ родовъ: большія и малыя. Большія корчмы раздѣлены на двѣ половины: на одной, назначенной для простаго народа, имѣется обширная комната, до 6 саж. длины и до 4 саж. ширины, и помѣщеніе для хозяевъ, состоящее изъ двухъ или трехъ малыхъ комнатъ. Другая половина, назначенная для проѣзжающихъ, состоитъ только изъ небольшихъ комнатъ, довольно хорошо меблированныхъ и чистыхъ, весьма удобныхъ для помѣщенія офицеровъ. Кромѣ того, при каждой корчмѣ, имѣется еще одинъ, или два стодола. Стодолы большихъ корчемъ имѣютъ въ длину до 6 саж. и снабжены кругомъ яслями; отдѣльныхъ стойлъ нѣтъ.

Малыя корчмы отличаются отъ большихъ тѣмъ, что въ нихъ имѣется только одна половина; чистыхъ комнатъ большею частью нѣтъ; если же они и имѣются, то расположены непосредственно возлѣ большой общей комнаты. Стодолъ у малыхъ корчемъ обыкновенно одинъ.

Желѣзно-дорожные пути отходятъ отъ г. Риги къ г. Митавѣ и кр. Динабургу; изъ нихъ первый, имѣетъ одинъ-рельсовый путь, — а второй двухъ-рельсовый, на всемъ протяженіи.

Балтійскую желѣзную дорогу предполагается открыть къ осени 1870 года, и въ настоящее время, до 10,000 рабочихъ заняты устройствомъ полотна по всей линіи и для мостовъ на рр. Наровѣ и Лугѣ уже производятся работы основаній быковъ и устоевъ.

Либавскую желѣзную дорогу предполагается устроить въ одинъ путь, но земляное полотно должно быть устроено для двойнаго рельсоваго пути. Дорога должна быть открыта для движенія не позже какъ черезъ два съ половиною года со дня утвержденія концессіи.

Изъ этого краткаго обзора сѣти сухопутныхъ сообщеній, перерѣзывающихъ прибалтійскія губерніи видно, что кромѣ главнаго центра дорогъ — г. Риги — могутъ быть названы второстепенные центры, а именно: Перновъ, Феллинъ, Дерптъ, Митава и м. Шрунденъ.

Наибольшее число дорогъ проходитъ по курляндской губерніи и южной части лифляндской — затѣмъ по западной части эстляндской; наименьшее — по сѣверной части лифляндской губерніи и восточной эстляндской.

Всѣ пути, пролегающіе по эстляндской губерніи соединяются у г. Ревеля, и посредствомъ нихъ, онъ соединяется со всѣми уѣздными городами губерніи и всѣми важными пунктами лифляндской губерніи. Сверхъ того промежуточныя мѣста, на главныхъ дорогахъ, соединены множествомъ поперечныхъ путей, которые, по хорошему и постоянно исправному своему состоянію, мало уступаютъ большимъ дорогамъ. Исключеніе изъ этого составляетъ восточная часть губерніи, занятая почти сплошь болотами. Остальная же часть эстляндской губерніи, отъ г. Везенберга на западъ, покрыта сѣтью весьма хорошо расположенныхъ дорогъ, способствующихъ движенію войскъ во всѣ стороны. Твердый грунтъ земли, изобиліе хорошаго матеріала для починки и отсутствіе песчаныхъ пространствъ, способствуютъ проложенію дорогъ вообще и исправному состоянію, всѣхъ сообщеній, имѣющихъ какое-либо значеніе. Превосходнымъ состояніемъ дорогъ преимущественно отличается гапсальскій уѣздъ, гдѣ этому чрезвычайно способствуетъ грунтъ и гдѣ матеріалъ для исправленія находится подъ рукою *). Не такъ хороши дороги въ ревельскомъ и отчасти въ вейсенштейнскомъ уѣздахъ; въ везенбергскомъ уѣздѣ, по нарвскому тракту, почва глинистая, а матеріалъ большею частью дурнаго качества, мергелевый и известковый. Песокъ, отъ котораго, въ прежнее время, по нѣкоторымъ дорогамъ, проѣздъ мѣстами затруднялся, нынѣ, вслѣдствіе тщательной починки этихъ мѣстъ, почти не встрѣчается, по крайней мѣрѣ на большихъ проселочныхъ и почтовыхъ дорогахъ. На перновскомъ трактѣ (отъ большаго Зунда), близъ станціи Киска, до 1847 года, дорога проходила на 4 версты по сыпучимъ пескамъ; эта часть дороги теперь перенесена въ сторону и, хотя протяженіе дороги черезъ это немногимъ увеличилось, но за то самая дорога сдѣлалась твердою и вообще улучшилась.

Дороги, пролегающія по эстляндской губерніи, по качеству ихъ, раздѣляются на: 1) почтовыя, 2) большія проселочныя (Communicationswege) и 3) малыя проселочныя или приходскія (Kirchspielswege). Первыя отличаются отъ вторыхъ только устройствомъ на нихъ по-

*) Въ особенности хорошъ матеріалъ, который находится близъ берега моря.

стоянныхъ станцій; по существующимъ постановленіямъ всѣ большія проселочныя дороги должны быть содержимы въ такой-же исправности, какъ и почтовыя дороги. Вся разница между ними состоитъ только въ томъ, что по причинѣ большей ѣзды на почтовыхъ дорогахъ, при ежегодныхъ исправленіяхъ и ремонтахъ, количество матеріала, на одно и тоже протяженіе ремонтнаго участка, опредѣлено большее для почтовыхъ, чѣмъ для большихъ проселочныхъ дорогъ; соразмѣрность эта находится въ пропорціи 4 : 3. Малыми проселочными дорогами называются тѣ, которыя соединяютъ между собою приходскія или кирхшпильныя церкви и потому справедливѣе назвать ихъ приходскими. Всѣ безъ исключенія дороги и мосты поддерживаются натуральною повинностью обывателей; на каждое крестьянское общество, по разскладкѣ, возложено исправленіе и содержаніе въ хорошемъ состояніи опредѣленнаго участка дорогъ, мостовъ, гатей и перевозовъ. Хотя обществамъ дозволено передавать подрядчикамъ исправленіе своихъ участковъ, однакожъ онѣ рѣдко пользуются этимъ правомъ. За исправностію всѣхъ почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, подъ главнымъ надзоромъ гражданскаго губернатора, имѣетъ непосредственное наблюденіе гакенрихтеръ каждаго дистрикта. Дороги осматриваются два раза въ годъ: осенью и весною. За приходскими дорогами имѣетъ надзоръ церковный попечитель каждаго кирхшпиля; общій надзоръ за всѣми дорогами въ уѣздахъ порученъ главнымъ церковнымъ попечителямъ (Ober-Kirchen-Vorsteher), которыхъ, по числу уѣздовъ, находится въ губерніи четыре. Приходскія дороги должны находится въ такой-же исправности, какъ почтовыя и большія проселочныя однакожъ крестьяне, вслѣдствіе значительнаго числа другихъ повинностей, рѣдко успѣваютъ привести это въ исполненіе, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ грунтъ тому мало способствуетъ.

Дороги содержатся и исправляются самыми простыми средствами, а именно:

1) Насыпкою щебня, хряща и гравія; насыпка дѣлается по серединѣ полотна дороги и должна быть возвышена къ серединѣ на 14 фут. въ ширину. Матеріалъ добывается почти всегда по близости дороги, на малой глубинѣ, но бываетъ различнаго качества. Известковый щебень, весьма глинистаго свойства, добываемый въ большей части ревельскаго и частію въ сѣверной части везенбергскаго уѣздовъ, есть худшій; онъ состоитъ иногда изъ глыбъ довольно значительной величины, которыя, послѣ насыпки, дѣлаютъ дорогу затруднительною для ѣзды, между тѣмъ какъ меньшія глыбы и связывающій ихъ хрящь — легко разлагаются въ вязкую глину. Лучшій матеріалъ есть хрящь

гранитнаго свойства и крупный гравій, находящійся по берегу моря, въ гапсальскомъ и отчасти ревельскомъ уѣздахъ.

2) Укладкою дороги хворостомъ и мелкимъ лѣсомъ; этотъ способъ починки употребляется, впрочемъ весьма рѣдко, въ мѣстахъ, гдѣ грунтъ земли песчанаго свойства.

3) Камнями, фашинами и т. п. укрѣпляются мѣста низменныя и болотистыя.

4) Канавами, которыми должны быть обрыты всѣ дороги, и на исправность коихъ обращается особенное вниманіе тамъ, гдѣ мѣстность низменна; гдѣ требуетъ грунтъ — канавы одѣваются фашинами, которыя вмѣстѣ съ тѣмъ поддерживаютъ и дорожную насыпь.

5) Трубами, или прорытыми поперегъ дороги канавами, на которыхъ устраиваются мостики, въ уровень съ полотномъ дороги.

Мосты раздѣляются на три класса: 1) Большія или губернскіе мосты (Landesbrücken), строятся и содержатся въ исправности, — на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ изъ дворянской кассы; къ этому разряду принадлежатъ мосты на всѣхъ почтовыхъ и важнѣйшихъ проселочныхъ дорогахъ.

2) Уѣздные мосты (Kreisbrücken), на большихъ проселочныхъ дорогахъ; они содержатся въ исправности обывателями того уѣзда, въ которомъ лежатъ.

3) Малые мосты, имѣющіе менѣе 4 саж. длины (Brummen), содержатся тѣми владѣльцами, на землѣ которыхъ находятся.

По устройству, мосты могутъ быть раздѣлены на 5 разрядовъ:

1) Каменные на аркахъ; такого устройства большая часть мостовъ перваго разряда и многіе втораго, въ особенности въ мѣстахъ изобилующихъ плитою.

2) На клѣткахъ или тарасахъ (Zwichenkasten), которые наполняются камнями; большая часть мостовъ эстляндской губерніи устроена подобнымъ образомъ.

3) Мосты на козлахъ, черезъ небольшія и не глубокія рѣчки.

4) Мосты на стропилахъ, съ каменными устоями у береговъ.

5) Настилочные мосты на перекладинахъ: такимъ образомъ устроены большая часть мостовъ 3-го разряда.

Для равномѣрнаго распредѣленія, при починкѣ дорогъ, качества и свойства грунта принимаются четырехъ разрядовъ.

Къ первому, или худшему, разряду принадлежатъ:

а) мѣста, гдѣ дорога проходитъ черезъ селеніе, имѣя его по обѣ стороны,

б) лѣсныя дороги, по весьма глинистому грунту, въ особенности если лѣсъ находится съ обѣихъ сторонъ,

в) мѣста, требующія настилки фашинами, на дорогахъ, пролегающихъ по болотистому лѣсу.

г) дороги, проходящія по грунту изъ синей глины.

II. Разрядъ:

а) гати, насыпныя дороги (Dammwege) на фашинахъ, черезъ болота.

б) глубокая и вязкая глина,

в) участки дорогъ, гдѣ деревня лежитъ только съ одной стороны

III. Разрядъ:

а) красная неглубокая глина,

б) дороги, проходящія по твердому грунту и лѣсомъ,

в) возвышенныя насыпныя дороги, идущія по мѣстамъ низменнымъ,

г) участки дорогъ, идущихъ по плитняковому грунту.

IV. Разрядъ:

а) хрящеватый грунтъ.

б) твердый супесковатый грунтъ,

в) гравійстый грунтъ,

г) небольшія возвышенности, имѣющія въ эстляндской губерніи, постоянно грунтъ хрящеватый или гравійстый.

Синяя глина встрѣчается весьма рѣдко; красная и сѣрая — чаще, въ особенности въ сѣверной части везенбергскаго и ревельскаго и въ южной части вейссенштейнскаго уѣздовъ; изъ этихъ грунтовъ земли, красная глина, въ ненастное время сильно разгрязняется, а въ сухое — оставляетъ глубокія колеи, которыя не скоро заравниваются ѣздою. Суглинистый и супесковатый грунтъ встрѣчаются въ южной и юго-западной частяхъ везенбергскаго, и въ вейссенштейнскомъ уѣздахъ. Дороги, идущія по супесковатому грунту, за исключеніемъ гравійстаго и хрящеватаго, считаются лучшими. Иловатый грунтъ встрѣчается въ мѣстахъ низменныхъ; по топкости своей, въ особенности въ мокрое время, онъ требуетъ настилки фашинъ. Плитняковый грунтъ встрѣчается часто. Хрящеватый и гравійстый грунтъ лучше другихъ; они образуютъ какъ бы естественное шоссе и встрѣчаются въ гапсальскомъ уѣздѣ и мѣстами въ вейссенштейнскомъ и везенбергскомъ уѣздахъ. Дороги, проло-

женныя по этому грунту, не требуютъ почти никакой починки и одинаково хороши во всякое время года.

Въ лифляндской губерніи свойства мѣстности представляютъ весьма значительныя неудобства къ устройству хорошихъ сообщеній. Обширныя болота препятствуютъ проложенію ихъ въ кратчайшемъ направленіи, а низменная и песчаная почва большей части губерніи, равно какъ и недостатокъ хорошаго матеріала для починки, затрудняютъ устройство и содержаніе дорогъ въ исправности. Исключеніе изъ этого составляютъ острова Эзель и Моонъ, которые по свойствамъ грунта сходствуютъ, съ эстляндскою губерніею. Однако, не смотря на эти невыгодныя обстоятельства, въ послѣднее время, благодаря неусыпному попеченію управленій и вновь установленному распредѣленію повинности по содержанію и починкѣ дорогъ, основанному на точной оцѣнкѣ ихъ качества, состояніе ихъ улучшено значительно и вообще ихъ можно назвать весьма хорошими.

Лифляндская губернія покрыта весьма разнообразною сѣтью почтовыхъ, большихъ и малыхъ проселочныхъ дорогъ. Недостатокъ сообщеній замѣчается только въ мѣстахъ, занятыхъ большими болотами въ перновскомъ уѣздѣ и въ прилежащей къ нему части вольмарскаго, около сѣверныхъ береговъ озера Вирцъ-ерви и истока большаго Эмбаха, въ береговой полосѣ чудскаго озера, по долинѣ рѣки Эвста и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, — но и въ нихъ онъ не очень ощутителенъ, по малой населенности этихъ мѣстностей. Въ перновскомъ уѣздѣ, также по рр. Салисъ и Эвсту и мѣстами по р. Аа, жители преимущественно поселились по теченію рѣкъ, возвышенные и сухіе берега которыхъ, представляютъ болѣе удобствъ въ этомъ отношеніи, нежели окружающія ихъ низменности; поэтому и главныя сообщенія, въ этихъ мѣстахъ, слѣдуютъ направленію рѣчнаго русла. Въ лифляндской губерніи существуютъ шоссейныя, почтовыя, большія проселочныя и приходскія дороги.

Большими проселочными, подобно тому какъ и въ эстляндской губерніи, называются не почтовыя дороги, соединяющія губернскій городъ съ уѣздными, или пролегающія между сими послѣдними и городами сосѣднихъ губерній; приходскими же называются тѣ, которыя связываютъ приходскія церкви (находящіяся обыкновенно въ центрѣ приходовъ).

Исправленіе шоссейныхъ дорогъ производится на общемъ основаніи.

Попеченіе о содержаніи почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ лежитъ на орднунгсгерихтахъ. Ближайшій надзоръ за приходскими дорогами, въ каждомъ кирхшпилѣ, такъ же какъ и въ эст-

ляндской губерніи. составляетъ обязанность церковныхъ попечителей, подъ наблюденіемъ главныхъ церковныхъ попечительствъ. Исправленіе дорогъ распредѣляется по участкамъ между крестьянскими обществами разныхъ имѣній и производится ежегодно весною и осенью, когда крестьяне не заняты полевыми работами; въ случаяхъ же, не терпящихъ отлагательствъ, назначаются экстра-ординарныя починки. Матеріалъ для починки дорогъ употребляется различный. На островѣ Эзелѣ повсюду имѣется превосходный хрящь и каменный щебень, а потому тамошнія дороги, даже въ ненастное время года, сохраняютъ видъ шоссе. Въ сѣверной части лифляндской губерніи и отчасти въ южной имѣется известковый щебень, который однако легко измельчается и потому въ дождливое время обращается въ грязь. Въ частяхъ же губерній, гдѣ преобладаютъ формаціи краснаго песчаника, недостатокъ матеріала для починки весьма чувствителенъ.

Мостовъ въ лифляндской губерніи до 575, а переправъ до 50; всѣ они въ исправности и содержатся, за исключеніемъ небольшаго числа, находящихся въ веденіи городовъ и всего земства, — мызами, близъ которыхъ находятся.

По изобилію деревяннаго и недостатку каменнаго матеріала мосты почти всѣ деревянные, различнаго устройства: на сваяхъ, козлахъ, ящикахъ или тарасахъ и перекладинахъ. На островѣ Эзелѣ мосты на всѣхъ дорогахъ каменные. Черезъ значительныя рѣки на большихъ трактахъ имѣется 5 постоянныхъ и 6 временныхъ мостовъ. Изъ числа первыхъ: одинъ каменный и одинъ деревянный въ городѣ Дерптѣ, черезъ Эмбахъ; одинъ деревянный на риго-митавскомъ и два на риго-энгельгардсгофскомъ шоссе — черезъ р. Егель и р. Аа; первыя два содержатся на счетъ городской кассы. остальныя — за исключеніемъ половины егельскаго моста, ремонтъ котораго падаетъ на г. Ригу, — на счетъ земства. Изъ вторыхъ имѣются: пловучій въ г. Ригѣ черезъ р. Двину и два таковые-же въ г. Перновѣ, черезъ рр. Пернаву и Саукъ — всѣ содержатся на счетъ городовъ.

Дороги въ курляндской губерніи находятся въ превосходномъ состояніи и въ этомъ отношеніи, можно сказать безъ преувеличенія, она рѣшительно опередила всѣ прочія губерніи Россіи. Понятно, что не вдругъ дороги могли достигнуть подобнаго совершенства, и дѣйствительно, въ курляндской губерніи уже съ давнихъ поръ было обращено вниманіе правительства на этотъ важный, во всѣхъ отношеніяхъ, предметъ. Еще въ 1617 году, во время правленія герцога Фридриха. былъ изданъ законъ, по которому каждый вотчинный владѣтель былъ обязанъ содержать въ полной исправности дороги, пролегавшія по его владѣніямъ. Съ этою цѣлью, изъ среды дворянъ выбирались особые чиновники, называвшіеся манрихтерами, на обязанности кото-

рыхъ лежало наблюденіе за исправнымъ состояніемъ дорогъ. Однако мѣра эта не вполнѣ достигала цѣли; власть манрихтеровъ въ отношеніи къ помѣщикамъ была слишкомъ неопредѣленна, а такъ какъ, съ другой стороны, исправное содержаніе дорогъ требовало большихъ издержекъ со стороны вотчинныхъ владѣтелей, то они и не очень заботились объ основательной починкѣ путей сообщенія. Только въ 1817 году, въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ 25 Августа того года законо-положеніи о крестьянахъ курляндской губерніи, законъ 1617 года получилъ новое примѣненіе, чрезвычайно много способствовавшее улучшенію дорогъ. По этому закону обязанность исправнаго содержанія путей сообщенія была снята съ помѣщиковъ и возложена на крестьянскія общества каждаго имѣнія, по указанію вотчиннаго владѣтеля, а надзоръ за этимъ былъ порученъ ассесорамъ гауптманскихъ судовъ*). Такимъ образомъ дворянство, освободившись отъ всѣхъ издержекъ по этому предмету и понимая вполнѣ всѣ выгоды хорошихъ путей сообщенія, налегло, основываясь на возложенной на нихъ отвѣтственности, на крестьянскія общества, такъ что въ короткое время дороги достигли въ курляндской губерніи того состоянія, въ которомъ находятся въ настоящее время.

Въ настоящее время курляндская губернія покрыта сѣтью дорогъ, твердыхъ какъ шоссе, прорѣзывающихъ губернію по всѣмъ направленіямъ и соединяющимъ ее съ сосѣдними губерніями. Недостатокъ дорогъ замѣчается только въ виндавскомъ уѣздѣ, гдѣ при томъ большое количество болотъ вынудило сдѣлать дороги кружными. Впрочемъ, при незначительной населенности сѣвернаго края курляндскаго полуострова, недостатокъ этотъ не такъ ощутителенъ. Большая часть дорогъ проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и сухимъ; тамъ же, гдѣ дороги пролегаютъ по низменностямъ, они возвышены, укрѣплены фашинами и обрыты канавами для стока воды. Ежегодно, весною, до начатія полевыхъ работъ, дороги починяются, для чего испортившіяся мѣста засыпаются крупнымъ пескомъ и грантомъ, такъ что даже при распутицѣ неподвергаются порчѣ.

На основаніи § 12 существующаго дорожнаго устава, для постепеннаго улучшенія дорогъ, постановляется, чтобы болотистыя и легко растворяющіяся мѣста на дорогахъ были засыпаны крупнымъ пескомъ и грантомъ, а въ случаѣ надобности даже укрѣплены фашинами, для чего, на каждый крестьянскій дворъ ежегодно полагается, по протяженію дороги, отъ 30 до 60 рейнландскихъ футовъ. Однако не только весною, но, ежели обстоятельства того потребуютъ, и въ прочее

*) Kurländisches Bauern-Gesetzbuch. § 561.

время года назначается починка отдѣльныхъ участковъ дороги. Исключеніе изъ этого составляетъ только все морское прибрежное пространство и нѣкоторыя части Фридрихштадтскаго уѣзда, гдѣ дороги при каждомъ вѣтрѣ заносятся песками, и никакими средствами не могутъ быть приведены въ удовлетворительное состояніе, пока не будутъ укрѣплены пески. Кромѣ того, два недостатка, общіе всѣмъ дорогамъ курляндской губерніи и ощутительные особенно при передвиженіи войскъ, заключаются въ незначительной ширинѣ дорогъ и въ разбросанности придорожнаго населенія. Ширина дорогъ*) — только $2\frac{1}{2}$ саж. Это заставляетъ всѣ походныя движенія совершать узкимъ фронтомъ, въ пѣхотѣ — въ колоннѣ рядами, въ кавалеріи — по три, въ артиллеріи — въ колоннѣ въ одно орудіе; въ боевыхъ же походныхъ колоннахъ весьма трудно двигаться. Кромѣ того поворотъ запряженныхъ орудій на дорогѣ безъ помощи прислуги рѣшительно невозможенъ.

Всѣ дороги**), мосты и переправы содержатся натурою, отчего на этотъ предметъ съ ревизскихъ душъ никакого сбора не взимается. Исключеніе изъ этого общаго правила составляютъ: 1) всѣ шоссе, изъ коихъ, рижско-таурогенское и петербурго-варшавское содержатся изъ денежныхъ сборовъ на государственныя земскія повинности а митавское, по направленію къ Доблену ($5\frac{1}{4}$ вер.) и либавское (5 вер.), какъ собственность этихъ городовъ, на счетъ шоссейнаго сбора: 2) девять большихъ и 26 малыхъ мостовъ, 1 перевозъ и одна плотина, на большихъ нешоссейныхъ дорогахъ, которые построены отъ казны или изъ остатковъ земскихъ сборовъ и содержатся изъ губернской ремонтной суммы, на малые починки казенныхъ зданій и мостовъ. Всѣ они находятся въ границахъ населенныхъ имѣній. Всего въ курляндской губерніи считается постоянныхъ мостовъ, болѣе двухъ саженной длины:

	каменныхъ	65,	дерерянныхъ	455,
менѣе двухъ саженной длины:	„	372,	„	1918,
Итого:	каменныхъ	437,	деревянныхъ	2373.

Всего 2810 постоянныхъ мостовъ.

Временныхъ пловучихъ мостовъ имѣется 5: на р. Аа, при г. Митавѣ, на рижско-таурогенскомъ шоссе; на р. Виндавѣ при станціи Шрунденъ: на почтовой дорогѣ изъ г. Митавы въ г. Либаву; на р. западной Двинѣ, при кр. Динабургѣ, на той-же рѣкѣ, на дорогѣ изъ Якобштадта въ Динабургъ и на р. Гаррозенъ, на дорогѣ изъ Митавы въ Баускъ.

---

*) На основаніи дорожнаго устава 1801-го года.

**) По силѣ § 130 курляндскихъ статутовъ.

Кромѣ того имѣется 52 перевоза и 1693 водопроводныя трубы.

Изъ означенныхъ 52 перевозовъ устроены: 7 на р. Аа, 1 на р. Шведтъ, 6 на р. Экау. 5 на р. Мемелѣ, 3 на р. Муссѣ, 2 на р. Абау, 10 на р. Виндавѣ. 2 на р. Хазау, 1 на р. Саке, 1 на р. Бартау, 9 на р. Двинѣ, 1 на р. Вюрцау, 2 на р. большой Ирбе и 2 на р. Гейлингенъ-Аа.

Всѣ паромы должны имѣть отъ 15 до 17 рейнланд. футовъ длины и 18 рейнланд. ф. ширины и находятся подъ надзоромъ благонадежныхъ перевозщиковъ, которые за перевозъ не имѣютъ права требовать никакой платы.

Деревянные мосты устроиваются различно: на сваяхъ, козлахъ и ящикахъ.

Ширина мостовъ зависитъ отъ ширины дороги; мостъ ни въ какомъ случаѣ не долженъ быть уже послѣдней, слѣдовательно, среднимъ числомъ ширину мостовъ можно опредѣлить въ $2\frac{1}{2}$ сажени. Тамъ, гдѣ мостъ проходитъ выше 6 фут. надъ дномъ рѣки или канавы, онъ долженъ быть снабженъ перилами.

Всѣ дороги курляндской губерніи раздѣляются главнымъ образомъ на два разряда: на такія, которыя подлежатъ оффиціальному надзору, къ которымъ относятся шоссе и ревизіонныя дороги, и на такія, которыя не подлежатъ ему, къ которымъ принадлежатъ всѣ проселочныя дороги. Ревизіонныя дороги кромѣ того раздѣляются на почтовыя, коммуникаціонныя и приходскія. Къ почтовымъ относятся тѣ, на которыхъ учреждены почтовыя станціи; приходскими, называются такія, которыя ведутъ изъ кирокъ въ приписанныя къ нимъ имѣнія, и наконецъ къ коммуникаціоннымъ дорогамъ принадлежатъ: 1) дороги, ведущія отъ морскихъ гаваней Либавы и Виндавы, внутрь страны: 2) дороги, соединяющія губернскій городъ съ прочими городами и мѣстечками въ губерніи; 3) дороги, соединяющія города и мѣстечки между собою и 4) дороги, соединяющія города курляндской губерніи съ пограничными городами смежныхъ губерній. Проселочными дорогами называются тѣ, которыя пролегаютъ въ границахъ каждаго имѣнія между крестьянскими дворами, или соединяютъ эти послѣднія съ ихъ мызами. Проселочныя дороги не подлежатъ оффиціальному надзору и могутъ быть измѣнены и уничтожены по усмотрѣнію владѣльца, въ имѣніи котораго они проходятъ. Въ ревизіонныхъ же дорогахъ никакія измѣненія безъ разрѣшенія высшаго начальства не допускаются.

Такъ какъ ревизіонныя дороги почти всѣ насыпныя (грунтовыя весьма рѣдки), пролегаютъ по мѣстамъ возвышеннымъ и исправленіе ихъ производится весьма тщательно и совершенно раціональнымъ

способомъ, то онѣ, даже и при весенней распутицѣ и во время дождливой осени, подвержены весьма незначительной порчѣ. Исключеніе изъ этого составляютъ только тѣ части дорогъ, гдѣ послѣднія проходятъ по низкимъ и очень топкимъ пространствамъ. Въ подобныхъ мѣстахъ, не смотря на ежегодныя починки, дороги разгрязняются до того, что перевозка тяжестей можетъ встрѣтить нѣкоторыя затрудненія. Сюда между прочимъ относится дорога изъ Митавы, черезъ Кальнцеемъ, въ Шлокъ. Она пролегаетъ по низменному берегу р. Аа, подвержена разливамъ, и на ней въ дождливую погоду образуется такая грязь, что даже въ легкихъ экипажахъ нельзя ѣхать иначе, какъ шагомъ. Подобное-же свойство имѣетъ дорога изъ Иллукста въ Динабургъ, которая особенно дурна на пространствѣ, принадлежащемъ Динабургскому мостовому укрѣпленію.

Что касается прочихъ дорогъ, то дурныя, легко растворяющіяся мѣста встрѣчаются рѣдко, но чаще другихъ въ бауском, иллукстскомъ, гробинскомъ и частью въ туккумскомъ и добленскомъ уѣздахъ, въ послѣднемъ въ особенности въ долинѣ р. Аа и ея притоковъ. Но надобно замѣтить, что какъ бы дороги не разгрязнялись, однако такихъ дорогъ, которыя при дождливой погодѣ вовсе не допускали бы передвиженія тяжестей, въ курляндской губерніи не существуетъ; на однихъ перевозка сопряжена съ большими затрудненіями, на другихъ съ меньшими, но во всякомъ случаѣ степень разгрязняемости дорогъ въ курляндской губерніи не можетъ служить важнымъ препятствіемъ при слѣдованіи военныхъ транспортовъ. Другое дѣло, затопленіе дорогъ при вскрытіи рѣкъ или при весьма дождливой осени и срываніе мостовъ при ледоходѣ. Они дѣйствительно могутъ остановить на нѣкоторое время всякое передвиженіе.

Въ особенности подвержены этому слѣдующія дороги: въ иллукстскомъ уѣздѣ, дорога пролегающая по лѣвому берегу р. Западной Двины, изъ Якобштадта въ кр. Динабургъ; она затопляется не только весною, но иногда и осенью, и мосты часто срываются. Вообще эта дорога не хороша и сильно разгрязняется. Въ добленскомъ уѣздѣ, дорога изъ Митава въ Шлокъ. Кромѣ того, въ этомъ уѣздѣ мосты, находящіеся на нижнихъ притокахъ р. Аа, при сильномъ ледоходѣ срываются и дороги въ этихъ мѣстахъ затопляются. Въ туккумскомъ уѣздѣ — дорога изъ Туккума въ Ауцкій приходъ; она, между имѣніями Ирмлау и Петерпаль покрывается водою на 1 версту, вслѣдствіе выступленія изъ береговъ р. Абау. Впрочемъ не было примѣра, чтобы мосты въ этомъ уѣздѣ срывались. Въ тальсенскомъ уѣздѣ — дороги изъ мѣстечка Кандау, черезъ Ирмлау въ Митаву и изъ Пильсена въ Гольдингенъ. Онѣ обѣ затопляются р. Абау, первая у Кандау, вторая у имѣнія Бринкъ-Рененъ. Въ гробинскомъ уѣздѣ, почто-

вая дорога изъ Либавы въ Полангенъ; она подвержена наводненіямъ во многихъ мѣстахъ, преимущественно вслѣдствіе разлитія рѣки Тассекъ, и отъ дѣйствія Балтійскаго моря, по берегу котораго проходитъ. Кромѣ того, важное неудобство этой дороги заключается въ переносныхъ пескахъ, которыми она засыпается на довольно значительныя пространства.

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.

1) Желѣзныя дороги.

а) Рижско-Динабургская желѣзная дорога.

Планъ устройства дороги былъ утвержденъ общимъ собраніемъ акціонеровъ въ мартѣ мѣсяцѣ 1858 года и эксплоатація открыта 12-го Сентября 1861 года. Стоимость постройки дороги 10.554,648 р. 39 коп., слѣдовательно устройство каждой версты обошлось 51,738 р.

Рижско-Динабургская желѣзная дорога начинается въ г. Ригѣ, съ бывшаго крѣпостнаго гласиса, напротивъ Маріинскаго моста, проходитъ по части московскаго предмѣстья и слѣдуетъ вдоль праваго берега р. Двины, сначала, до ст. Рингмундсгофъ, почти въ одномъ направленіи съ теченіемъ р. Двины и рижско-динабургскою, бывшею почтовою, дорогою; отъ ст. Рингмундсгофъ до ст. Ремерсгофъ — отдалена отъ берега Двины на 5 верстъ; отъ Ремерсгофа опять приближается къ рѣкѣ, пересѣкаетъ рижско-динабургскую дорогу въ двухъ мѣстахъ и отъ послѣдняго пересѣченія, черезъ ст. Кокенгузенъ до ст. Штокмансгофъ опять удаляется отъ Двины, почти на 3 версты; у этой послѣдней станціи приближается къ Двинѣ и далѣе слѣдуетъ въ направленіи почти паралельномъ рижско-динабургской дорогѣ; близъ Глазманки переходитъ черезъ границу лифляндской и витебской губерній, пересѣкаетъ напротивъ крѣпости Динабурга, не доѣзжая $1^3/_4$ версты до Динабургской станціи, С.-Петербурго-Варшавскую желѣзную дорогу и оканчивается, выше кр. Динабурга, примыкая къ Динабурго — Витебской желѣзной дорогѣ.

Отъ станціи желѣзной дороги въ Ригѣ идутъ къ Двинѣ двѣ вѣтви желѣзо-конной дороги; одна изъ нихъ, длиною $293^2/_7$ саж., кончается мостомъ, въ 220 футовъ длины, для выгрузки кораблей; эта вѣтвь желѣзной дороги, имѣетъ цѣлью облегчить выгрузку каменнаго угля изъ кораблей прямо въ вагоны желѣзной дороги; — содержаніе моста обходится довольно дорого, потому что ежегодно осенью снимается и весною вновь устроивается. По окончаніи устройства бассейна для кораблей, къ постройкѣ коего, противъ станціи желѣзной дороги, уже приступлено Рижскимъ городскимъ

управленіемъ, конная желѣзная дорога съ мостомъ можетъ быть окажется ненужною, а именно, если бассейнъ будетъ имѣть довольно мѣста и глубины и для большихъ судовъ.

Другая вѣтвь желѣзо-конной дороги идетъ черезъ Маріинскій мостъ къ берегу Двины и далѣе слѣдуетъ по самому берегу, отъ Карловскаго шлюза до замка, на протяженіи 912 саж. Вѣтвь эта соединяетъ городскую важню съ станціею, такъ что приходящіе со льномъ вагоны могутъ быть придвинуты къ важнѣ и тамъ разгружены.

Въ Динабургѣ, для соединенія тамошней станціи съ берегомъ Двины устроена также вѣтвь желѣзной дороги, длиною $99^{2}/_{7}$ саж.

Станція С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, въ Динабургѣ, соединена съ тамошнею станціею Рижско-Динабургской желѣзной дороги посредствомъ рельсоваго пути.

Главная дорога, отъ г. Риги до середины станціоннаго дома въ Динабургѣ, имѣетъ длины $203^{29}/_{35}$ вер. и на всемъ протяженіи двухъ рельсовый путь. Кромѣ того, побочные рельсы на станціяхъ имѣютъ 22 версты $134^{3}/_{4}$ саж. длины, а ведущія съ Рижской и Динабургской станцій вѣтви, а также дорога для провоза балласта, устроенная на 38 верстѣ, всего 5 верстъ $101^{1}/_{2}$ саж., такъ что длина всѣхъ рельсовъ Рижско-Динабургской желѣзной дороги составляетъ 435 верстъ $64^{5}/_{6}$ саж., одно рельсоваго пути, изъ коихъ 3 версты и $259^{3}/_{4}$ саж назначены исключительно для конной дороги и построены изъ рельсовъ меньшаго профиля.

Всѣ вообще рельсы имѣютъ широкій базисъ; рельсы главной дороги, вышиною $4^{1}/_{2}$ дюйма и длиною $22^{1}/_{2}$ фута имѣютъ вѣсу 550 фунтовъ; рельсы конныхъ дорогъ, при 3 дюймахъ высоты и 18 фут. длины, имѣютъ вѣсу 288 футовъ. Рельсы главной дороги, всѣ безъ исключенія, соединены между собою двумя желѣзными накладками, имѣющими 16 дюймовъ длины и около 7 фунт. вѣсу каждая, и прикрѣпленными къ концамъ рельсовъ винтами, общій вѣсъ коихъ около 6 фунтовъ. Подъ концами рельсовъ находится желѣзная подкладка, вѣсомъ около 6 фунтовъ, длиною $9^{1}/_{4}$ дюймовъ и шириною въ $7^{7}/_{8}$ дюйма. Поперечины, на которыхъ лежатъ рельсы, изготовлены изъ сосноваго лѣса, имѣютъ длины отъ $8^{1}/_{2}$ до 9 футовъ, толщины 5 дюймовъ, и положены въ разстояніи $2^{1}/_{2}$ фут. одна отъ другой, такъ что на одинъ рельсъ приходится 9, а на одну версту. однорельсоваго пути, 1400 поперечинъ. Рельсы конныхъ дорогъ не соединены между собою накладками, лежатъ на подкладкахъ толщиною въ $^{1}/_{4}$ дюйма и большею частью, при прямомъ направленіи дороги, положены на лежни въ длину. Разстояніе между верхними частями рельсовъ равняется 5 ф.

Полотно дороги на глубинѣ 18 дюймовъ подъ верхнимъ краемъ поперечинъ, повсюду имѣетъ 30 футъ ширины. Балластировка произведена изъ хорошаго, находящагося вблизи дороги, хряща, шириною 23 фута.

Дорога поднимается отъ г. Риги до кр. Динабурга на 308,7 фут. слѣдовательно среднимъ числомъ по $1\frac{1}{2}$ фута на каждую версту дороги. Высшій пунктъ дороги находится на 130 верстѣ, на $334\frac{1}{2}$ фута выше уровня рижской станціи и наибольшій подъемъ составляетъ одинъ футъ на двѣсти. Длина горизонтальныхъ частей и продольныхъ склоновъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

По направленіямъ:

	Отъ г. Риги до кр. Динабурги.		Отъ кр. Динабурга до г. Риги.	
Длина горизонтальныхъ частей	35 вер.	111 саж.	— вер.	— саж.
Подъемовъ: отъ 1:200 —	3 „	200 „	3 „	400 „
„ 1:200 до 1:300 . . .	46 „	$232\frac{4}{7}$ „	26 „	315 „
„ 1:300 „ 1:500 . . .	15 „	215 „	16 „	$-\frac{5}{7}$ „
„ 1:500 „ 1:1000 . . .	14 „	$157\frac{1}{7}$ „	10 „	$275\frac{5}{7}$ „
„ 1:1000 и свыше . . .	14 „	$357\frac{1}{7}$ „	17 „	180 „
Всего . .			203 вер.	$414\frac{2}{7}$ саж.

Радіусы кривыхъ частей главнаго пути составляютъ отъ 4000 до 10,000 ф., а именно:

Радіусъ въ 4000 ф. имѣютъ	13 повор. всего длиною	6 вер.	$431\frac{4}{7}$ саж.
4000—6000 „	5 „ „ „	4 „	32 „
6000 . „	37 „ „ „	19 „	$361\frac{2}{3}$ „
10,000 „	1 „ „ „	1 „	396 „
Итого . .		32 вер.	$414\frac{2}{7}$ саж.
Къ этому 57 прямыхъ частей, всего		171 вер.	$193\frac{2}{7}$ саж.
ИТОГО		203 вер.	$414\frac{2}{7}$ саж.

Слѣдовательно длина кривыхъ частей относится къ длинѣ прямыхъ какъ 3:16.

Откосы насыпей, выемокъ и канавъ покрыты дерномъ или засѣяны; высота откосовъ относится къ длинѣ основной линіи, какъ 2:3; только въ ключистыхъ мѣстахъ построены каменныя стѣны для подпоры. Боковыя канавы дороги устроены на 3 ф. глубины подъ верхнимъ краемъ поперечинъ, но въ мѣстахъ съ мокрымъ грунтомъ углублены до 5 футовъ, чтобы лучшимъ отводомъ воды устранить опасность отъ замерзанія полотна дороги.

Всѣ мосты и трубы по дорогѣ построены изъ гранита, известковаго камня, кирпича и желѣза. Преимущественно употребленъ

известковый камень, такъ какъ онъ вездѣ можетъ быть добываемъ вблизи дороги: но не всѣ ломки известковаго камня оказались хорошаго качества и потому, впослѣдствіи, всѣ постройки возводились изъ гранита. Известь, употребленная для каменныхъ работъ, въ соотвѣтственной смѣси съ пескомъ, доставляли отличнѣйшій цементъ.

Изъ существующихъ на дорогѣ 193 мостовъ и трубъ пять большихъ ведутъ черезъ рѣки Огеръ, Перзе, Эвстъ, Наретъ и Дубну. Мосты эти, построенные каждый на 4 желѣзныхъ фермахъ, имѣютъ 1,3 и 4 отверстія съ пролетомъ отъ 70 до 75 ф.; кромѣ того каждый изъ нихъ, на обѣихъ береговыхъ стѣнахъ, имѣетъ еще сводъ съ отверстіемъ отъ 12 до 24 ф. Сверхъ того имѣется еще:

3 болѣе значительныхъ моста, съ 3. сводами каждый, съ отверстіемъ отъ 20—25 футовъ.

1 мостъ съ однимъ отверстіемъ въ 25 футовъ.

2 трубы, съ двумя сводами, по 10 футовъ въ пролетѣ.

96 трубъ съ однимъ сводомъ. имѣющимъ отверстіе отъ 2 до 18 футовъ.

56 трубъ, крытыхъ каменною плитою, съ отверстіемъ отъ 1 до 2 футовъ ширины.

30 открытыхъ трубъ съ желѣзными и деревянными перекладинами и съ проточнымъ отверстіемъ отъ $1^1/_2$ до $5^1/_2$ футовъ.

Все мосты и трубы имѣютъ всего 2078 футовъ, слѣдовательно 343-я часть всей длины дороги состоитъ изъ мостовъ и трубъ.

Віадуктъ, шириною $29^3/_4$ футовъ и вышиною 19 футовъ, на желѣзныхъ фермахъ, проводитъ петербурго-варшавскую желѣзную дорогу, черезъ рижско-динабургскую.

Первые семь, изъ вышеизчисленныхъ мостовъ, а также шесть меньшаго размѣра служатъ не только для пропуска воды, но и для провода дорогъ, такъ что, со влюченіемъ 176 переѣздовъ, въ уровнѣ съ желѣзною дорогою. въ 189 различныхъ мѣстахъ возможенъ переѣздъ черезъ дорогу.

Верхнія строенія на дорогѣ всѣ каменныя, за исключеніемъ лишь будокъ для сторожей и стрѣлочниковъ, нѣсколькихъ незначительныхъ временныхъ построекъ и купленныхъ старыхъ строеній. Изъ существующихъ 14 станцій:

1 станція I класса въ г. Ригѣ, съ мѣстомъ засѣданія управленія и съ мастерскими для главныхъ починокъ.

3 станціи II класса: въ Динабургѣ, Крейцбургѣ и Ремерсгофѣ.

10 станцій III класса: въ Куртенгофѣ, Огерѣ, Рингмундсгофѣ, Кокенгузенѣ, Штокмансгофѣ, Треппенгофѣ, Ливенгофѣ, Царьградѣ, Ницгалѣ и Ликснѣ.

Къ этому надо причислить еще два мѣста остановки въ Дрейлингебушѣ и Икскюлѣ. Послѣднее изъ нихъ имѣетъ уже такое значеніе, въ отношеніи товарнаго движенія, что оказывается необходимымъ возвести потребныя строенія для пассажировъ и товаровъ.

Станціонныхъ домовъ на этихъ станціяхъ 14. (Въ двухъ мѣстахъ остановки имѣются лишь сторожевыя будки).

Пассажирскихъ домовъ	10
Паровозныхъ сараевъ	5
Мастерскихъ	4
Вагонныхъ сараевъ	3
Водяныхъ станцій.	14
Товарныхъ сараевъ	13
Помѣщеній для служащихъ	28
Сторожевыхъ будокъ.	119
Прочихъ строеній	44
Поворотныхъ круговъ (изъ которыхъ 3 большихъ и 8 малыхъ)	11
Передвижныхъ платформъ	5
Отдѣльныхъ подъемныхъ крановъ	2
Помостовъ для выгрузки и нагрузки . . .	23

Стрѣлки на главномъ пути дѣйствуютъ собственною силою и устроены такъ, что поѣзды никогда не ходятъ противъ остраго конца стрѣлокъ. На станціяхъ и вѣтвяхъ дороги находятся всего 5 двойныхъ и 165 одинакихъ стрѣлокъ, лежащихъ на скамьяхъ и желѣзныхъ подкладкахъ. 16 тупоугольныхъ и 201 остроугольныхъ крестовинъ служатъ для перехода съ одного пути на другой и большею частью лежатъ на скамьяхъ; но система эта покинута и для новыхъ сооруженій назначены полныя крестовины изъ закаленнаго чугуна.

Оптическіе сигналы имѣются только на станціяхъ, для подачи приходящимъ поѣздамъ сигнала остановки или пріѣзда; всѣ прочіе обыкновенные сигналы даются на дорогѣ цвѣтными ручными флагами и фонарями. Въ чрезвычайныхъ случаяхъ на дорогѣ, въ особенности если поѣздъ долженъ остановиться, къ рельсамъ прикрѣпляются гремучіе сигналы; взрывомъ ихъ дается сигналъ остановки приближающемуся поѣзду. Кромѣ того, въ каждомъ поѣздѣ находится переносный телеграфный аппаратъ, посредствомъ коего возможно переговариваться съ каждаго пункта дороги съ ближайшею, передовою или заднею, станціею.

Электрическій телеграфъ поверхъ дороги, двумя проволоками, служитъ для передачи проходящихъ депешъ, а равно и депешъ отдѣльныхъ станцій. Кромѣ проволокъ дороги, которыя висятъ частію на глиняныхъ, частію желѣзныхъ изолатарахъ, правительство провело по телеграфнымъ столбамъ дороги еще двѣ проволоки. Деревянные телеграфные столбы находятся на разстояніи 25 саж. одинъ отъ другаго, что составляетъ по 20 на версту. Находящіеся на станціяхъ аппараты, а равно переносные аппараты, которые каждый поѣздъ имѣетъ при себѣ, устроены по системѣ Морзе и пишутъ рельефнымъ шрифтомъ. Батареи, которыя сначала были исключительно Даніельскія, нынѣ, на главныхъ станціяхъ, замѣнены Мейдингерскими, которыя и будутъ введены въ употребленіе по всей дорогѣ. На 14 станціяхъ вообще 18 аппаратовъ съ 181 батареею. Посредствомъ электрическаго телеграфа до сихъ поръ немногіе лишь колокольные аппараты подлѣ дороги приводятся въ дѣйствіе, но предполагается снабдить акустическими сигналами всѣ переѣзды находящіеся вблизи станцій и на самыхъ оживленныхъ дорогахъ, а потомъ, мало по малу, смотря по наличнымъ средствамъ, и всѣ прочіе переѣзды черезъ дорогу.

Кромѣ сооруженій исключительно принадлежащихъ дорогѣ, общество желѣзной дороги, въ 1863 и 1864 годахъ, построило дорогу, въ 4 версты длиною, отъ Ремерсгофской станціи до р. Двины, на противъ г. Фридрихштадта и, взявъ въ аренду тамошній перевозъ черезъ р. Двину, построило, для облегченія сообщенія обоихъ береговъ, новые паромы со всѣми принадлежностями.

Точно также общество взяло въ аренду Двинскіе перевозы вблизи станцій Царьграда и Ликены.

Примѣчаніе. Разстоянія между станціями и наличное число паровозовъ и вагоновъ, показаны въ приложеніяхъ № II и IV.

б) Рижско-Митавская желѣзная дорога.

Рижско-Митавская желѣзная дорога имѣетъ почти прямое направленіе и пересѣкаетъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ рижско-митавское шоссе. Рижская станція расположена на лѣвомъ берегу р. Двины, на томъ мѣстѣ, гдѣ соединяются дороги изъ Митавы, Шлока и Бауска. Дорога пролегаетъ, сначала, на разстояніи почти 1 версты, по луговой равнинѣ, находящейся между митавскимъ предмѣстьемъ и возвышенностію Торенсбергъ; потомъ, поднимается на плоскую возвышенность, постепенно приближается къ шоссе и пересѣкаетъ его въ 6 верстахъ отъ г. Риги; считая же по желѣзной дорогѣ — на 178 цѣпи отъ г. Риги. За пересѣченіемъ дорога беретъ другое, довольно длинное

направленіе, которое отстоитъ отъ шоссе почти на 400 футовъ, и слѣдуетъ имъ, въ лѣво отъ шоссе, до 490 цѣпи. На 512 цѣпи дорога опять переходитъ на правую сторону шоссе и, пройдя ½ версты, беретъ третье направленіе, удаленное отъ шоссе, по лифляндской губерніи, на разстояніе 1000 фут. На 749 цѣпи дорога переходитъ границу лифляндской и курляндской губерній, опять сближается съ шоссе, переходитъ на 897 цѣпи р. Миссе и на 960 шоссе и затѣмъ удаляется отъ него и пересѣкаетъ на 1107 цѣпи р. Экау и на 1325 р. Аа.

Полотно дороги и всѣ мосты устроены для двухъ — рельсоваго пути, но рельсы положены въ 1 путь.

Высота рельсовъ надъ уровнемъ моря:

у г. Риги	10 ф. 6 д.
„ Митавы	19 „
у высшей точки	56 „

Ширина полосы, занятой дорогою, внѣ станцій, наибольшая 240 фут. и наименьшая 80 фут.

Общая длина горизонтальныхъ частей дороги — 66,654 ф.
наименьшая . . . . 800 „

Общее протяженіе продольныхъ склоновъ дороги, отъ г. Риги до г. Митавы, слѣдующее:

Подъемовъ отъ 0 до 0,005 . . . 24,046 ф. Спусковъ—44,700 ф.
„ 0,005 „ 0,008 . . . 800 „

Наибольшій склонъ: подъема . . 0,0068
спуска . . . 0,0040

Общее протяженіе прямыхъ частей дороги 115,192 ф.
и наименьшая длина 500 „
Общее протяженіе кривыхъ частей дороги 21,008 „
Радіусы кривизны: наибольшій . . . . 10,000 „
и наименьшій . . . . 3,000 „

Общее протяженіе насыпей 126,600 ф.
и выемокъ 9,600 „

Наибольшая высота насыпи . . 18 ф.
глубина выемки . . . . 26 „

Полотно дороги состоитъ изъ двухъ слоевъ: нижняго — изъ песку и верхняго — изъ щебня и гравія; толщина слоя подъ поперечинами — 9 дюймовъ и верхняго — 9 дюймовъ.

Поперечины сдѣланы изъ сосноваго дерева, длиною 9 фут., толщиною 5 дюймовъ; число ихъ подъ каждымъ рельсомъ — 8.

Рельсы соединены накладками и имѣютъ длины — 20 фут.. высоты — 4,5 д.; вѣсъ погоннаго фута — 24 фунта.

Особенныхъ сигналовъ на линіи нѣтъ; станціонные сигналы устроены на станціяхъ рижской и митавской.

Электрическій телеграфъ проведенъ поверхъ дороги, двумя проволоками, положенными на деревянныхъ столбахъ. Телеграфные аппараты пишутъ синею краскою.

Станціонныхъ домовъ на линіи, — три: въ г. Ригѣ, Олаѣ и г. Митавѣ.

Примѣчаніе. Разстоянія между станціями, и наличное число поровозовъ и вагоновъ показано въ приложеніяхъ № III и V.

бб) Маршрутныя дороги.

Таблица № 13.

Исчисленіе маршрутныхъ путей.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
1	Отъ г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ и Перновъ, до г. Ревеля.	369	Дорога почтовая; отъ г. Риги до ст. Энгельгардсгофъ — шоссе.
2	Отъ г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ и Перновъ, до г. Гапсаля.	338$^3/_4$	Дорога смѣшанная, до ст. Лайкюль — почтовая, далѣе — большая проселочная.
3	Отъ г. Риги черезъ ст. гр. Роопъ, г. Лемзаль и Куркундъ до г. Пернова.	229$^3/_4$	Дорога смѣшанная, до ст. гр. Роопъ почтовая, далѣе — 2-го разряда.
4	Отъ г. Риги, черезъ г. Лемзаль и мызу Салисъ, до г. Пернова	210$^3/_4$	Дорога смѣшанная, до ст. гр. Роопъ почтовая, далѣе — 2 разряда.
5	Отъ г. Риги, черезъ ст. гр. Роопъ и Куркундъ, до г. Пернова	207$^1/_4$	Дорога 2-го разряда.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
6	Отъ г. Риги, черезъ г. Вольмаръ, ст. Мойзекюль и г. Феллинъ, до г. Ревеля.	$370\frac{1}{4}$	Дорога смѣшанная — отъ г. Риги до г. Феллина почтовая, далѣе — большая проселечная.
7	Отъ г. Риги, черезъ, гг. Вольмаръ, Валкъ, Феллинъ, до г. Ревеля.	$392\frac{3}{4}$	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Валка — почтовая, отъ Валка до ст. Анникюла 2-го разряда, отъ Анникюла до г. Ревеля — почтовая.
8	Отъ г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Дерптъ, ст. Веггева и Іеве, до г. Нарвы . .	$472\frac{1}{4}$	Дорога смѣшанная, — до г. Дерпта почтовая-до ст. Варгель — большая проселочная, далѣе — почтовая.
9	Отъ г. Риги, чрезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Дерптъ, с. Ранна-Пунгернъ, до г. Нарвы.	$421\frac{1}{4}$	Дорога почтовая.
10	Отъ г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Верро, до ст. Раппинъ	$285\frac{1}{4}$	Дорога смѣшанная, до г. Верро — почтовая, далѣе — малая проселочная.
11	Отъ г. Риги до ст. Паникоковичи (по тракту на г. Псковъ.)	$219\frac{1}{2}$	Шоссе.
12	Отъ г. Риги, черезъ кор. Жагеръ, м. Аллашъ, Маріенбургъ и Магала, до Нейгаузена	$252\frac{1}{2}$	Дорога большая проселочная.
13	Отъ г. Риги, черезъ к. Сунцель, к. Сесвегенъ и Скреббель, до Маріенбурга	$216\frac{1}{4}$	Дорога смѣшанная, до к. Сесвегенъ—большая проселочная, далѣе — 3-го разряда.
14	Отъ г. Риги, черезъ ст. Кокенгузенъ (по тракту въ кр. Динабургъ до к. Сесвегенъ) .	$168\frac{1}{2}$	Дорога большая проселочная (бывшая почтовая.)
15	Отъ г. Риги, черезъ Дюнговъ, гг. Фридрихштадтъ, Якоб-		

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
	штадтъ и кр. Динабургъ, до м. Друя (Виленской губ.) . .	286	Дорога 2-го разряда.
16	Отъ г. Риги, черезъ Мурмуйже, г. Якобштадтъ, и кр. Динабургъ, до м. Браславъ (Ковенской губ.)	300½	Дорога 2-го разряда.
17	Отъ г. Риги, черезъ Мурмуйже, м. Гербергенъ, фольваркъ Нерфтъ-Суссей, м. Окнисты и Суббатъ, до м. Иллукста . .	233¾	Дорога 2-го разряда.
18	Отъ г. Риги, черезъ г. Фридрихштадтъ, м. Экенгравенъ, Окнисты, м. Иллукстъ, кр. Динабургъ, до м. Дрисвяты (Ковенской губ.)	262½	Дорога 2-го разряда.
19	Отъ г. Риги, черезъ Нейгутъ, до м. Шенберга . . .	78½	Дорога 2-го разряда.
20	Отъ г. Риги до г. Бауска.	70¼	Дорога большая проселочная.
21	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, до ст. Янишки (по тракту черезъ Шавли на мѣст. Таурогенъ)	81¾	Шоссе.
22	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Руенталь, до г. Бауска	84	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы шоссе, далѣе — 2-го разряда.
23	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, к. Гарозенъ, до г. Бауска	83½	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы шоссе, далѣе — 2-го разряда.
24	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Штальгенъ, Анненбургъ, до г. Бауска.	81	Дорога почтовая.
25	Отъ г. Риги, черезъ ст. Олай, Петергофъ, Кронсъ-Гарозенъ, Анненбургъ, Ней-Бергфридъ, до м. Жейме (Ковенской Губ.)	79¾	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до ст. Олай — шоссе, далѣе — 2-го разряда.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
26	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Миттельсгофъ, до м. Жейме (Ковенской губ.). . .	$86^{1}/_{4}$	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы — шоссе, далѣе — 2-го разряда.
27	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, до м. Жагоры.	$82^{3}/_{4}$	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы шоссе: далѣе — 2-го разряда.
28	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Добленъ, гг. Газенпотъ, Гробинъ, Либаву, до м. Полангена	$299^{3}/_{4}$	Дорога почтовая.
29	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шрунденъ, до м. Полангена	$269^{1}/_{2}$	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до м. Шрундена — почтовая, далѣе — до Руцау — большая проселочная; отъ Руцау — почтовая.
30	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Клейнъ-Фридрихсгофъ, Альтъ-Ауцъ, Ниграденъ и Амботенъ, до г. Гробина . .	$220^{3}/_{4}$	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы — шоссе, далѣе — большая проселочная.
31	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Грингофъ, Альтъ-Ауцъ, Ниграденъ, Амботенъ, до г. Гробина	$214^{3}/_{4}$	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы шоссе, далѣе — большая проселочная.
32	Отъ г. Риги, черетъ г. Митаву, Шрунденъ, Дрогенъ, Дурбенъ до г. Гробина	206	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до м. Шрундена почтовая, далѣе — большая проселочная.
33	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, г. Газенпотъ, м. Дурбенъ, до г. Гробина	215	Дорога смѣшанная, до г. Газенпота почтовая, далѣе — 2-го разряда.
34	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Шрунденъ, гр. Дрогенъ, Тадайкенъ, до г. Гробина . .	207	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до м. Шрундена почтовая, далѣе — 2-го разряда.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
35	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Шрунденъ, гр. Дрогенъ, Тадайкенъ, Виргенъ, до г. Гробина	218½	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до м. Шрунденъ почтовая, далѣе — 2-го разряда.
36	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Шрунденъ, Амботенъ, Виргенъ, до г. Гробина	220	Дорога смѣшанная, отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — 2-го разряда.
37	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Газенпотъ, Дурбенъ, Тадайкенъ, Оберъ-Бартау, до м. Полангена	297¼	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Газенпота — почтовая; отъ г. Газенпота до Дурбена, — большая проселочная; отъ Дурбена до мз. Альтовидъ — малая проселочная; отъ мз. Альтовидъ до Руцау — большая проселочная; далѣе — почтовая.
38	Отъ г. Риги, черезъ гг. Митаву, Газенпотъ, Апприкенъ, Сакенгофъ, Хазау, до г. Виндавы.	272¾	Дорога смѣшанная: отъ г. Риги до г. Газенпота почтовая; далѣе — большая проселочная.
39	Отъ г. Риги, черезъ гг. Митаву, Газенпотъ, м. Бирзенъ, Эдваленъ и Вензау, до г. Виндавы	264¾	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Газенпота почтовая; далѣе — большая проселочная.
40	Отъ г. Риги, черезъ гг. Митаву, Газенпотъ, м. Вензау, до г. Виндавы	271¾	Дорога почтовая.
41	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шрунденъ, г. Гольдингенъ, м. Вензау, мѣст. Пильтенъ, м. Варвенъ, до г. Виндавы	249¼	Дорога смѣшанная, отъ Риги до Шрундена, — почтовая, далѣе, до г. Гольдингена—большая проселочная, отъ г.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ГОРОГИ.
			Гольдингена до Вензау — почтовая, далѣе — большая проселочная.
42	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Фрауенбургъ, г. Гольдингенъ, до г. Виндавы	226	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до м. Фрауенбургъ — почтовая; отъ м. Фрауенбурга до г. Гольдингена — большая проселочная; далѣе — почтовая.
43	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, мѣст. Добленъ, Гольдингенъ, до г. Виндавы	219¼	Дорога смѣшанная: отъ г. Риги до м. Доблена — почтовая; отъ Доблена до Гольдингена — большая проселочная; отъ г. Гольдингена до г. Виндавы — почтовая.
44	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Жукстъ, Ирмлау, Кандау, Бринкъ-Ренненъ, до г. Гольдингена	179½	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до Митавы шоссе, далѣе — 2 разряда.
45	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Кандау, Бринкъ-Ренненъ, Пильтенъ до г. Виндавы.	223	Дорога смѣшанная: отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — 2 разряда.
46	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Кандау, Бринкъ-Ренненъ, Усмайтенскую кирку, Угаленъ, Попенъ, до г. Виндавы.	221¼	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — 2 разряда.
47	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Кандау, Страгденъ, г. Тальсенъ, гр. Шнаренъ, Угаленъ, Попенъ, до г. Виндавы.	221	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — 2 разряда.
48	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, мѣст. Кандау, кор. Лигенъ, мз. Страгденъ, г. Таль-		Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
	сенъ, мз. Побушенъ, Дондангенъ, Ангермюнде, до г. Виндавы	$240^1/_4$	шоссе; далѣе — 2 разряда.
49	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Туккумъ, Тальсенъ, до г. Гольдингена	$216^3/_4$	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе, до Туккума — почтовая; далѣе — 2 разряда.
50	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, г. Туккумъ, мз. Нурмгузенъ, г. Тальсенъ, мз. Бринкъ-Ренненъ, до г. Гольдингена .	$200^1/_2$	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — до г. Туккума почтовая; далѣе — 2 разряда.
51	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву и Туккумъ, мз. Грензденъ, Ней-Дзиренъ, Ваненъ, Кабиленъ, до г. Гольдингена.	$177^3/_4$	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы — шоссе, отъ Митавы до Туккума — почтовая; отъ Туккума го г. Гольдингена — 2 разряда.
52	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Туккумъ, мз. Грензденъ и Кабиленъ, до г. Гольдингена.	$170^3/_4$	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; отъ Митавы до Туккума — почтовая; далѣе — 2 разряда.
53	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Доблевъ, г. Туккумъ, Тальсенъ до. мз. Дондангенъ.	199	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; отъ г. Митавы до м. Доблевъ — почтовая; далѣе — 2 разряда.
54	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шлокъ, до г. Туккума.	$104^1/_4$	Дорога смѣшанная: отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — 2 разряда.
55	Отъ г. Риги черезъ г. Митаву, м. Шлокъ, мз. Пленевъ, Риддельсдорфъ, Нурмгузенъ, до г. Тальсена.	$141^1/_2$	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе — 2 разряда.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
56	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шлокъ и далѣе по морскому берегу, черезъ Доместесъ, г. Виндаву, Гробинъ, Либаву, до м. Полангена . .	462	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до г. Митавы шоссе; далѣе, до г. Гробина — 2 разряда; далѣе — почтовая.
57	Отъ города Риги, до м. Шлокъ	32	Большая проселочная.
58	Отъ г. Риги, черезъ м. Больдераа, до кр. Динамюнде. .	14	Большая проселочная.
59	Отъ г. Риги, черезъ г. Венденъ. до г. Верро.	199¾	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до к. Старпе шоссе — далѣе до Зеннена большая проселочная; отъ Зеннена до Верро — почтовая.
60	Отъ г. Риги, черезъ г. Венденъ, до г. Валка.	156	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до к. Старпе шоссе; далѣе — большая проселочная.
61	Отъ г. Риги, черезъ г. Венденъ и ст. Ленценгофъ, до г. Вольмара.	111¾	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до к. Старпе шоссе, далѣе до Ленценгофа — большая проселочная; далѣе почтовая.
62	Отъ г. Риги, черезъ гг. Венденъ, Вольмаръ, Перновъ, Аренсбургъ, до Церельскаго маяка	450¾	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до к. Старпе — шоссе; далѣе до г. Вольмара — проселочная; отъ г. Вольмара до г. Аренсбурга — почтовая, далѣе — большая проселочная.
63	Отъ г. Риги, черезъ г. Вольмаръ, Перновъ, к. Котти до ст. Вердеръ	307¼	Дорога смѣшанная; отъ г. Риги до ст. Энгельгардсгофъ — шоссе, далѣе до г. Пернова — почтовая, отъ Пернова

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
			до ст. Вердеръ — большая проселочная.
64	Отъ г. Митавы, черезъ Амботенъ, Гросъ-Грамсденъ, до м. Шкуды (ков. губ.) . . .	$167^{1}/_{2}$	Дорога смѣшанная.
65	Отъ г. Митавы, черезъ мз. Штальгенъ, Анненбургъ, Цоденъ, Альтъ-Раденъ, Экгофъ, Шенбергъ, до Мурмуйже . .	87	Дорога 2 разряда.
66	Отъ г. Митавы, черезъ мз. Кронсъ - Гарозенъ Гр. Экау, Ней-Зоргенъ, Вальгофъ, до г. Фридрихштадта.	95	Дорога 2-го разряда.
67	Отъ г. Митавы, черезъ мз. Гаррозенъ, гр. Экау, Ней-Зоргенъ, Вальгофъ, ф. Мурмуйже, Штаббенъ, до г. Якобштадта.	$152^{1}/_{4}$	Дорога 2-го разряда.
68	Отъ г- Туккума, черезъ м. Ирмлау, Бехгофъ, Гросъ-Ауцъ до м. Вегеры (ков. губ.) . .	$82^{1}/_{4}$	Дорога 2-го разряда.
69	Отъ г. Туккума, черезъ мз. Ирмлау, Румбенгофъ, м. Добленъ, мз. Иленъ, Гросъ-Ауцъ до м. Вегеры	$92^{1}/_{4}$	Дорога 2-го разряда.
70	Отъ г. Виндавы, черезъ г. Гольдингенъ, м. Фрауенбургъ мз. Бехгофъ, Пенау, Кальнцеемъ до м. Шлока (Лиф. губ.).	$196^{3}/_{4}$	Дорога смѣшанная; отъ г. Виндавы до г. Гольдингена—почтовая, далѣе — большая проселочная.
71	Отъ г. Виндавы, черезъ г. Гольдингенъ, м. Добленъ, Гофцумбергенъ, до г. Бауска . .	$220^{3}/_{4}$	Дорога смѣшанная; отъ г. Виндавы до г. Гольдингена — почтовая, далѣе — большая проселочная.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
72	Отъ г. Виндавы, черезъ г. Гольдингенъ, мѣстечко Фрауенбургъ, мз. Гросъ-Ауцъ, Гофцумбергенъ, до г. Бауска.	212	Отъ г. Виндавы до г. Гольдингена — дорога почтовая; далѣе — смѣшанная.
73	Отъ г. Виндавы, черезъ Вензау, Альшвангенъ, Апприкенъ, Беббенъ, до г. Гробина. . .	$110^{1}/_{4}$	Дорога большая проселочная.
74	Отъ г. Виндавы, черезъ Вензау, Эдваленъ, Бирзенъ, Апприкенъ и Беббенъ, до г. Гробина	137	Дорога большая проселочная,
75	Отъ г. Гробина, черезъ мз. Виргенъ, Паплакенъ, Пормсатенъ, Грамзденъ, гр. Даменъ, до м. Иллоки (ковен. губ.) .	$65^{1}/_{2}$	Дорога смѣшанная.
76	Отъ г. Гробина, черезъ мз. Виргенъ, Прекульнъ, Вайноденъ, до м. Жидыки (ковен. губер.)	67	Дорога 2-го разряда.
77	Отъ Гробина, черезъ мз. Амботенъ, Мельдзернъ, Дзиргенъ, до м. Грезена, съ вѣтвями: 1) до ст. Батайце, на границѣ (ковенской губерніи), 2) до мз. Пиксле (ковен. губ.) и 3) до мз. Нигранденъ . . .	$80^{1}/_{4}$	Дорога 2-го разряда.
78	Отъ г. Гробина, черезъ Оберъ Бартау, до м. Шкуды (ковен. губер.)	$43^{3}/_{4}$	Дорога 2-го разряда.
79	Отъ г. Газенпота, черезъ м. Строкенъ, Тадайкенъ, Паплакенъ и Крутенъ, до м. Шкуды (Ковен. губ.) . . .	61	Дорога смѣшанная.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ
80	Отъ г. Гробина, черезъ м. Беббенъ, Аппрikенъ, г. Гольдингенъ, мз. Шлекъ, Угаленъ, Пузенъ, до мз. Дондангенъ. .	161¾	Дорога смѣшанная.
81	Отъ мѣст. Фрауенбурга, черезъ мз. Ней-Дзиренъ до м. Кандау	51	Дорога 2 разряда.
82	Отъ г. Бауска до мѣст. Жейме.	18½	Дорога 2 разряда.
83	Отъ г. Бауска до мѣст. Константинова (Ковенской губерніи)	27½	Дорога 2 разряда.
84	Отъ г. Бауска, черезъ м. Церраукстъ, до мѣст. Биржи (Ковенской губ .)	45¼	Дорога 2 разряда.
85	Отъ г. Бауска, черезъ м. Альтъ-Раденъ. Шенбергъ, до ф. Мурмуйже.	48¾	Дорога 2 разряда.
86	Отъ г. Бауска, черезъ мз. Альтъ - Раденъ, Шенбергъ, Мурмуйже, Гербергенъ, Гросъ-Мемельгофъ, до Нерфта . . .	99¼	Дорога 2 разряда.
87	Отъ г. Бауска, черезъ Альтъ-Раденъ, Шенбергъ, Мурмуйже, Нерфтъ Суссей, до мз. Нерфтъ	92¾	Дорога 2 разряда.
88	Отъ г. Бауска черезъ мз. Альтъ - Раденъ, Шенбергъ, Мурмуйже, Тауеркальнъ, до г. Фридрихштадта	75¼	Дорога 2 разряда.
89	Отъ г. Бауска черезъ мз. Альтъ-Раденъ, ф. Экгофъ, паст. Барбернъ, мз. Вальгофъ, до г. Фридрихштадта.	69	Дорога 2 разряда.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
90	Отъ г. Бауска, черезъ мз. Нейзоргенъ, Вальгофъ, до г. Фридрихштадта	64 1/2	Дорога 2 разряда.
91	Отъ г. Якобштадта, черезъ мз. Бушгофъ, Экенгравенъ до м. Нерфтъ	58 3/4	Дорога 2 разряда.
92	Отъ г. Якобштадта, черезъ мз. Везенъ, Рубиненъ, до мз. Суббатъ	70 1/4	Дорога 2 разряда.
93	Отъ г. Ново-Александровска (Ковенской губ.) до кр. Динабурга	24 3/4	Шоссе.
94	Отъ г. Ревеля до г. Балтійскаго порта	47 3/4	Дорога большая проселочная.
95	Отъ г. Ревеля до г. Гапсаля	98 3/4	Дорога большая проселочная.
96	Отъ г. Ревеля до г. Гапсаля	99	Дорога смѣшанная; до ст. Ристи — почтовая далѣе — большая проселочная.
97	Отъ г. Ревеля до ст. Вердеръ	133	Почтовая дорога.
98	Отъ Ревеля до г. Нарвы .	217 1/2	Дорога почтовая.
99	Отъ г. Ревеля, черезъ к. Раудла, ст. Маріенъ-Магдалиненъ и Веггева, до г. Дерпта. . . .	197 1/2	Дорога смѣшанная; до Маріенъ Магдалиненъ —большая проселочная; далѣе до Варгель—почтовая, далѣе до Дерпта — большая проселочная.
100	Отъ г. Балтійскаго порта до г. Гапсаля	71 3/4	Дорога большая проселочная.
101	Отъ г. Балтійскаго порта черезъ ст. Меракюля, Немме,		Дорога смѣшанная: до Меракюля — большая

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
	ст. Лива, Тойскъ, к. Каппа, с. Куррена, ст. Палферъ, Возель к. Раудла с. Муддисъ, до г. Везенберга	$181^3/_4$	проселочная; далѣе, до Куррена — малая проселочная; далѣе, до Пальферъ — почтовая; далѣе до Аникюла — большая проселочная; далѣе — малая проселочная.
102	Отъ г. Пернова, черезъ гг. Вейссенштейнъ, Везенбергъ, ст. Педрусъ до порта Кунды . .	$209^1/_2$	Большая проселочная дорога
103	Отъ г. Пернова, черезъ Галликсъ, к. Керкау, к. Феннернъ, гр. Іоганнисъ, Вехму, Оберъ-Паленъ и Эристферъ до д. Черной.	$196^1/_2$	Дорога смѣшанная: отъ г. Пернова до Галикса почтовая; далѣе — до Лайсгольма — большая проселочная, далѣе, 2 разряда.
104	Отъ г. Пернова, черезъ Феликсъ, к. Нуя, Гельметъ, Лангебрюге и к. Рангенъ, до г. Дерпта	$176^3/_4$	Дорога смѣшанная; отъ г. Пернова до Феликса почтовая; далѣе — 2 разряда.
105	Отъ г. Пернова, черезъ г. Феллинъ, до г. Дерпта . . .	203	Дорога смѣшанная: до г. Феллина — почтовая, далѣе — большая проселочная.
106	Отъ г. Феллина, черезъ к. Шульценъ, к. Нуя, к. Руйенъ и к. Салисбургъ, до г. Лемзаля	$134^1/_4$	Дорога смѣшанная; до к. Нуя — 2 разряда; далѣе до Салисбурга — большая проселочная, далѣе 2 разряда.
107	Отъ г. Феллина, черезъ к. Лангербрюке, Эрро, Ульценъ до г. Верро	139	Дорога смѣшанная: до Лангебрюке — большая проселочная; далѣе — 2 разряда.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
108	Отъ г. Флелина, черезъ к. Лангебрюке, к. Рингенъ, Оденпе, до г. Верро	122	Дорога смѣшанная, до к. Лангебрюке — большая проселочная, далѣе — 2-го разряда.
109	Отъ г. Дерпта, черезъ г. Верро, до мз. Нейгаузенъ . .	94	Дорога почтовая.
110	Отъ г. Дерпта, черезъ мз. Кауксъ и Орава, до г. Печоры (Псковской губерін) . .	$102^3/_4$	Дорога 2-го разряда.
111	Отъ г. Лемзаля, черезъ к. Лаче, Ганценъ, г. Валкъ, Кароленъ, Ульценъ, до г. Верро.	$156^1/_2$	Дорога смѣшанная, до к. Лаче — 2-го разряда, далѣе, до г. Валка — большая проселочная, далѣе — 2-го разряда.
112	Отъ г. Лемзаля, черезъ гр. Роопъ, г. Венденъ, к. Каркле, до Гросъ Юнфергофа . . .	$148^1/_4$	Дорога смѣшанная, до ст. гр. Роопъ — 2-го разряда, далѣе — до г. Вендена большая проселочная, далѣе до Каркле — малая проселочная, — на остальномъ протяженіи — 2-го разряда.
113	Отъ г. Вендена, черезъ к. Шуйенъ, Эрлаа, Гиршенгофъ до Кокенгузена	$107^1/_4$	Дорога 2-го разряда.
114	Отъ г. Вендена, черезъ мз. Вессельгофъ, Кула, Лаудонъ, до Наполя (Витебской губерніи).	$122^1/_4$	Дорога смѣшанная.
115	Отъ г. Валка, черезъ Эрро, Оденпе, до Эхомарро . . .	$66^1/_2$	Дорога смѣшанная, до Эрро почтовая, — далѣе, до Оденпе — большая проселочная: на остальномъ протяженіи малая проселочная.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
116	Отъ г. Аренсбурга до Менуста	$47^{1}/_{2}$	Дорога большая проселочная.
117	Отъ г. Аренсбурга до Вахма .	36	Дорога большая проселочная.
118	Отъ г. Аренсбурга до Виннакубья	$30^{1}/_{2}$	Дорога большая проселочная.
119	Отъ г. Аренсбурга до Ранна .	47	Дорога большая проселочная.
120	Отъ г. Аренсбурга до Карраля	36	Дорога большая проселочная.
121	Отъ Карраля до Менуста .	$60^{1}/_{2}$	Дорога большая проселочная.
122	Отъ г. Гапсаля, черезъ Гроссенгофъ, до Витерна. . . .	$62^{1}/_{2}$	Дорога большая проселочная.
123	Отъ к. Гроссенгофъ, черезъ Партзи и Рей-Кюля къ Кеппо	$56^{1}/_{2}$	Дорога большая проселочная.
124	Отъ г. Гапсаля, черезъ Гулло, до Партзи (на островѣ Даго) .	$44^{3}/_{4}$	Дорога большая проселочная.

ТАБЛИЦА № 14.

МАРШРУТЫ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. губ.	**Маршрутъ № 1й.**			
	От г. Риги черезъ гг. Вольмаръ и Перновъ до г. Ревеля.			
	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Вольмара.			
РИЖСКАГО.	Рига			
	Роденпойсъ	20	—	—
	Корчма Жагеръ	$\frac{1}{4}$	—	—
	Корчма Кауче	2	—	—
	Корчма Раггансъ	$16\frac{1}{4}$	—	—
	Энгельгардсгофъ	5	—	—
ВОЛЬМАРСКАГО.	Гр. Роопъ	$20\frac{3}{4}$	—	—
	Мыза Ленценгофъ	$22\frac{1}{2}$	—	—
	Г. Вольмаръ	$18\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	$105\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Провіантскій магазинъ II-го класса.
Шоссе; пролегаетъ по мѣстности песчаной и покрытой лѣсомъ, до р. Лифляндской Аа; отъ сей послѣдней — по мѣстности открытой и довольно ровной. На протяженіи первыхъ 10 верстъ, по сторонамъ дороги находится много дачь, садовъ и строеній; далѣе, отъ мызы Белленгофъ до р. Аа, на протяженіи 25 верстъ, простирается лѣсное дефиле, въ которомъ корчмы, въ довольно значительномъ числѣ, встрѣчаются только до станціи Роденпойсъ, далѣе же дорога совершенно безлюдна. За р. Аа, на правомъ ея берегу, по продолженію моста, находится плотина, за которою шоссе идетъ по мѣстности открытой и довольно ровной до ст. Энгельгардсгофъ, гдѣ оно и оканчивается. Въ 300 саж. отъ р. Аа отходитъ вправо шоссе на Псковъ.	Почтовая станція. Въ 10-ти верстахъ отъ г. Риги переправа черезъ протокъ, соединяющій озера Штинтъ и Егель; въ этомъ мѣстѣ устроенъ деревянный мостъ на сваяхъ, 50 саж. длины. Въ $1/4$ версты отъ корчмы Раггансъ переправа черезъ рѣку Лифляндскую Аа, по деревянному мосту на сваяхъ съ хорошо устроенными спусками.
Дорога почтовая идетъ по мѣстности довольно открытой и возвышенной. Между Энгельгардсгофомъ и Роопомъ въ почвѣ преобладаетъ песокъ, далѣе примѣшивается глина: мѣстность по сторонамъ дороги болотиста, отчего эта часть дороги въ ненастное время становится грязною.	Почтовая станція. Въ $3 1/2$ верстахъ отъ Энгельгардсгофа переправа черезъ р. Уппе по деревянному мосту на ящикахъ. Въ $12 3/4$ верстахъ отъ Энгельгардсгофа переправа черезъ р. Брасле по деревянному мосту на ящикахъ. Почтовая станція. Почтовая и телеграфная станція; провіантскій магазинъ IV-го класса.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВОЛЬМАРСКАГО.	б) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Пернова.			
	Г. Вольмаръ	—	—	—
	К. Ранценъ	23¼	—	—
ПЕРНОВСКАГО.	К. Руйенъ	22	—	—
	Феликсъ	19½	—	—
	Мойзекюль	2	—	—
	Куркундъ	16¾	—	—
	Куркундъ	7	—	—
	К. Сурри	12	—	—
	Сурри	7¼	—	—
	Г. Перновъ	18½	—	—
	Итого	128¼		
	в) Маршрутный путь отъ г. Пернова до г. Ревеля.			
	Г. Перновъ	—	—	—
Перн.	Мыза Галликсъ	25	—	—

Общія топографическія свойства дороги.

Дорога почтовая; отдѣляется отъ Рижско-Петербургскаго тракта въ полуверстѣ за г. Вольмаромъ. До корчмы Феликсъ она имѣетъ сѣверное направленіе, а за тѣмъ поворачиваетъ на западъ и, начиная отъ кирки Саара, слѣдуетъ вдоль теченія р. Рейо, въ сѣверо-западномъ направленіи. Въ 9-ти верстахъ отъ Пернова она сближается съ морскимъ берегомъ и не уклоняется отъ него далѣе 1-й версты. До упомянутаго поворота дорога проходитъ мѣстностью волнистою и разнообразною; ее пересѣкаютъ невысокіе холмы съ луговыми и болотистыми лощинами, а по сторонамъ расположено множество мызъ и усадьбъ. Далѣе на западъ мѣстность понижается и по мѣрѣ пониженія становится ровнѣе, лѣсистѣе и безлюднѣе. На большей части своего протяженія дорога насыпная и обрыта канавами; въ Перновскомъ уѣздѣ, отъ Ку[illegible] до Сурри и далѣе до Шварцбаха, насыпь имѣетъ до 4 фут. высоты. Состояніе дороги [illegible] ухудшается множествомъ болотистыхъ жилъ, черезъ которыя она проходитъ, свойствомъ грунта и недостаткомъ вблизи хорошаго матеріала для починки; несмотря однакожь на это состояніе ее вообще удовлетворительно и только послѣ продолжительныхъ дождей весною и осенью, низменныя мѣста дѣлаются грязными и топкими. Близь г. Пернова грунтъ дороги совершенно песчаный.

Почтовая дорога.

По переходѣ черезъ р. Пернаву по

Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Почтовая и телеграфная станціи, провіантскій магазинъ IV-го класса.

Почтовая станція. Въ 6-ти верстахъ отъ к. Ранценъ, переправа черезъ р. Седде, по деревянному мосту. Въ 4-хъ верстахъ отъ сей послѣдней, переправа черезъ р. Рейо, по деревянному мосту.

Почтовая станція.

Почтовая станція.

Этапъ.

Почтовая станція.

Этапъ.

Почтовая станція.

Почтовая и телеграфная станціи, провіантскій магазинъ IV-го класса.

Провіантскій магазинъ IV-го класса.

Почтовая и телеграфная станціи.

Въ г. Перновѣ переправа черезъ р. Пернаву, лѣтомъ, по пловучему мо-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Эстл. Губ.				
Гапсальскаго.	Іеддеферъ	17¾	—	—
	Рескюлла	¾	10	27
	Ф. Іоганнисгофъ	4½	2	—
	Сосвере	9	7	—
	Соткюль	5¼	—	—
	Лойго	1	8	—
	М. Мерьяма	3	5	28
	Устоа	6	—	—
Ревельск.	С. Кикито	7	12	—
	Ф. Курава	4	2	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
пловучему мосту, дорога идетъ посреди предмѣстья Бремерзейте до р. Саукъ, переходитъ послѣднюю, и пролегаетъ за тѣмъ вдоль праваго ея берега до Аррогофа; далѣе она проходитъ мимо ц. с. Якоби и м. Вильденау. До Аррогофа мѣстность открытая и большею частью воздѣлана; за пашнями, съ лѣвой, стороны разстилается болото Маяма-Соо. Далѣе дорога пересѣкается въ 7-ми мѣстахъ довольно обрывистыми овражками небольшихъ ручейковъ, вытекающихъ изъ болота Маяма и впадающихъ въ рѣчку Саукъ. Отъ Аррогофа мѣстность вообще ровная и низменная, частью открытая, частью лѣсистая. Почва земли состоитъ изъ песку съ примѣсью глины.	сту на плотахъ, — длиною 150 саженей, весною и осенью — на лодкахъ и паромахъ. Въ $2^1/_4$ верстахъ отъ сей последней переправа черезъ р. Саукъ по деревянному пловучему мосту, длиною 30 саж. На м. Галиксъ почтовая станція.
Мѣстностью дороги до ст. Іеддеферъ открытая, грунтъ суглинистый. Отъ ст. Іеддеферъ до р. Конаферъ грунтъ песчаный, мѣстами примѣшивается нѣсколько глины; по сторонамъ дороги тянется хвойный лѣсъ, который недоходитъ только $2^1/_2$ верстъ до ст. Соткюль и на послѣднихъ верстахъ мѣшанный, растетъ на довольно низменной мѣстности, прорѣзанной болотными жилами.	Почтовая станція. Въ 4-хъ верстахъ отъ Рескюля переправа черезъ р. Копъ на паромѣ; ширина рѣки 30 саж.; можетъ производиться и въ бродъ, ширина котораго 60 саж. глубина $1^1/_2$ фута, берега круты. Въ 4-хъ верстахъ отъ этой последней, переправа черезъ р. Конаферъ по каменному мосту длиною 10 саж.
У ст. Соткюль грунтъ глинистый. Далѣе до границы ревельскаго уѣзда, у корчмы Кикита, грунтъ суглинистый на плитнякѣ, лежащемъ не глубоко подъ верхнимъ слоемъ земли; мѣстность покрыта отдѣльными перелѣсками; на послѣднихъ же 6-ти верстахъ до границы лѣсъ сплошной. Далѣе грунтъ суглинистый и мѣстами супесковатый; мѣстность большею частью закрытая множествомъ рощъ и перелѣсковъ.	Почтовая станція. Въ 3-хъ верстахъ отъ Мерьяма переправа черезъ безъимянный ручей, по деревянному мосту длиною 8 саж.
Далѣе до д. Паэскюла грунтъ земли глинистый на твердомъ плитняковомъ подпочвенникѣ, который во многихъ мѣстахъ выходитъ на поверхность. Мѣстность открытая, изрѣдка по сторонамъ виденъ лѣсъ. Отъ Паэскюла до к. Ристи дорога спускается съ песчаныхъ вы-	Въ 2-хъ верстахъ отъ Кикито переправа черезъ р. Шварцбахъ, по каменному мосту длиною 10 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РЕВЕЛЬСКАГО.	Рунаферъ	4	—	—
	Кустья или Конда	2	10	21
	С. Музика	12½	5	—
	К. Арротева	3½	2	—
	Сауе	8½	8	20
	Фридрихсгофъ	2	—	—
	Паэскюла	3½	10	—
	Г. Ревель	14	—	—
	Итого	135¼		
	Всего	369		

Маршрутъ № 2й.

От г. Риги, чрезъ гг. Вольмаръ и Перновъ, до г. Гапсаля.

Лифл. Губ.	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Вольмара. (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	105½		
ПЕРНОВСКАГО.	б) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Пернова (См. маршрутъ № 1-й, лит. б)	128¼		
	в) Маршрутный путь отъ г. Пернова до г. Гапсаля.			
	Г. Перновъ			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
сотъ высотъ и идетъ хвойнымъ лѣсомъ. Далѣе дорога идетъ по сыпучимъ пескамъ, для укрѣпленія которыхъ уже много сдѣлано. Вправо возвышается песчаная высота, соединяющаяся съ Лаксбергомъ, на вершинѣ которой, въ недальнемъ разстояніи отъ дороги, лежитъ Еркельское или Верхнее озеро. На послѣдней верстѣ къ г. Ревелю дачи и сады сопровождаютъ дорогу.	Почтовая станція. Въ 2-хъ верстахъ отъ Курава переправа черезъ р. Паяко, по деревянному мосту длиною 8 саж. Въ 6-ти верстахъ отъ Кустьи переправа черезъ р. Кирка, по каменному мосту длиною 8 саж. Почтовая станція. Въ 5-ти верстахъ не доходя Сауе переправа черезъ р. Кегель, по деревянному мосту длиною 10 саж.; сообщеніе по этому мосту производится только лѣтомъ; во время же разлива рѣки — на лодкахъ. Въ $1\frac{1}{4}$ верстѣ отъ Сауе переправа черезъ р. Роти, по каменному мосту длиною 10 саж. У мызы Паэскюла переправа черезъ Гюэрскій ручей, по деревянному мосту длиною 10 саж. Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ Паэскюла переправа черезъ р. Паэскюла, по каменному мосту длиною 10 саж. Въ г. Ревелѣ: почтовая и телеграфная станціи, провіантскій магазинъ II-го класса.
Дорога почтовая до с. Лайкюль, а именно: отъ Пернова до Леаля по тракту въ Аренсбургъ и отъ Леаля до Лай-	Провіантскій магазинъ IV-го класса. Почтовая и телеграфная станціи.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Перновск.	Похаферъ	17½	—	—
	Рая	9¼	—	—
	Перди	11½	—	—
	Леаль	17¼	19	50
Эстл. Губ. Гапсалскаго о.	С. Хельватъ	2	11	—
	Мз. Кирреферъ	5½	27	—
	Село Лайкюль	7	9	20
	Мз. Гросъ-Руде	3½	20	—
	Мз. Клейнъ-Руде	1½	12	—
	ф. Куреферъ	6½	3	—
	Керраферъ	4½	25	35
	С. Хонга	1	9	—
	Ветсъ	5	6	—
	Мз. Паргель	3	3	—
	Санико	1	—	—
	Г. Гапсаль	9	—	—
	Итого	105		
	Всего	338¾		

Маршрутъ № 3й.

От г. Риги, черезъ ст. гр. Роопъ, г. Лемзаль и Куркундъ, до г. Пернова.

а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Лемзаля.

Общія топографическія свойства дороги.

кюля — изъ Нарвы въ Аренсбургъ. Отдѣляется отъ почтовой дороги въ г. Ревель на 3-й верстѣ. Мѣстоположеніе ея до с. Перди совершенно ровное и большею частью открытое; до Фриденталя встрѣчаются пашни, луга, выгоны и перелѣски. Далѣе же дорога пролегаетъ по гребню небольшаго плоскаго возвышенія, которое тянется между болотами Нетци-рабба съ одной стороны и Лайсма-Соо и Касси-Рабба съ другой. Почва песчано-глинистая; мѣстами же состоитъ изъ сыпучаго песка. Отъ Леаля мѣстность низменная и потому дорога насыпная; далѣе — грунтъ глинистый; еще далѣе, до кирки Киррефера, мѣстность возвышается и дорога идетъ по твердому хрящу. Кирка лежитъ на высотѣ, командующей окрестностью; далѣе же спускается къ р. Казарьенъ, по суглинистому и твердому грунту. За р. Казарьенъ мѣстность низменная, грунтъ состоитъ изъ твердаго суглинка.

Отъ с. Лайкюль дорога большая проселочная, — представляетъ совершенную равнину, то открытую, то поросшую лиственнымъ лѣсомъ, которымъ покрыты всѣ сѣнокосы.

Грунтъ земли почти вездѣ твердый, супесковатый, гравійстый или глинистый; глубокая глина встрѣчается въ немногихъ мѣстахъ; дорога почти по всему протяженію хороша и удобопроходима во всякое время года, несмотря на низменное мѣстоположеніе; мѣста дурныя встрѣчаются только тамъ, гдѣ дорога наводняется разливами небольшихъ рѣчекъ.

Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Въ г. Перновѣ переправа черезъ р. Пернаву, по мосту на плотахъ длиною 150 саж.; весною и осенью — на лодкахъ и паромахъ.

Въ $2\frac{1}{4}$ верстахъ отъ сей послѣдней переправа черезъ р. Саукъ, по деревянному мосту длиною 10 саж.

Въ $6\frac{3}{4}$ верстахъ переправа черезъ р. Аудернъ, по деревянному мосту на каменныхъ быкахъ.

Почтовая станція.

Почтовая станція. Этапъ.

Недоходя 4-хъ верстъ до Леаля переправа черезъ р. Тутомегги, по деревянному мосту длиною 8 саж.

Въ $10\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Леаля переправа черезъ р. Казарьенъ, при 60 саж. ширинѣ — лѣтомъ въ бродъ, глубиною около $1\frac{1}{2}$ фут.; весною же и осенью, при разливахъ рѣки, на паромѣ; берега рѣки отлоги.

Провіантскій магазинъ IV-го класса; почтовая и телеграфная станціи.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. Губ.	Отъ г. Риги до ст. Гр. Роопъ (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	64¼	—	—
ВОЛЬМАРСК.	Г. Лемзаль	34¾	—	—
	Итого	99		
ПЕРНОВСК.	б) Маршрутный путь отъ гор. Лемзаля до г. Пернова, черезъ Куркундъ.			
	К. Лачс	28	—	—
	К. Салисбургъ	24	—	—
	К. Патенгофъ	29	—	—
	Куркундъ	5	—	—
	Отъ Куркунда до г. Пернова (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	44¾	—	—
	Итого	130¾		
	Всего	229¾		

Маршрутъ № 4[й].

От г. Риги, черезъ г. Лемзаль и мызу Сали ъ, до г. Пернова.

ВОЛЬМАРСКАГО.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Лемзаля (См. маршрутъ № 3-й, лит. а).	99	—	—
	б) Маршрутный путь отъ гор. Лемзаля до г. Пернова.			
	Г. Лемзаль.			
	К. Катринъ	15	—	—
	Салисъ	23¾	—	—
	Дреймансдорфъ	18	—	—
ПЕРНОВСКАГО.	Мыза Гутмансбахъ	18	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда, пролегаетъ по мѣстности ровной, слегка болотистой и открытой.	
Дорога 2-го разряда, пролегаетъ по мѣстности низменной, лѣсистой и болотистой.	У корчмы Салисбургъ переправа черезъ р. Салисъ на паромѣ.
Дорога идетъ почти по непрерывному лѣсу, по мѣстности низменной и чрезвычайно болотистой, а потому представляется много неудобствъ для движенія войскъ. От мызы Салисъ до г. Пернова пролегаетъ по самому берегу Рижскаго залива.	Въ $13\frac{1}{4}$ верстахъ отъ к. Катринъ переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту. Въ 5-ти верстахъ отъ сей послѣдней, переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту. Въ 5-ти верстахъ отъ сей послѣдней переправа черезъ р. Салисъ, по деревянному мосту. Въ 3-хъ верстахъ отъ Дреймандсдорфа переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ПЕРНОВСКАГО.	Такерортъ	15	—	—
	Г. Перновъ	22	—	—
	Итого	$111\frac{3}{4}$		
	Всего	$210\frac{3}{4}$		
ВОЛЬМАРСКАГО. | ПЕРНОВСКАГО.	**Маршрутъ № 5й.**			
	От г. Риги через ст. Гр. Роопъ и Куркундъ до г. Пернова			
	Отъ г. Риги до ст. Гр. Роопъ (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	$64\frac{1}{4}$	—	—
	Гохрозенъ	19	—	—
	К. Лаче	21	—	—
	К. Салисбургъ	24	—	—
	Патенгофъ	29	—	—
	Куркундъ	5	—	—
	Отъ Куркунда до г. Пернова (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	$44\frac{3}{4}$	—	—
	Итого	$207\frac{1}{4}$		
	Маршрутъ № 6й.			
	Отъ г. Риги, через г. Вольмаръ, ст. Мойзекюль и г. Феллинъ, до г. Ревеля.			
	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Вольмара (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	$105\frac{1}{2}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ сей послѣдней переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту. Въ 6-ти верстахъ отъ сей послѣдней, переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ сей послѣдней, переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту.
Въ 16-ти верстахъ отъ Такерорта дорога выходитъ на почтовую дорогу изъ г. Вольмара въ г. Перновъ.	У самой мызы Гутмансбахъ переправа черезъ береговой ручей по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда, пролегаетъ по мѣстности низменной, лѣсистой и болотистой. У Куркунда выходитъ на почтовую дорогу изъ Вольмара въ Перновъ.	У к. Салисбургъ, переправа черезъ р. Салисъ на паромѣ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. Губ. ФЕЛЛИНСКАГО. | Вольм.	б) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Феллина.			
	От г. Вольмара до Мойзекюля . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	$66\frac{3}{4}$	—	—
	Ради	$17\frac{1}{4}$	—	—
	Эйзекюль	3	—	—
	К. Шульценъ	7	—	—
	Г. Феллинъ	$14\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	$108\frac{3}{4}$		
	в) Маршрутный путь отъ гор. Феллина до г. Ревеля.			
	Феллинъ			
| Перн. |	Гр. Іоганнисъ	22	—	—
	К. Фенернъ	28	—	—
	К. Керкау	18	—	—
Эстл. Губ.				
	К. Кинда	$23\frac{1}{2}$	—	—
РЕВЕЛЬСКАГО.	Ф. Іервакантъ	2	3	26
	С. Рено	3	12	—
	К. Раппель	$8\frac{1}{2}$	3	13
	С. Аррангверъ	4	7	—
	С. Меннивере	9	9	—
	К. Каппа	6	1	12
	Менинко	$10\frac{1}{2}$	3	—
	С. Тедва	2	13	27

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога почтовая; отдѣляется отъ почтоваго тракта изъ Вольмара въ Перновъ отъ стан. Мойзекюль и слѣдуетъ, мимо Галлисто, Эйзекюля и Керселя, по мѣстности волнистой.	Почтовая станція. Въ 9-ти верстахъ отъ Мойзекюля переправа черезъ р. Халлистъ по деревянному мосту. Провіантскій магазинъ IV-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. Въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ не доходя г. Феллина переправа черезъ р. Феллинъ по деревянному мосту.
	Почтовая и телеграфная станціи. Провіантскій магазинъ IV-го класса.
Дорога проселочная, пролегаетъ по мѣстамъ низменнымъ, лѣсистымъ и болотистымъ.	Въ 17-ти верстахъ отъ гр. Іоганниса переправа черезъ р. Иаьастъ по деревянному мосту. Въ 8-ми верстахъ отъ сей послѣдней переправа черезъ р. Пернаву, по плотинѣ и деревянному мосту у пильной мельницы.
Грунтъ земли болотистый, мѣстность ровная и покрыта хвойнымъ лѣсомъ.	Въ 7-ми верстахъ отъ Керкау, переправа черезъ р. Пельву по деревянному мосту длиною 10 саж. Въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Силла по деревянному мосту длиною 5 саж. Въ 4-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Лиховеръ по деревянному мосту длиною 10 саж.
Грунтъ твердый суглинистый, мѣстность большею частью покрыта хвойнымъ лѣсомъ.	Въ 5-ти верстахъ не доходя к. Раппель переправа черезъ р. Коеро по деревянному мосту длиною 5 саж. У к. Раппель, переправа черезъ р. Раппель по деревянному мосту длиною 5 саж.
Грунтъ твердый, суглинистый, мѣстность на значительномъ протяженіи покрыта хвойнымъ лѣсомъ.	Въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ отъ с. Аррангверъ переправа чересъ р. Рео, по деревянному мосту длиною 5 саж.
Грунтъ глинистый; мѣстность по большей части покрыта лѣсомъ.	Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ корчмы Капна переправа черезъ р. Силла, по каменному мосту длиною 10 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Г. Ревель	19½	—	—
	Итого . .	156		
	Всего . .	370¼		
	Маршрутъ № 7й.			
	От г. Риги, через гг. Вольмаръ, Валкъ, Феллинъ, до г. Ревеля.			
Лифл. губ.	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Вольмара . . . . (См. Маршрутъ № 1-й, лит. а).	105½	—	—
	б) Маршрутный путь отъ гор. Вольмара до г. Валка.			
Вольм.	Г. Вольмаръ			
	К. Стакель	20	—	—
Валкскаго	Гульбенъ	21¼	—	—
	Г. Валкъ	7½	—	—
	Итого . .	48¾		
	в) Маршрутный путь отъ города Валка до г. Феллина.			
	Г. Валкъ.			
Фелл.	Гельметъ	30	—	—
Перн.	К. Нуя	26	—	—
	К. Шульценъ	17	—	—
Фелл.	Г. Феллинъ	13	—	—
	Итого . .	86		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Грунтъ песчанистый; на послѣднихъ 5-ти верстахъ, отъ к. Лива до города Ревеля, мѣстность открытая; на остальномъ протяженіи — покрыта мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ.	Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ селенія Тедва переправа черезъ р. Тедву по деревянному мосту длиною 15 саж. Въ г. Ревелѣ почтовая и телеграфная станціи, провіантскій магазинъ II-го класса, этапъ.
Дорога почтовая; отъ г. Вольмара идетъ по мѣстности открытой и населенной; на 19-й верстѣ отъ города она вступаетъ въ болотистыя и покрытыя лѣсомъ низменности, посреди которыхъ находятся станціи Стакель и Гульбенъ; далѣе, за р. Зедде до г. Валка, проходитъ по плоской возвышенности, служащей водораздѣломъ между притоками Аа и верхняго Эмбаха.	Провіантскій магазинъ IV-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. Почтовая станція. Въ 12-ти верстахъ отъ г. Вольмара переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Почтовая станція. Въ 1-й верстѣ отъ Гульбена переправа черезъ р. Зедде по мосту на ящикахъ. Въ г. Валкѣ: почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога 2-го разряда, проходитъ по низменнымъ мѣстамъ окружающимъ оз. Вейсъ-ерви; мѣстами — болотиста.	Почтовая и телеграфная станціи. Въ 28-ми верстахъ отъ г. Валка переправа черезъ р. Эмель, по деревянному мосту.
	Почтовая и телеграфная станціи. Провіантскій магазинъ IV-го класса.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верст. районѣ.
Лифл. губ.	г) Маршрутный путь отъ города Феллина до г. Ревеля.			
Феллинск.	Г. Феллинъ			
	Оллустферъ	21	—	—
	Мз. Навастъ	4	—	—
	Вехма	5	—	—
Эстл. губ.	К. Пая	18	—	—
Вейсенштейнс.	Пурмсъ	14	—	—
	Анникюла	2	—	—
	К. Кабели	$10\frac{1}{2}$	2	14
	Мустланемъ	17	—	—
	Гардо	4	14	22
Ревельскаго	Палферъ	$10\frac{1}{2}$	—	—
	С. Куррена	$10\frac{1}{2}$	14	60
	С. Вайтъ	15	—	—
	Паттикъ	$3\frac{1}{4}$	14	20

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Провіантскій магазинъ IV-го класса.

Почтовая и телеграфная станціи.

У мызы Навастъ переправа черезъ рѣку того же имени, на паромѣ.

От Анникюла дорога почтовая; отъ перекрестка у мызы Мексгофъ до корчмы Пикасилла идетъ по довольно твердому грунту сначала глинистому, потомъ плитняковому; далѣе, на протяженіи 6-ти верстъ, тянутся по обѣимъ сторонамъ дороги болота; эта часть дороги самая худая, какъ вслѣдствіе непроходимости болотъ, такъ и дурнаго состоянія самой дороги, проложенной по бревнамъ и фашинамъ. Далѣе, до д. Мустпа, дорога идетъ по глинистому грунту, часто низменному, но довольно твердому, между пашень, выгоновъ и по хвойному лѣсу. Далѣе, дорога идетъ по ровнымъ и открытымъ мѣстамъ, потомъ по болоту и за 26-ою верстою отъ Анникюла начинается лѣсъ, который тянется три версты; далѣе, на протяженіи 3-хъ верстъ, дорога идетъ по весьма твердому грунту; далѣе, по насыпи черезъ болото, за которымъ начинается лѣсъ и потомъ дорога проходитъ по мѣстности высокой и весьма холмистой; съ 40-й версты отъ Анникюла начинаются пашни и обширныя открытыя мѣста. Отъ 46 до 48 — по сторонамъ дороги растетъ лѣсъ на супесковатомъ и хрящеватомъ грунтѣ. На 50-й верстѣ — углубленіе, называемое Тельдева Соонъ, а на 51-й — яма Куйваегги; весною въ нихъ скопляется вода, черезъ что, по временамъ, дорога такъ сильно затопляется, что сообщеніе дѣлается невозможнымъ. Далѣе, до корчмы Саука, идетъ прекрасная дорога, которая при суглинистомъ грунтѣ идетъ постепенно понижаясь, большею частью

Почтовая станція.

Въ $10^3/_4$ верстахъ отъ Нурмса переправа черезъ р. Тарбо по деревянному мосту длиною 6 саж.

Почтовая станція.

Въ $^1/_2$ верстѣ отъ Гардо переправа черезъ р. Гардо по деревянному мосту длиною 10 саж.

Въ $8^1/_2$ верстахъ отъ Палфера, переправа въ бродъ, черезъ безъимянный ручей. Длина брода 5 саж.; глубина $1^1/_2$ фута. Берега ручья отлоги и не представляютъ затрудненія при спускѣ и подъемѣ.

Почтовая станція.

Въ 7-ми верстахъ отъ Куррена у корчмы Саула переправа черезъ р. Бригитовку по деревянному мосту, на двухъ устояхъ, длиною $12^1/_2$ саж.

Въ $1^1/_4$ верстѣ недоходя дер. Паттикъ, переправа черезъ р. Бригитовку по деревянному мосту, на трехъ устояхъ, длиною $23^1/_2$ саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РЕВЕЛЬСК.	Г. Ревель	19¼	—	—
	Итого	152½		
	Всего	392¾		
	Маршрутъ № 8й.			
	От г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Дерптъ, ст. Веггева и Іеве, до г. Нарвы.			
Лифл губ.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Вольмара	105½	—	—
	(См. маршрутъ № 1-й, лит. а).			
	б) Маршрутный путь отъ гор. Вольмара до г. Валка	48¾	—	—
	(См. маршрутъ № 7-й, лит. б).			
ДЕРПТСКАГО Валкск.	в) Маршрутный путь отъ города Валка до г. Дерпта.			
	Г. Валкъ			
	Тейлицъ	11¼	—	—
	Эрро	7¼	—	—
	Куйкатцъ (Левенгофъ)	15	—	—
	К. Рингенъ	11½	—	—
	Уддернъ	13½	—	—
	Терраферъ	5	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
открытыми мѣстами. Въ низинахъ, близъ р. Бригитенъ и д. Паттикъ, дорога портится разливами. Вообще отъ 66 до 74 верстъ, дорога идетъ въ видѣ высокой насыпи по низменной мѣстности и вязкому глинистому грунту. Далѣе, до 11-й версты отъ г. Ревеля, дорога весьма плоха. Далѣе же, до г. Ревеля, мѣстность совершенно открытая и ровная, грунтъ земли глинистый, но отъ постоянной починки пескомъ, сдѣлался какъ бы суглинистымъ; плитняковый подпочвенникъ находится вездѣ на небольшой глубинѣ.	Провіантскій магазинъ II-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. Этапъ. У г. Ревеля каменный мостъ черезъ небольшой ручей.
Дорога почтовая; проходитъ отъ Тейлица до г. Дерпта, сначала по ровнымъ низменностямъ, сопровождающимъ долину р. Фелькъ, потомъ — по холмистой подошвѣ отроговъ аррольскихъ высотъ, и наконецъ — по открытой возвышенности, простирающейся до гор. Дерпта; мѣстность между ст. Куйкатцъ и г. Дерптомъ густо населена.	Почтовая и телеграфн. станціи. Этапъ. Почтовая станція. У г. Валка переправа черезъ р. Педдель, по плотинѣ водяной мельницы съ деревяннымъ мостомъ на ящикахъ. Въ 1/4 верстѣ отъ ст. Тейлицъ переправа черезъ р. верхній Эмбахъ, въ обыкновенное время — по мосту на плотахъ; весною же, когда рѣка разливается до полуверсты — на небольшомъ паромѣ. Почтовая станція. Почтовая станція. Этапъ. У Террафера переправа черезъ рѣку по деревянному мосту на ящикахъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Дерптскаго	Г. Дерптъ	20	—	—
	Итого	$83\frac{1}{2}$		
	г) Маршрутный путь отъ г. Дерпта, черезъ ст. Іеве до г. Нарвы.			
	Г. Дерптъ			
	Тиббиферъ	21	—	—
	Мойзама	6	—	—
	Эристферъ	$18\frac{1}{2}$	—	—
	Курисма	5	—	—
	Кардисъ	13	—	—
Эстл. губ.	Веггева	$6\frac{1}{4}$	—	—
Везенбергскаго	Эддро	5	21	37
	Каарманъ	$20\frac{1}{4}$	19	46
	Пантиферъ	5	—	—
	Иннисъ	$12\frac{1}{2}$	3	23
	Гогенкрейцъ	24	—	—
	С. Раудна	7	12	—
	С. Раппокюлла	4	21	—
	С. Гросъ-Коркюлла	4	—	—
	С. Клейнъ-Коркюлла	$1\frac{3}{4}$	—	—
	С. Пурцъ	$4\frac{1}{2}$	—	—
	К. Лива	3	—	—
	С. Варіель	2	24	26

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Почтовая и телеграфная станціи. Провіантскій магазинъ IV-го класса. Этапъ.
	Провіант. магазинъ IV кл. Этапъ.
Дорога большая проселочная, но для почтоваго сообщенія содержатся помѣщиками двѣ станціи: Мойзама и Кардисъ, на которыхъ имѣется небольшое, но достаточное для мѣстной потребности, число лошадей.	Почтовая и телегр. станціи. Этапъ. Почтовая станція. Въ 17½ верстахъ отъ Мойзама переправа черезъ р. Педья по деревянному мосту. Почтовая станція. Почтовая станція.
Грунтъ твердый; мѣстность большею частью открытая; изрѣдка попадаются группы лѣса.	
Грунтъ суглинистый; мѣстность холмистая; на большей части покрыта хвойнымъ лѣсомъ, мѣстами же и мѣшаннымъ.	Въ 8-ми верстахъ недоходя Каармана переправа черезъ р. Немме по деревянному мосту длиною 5 саж.
	Почтовая станція.
Грунтъ земли суглинистый; мѣстность ровная, мѣстами незначительныя пространства покрыты хвойнымъ лѣсомъ.	
	Почтовая станція.
Грунтъ земли твердый; мѣстность открытая и нѣсколько холмистая. Въ 13¼ верстахъ отъ Инниса дорога соединяется съ почтовою дорогою изъ Ревеля въ Нарву.	Въ 5-ти верстахъ не доходя Гогенкрейца переправа черезъ р. Ухтенъ, по каменному мосту длиною 15 саж. Въ 3-хъ верстахъ отъ Гогенкрейца переправа черезъ р. Педдесъ по деревянному мосту длиною 2 саж.
	У с. Пурца переправа черезъ р. Пурцъ, по деревянному мосту, на 5-ти аркахъ, длиною 52 саж. Почтовая станція.
Близъ р. Педдесъ находятся двѣ горы съ крутыми скатами, почему при спускѣ съ нихъ военныхъ повозокъ, слѣдуетъ ихъ тормозить.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Эстл. губ	С. Нехато	5	8	—
ВЕЗЕНБЕРГСКАГО	С. Ерве	8	36	—
	С. Паате	3	22	—
	С. Равино	2	16	—
	Іеве	3	8	16
	С. Вокка	11	15	23
	Чудлейнъ	1	—	—
	Мз. Тюрзель	10	—	—
	Вайвара	$7\frac{3}{4}$	—	—
	С. Репникъ	3	1	46
	Пукова	5	12	—
СПб. губ.	Г. Нарва	13	—	—
	Итого	$234\frac{1}{2}$		
	Всего	$472\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Близъ с. Варіель гора съ отлогимъ спускомъ. Грунтъ земли до с. Раудна глинистый, отъ сего послѣдняго песчано-глинистый; мѣстность открытая и холмистая.	
Станція Іеве находится въ 9-ти верстахъ отъ моря. Съ приближеніемъ къ ст. Чудлейнъ дорога сближается съ морскимъ берегомъ и, у этой послѣдней, отстоитъ отъ него всего въ 20 саж. Отъ ст. Чудлейнъ до Вайвары дорога сначала слѣдуетъ въ направленіи морскаго берега, на протяженіи 4-хъ верстъ, въ нѣсколькихъ десяткахъ сажень, а далѣе постепенно удаляется отъ него на разстояніе 1 версты. Отъ Вайвары до дер. Куккюля слѣдуетъ въ направленіи морскаго берега въ разстояніи 2-хъ или 3-хъ верстъ отъ него; а отъ этой послѣдней круто поворачиваетъ къ г. Нарвѣ. Въ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ въ близкомъ разстояніи отъ обрывистой скалы клинта, устроены каменные заборы или барьеры. Около станціи Іеве мѣстность открытая. Грунтъ земли на пространствѣ отъ Іеве до Вайвары весьма разнообразный; отъ ст. Іеве до р. Пюхаегги дорога проходитъ по мѣстамъ низменнымъ и болотистымъ и поэтому она вездѣ насыпная и съ обѣихъ сторонъ укрѣпляется фашинами; мѣста твердаго глинистаго свойства встрѣчаются рѣдко. Отъ рѣки Пюхаегги до дер. Вокка проявляется сыпучій песокъ, который утверждается насыпкою хвороста, щебня и камней. Около ст. Чудлейнъ грунтъ менѣе песчанъ. Отъ этой послѣдней, на 13 верстъ, глинистая почва лежитъ на скалистомъ подпочвенникѣ, который мѣстами выказывается голымъ плитнякомъ; далѣе, грунтъ глинистый, дорога насыпная, а въ $2^1/_2$ верстахъ отъ ст.	Почтовая и телеграфная станціи. Этапъ. Въ $6^1/_2$-верстахъ отъ Іеве переправа черезъ р. Пюхаегги, по деревянному мосту длиною 5 саж. Въ $2^1/_2$ верстахъ далѣе, переправа черезъ ту же рѣку, по каменному мосту длиною 10 саж. Почтовая станція. Почтовая станція. Въ 1 верстѣ отъ мз. Тюрзель переправа черезъ р. Силламягги, по деревянному мосту длиною 17 саж. Въ $2^1/_2$ верстахъ отъ ст. Вайвара переправа черезъ р. Репникъ, по каменному мосту длиною 4 саж. Въ $3^1/_2$ верстахъ отъ Пукова переправа черезъ р. Бѣло-Киркскую, по каменному мосту длиною 8 саж. Въ $3^1/_2$ верстахъ отъ сей послѣдней, деревянный мостъ длиною $^1/_2$ саж., черезъ р. Черную.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 9й.			
	От̆ъ г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Дерптъ, с. Ранна-Пунгернъ, до г. Нарвы.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Вольмара . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	105½	—	—

Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вайвары грунтъ становится твердымъ, суглинистымъ. Отъ Іеве до р. Пюхаегги дорога идетъ лѣсомъ и кустарникомъ, имѣющими мокрый и болотистый грунтъ; къ нимъ примыкаютъ съ южной стороны, большое болото окружающее озеро Пень-ерви, продолженіе Амферскихъ болотъ, а съ лѣвой стороны — болото Маггара-Соо. Отъ этого мѣста до ст. Чудлейнъ и далѣе, до р. Силламягги, мѣстность открытая и ровная, за исключеніемъ только руслъ, ручейковъ, пересѣкающихъ дорогу въ перпендикулярномъ направленіи. Отъ р. Силламягги на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер., дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ, а далѣе сопровождается пашнями и сѣнокосами, поросшими кустарникомъ и рѣдкимъ лѣсомъ. Далѣе, до ст. Вайвары возвышаются высоты, называемыя Вайварскими, или Синими горами, поросшія на вершинѣ лѣсомъ, который не вырубается и служитъ точкою направленія для кораблей; скаты покрыты пашнями; на небольшое протяженіе образуется вдоль дороги широкое дефиле. Спуски и подъемы удобные. Отъ ст. Вайвары сначала твердый песчаный грунтъ, потомъ глина съ примѣсью хряща, на послѣднихъ же 9-ти верстахъ, въ предѣлахъ эстляндской губерніи, грунтъ глинистый; на небольшой глубинѣ подъ глиной, встрѣчается скалистый подпочвенникъ. На послѣднихъ 5-ти верстахъ до гор. Нарвы дорога шире, шоссирована и пролегаетъ по совершенно ровной и открытой мѣстности.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	б) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Валка . . . . (См маршрутъ № 7-й, лит. б).	48¾	—	—
	в) Маршрутный путь отъ города Валка до г. Дерпта . . . . (См. маршрутъ № 8-й, лит. в).	83½	—	—
	г) Маршрутный путь отъ г. Дерпта черезъ ст. Ранна-Пунгернъ до г. Нарвы.			
Лифл. губ.	Г. Дерптъ	—	—	—
ДЕРПТСКАГО	Иггаферъ	22¾	—	—
	Торма	23¼	—	—
	Онодоферъ	—	—	—
	Тормаргофъ	6½	—	—
	С. Черное	12	—	—
	Ненналь	7	—	—
	Лохусу	5	—	—
Эстл. губ.	Ранна-Пунгернъ	9	—	—
ВЕЗЕНБЕРГСКАГО	С. Селликъ	11¼	5	—
	С. Исаакъ	5	5	—
	Терреферъ	2½	1	17
	Серроте	5	6	—
	Клейнъ-Пунгернъ	2½	—	—
	Атсаламъ	7½	30	56
	Іентакъ	5	5	—
	Пурро	5	38	—
	Іеве	3½	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Дорога почтовая; отъ праваго берега р. нижняго Эмбаха, идетъ по мѣстамъ хорошо населеннымъ, почти въ прямомъ направленіи къ сѣверу, до мызы Тормаргофъ, гдѣ она круто поворачиваетъ на востокъ и доходитъ въ этомъ направленіи до чудскаго озера, у д. Черной. До станціи Торма мѣстность открытая; къ востоку разстилаются болотистыя низменности; къ западу — она холмиста и усѣяна озерами. Холмы эти и находящіяся между ними болота нерѣдко доходятъ до дороги и пересѣкаютъ ее, въ особенности между г. Дерптомъ и ст. Иггаферъ.

Грунтъ дороги отъ Дерпта до Тормаргофа вообще глинистаго свойства, отчего въ низменныхъ мѣстахъ, въ ненастное время, бываетъ грязь. Отъ деревни Черной до дер. Ранна-Пунгернъ — лѣсъ и болота съ одной стороны, а озеро Пейпусъ съ другой — образуютъ дефиле. Весною, при разлитіи Чудскаго озера, ближайшая къ нему часть дороги покрывается водою, такъ что ѣздятъ стороною.

Отъ ст. Ранна-Пунгернъ дорога слѣдуетъ направленію берега чудскаго озера, въ $^3/_4$ верстахъ отъ него, до мызы Кауксъ, гдѣ круто поворачиваетъ на сѣверъ и почти въ прямомъ направленіи, съ весьма небольшими извилинами, идетъ до ст. Іеве, гдѣ соединяется съ почтовою дорогою изъ Ревеля въ Нарву. До р. Ранна-Пунгернъ дорога проходитъ по твердому песчаному грунту и открытой мѣстности между пашень. Далѣе, на протяженіи 4-хъ верстъ, до-

Провіантскій магазинъ IV-го класса.

Почтовая и телегр. станціи. Этапъ. Переправа черезъ р. нижній Эмбахъ по двумъ мостамъ: каменному и деревянному.

Почтовая станція.

Въ 10-ти верстахъ отъ г. Дерпта переправа черезъ р. Амме, по деревянному мосту на бревенчатыхъ ящикахъ.

Почтовая станція.

Въ $^1/_4$ верстѣ отъ Иггафера переправа черезъ р. Амме, по деревянному мосту на бревенчатыхъ ящикахъ.

Въ $7^1/_2$ верстахъ отъ Тормаргофа переправа черезъ рѣчку Черную, по деревянному мосту.

Почтовая станція. Въ $2^1/_2$ верст. отъ д. Черной переправа черезъ ручей. Въ 2-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Ранна-Пильсъ по деревянному мосту на перекладинахъ.

Въ 2-хъ верстахъ отъ Неналя переправа черезъ береговой ручей.

У д. Лохусу переправа черезъ р. Лохусу по деревянному мосту.

Почтовая станція.

Въ $3^1/_4$ верстахъ отъ Ранна-Пунгернъ переправа черезъ р. Ранна-Пунгернъ по деревянному мосту длиною 50 саж.

Почтовая станція.

Почтовая и телегр. станціи. Этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
	От Іеве до г. Нарвы . . . . (См. маршрутъ № 8-й, лит. г).	50¼	—	—
	Итого . .	183½		
	Всего . .	421¼		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
рога пролегаетъ по грунту супесковатому или глинистому. Далѣе, на протяженіи $1\frac{3}{4}$ версты, преобладаетъ песчаный грунтъ, и песокъ иногда такъ глубокъ, что необходимо насыпать дорогу глиною и щебнемъ, или утверждать ее другими средствами. Далѣе, болота приступаютъ близко къ дорогѣ, то съ одной, то съ обѣихъ сторонъ, смѣняясь мокрыми сѣнокосами и песчаными холмами, покрытыми сосновымъ лѣсомъ; поэтому дорога, то бревенчатая, то на фашинахъ, то проходитъ по хорошей твердой супесковатой почвѣ. Далѣе, на протяженіи 3-хъ верстъ идетъ по низменной мѣстности и глинистому грунту, прерываемому болотными жилами. Отъ кирки св. Исаака до Якюля, дорога идетъ по песчанымъ холмамъ идущимъ къ озерамъ Киріока и Куртна и имѣющимъ видъ длинныхъ, безлѣсныхъ хребтовъ; на твердомъ песчаномъ грунтѣ этихъ холмовъ дорога вездѣ хороша; у Террефера, Исаака и Якюля довольно крутые подъемы и спуски, но значительнаго затрудненія не представляютъ. Западный, весьма крутой скатъ, по которому проходитъ дорога, упирается въ топкое болото и дорога съ этой стороны ограждена барьерами. Съ восточной стороны кряжа, въ недальнемъ разстояніи, разстилаются болота, простирающіяся до чудскаго озера и р. Наровы. Мѣстами высоты покрыты лѣсомъ. Вообще вся дорога отъ ст. Рапна-Пунгернъ до мз. Ухе представляетъ постоянное дефиле, вслѣдствіе болотъ, лѣсовъ, мокрыхъ сѣнокосовъ и узкихъ песчаныхъ кряжей, по которымъ она пролегаетъ. Ширина дороги отъ 4 до $4\frac{1}{2}$ саж.; мѣстами же и менѣе, смотря по свойству мѣстности. Отъ Якюля до ст. Клейнъ-Пунгернъ дорога идетъ по грунту супесковатому, который прерывается низменностями и болотными пространства-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. Губ.	**Маршрутъ № 10[й].**			
	От г. Риги, черезъ гг. Вольмаръ, Валкъ, Верро, до ст. Раппинъ.			
Валкскаго.	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Вольмара . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	$105\frac{1}{2}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Валка . . . . (См. маршрутъ № 7-й, лит. б).	$48\frac{3}{4}$	—	—
	в) Маршрутный путь отъ г. Валка до г. Верро.			
	Г. Валкъ.			
	Лапсъ	14	—	—
	К. Пири	5	—	—
Верроскаго.	Дидрикюль	$7\frac{1}{2}$	—	—
	Ленценъ	$7\frac{3}{4}$	—	—
	Альска	5	—	—
	Менценъ	4	—	—
	Зенненъ	$10\frac{1}{2}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ми, подходящими къ дорогѣ и пересѣкающими ее; въ этихъ мѣстахъ дорога насыпная, на фашинахъ. Отъ ст. Клейнъ-Пунгернъ, на протяженіи 2-хъ верстъ дорога идетъ по глинистому грунту; мокрые, поросшіе лѣсомъ, сѣнокосы сопровождаютъ дорогу, и потому она насыпная. Далѣе на протяженіи 3-хъ верстъ грунтъ твердый, глинистый. Далѣе мѣстность начинаетъ возвышаться и отъ корчмы Мойзама, черезъ Ацаламъ, до мз. Паггаръ дорога проходитъ по довольно значительнымъ высотамъ; подъемы не затруднительны, однако, встрѣчаются и довольно крутые скаты. Далѣе мѣстность понижается, но къ дер. Пурро опять возвышается, а за нею понижается до ст. Іеве; на этомъ протяженіи мѣстность совершенно открыта.	
Почтовая дорога отъ г. Валка до г. Верро составляетъ старый рижскій почтовый трактъ. Дорога эта идетъ дугою, слѣдуя теченію р. Аа и ея притока Шварцбахъ, чѣмъ разстояніе значительно увеличивается; по приходской дорогѣ отъ г. Валка, черезъ кирку Кароленъ, мызу Фиренгофъ и ст. Зеннепъ считается $66^1/_4$. тогда какъ по описываемой дорогѣ 82 в. До рѣчки Ревель, въ 10 верстахъ отъ г. Валка, перейдя которую дорога вступаетъ въ долину р. Аа, она пролегаетъ по нѣсколько волнистой и большею частью открытой площади, раздѣляющей долины рр. Аа и верхняго Эмбаха; потомъ	Почтовая и телеграфная станціи. Въ 10 верстахъ отъ г. Валка переправа черезъ рѣчку Ревель по деревянному мосту. Почтовая станція. У Менцена переправа черезъ р. Шварцбахъ, по мосту на ящикахъ, которые укрѣплены сваями. Почтовая станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕРРОСКАГО.	Мз. Зенненъ	$8\frac{1}{4}$	—	—
	Г. Верро	20	—	—
	Итого	82		
	г) Маршрутный путь отъ города Верро до ст. Раппинъ.			
	Г. Верро.			
	Ласва	15	—	—
	Вилусте	20	—	—
	Раппинъ	14	—	—
	Итого	49		
	Всего	$285\frac{1}{4}$		
	Маршрутъ № 11й.			
РИЖСКАГО.	Шоссе отъ г. Риги до ст. Паниковичи (по тракту на г. Псковъ).			
	Г. Рига.			
	Роденпойсъ	20	—	—
	Корчма Жагеръ	$\frac{1}{4}$	—	—
	К. Кауче	$2\frac{1}{4}$	—	—
	Зегевольдъ	$20\frac{1}{2}$	—	—
	К. Старпе	2	—	—
	Рамойки	$22\frac{3}{4}$	—	—
Венденск.	Весельгофъ	$21\frac{3}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
она входитъ сначала въ низменную, а далѣе въ болѣе возвышенную полосу боровыхъ и болотистыхъ лѣсовъ, которые тянутся почти до оз. Таммула и Ваггула. Въ слѣдствіе болотистаго свойства мѣстности, населеніе расположено по сухимъ берегамъ р. Аа и въ особенности ея притоковъ; по этому, хотя край этотъ вообще населенъ бѣдно, но вдоль дороги мѣстами встрѣчается довольно густое населеніе. Пашни и луга попадаются лишь около деревень, мызъ и хуторовъ; они представляютъ узкую полосу, окаймленную хвойными и лиственными лѣсами. Дорога малая проселочная, проходитъ по долинѣ р. Воо; болотиста.	Въ Зенненѣ переправа черезъ ручей Перлбахъ. Въ 8 верстахъ отъ Зеннена переправа черезъ р. Орра, по деревянному мосту на перекладинахъ. Въ г. Верро почтовая станція, этапъ.
	Провіантскій магазинъ II-го класса Почтовая и телеграфная станціи Почтовая станція.
Шоссе; пролегаетъ по мѣстности песчаной и покрытой лѣсомъ. Въ 16 $^1/_4$ вер. отъ корчмы Жагеръ, а именно у мз. Гинценбергъ это шоссе отдѣляется отъ идущаго до ст. Энгельгардсгофъ и на первыхъ 11 верстахъ отъ поворота имѣетъ направленіе р. Лифляндской Аа, и сливается съ старою дорогою въ г. Венденъ. За мызою Кроненбергъ шоссе уклоняется на сѣверо-востокъ и слѣдуетъ,	Въ 10-ти верстахъ отъ г. Риги переправа черезъ протокъ соединяющій озера Штинтъ и Егель; въ этомъ мѣстѣ устроенъ мостъ, на сваяхъ, 50 саж. длины. Почтовая станція. Почтовая станція. Почтовая станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Венд.	Лаунекальнъ	$21\frac{1}{4}$	—	—
	Мергофъ	$19\frac{3}{4}$	—	—
	Адзель	$22\frac{3}{4}$	—	—
ВАЛКСКАГО.	Ромескальнъ	$24\frac{1}{4}$	—	—
	Плангенъ	19	—	—
Верроск.	Миссо	3	—	—
Псковскаго.	Паниковичи	$19\frac{1}{2}$	—	—
	Итого	$219\frac{1}{2}$		

Маршрутъ № 12[й].

Отъ г. Риги, черезъ кор. Жагеръ, мз. Аллашъ, Маріенбургъ и Магала, до Нейгаузена.

РИЖСКАГО.	Г. Рига.			
	К. Жагеръ	$20\frac{1}{4}$	—	—
	Аллашъ	$31\frac{1}{2}$	—	—
	К. Лембургъ	$8\frac{3}{4}$	—	—
	К. Нитау	$16\frac{1}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
минуя г. Венденъ, черезъ остальную часть рижскаго и венденскаго округовъ, прямою линіею, по мѣстамъ большею частію открытымъ, высокимъ и хорошо населеннымъ. Въ валкскомъ уѣздѣ шоссе, сохраняя тоже направленіе, слѣдуетъ параллельно р. Раузе; у крестьянской усадьбы Дзенне оно переходитъ черезъ р. Пальце (притокъ р. Аа), дѣлаетъ на противоположномъ берегу поворотъ къ востоку и въ 5 верстахъ отъ него пересѣкаетъ р. Аа. Далѣе оно опять беретъ прежнее направленіе и, сохраняя его до псковской границы, идетъ мимо мызы Луксенгофъ, кирки Опекальнъ и черезъ южную часть кирхшпиля Нейгаузенъ. Въ валкскомъ уѣздѣ, до м. Раузенгофъ, мѣстность по сторонамъ дороги сначала открытая, а потомъ лѣсистая, но вездѣ довольно суха и возвышенна; далѣе же до р. Аа, она значительно понижается. Отъ р. Аа до мз. Луксенгофъ, на протяженіи 25 верстъ, разстилается покрытая боромъ и весьма бѣдно населенная низменность; затѣмъ мѣстность становится высокою и холмистою, а на послѣднихъ 12 верстахъ снова болотистою.	Почтовая станція. Почтовая станція. Почтовая станція. Въ $12\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Мергофа переправа черезъ р. Пальце, по деревянному мосту. Въ 5-ти верстахъ далѣе переправа черезъ р. Аа, по деревянному мосту. Почтовая станція. Почтовая станція; переправа черезъ ручей. Въ этомъ пунктѣ проходитъ граница лифляндской губерніи съ псковскою. Почтовая станція.
Большая проселочная дорога изъ г. Риги, черезъ Маріенбургъ и Магала, къ Нейгаузену, называемая Маріенбургскою дорогою, отдѣляется отъ Энгельгардегофскаго шоссе. Въ рижскомъ уѣздѣ дорога пролегаетъ, по кирхшпилямъ: Нейермюленъ, Алламъ, Лембургъ и Нитау; въ первыхъ трехъ низмен-	Провіантскій магазинъ II-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. Въ 10-ти верстахъ отъ г. Риги переправа черезъ протокъ, соединяющій озера Штинтъ и Егель; въ этомъ мѣстѣ устроенъ мостъ на сваяхъ, 50 саж. длины. Въ $\frac{1}{4}$ верстѣ отъ отъ к. Лембургъ, переправа черезъ р. Большой Іегель по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Венденскаго.	К. Шуйенъ	18	—	—
	К. Кула	26	—	—
Валкскаго.	Рамкау	25	—	—
	Лихофъ	$26\frac{1}{2}$	—	—
	К. Зелтингофъ	16	—	—
Верроскаго.	Маріенбургъ	20	—	—
	Магала	$22\frac{1}{2}$	—	—
	Нейгаузенъ	$21\frac{3}{4}$	—	—
	Итого	$252\frac{1}{2}$		

Маршрутъ № 13-й

От г. Риги, черезъ к. Сунцель, к. Сесвегенъ и Скреббель, до Маріенбурга.

Рижскаго.	Г. Рига.			
	Шмизинъ	17	—	—
	К. Леала	16	—	—
	К. Сунцель	20	—	—
	К. Каркле	$17\frac{3}{4}$	—	—
Венденск.	Литце	$14\frac{1}{2}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ная мѣстность покрыта лѣсами, боровыми мѣстами и болотами, а въ послѣднемъ она становится болѣе возвышенною, волнистою и открытою. Между корчмою Булле и мызою Аллашъ дорога проходитъ по гребню узкаго и высокаго песчанаго кряжа, называемаго мал. Кангеръ. Въ венденскомъ уѣздѣ дорога проходитъ по высокимъ гористымъ кирхшпилямъ: Шуйенъ и Пебалгъ; отъ ц. Шуйенъ до р. Амматъ тянутся лѣса на остальномъ же протяженіи они встрѣчаются рѣдко. Въ валкскомъ уѣздѣ дорога пролегаетъ по кирхшпилямъ Велланъ и Тирзенъ; она пролегаетъ до пересѣченія съ р. Тирзе, вдоль праваго берега р. Аа. Отъ этой части валкскаго уѣзда, а также въ Шванебургскомъ и южной части Маріенбургскаго кирхшпилей мѣстность покрыта лѣсами и только частію открыта; въ средней же и сѣверной частяхъ Маріенбургскаго кирхшпиля и на всемъ 25 верстномъ протяженіи въ верроскомъ уѣздѣ, въ кирхшпиляхъ Рауге и Нейгаузенъ, дорога проходитъ по мѣстамъ открытымъ и большею частію холмистымъ. У мызы Нейгаузенъ дорога выходитъ на почтовый трактъ изъ Валка въ Псковъ.	У корчмы Шуйенъ, переправа черезъ р. Амматъ по деревянному мосту. Въ 2½ верстахъ отъ к. Шуйенъ переправа черезъ р Трейденъ-Аа, по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ отъ Лихофа переправа черезъ р. Тирзе по деревянному мосту. Въ ½ верстѣ отъ Зельтингофа переправа черезъ р. Шварцбахъ, по деревянному мосту. Въ 7¼ верстахъ отъ Маріенбурга переправа черезъ р. Вайдау, по деревянному мосту.
Большая проселочная дорога отъ г. Риги, черезъ к. Сунцель до к. Сесвегенъ, называемая Сесвегенскою, имѣетъ тоже направленіе какъ и предъидущая и мѣстами сближается съ нею до 5 верстъ; у Сесвегена она соединяется съ дорогою отъ Кокенгузена въ Маріенбургъ. Сесвегенская дорога от-	Провіантскій магазинъ II-го класса. Почтовая и телеграфная станція. Переправа черезъ р. малый Іегель по деревянному мосту. Въ 13½ верстахъ отъ к. Леала переправа черезъ малый Іегель по деревянному мосту. У мызы Сунцель переправа черезъ р. Сунцель по деревянному мосту. Въ 11½ верстахъ отъ к. Каркле

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕНДЕНСКАГО.	К. Эрлаа	17	—	—
	Лубей	22	—	—
	К. Сесвегенъ	22	—	—
ВАЛКСКАГО.	Скреббель	21½	—	—
	Намсадъ	24½	—	—
	Маріенбургъ	24	—	—
	Итого . .	216¼		

Маршрутъ № 14й.

От г. Риги черезъ ст. Кокенгузенъ (по тракту въ кр. Динабургъ), до к. Сесвегенъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РИЖСКАГО.	Г. Рига.			
	К. Кирхгольмъ	18	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

дѣляется отъ динабургскаго, бывшаго почтоваго, тракта, по выходѣ сего послѣдняго изъ московскаго предмѣстья, и слѣдуетъ въ рижскомъ уѣздѣ, черезъ кирхшпили; Бикернъ, Кирхгольмъ, Роденпойсъ, Сунцель и Сиссегаль, а въ венденскомъ—черезъ кирхшпили: Эрлаа, Лезеръ и Сесвегенъ. По свойству мѣстности эта дорога сходна съ предидущею; подобно Маріенбургской она также проходитъ по гребню высокаго кряжа большой Кангеръ, который находится на границѣ кирхшпилей Роденпойсъ и Сунцель.

От Сесвегена дорога принадлежитъ къ 3му разряду; проходитъ по мѣстамъ гористымъ и лѣсистымъ, малоудобнымъ для проѣзда и движенія.

Бывшая почтовая дорога изъ Риги въ Динабургъ, или московскій трактъ,

переправа черезъ р. Альцте, по деревянному мосту.

Въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Литце переправа черезъ р. Намзенъ по деревянному мосту.

У к. Эрлаа переправа черезъ р. Огеръ по деревянному мосту.

Въ $4\frac{1}{2}$ и $6\frac{3}{4}$ верст. отъ Эрлаа переправы черезъ безъимянные ручьи по деревяннымъ мостамъ.

Въ $8\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Лубей переправа черезъ р. Огеръ по деревянному мосту.

Въ $9\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ безъимянный ручей по деревянному мосту.

Въ 3-хъ верстахъ отъ Сесвегена переправа черезъ р. Куйе по деревянному мосту. Въ 4-хъ верстахъ далѣе, и въ 2-хъ, еще далѣе, переправы черезъ безъимянные ручьи по деревяннымъ мостамъ. Въ $5\frac{1}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Лееде по деревянному мосту.

Въ 9-ти верстахъ отъ Скреббеля переправа черезъ р. Кристалицъ по деревянному мосту.

Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ Намсада переправа черезъ истокъ оз. Лудзе по мосту.

Въ $6\frac{1}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Педдель.

Провіантскій магазинъ II-го класса. Почтовая и телеграфная станціи.

Въ 2, 3 и $4\frac{1}{2}$ верстахъ отъ г. Риги переправы черезъ безъимянные ручьи по деревяннымъ мостамъ.

Въ 2-хъ ерстахъ переправа черезъ ручей по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
РИЖСКАГО.	Мз. Кирхгольмъ	$3\frac{1}{2}$	—	—
	Огеръ	$13\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Стуръ	1	—	—
	Рингмундсгофъ	15	—	—
	Мз. Лепневарденъ	2	—	—
	Кл. Юнгфернгофъ	11	—	—
	Мз. Гросъ-Юнгфернгофъ	$3\frac{1}{2}$	—	—
	Мз. Ашераденъ	$14\frac{3}{4}$	—	—
—	К. Кокенгузенъ	$14\frac{1}{4}$	—	—
ВЕНДЕНСКАГО.	К. Лейссе	$24\frac{3}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
пролегаетъ вдоль праваго берега западной Двины, слѣдуя всѣмъ ея извилинамъ; разстояніе отъ дороги до рѣки, на большей части протяженія, отъ $1/4$ до 1 версты, и только въ двухъ мѣстахъ, гдѣ Двина своимъ теченіемъ описываетъ значительную дугу на югъ, доходитъ до $3\frac{1}{2}$ верстъ; мѣстами же дорога отходитъ только на нѣсколько саженей отъ рѣки. Значительные хвойные лѣса, нѣкогда сопровождавшіе дорогу, нынѣ отчасти вырублены и подходятъ къ ней только у Клейнъ Юнгфернгофа и Огера; остальная мѣстность по большей части открытая, воздѣланная, хорошо населенная и вообще ровная. Но несмотря на послѣднее свойство, дорога, часто спускаясь въ самую долину рѣки, представляетъ подъемы и спуски, которые между станціями Юнгфернгофъ и Ремерсгофъ, а также близь Кокенгузена иногда довольно круты. Между р. Огеръ и границею витебской губерніи мѣстность вообще возвышеннѣе и холмистѣе. Почва по которой пролегаетъ дорога, преимущественно песчаная и песокъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, близь Риги и Кирхгольма, столь глубокъ, что дорога тамъ вымощена; мѣстами впрочемъ есть и глина, обращающаяся отъ дождей въ грязь. Кромѣ этихъ неудобствъ представляются мѣстами, особенно между ст. Огеръ и Ленневарденъ, еще затрудненія и отъ разлитія р. Двины, во время котораго дорога иногда покрывается льдинами; въ такихъ случаяхъ необходимо бываетъ дѣлать объѣзды на значительное разстояніе. Дорога большая проселочная; изъ кокенгузенскаго кирхшпиля, рижскаго уѣзда, она входитъ въ венденскій уѣздъ, въ кирхшпили: Кальценау, Берзонъ, Ласдонъ и Сесвегенъ, касается приходскихъ церквей Берзонъ и Сесвегенъ и пролегаетъ сначала, по	Въ $1\frac{1}{4}$, 2, 4 и $7\frac{1}{4}$ верстахъ, переправы черезъ ручьи по мостамъ. Переправа черезъ р. Огеръ по мосту на козлахъ. Въ $5\frac{1}{4}$ и 13 верстахъ, и у мызы Рингмундсгофъ переправы черезъ безъимянные ручьи по мостамъ. Въ 1, $1\frac{1}{2}$, 2, 3 и $3\frac{3}{4}$ верстахъ отъ мызы Ленневарденъ переправы черезъ безъимянные ручьи по деревяннымъ мостамъ. Въ 1 верстѣ отъ Клейнъ Юнгфернсгофа переправа черезъ ручей по деревянному мосту на сваяхъ. Въ 2-хъ, $5\frac{1}{2}$ и 6-ти верстахъ отъ Гросъ-Юнгфернгофа переправы черезъ безъимянные ручьи по мостамъ. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ безъимянный ручей по мосту. Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ безъимянный ручей по мосту на козлахъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ Ашерадена переправа черезъ ручей по деревянному мосту. У Кокенгузена переправа черезъ р. Перзе по деревянному мосту на козлахъ. Въ $13\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Кокенузена переправа черезъ р. Панау по деревянному мосту. Въ 5-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей, впадающій въ Одзенское озеро. У корчмы Лейссе переправа черезъ р. Весситъ по деревянному мосту. Въ $2\frac{3}{4}$ верстахъ отъ Лейссе переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ $2\frac{1}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Савитъ по деревянному мосту. Въ $1\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 4 и $5\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправы черезъ безъимянные ручьи по мостамъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	К. Арронъ	$22\frac{3}{4}$	—	—
Венденскаго.	К. Сесвегенъ	$24\frac{1}{4}$	—	—
	Итого . .	$168\frac{1}{2}$		
Рижскаго.	**Маршрутъ № 15[й].**			
	От г. Риги, через Дюнговъ, гг. Фридрихштадтъ, Якобштадтъ и кр. Динабургъ, до м. Друи (Виленской губерніи).			
	а) маршрутный путь отъ города Риги до г. Фридрихштадта.			
	Рига			
	М. Кекау . , ...	$18\frac{1}{2}$	—	—
Курл. губ. Баускаго	М. Дюнгофъ	$14\frac{1}{2}$	33	—
	М. Томсдорфъ	$13\frac{3}{4}$	83	—
	М. Линденъ	17	50	—
Фридрихштадск.	Г. Фридрихштадтъ	$20\frac{1}{2}$	228	—
	Итого . .	$84\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
возвышенной, большею частью открытой мѣстности, входить въ болотистые лѣса верховьевъ р. Перзе и затѣмъ слѣдуетъ по мѣстности холмистой и мѣстами высокой, составляющей юго-восточный скатъ возвышенностей венденскаго уѣзда; вправо отъ нея, на разстояніи отъ 1 до 5 верстъ, тянутся обширные лѣса, покрывающіе долину р. Эвста. Описанная дорога пересѣкается большимъ числомъ рѣчекъ, которыя почти всѣ текутъ въ глубокихъ руслахъ, мосты черезъ нихъ деревянные и большею частью устроены на ящикахъ.	Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ переправа черезъ р. Тала, по деревянному мосту. Въ 4-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ рѣку Берсонъ по деревянному мосту. У к. Арронъ переправа черезъ р. Арронъ по деревянному мосту. Въ $7\frac{1}{4}$ верстахъ отъ к. Арронъ, переправа черезъ р. Реебе по деревянному мосту. Въ 2, 3 и 6 верстахъ далѣе, переправа черезъ безъимянные ручьи, по деревяннымъ мостамъ. Въ 2-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ рѣку Наваетъ, по деревянному мосту. Въ 1 верстѣ далѣе, переправа черезъ р. Ише по деревянному мосту. У к. Сесвегенъ переправа черезъ р. Кикюль, по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда; придерживается теченію р. западной Двины; весьма песчана и при разливѣ подвержена порчѣ до того, что всякое сообщеніе по ней въ это время прекращается.	Провіантскій магазинъ II-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. Въ г. Ригѣ переправа черезъ Двину, лѣтомъ по мосту на плотахъ, весною и осенью — двумя пароходами; на каждомъ изъ нихъ можетъ быть размѣщено до 180 человѣкъ. Пароходы эти буксирують также баржи. Провіантскій магазинъ IV-го класса, этапъ, почтовая станція. Паромъ для сообщенія съ правымъ берегомъ рѣки Двины. Положеніе г. Фридрихштата въ отношеніи обороны невыгодно, потому что онъ окруженъ командующими высотами.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ФРИДРИХШТАДСКАГО.	б) Маршрутный путь отъ г. Фридрихштадта до г. Якобштадта, черезъ м. Штабенъ.			
	Г. Фридрихштадтъ.			
	Мызы Ней-Зеренъ	$14\frac{1}{2}$	47	—
	„ Нейгофъ	$9\frac{1}{4}$	32	—
	„ Штабенъ	$3\frac{1}{4}$	49	—
	„ Рейнебергъ	$13\frac{1}{2}$	13	—
	Г. Якобштадтъ	$11\frac{1}{2}$	201	—
	Итого	52		
	в) Маршрутный путь отъ г. Якобштадта, черезъ Дуббена, кр. Динабургъ, до м. Друи (Виленской губерніи).			
	Г. Якобштадтъ			
—	М. Дуббена	26	103	—
Иллукс.	М. Подунай	$15\frac{1}{4}$	65	—
	Ф. Гедвигова	$15\frac{1}{2}$	—	—
Вит. губ.	Кр. Динабургъ	$24\frac{1}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по совершенно открытой мѣстности и болѣе или менѣе придерживается теченію р. западной Двины; большею частію песчана и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гориста, въ особенности между Зельбургскимъ пасторатомъ и корчмою Плауме, гдѣ нѣсколько весьма значительныхъ спусковъ и подъемовъ. На этомъ протяженіи на дорогѣ находится 20 корчемъ.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, этапъ, почтовая станція. Въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ отъ мысы Нейзеренъ переправа черезъ р. Сецценъ по деревянному мосту. Въ 6-ти верстахъ отъ Штабена, переправа черезъ р. Инкстеринъ по деревянному мосту. Въ $6\frac{1}{2}$ верст. отъ Рейнеберга переправа черезъ р. Суссей, по деревянному мосту. Въ г. Якобштадтѣ провіантскій магазинъ IV-го класса, этапъ, почтовая станція. Паромъ для сообщенія съ правымъ берегомъ р. Двины. У г. Якобштадта съ удобствомъ можетъ быть устроена наступательная переправа на правый берегъ р. Двины, чему способствуютъ: изгибъ рѣки, допускающій обстрѣливаніе противоположнаго берега и достаточно низкіе берега, не затрудняющіе устройство спусковъ. Особенныхъ выгодъ относительно обороны городъ не представляетъ.
Дорога смѣшанная; проходитъ вдоль самаго берега р. западной Двины по песчанымъ, лѣсистымъ и болотистымъ пространствамъ и подвержена сильной порчѣ при распутицѣ. По дорогѣ находится 39 корчемъ.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, этапъ, почтовая станція. Недоходя м. Подунай переправа черезъ р. Эглонъ, по деревянному мосту. Въ 4-хъ верстахъ отъ ф. Гедвигова переправа черезъ р. Дветенъ по пловучему мосту. Въ кр. Динабургѣ: провіантскій магазинъ, этапъ, почтовая и телеграфная станціи; сообщеніе съ правымъ берегомъ р. Двины производится по мосту петербурго-варшавской желѣзной дороги, и лѣтомъ, по временному пловучему мосту, отъ передовыхъ укрѣпленій къ крѣпости; весною и осенью есть паромъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Вил. губ. Иллуксте.	Розалишекъ	23	—	—
	Гросъ-Борнъ	13	39	—
	Мѣст. Коплау	2	20	—
	„ Рашополь	$14\frac{3}{4}$	15	—
	„ Друя	16	—	—
	Итого . .	$149\frac{3}{4}$		
	Всего . .	286		
	Маршрутъ № 16^й.			
	От г. Риги, черезъ Мурмуйже, г. Якобштадтъ и кр. Динабургъ, до м. Браславъ (Ковенской губ.).			
	а) Маршрутный путь отъ г. Риги, черезъ Кекау, Балдонъ, Нейгутъ, Каркельнъ до фольв. Мурмуйже.			
Лифл. губ. Рижс.	Г. Рига.			
	М. Кекау	$18\frac{1}{2}$	—	—
Курл. губ. Бауск.	М. Балдонъ	$18\frac{1}{2}$	229	—
	М. Дракенъ	6	5	—
	Мѣст. Нейгутъ	$2\frac{1}{2}$	17	—
	Мз. Нейгутъ	$5\frac{1}{2}$	166	—
Фридрихштадтскаго.	Каркельнъ	$20\frac{1}{4}$	41	—
	Мѣст. Тауеркальнъ	$2\frac{1}{4}$	12	—
	Фольв. Мурмуйже	$11\frac{1}{4}$	—	—
	Итого . .	85		
	б) Маршрутный путь отъ Мурмуйже, черезъ м. Штабенъ, до г. Якобштадта.			
	Мурмуйже.			
	Мз. Даудзевасъ	$24\frac{1}{2}$	61	—
	Мз. Нейгофъ	13	32	—
	Штабенъ	$6\frac{1}{4}$	49	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ 2-хъ верстахъ отъ Динабурга переправа черезъ р. Лауце, по деревянному мосту. Въ 6-ти верстахъ отъ м. Рашполь переправа черезъ р. Варнонцъ, по деревянному мосту. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Рубежъ по деревянному мосту.
Мѣстность до Нейгутскаго лѣсничества покрыта лѣсомъ и дорога во многихъ мѣстахъ песчана; отъ сего послѣдняго до Тауеркальнскаго лѣсничества мѣстность ровная и открытая, а далѣе — болотиста и покрыта лѣсомъ.	Между мз. Дракенъ и лѣсничествомъ Нейгутъ, переправа черезъ р. Свирдзе по деревянному мосту. Въ 1 верстѣ отъ Нейгута переправа черезъ р. Тальке по деревянному мосту. Въ 7 верстахъ отъ сей послѣдней переправа черезъ притокъ Миссе, по деревянному мосту.
Отъ Мурмуйже до переправы черезъ р. Лауце дорога проходитъ лѣсомъ; отъ этой переправы до Штабена, по открытой мѣстности, въ особенности, около мызы Нейгофъ.	Въ 2-хъ верстахъ отъ мз. Даудзевасъ переправа черезъ р. Экау по деревянному мосту. Въ 4-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Лауце, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ФРИДРИХШТАДТСКАГО.	Отъ Штабена до г. Якобштадта . . . . (См. маршрутъ № 15, лит. б).	25	—	—
	Итого . .	69		
	в) Маршрутный путь отъ г. Якобштадта, черезъ мз. Везенъ, Рубиненъ и мѣст. Иллукстъ, до кр. Динабурга.			
	Г. Якобштадтъ			
	Гр. Бушгофъ	12	129	—
	М. Везенъ	19¾	58	—
Витебской губерніи. Иллукстск.	М. Рубиненъ	20½	82	—
	Мз. Кальтенбруненъ	5¼	85	—
	Мз. Бевернъ	8	117	—
	Мѣст. Иллукстъ	13¼	237	—
	Кр. Динабургъ	20¾	—	—
	Итого . .	99½		
	г) Маршрутный путь отъ кр. Динабурга до м. Браславъ (Ков. губ.).			
Ков. губ.	Кр. Динабургъ			
	М. Скруделина	16½	22	—
	М. Браславъ	30½	—	—
	Итого . .	47		
	Всего . .	300½		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда: проходитъ отъ г. Якобштадта до Кальтенбрунена обширными лѣсами, и только изрѣдка, около разбросанныхъ жилищъ, попадаются открытыя поля; на этомъ разстояніи дорога во многихъ мѣстахъ песчана и около Бушгофскаго лѣсничества подвержена порчѣ. Отъ Кальтенбрунена до Иллукста дорога пролегаетъ по твердой, весьма гористой, пересѣченной, но безлѣсной мѣстности. Отъ Иллукста до кр. Динабурга по глинистой почвѣ, вслѣдствіе чего, весною и осенью, при разлитіи рр. Двины и Иллуксты, она сильно разгрязняется, движеніе по ней прекращается и приходится дѣлать кружный объѣздъ на Свентенскую гору. Корчемъ по дорогѣ 29.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, этапъ, почтовая станція. Въ 10 верстахъ отъ г. Якобштадта переправа черезъ р. Суссей по деревянному мосту. Въ 15-ти верстахъ отъ Везена переправа черезъ р. Еглонъ по деревянному мосту. Переправа чересъ р. Иллуксту по деревянному мосту. Провіантскій магазинъ, этапъ, почтовая и телеграфная станціи. Сообщеніе съ правымъ берегомъ р. Двины производится по мосту петербурго-варшавской желѣзной дороги, и лѣтомъ по временному плавучему мосту отъ передовыхъ укрѣпленій къ крѣпости; весною и осенью есть паромъ.
Мѣстность по сторонамъ дороги весьма волниста, пересѣчена и покрыта множествомъ малыхъ озеръ; сначала она открыта, но по мѣрѣ приближенія къ границѣ ковенской губерніи начинаются лѣса; грунтъ твердый.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 17й.			
	От г. Риги, черезъ Мурмуйже, мз. Гербергенъ, фольв. Нерфтъ-Суссей, м. Окнисты и Суббатъ, до м. Иллукста.			
	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до фольв. Мурмуйже. (См. маршрутъ № 16, лит. а).	85		
	б) Маршрутный путь отъ ф. Мурмуйже до м. Иллукста.			
ФРИДРИХШТАДТСКАГО.	Фольв. Мурмуйже			
	Мз. Гербергенъ	13	60	—
	Ф. Нерфтъ-Суссей	17	—	—
	Ф. Риттенгофъ	$17\frac{3}{4}$	—	—
	Цирулишекъ	5	—	—
Ков. губ.	М. Окнисты	$16\frac{1}{4}$	—	—
ИЛЛУКСТСКАГО.	Мз. Балтензе	16	47	—
	Мѣст. Суббатъ	$6\frac{1}{2}$	104	—
	Мз. Ловиденъ	7	30	—
	Мз. Вейссензее	6	—	—
	Мѣст. Иллукстъ	12	237	—
	Итого . .	$116\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Дорога 2-го разряда; отъ Мурмуйже до Гербергена проходитъ по лѣснымъ пространствамъ, а далѣе, большею частью, по открытымъ мѣстамъ, изрѣдка перерѣзаннымъ перелѣсками.

Отъ Нерфтъ-Суссей до Цирулишекъ и отъ Клейнъ-Суссей до Суббата мѣстность весьма гориста. Отъ Мурмуйже до Нерфтъ-Суссей многія мѣста дороги песчаны, на всемъ же остальномъ протяженіи грунтъ твердый и дорога удобна для движенія во всякое время года. Корчемъ на дорогѣ 50.

Въ 1/2 верстѣ отъ Мурмуйже переправа черезъ р. Веситъ, по деревянному мосту.

Въ 2-хъ верстахъ отъ ф. Нерфтъ-Суссей переправа черезъ истокъ Саукенскаго озера, по деревянному мосту.

Въ 6-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Суссей, по деревянному мосту.

Въ 6-ти верстахъ отъ Цирулишекъ переправа черезъ притокъ р. Суссей, по деревянному мосту.

У м. Окнисты переправа черезъ р. Суссей, по деревянному мосту.

Въ 7-ми верстахъ отъ м. Окнисты переправа черезъ р. Суссей, по деревянному мосту.

Переправа черезъ р. Иллуксту; этапъ.

Мѣстность по сторонамъ дороги большею частью способствуетъ наступательнымъ дѣйствіямъ. Изъ позицій, при наступленіи отъ Суббата къ Мурмуйже, болѣе другихъ примѣчательны: у фольварка Вилькупенъ и у мѣст. Окнисты. Первая образуется возвышеннымъ плато, имѣющимъ весьма крутые скаты къ югу, востоку и западу. Въ центрѣ позиціи находится фольварокъ Вилькупенъ, а корчма, лежащая на уступѣ южнаго ската, можетъ съ удобствомъ служить для помѣщенія передоваго отряда.

Между Суббатомъ и Иллукстомъ весь-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Иллукстскаго.				
Ковенс. губ.	в) Маршрутный путь отъ м. Иллукста до г. Ново-Александровска.			
	М. Иллукстъ.			
	Мз. Меддумъ	21½	51	—
	Г. Ново-Александровскъ	10	—	—
	Итого	31½		
	Всего	233		
	Маршрутъ № 18-й.			
	От г. Риги, черезъ г. Фридрихштадтъ, м. Экенгравенъ, Окнисты, м. Иллукстъ, кр. Динабургъ, до м. Дрисвяты (Ков. губ.).			
Фридрихштадтскаго.	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Фридрихштадта (См. маршрутъ № 15-й, лит. а).	84¼	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Фридрихштадта, черезъ Экенгравенъ, до м. Окнисты.			
	Г. Фридрихштадтъ	—	—	—
	Мз. Ней-Зеренъ	14½	47	—
	Мз. Гросъ Сонакстъ	15½	41	—
	Мз. Клейнъ Сонакстъ	4	25	—
	Мз. Экенгравенъ	12¼	48	—
Ков. губ.	Мѣст. Окнисты	27¼	—	—
	Итого	73½		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	ма сильная позиція у Вейссензее, лежащая между двумя озерами, такъ что фланги ея прикрыты. Передъ фронтомъ и болѣе къ правому флангу лежитъ мз. Вейссензее, а въ центрѣ корчма. Длина фронта позиціи $^3/_4$ версты.
Дорога пролегаетъ по весьма гористой и чрезвычайно пересѣченной мѣстности, между многими озерами и небольшими лѣсами. На дорогѣ находится 8 корчемъ.	
Дорога 2-го разряда; пролегаетъ отъ Ней-Зерена до Гросъ-Сонакста лѣсомъ, до Экенгравена — по гористой и лѣсистой мѣстности; въ особенности мѣстность гориста у Экенгравена. Далѣе, пролегаетъ по лѣсистой же, но болѣе ровной мѣстности, и довольно пересѣченной недоходя м. Окнисты. Дорога эта удобна для слѣдованія войскъ во всякое время года.	Провантскій магазинъ IV-го класса, этапъ, почтовая станція. Паромъ для сообщенія съ правымъ берегомъ рѣки Двины. Въ 14-ти верстахъ отъ Экенгравена, переправа черезъ р. Суссей, по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ притокъ р. Суссей, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ИЛЛУКТСКАГО.	в) Маршрутный путь отъ м. Окнисты до м. Иллукста.			
Ков. губ.	М. Окнисты			
Курл губ.	Мз. Ассернъ	$10\frac{1}{2}$	43	—
	Мз. Бевернъ	$19\frac{3}{4}$	117	—
	Мѣст. Иллукстъ	$13\frac{1}{4}$	237	—
	Итого	$43\frac{1}{2}$		
	г) Маршрутный путь отъ м. Иллукста до кр. Динабурга (См. маршрутъ № 16-й, лит. в).	$20\frac{3}{4}$	—	—
	д) Маршрутный путь отъ кр. Динабурга до м. Дрисвяты (Ков. губ.).			
Вит. губ.	Кр. Динабургъ			
Ков. губ	Мз. Бриггенъ	$17\frac{1}{2}$	—	—
	Мѣст. Дрисвяты	23	—	—
	Итого	$40\frac{1}{2}$		
	Всего	$262\frac{1}{2}$		

Маршрутъ № 19й.

БАУСКАГО.	Отъ г. Риги, черезъ Нейгутъ, до м. Шенберга.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до Нейгута (См. маршрутъ № 16-й, лит. а).	51	—	—
	б) Маршрутный путь отъ Нейгута до мз. Шенбергъ.			
	Мз. Нейгутъ.			
	Ф. Карльгофъ	$13\frac{1}{2}$	—	—
	Мз. Шенбергъ	14	96	—
	Итого	$27\frac{1}{2}$		
	Всего	$78\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; пролегаетъ по открытой, но довольно гористой мѣстности и во всякое время года удобна для движенія.	
Дорога проходитъ по мѣстности волнистой, пересѣченной и покрытой многими озарами. Грунтъ дороги удобенъ для движенія, которое немного затрудняется гористою мѣстностью.	Провіантскій магазинъ, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога проходитъ по мѣстности ровной и открытой.	Въ 1 верстѣ отъ Нейгута, переправа черезъ р. Тальке. Въ 7-ми верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Миссе.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 20й.			
	Маршрутный путь отъ г. Риги до г. Бауска.			
РИЖСКАГО.	Г. Рига			
	К. Кекау	18½	—	—
— БАУСКАГО.	Приватъ Мисгофъ	19½	29	—
	Мз. Гросъ-Экау	10	190	—
	Ф. Клейнъ-Зоргенъ	2½	—	—
	М. Цаденъ	13¾	53	—
	Г. Баускъ	6	—	—
	Всего . .	70¼		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
До Мисгофа дорога пролегаетъ по обширнымъ и малонаселеннымъ лѣснымъ пространствамъ. Далѣе, дорога ровная, но мѣстами песчаная. На дорогѣ находится 25 корчемъ.	У г. Риги переправа черезъ р. западную Двину, лѣтомъ — по пловучему мосту; весною и осенью — двумя пароходами и буксируемыми ими баржами. Каждый пароходъ вмѣщаетъ до 180 ч. Въ 14-ти верстахъ отъ к. Кекау, переправа черезъ р. б. Миссе по деревянному мосту. У мызы Гросъ-Экау, переправа черезъ р. Экау, по деревянному мосту на каменныхъ устояхъ. Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая станція, этапъ. Переправа черезъ р. Мемель на паромѣ; спуски крутые. По дорогѣ двѣ сильныя позиціи, одна, у фольварка Клейнъ-Зоргенъ, образуется отдѣльною высотою, лежащею въ центрѣ, каменными строеніями на правомъ и кустарникомъ на лѣвомъ флангѣ. Другая, у Гросъ-Экау, состоитъ изъ 2-хъ каменныхъ корчемъ и каменной кирки, прикрытыхъ съ фронта и фланговъ, выдавшимся къ югу, изгибомъ р. Экау. Правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ. Но, чтобы вполнѣ воспользоваться выгодами этой позиціи, необходимо уничтожить мостъ на каменныхъ устояхъ, находящійся противъ мызы Экау, которымъ атакующій легко можетъ воспользоваться для обхода позиціи съ лѣваго фланга; кромѣ того, необходимо наблюдать бродъ, находящійся черезъ р. Экау въ $1\frac{1}{4}$ в. выше мызы.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Лифл. губ.	**Маршрутъ № 21й.**			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, до станціи Янишки (по тракту черезъ Шавли на мѣст. Таурогенъ).			
РИЖСКАГО.	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы.			
	Г. Рига			
	Ст. Олай	$19\frac{1}{4}$	—	—
	Корчма Шульценкругъ	$2\frac{3}{4}$	—	—
Курл. губ.	Г. Митава	$16\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	$38\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Шоссе. Проходитъ через митавское предмѣстье г. Риги. Въ 1/4 версты отъ рижскаго моста, мѣстность начинается подниматься, сначала довольно круто, но потомъ полого; далѣе, на протяженіе 4 3/4 версты, проходитъ по лѣсистой и песчаной мѣстности; на слѣдующихъ 2 1/2 верстахъ — по голому болоту, а на послѣднихъ 11-ти верстахъ — по невысокому хребту песчанаго и плоскаго кряжа, разсѣкающаго обширное болото Тируль. Близъ г. Риги, кромѣ предмѣстныхъ строеній, равно какъ и около кирки и ст. Олай, построены, по обѣ стороны шоссе, дачи, корчмы и т. п. На остальномъ протяженіи встрѣчаются только корчмы и отдѣльныя усадьбы. Спускъ къ мосту не высокъ, но нѣсколько крутъ.	Провіантскій магазинъ II-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. У г. Риги переправа черезъ р. Двину, лѣтомъ по пловучему мосту; весною и осенью — двумя пароходами и буксируемыми ими баржами. Пароходы вмѣщаютъ до 180 ч. каждый.
До этого пункта отъ станціи Олай шоссе пролегаетъ по мѣстности открытой и низменной. Далѣе, начинаются лѣса, которые не доходятъ 100 саж. до фольварка Ней-Зоргенфрей, тянутся безпрерывно по обѣимъ сторонамъ шоссе, оставляя только небольшія открытыя пространства около Дальбингенскаго пастората и Ценгофа. Отъ фольварка Ней-Зоргенфрей до г. Митавы дорога идетъ по открытой равнинѣ, пересѣченной изрѣдка канавами, проведенными по полямъ.	Переправа черезъ ручей, составляющій границу лифляндской губерніи съ курляндскою, по деревянному мосту на сваяхъ. Въ 3 1/2 верстахъ отъ к. Шульценкругъ, переправа черезъ р. б. Миссе по постоянному мосту на каменныхъ устояхъ. Въ 7-ми верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Экау по постоянному мосту на каменныхъ устояхъ. Въ г. Митавѣ пловучій мостъ черезъ р. курляндскую Аа, и постоянный, черезъ р. Дриксу. Въ г. Митавѣ: провіантскій магазинъ II-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ и манежъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Г. Митава лежитъ на лѣвомъ берегу р. Аа, посреди открытой, низменной равнины и имѣетъ фигуру круга. Улицы въ городѣ прямыя и широкія, допускающія движеніе въ баталіонныхъ колоннахъ, а дома незначительныхъ размѣровъ. Въ настоящее время Митава не имѣетъ значенія въ военномъ отношеніи. Она слишкомъ велика для того, чтобы могла быть съ успѣхомъ защищаема малымъ числомъ войскъ (окружность города до $3\frac{1}{2}$ верстъ); ввести же необходимыя для обороны войска было бы неосновательно, потому что, на пути отступленія (на правый берегъ р. Аа), находятся два дефиле, отступленіе по которымъ, въ виду и подъ выстрѣлами наступающаго было бы крайне опасно. Этими тѣснинами служатъ здѣсь два моста: одинъ постоянный — черезъ р. Дриксу, а другой пловучій — черезъ р. Аа. Вышесказанное относится только къ тому предположенію, если атакующій наступаетъ съ южной стороны, и если путь отступленія обороняющагося лежитъ на Ригу; въ противномъ же случаѣ, т. е., если бы пришлось защищать Митаву отъ атакующаго ее съ сѣверо-востока, то всѣ выгоды на сторонѣ обороняющагося. Позиція, прикрытая рр. Аа и Дриксою, въ этомъ случаѣ до того сильна, что наступающій, безъ сомнѣнія, не рѣшится овладѣть ею съ фронта и предпочтетъ переправиться черезъ рѣку, или ниже, или выше города, чтобы обходнымъ движеніемъ заставить очистить городъ. Слѣдовательно, съ которой бы стороны атакующій не наступалъ, съ лѣваго ли, или праваго берега р. Аа, если только путь отступленія обороняющагося лежитъ въ противоположную сторону, то въ Митавѣ не можетъ произойти боя. Въ

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	первомъ случаѣ, самъ обороняющійся не займетъ его, а во второмъ, онъ будетъ принужденъ атакующимъ. Если же Митава сдѣлается цѣлью второстепенныхъ дѣйствій, т. е., подвергнется нападенію противника для овладѣнія какимъ-либо складомъ, или для сбора контрибуціи, и тому подобное, то въ такомъ случаѣ городъ представляетъ достаточно средствъ и выгодъ обороняющемуся, для успѣшной защиты онаго. Оборона Митавы значительно усиливается рвомъ, которымъ окруженъ городъ, и хотя эскарпъ и контръ-эскарпъ уже совершенно обрушились и отлоги, но если открыть шлюзъ изъ яковскаго канала, проведеннаго, черезъ всю Митаву, изъ р. Шведтъ въ р. Дриксу, то тѣмъ самымъ ровъ наполняется водою до того, что переходъ черезъ него въ бродъ дѣлается весьма затруднительнымъ. Впрочемъ, и безъ этого обстоятельства переходъ не легокъ, такъ какъ грунтъ рва чрезвычайно вязокъ и тинистъ. Къ невыгодамъ обороны г. Митавы можно отнести то, что оборона потребуетъ значительнаго числа войскъ, потому что, наружная ограда довольна обширна, и кромѣ того, она доступна почти на каждомъ пунктѣ, за исключеніемъ восточной стороны; а эта доступность дастъ возможность атакующему вести одновременно нѣсколько атакъ, и тѣмъ развлечь силы обороняющагося. Самый удобный доступъ къ городу — съ западной стороны, по добленской дорогѣ, гдѣ онъ совершенно открытъ, между тѣмъ, какъ на другихъ заставахъ, передъ городомъ раскинуты строенія и сады, усиливающія оборону; самый же неудобный пунктъ для атаки — у Анненскихъ воротъ (по Таурогенскому шоссе) гдѣ непосредственно за городомъ, по обѣимъ сторонамъ шоссе, находятся два кладбища. На правомъ берегу р. Аа, противъ города Митавы,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы до ст. Янишки (Ков. губ.).			
	г. Митава			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лежитъ каменная корчма Шнеккенъ, а нѣскокько выше ея, вѣтреная мельница на высокомъ каменномъ фундаментѣ; по правому же берегу, внизъ по рѣкѣ, тянется на протяженіи 300 с. насыпь, выходящая ня аллею, которая идетъ параллельно рѣкѣ (въ разстояніи $1/2$ версты) до мызы Паульсгнаде. Всѣ исчисленные предметы, равно какъ фольварокъ Траумфофъ, лежащій на правомъ берегу, въ $3/4$ версты выше моста, могутъ съ выгодою составить оборонительную позицію, если бы пришлось оставить Митаву, и атакующій вздумалъ бы форсировать переправу черезъ р. Аа, въ этомъ городѣ. Въ такомъ случаѣ, фольварокъ Ней-Зоргенфрей, лежащій на шоссе, въ одной верстѣ отъ Митавы, можетъ служить для скрытнаго помѣщенія за нимъ главнаго резерва, а также для прикрытія отступленія въ лѣсъ, начинающійся за фольваркомъ. Этотъ лѣсъ безпрерывно тянется до лифляндской границы и имѣетъ открытыя небольшія пространства только около мызы Ценгофъ и Дальбингенскаго пастората, на которыхъ, во всякомъ случаѣ, нельзя будетъ задержать наступающаго къ Ригѣ, потому что, хотя за рѣкою Миссе, около Дальбингенскаго костела, на 13-й верстѣ отъ Митавы и находится довольно сильная арріергардная позиція, но легко можетъ случиться, что придется ее и оставить безъ боя, потому что она подвержена обходу съ праваго фланга, по лѣсной дорогѣ, отходящей отъ шоссе, на 9-й верстѣ и ведущей къ деревянному мосту черезъ р. Миссе и далѣе ко двору Скуе.
	Провіантскій магазинъ II-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, манежъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДОБЛЕНСКАГО.	Мз. Элей	20	71	—
Ков. губ.	Янишки	23	—	—
	Итого . .	43		
	Всего . .	81¾		

Маршрутъ № 22й.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДОБЛЕНСКАГО.	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, мз. Руенталь, до г. Бауска.			
	а) Маршрутный путь отъ гор. Риги до г. Митавы. (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы черезъ Руенталь, до г. Бауска.			
	г. Митава			
	Мз. Франкъ-Сессау	12¼	20	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
На протяженіи 2-хъ верстъ отъ г. Митавы, шоссе идетъ по открытой низменной равнинѣ; далѣе, а именно отъ 2-й до 8-й версты, лѣсъ сопровождаетъ шоссе съ обѣихъ сторонъ, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ до 1 версты. Отъ 8-й до 11-й версты, шоссе проходитъ лѣсомъ. Далѣе, мѣстность представляетъ открытую и низменную плоскость, заключающую въ себѣ плодороднѣйшія и хорошо обработанныя поля митавской равнины; мѣстность эта скорѣе способствуетъ наступательнымъ, чѣмъ оборонительнымъ дѣйствіямъ. Недоходя 4-хъ верстъ до фольварка Кальве дорога опять входитъ въ лѣсъ, который на протяженіи 1 версты, сопровождаетъ ее съ обѣихъ сторонъ, а далѣе, на протяженіе 3-хъ верстъ, только съ одной западной стороны. За фольваркомъ Кальве, шоссе оставляетъ предѣлы курляндской губерніи и входитъ въ ковенскую.	Въ $23\frac{1}{2}$ верстахъ отъ г. Митавы, переправа черезъ ручей, впадающій въ р. Платоне, по каменному мосту. На мызѣ Элей почтовая станція. Въ $17\frac{1}{2}$ верстахъ отъ мызы Элей, переправа черезъ ручей, впадающій въ р. Платоне, по каменному мосту.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по ровной, сухой, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчаной мѣстности, которая открыта до корчмы Рудзенъ; отъ сей послѣдней, на 5-ти верстахъ, а именно, до ф. Петервейде, имѣется лѣсъ, далѣе мѣстность опять открыта.	Провіантскій магазинъ II-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Въ $1\frac{3}{4}$ верстѣ отъ г. Митавы, переправа черезъ р. Платоне, по деревянному мосту. Въ 4-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Вюрцау по деревянному мосту. Въ 5-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Оглей по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
БАУСКАГО. | Добленск.	Мз. Ней-Бергфридъ	$9\frac{1}{2}$	—	—
	Мз. Руенталь	12	144	—
	Мз. Альтъ-Баускъ	$10\frac{1}{2}$	58	—
	Г. Баускъ	1	—	—
	Итого . .	$45\frac{1}{4}$		
	Всего . .	84		

Маршрутъ № 23й.

От г. Риги, черезъ г. Митаву и к. Гарозенъ, до г. Бауска.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДОБЛЕНСКАГО.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ к. Гарозенъ, до г. Бауска.			
	Г. Митава			
	Мз. Аагофъ	$5\frac{1}{2}$	18	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	У мызы Франкъ-Сессау, переправа черезъ р. Сессау, по деревянному мосту. Въ $8\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Лепаре по деревянному мосту. У мызы Ней-Бергфридъ переправа черезъ р. Швитте по деревянному мосту. У мызы Руенталь переправа черезъ р. Исличъ по деревянному мосту. У г. Бауска переправа черезъ рѣку Миссе на паромѣ. Въ г. Баускѣ провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая станція, этапъ. ——— По этой дорогѣ замѣчательны позиціи: Руентальская, за р. Исличъ, и Ней-Бергфридская, за р. Швитте. Обѣ прикрыты съ фронта рѣчками и имѣютъ въ центрѣ строенія мызъ. Бергфридская позиція усиливается еще, кромѣ того, отдѣльною высотою съ плоскою вершиною и отлогими скатами, лежащею непосредствено за нею; но при занятіи этой позиціи придется срубить небольшую рощу, лежащую на правомъ берегу р. Швитте; въ противномъ случаѣ, ею можетъ воспользоваться противникъ.
Дорога смѣшанная; отъ г. Митавы до переправы черезъ р. Гарозенъ, пролегаетъ по песчанымъ и лѣсистымъ мѣстамъ. Отъ Анненбурга дорога при-	Провіантскій магазинъ II-го класса; телеграфная и почтовая станціи, этапъ. У г. Митавы переправа черезъ рѣку Дриксу по постоянному деревянному мосту и черезъ р. Аа, по пловучему мосту на плотахъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Добленскаго.	Кронсъ-Гарозенъ	$8\frac{1}{2}$	22	—
Баускаго.	Мз. Анненбургъ	8	64	—
	Мз. Цоденъ	$16\frac{3}{4}$	53	—
	Г. Баускъ	6	169	—
	Итого . .	$44\frac{3}{4}$		
	Всего . .	$83\frac{1}{2}$		
	Маршрутъ № 24[й].			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, Штальгенъ, Анненбургъ, до г. Бауска.			
ДОБЛЕНСКАГО.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ Штальгенъ и Анненбургъ, до г. Бауска.			
	Г. Митава			
	Мз. Суперинтендентенгофъ	$13\frac{1}{2}$	11	—
	Мз. Штальгенъ	$3\frac{1}{2}$	17	—
	Мз. Аненбургъ	$2\frac{1}{2}$	64	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
держивается праваго берега р. Аа и во многихъ мѣстахъ затопляется водою. Вообще, дорога неудобна для движенія. Корчемъ на дорогѣ 14.	
	Въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ отъ мызы Аагофъ переправа черезъ р. Гарозенъ, по пловучему мосту. Этапъ. Почтовая станція.
	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая станція, этапъ. Переправа черезъ р. Мемель на паромѣ; спускъ весьма крутъ и дѣлаетъ на срединѣ поворотъ.
Дорога почтовая; отъ г. Митавы до ст. Штальгенъ идетъ сначала по низменной мѣстности, которая, въ 2-хъ верстахъ отъ г. Митавы, у корчмы Рудзенъ, весною заливается водою. Между фольварк. Кезгофомъ и Суперинтендентенгофомъ дорога идетъ лѣсомъ; далѣе — по мѣстности, большею частью, открытой и по пескамъ; на послѣднихъ двухъ верстахъ грунтъ дороги глинистый.	Провіантскій магазинъ II-го класса, этапъ, манежъ. Почтовая и телеграфная станціи. Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ г. Митавы переправа черезъ р. Платоне по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Вюрцау на паромѣ. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Сессау по деревянному мосту. Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Швитте по деревянному мосту.
Отъ Штальгенской станціи дорога идетъ по твердому глинистому грунту,	Почтовая станція. Въ 2-хъ верстахъ отъ Штальгена переправа черезъ р. Аа, на паромѣ съ

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Добленскаго.	Отъ Аненбурга до г. Бауска . . . . (См. маршрутъ № 23-й, лит. б).	$22\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	$42\frac{1}{4}$		
	Всего . .	81		

Маршрутъ № 25й.

От г. Риги, черезъ ст. Олай, Петергофъ, Кронсъ-Гарозенъ, Анненбургъ, Ней-Бергфридъ, до м. Жейме (Ков. губ.).

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. губ. Рижскаго.	а) Маршрутный путь отъ г. Риги до станц. Олай . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$19\frac{1}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ ст. Олай до м. Жейме (Ков. губ.).			
Добленскаго.	Ст. Олай. Мз. Петергофъ	$2\frac{1}{2}$	22	—
	Кронсъ Гарозенъ	$15\frac{1}{2}$	22	—
	Мз. Анненбургъ	8	64	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
по довольно открытой мѣстности, закрытой только около Цодена.	подъемною силою въ 275 пудовъ; переѣздъ 8 минутъ, спуски удобны. Весною переправа эта чрезвычайно затруднительна и тогда дѣлаютъ кружный объѣздъ на мызы Руенталь и Альтъ-Баускъ. Относительно обороны гор. Бауска слѣдуетъ замѣтить, что хотя положеніе его, при сліяніи двухъ рѣкъ, дѣлаетъ доступъ къ нему весьма труднымъ, однако, при наступленіи непріятеля, по правому берегу р. Муссъ придется оставить городъ безъ боя, такъ какъ, въ такомъ случаѣ изъ него не будетъ свободнаго пути отступленія. Въ 4-хъ верстахъ отъ г. Митавы, у фольв. Бергфридъ, находится выгодный пунктъ для производства наступательной переправы съ лѣваго берега р. Аа на правый. Другой выгодный пунктъ для переправы у Суперинтендентенгофа.
Дорога смѣшанная; пролегаетъ до Гаррозена по мѣстности лѣсистой, песчаной и болотистой, а далѣе, по мѣстности ровной, открытой и сухой. Рѣки: Миссе и Гаррозенъ весною заливаютъ дорогу, и тогда сообщеніе затруднительно. Корчемъ по дорогѣ 19.	Въ $1\frac{1}{2}$ верст. отъ станціи Олай переправа черезъ р. Миссе по деревянному мосту. Въ 13-ти верстахъ отъ Петергофа переправа черезъ р. Экау по деревянному мосту. Въ $1\frac{1}{2}$ верст. далѣе, переправа черезъ р. Гарозенъ по пловучему мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Бауcкаго.	Мз. Ней-Бергфридъ	$8\frac{1}{2}$	79	—
	Мз. Руенталь	12	144	—
Ков. губ.	М. Жейме	14	—	—
	Итого . .	$60\frac{1}{2}$		
	Всего . .	$79\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 26[й].

От г. Риги, через г. Митаву, Миттельсгофъ, до м. Жейме (Ков. губ.).

Добленскаго.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ гор. Митавы до м. Жейме.			
	Г. Митава			
	Мз. Кронсъ-Вюрцау	11	159	—
	М. Миттельсгофъ	17	75	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Переправа черезъ р. Аа на паромѣ съ подъемною силою 275 пудовъ; переѣздъ 8-мь минутъ, спуски удобны и отлоги.

У мызы Ней-Бергфридъ переправа черезъ рѣку Швитте по деревянному мосту.

Отъ г. Риги до Гаррозена мѣстность представляетъ почти непрерывное лѣсное дефиле, съ скуднымъ и бѣднымъ населеніемъ. Отъ Гаррозена далѣе, мѣстность благопріятствуетъ болѣе наступательнымъ, чѣмъ оборонительнымъ дѣйствіямъ.

Отъ Стуренской корчмы отходитъ дорога къ фольварку Ислицъ вблизи котораго находится удобный пунктъ для наступательной переправы съ лѣваго берега р. Аа на правый. Въ 4-хъ верстахъ ниже мызы Анненбурга, у крестьянскаго двора Пудше, находится другой пунктъ для производства наступательной переправы съ праваго берега р. Аа на лѣвый.

Дорога 2-го разряда; до Вирцау идетъ по лѣсистой и болотистой низменности, подверженной наводненіямъ при разлитіи рѣкъ; дорога на этомъ пространствѣ находится въ дурномъ состояніи; отъ Вюрцау проходитъ по со-

Провіантскій магазинъ II-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.

Въ 2-хъ верстахъ отъ г. Митавы переправа черезъ р. Платоне по деревянному мосту.

Въ 5-ти верстахъ отъ Кронсъ-Вюрцау переправа черезъ р. Вюрцау по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Мз. Гросъ-Сессау	3½	82	—
Ков. губ.	М. Жейме	16	—	—
	Итого . .	47½		
	Всего . .	86¼		
ДОБЛЕНСКАГО.	**Маршрутъ № 27й.**			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, до м. Жагоры.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршрутный путь отъ гор. Митавы до м. Жагоры.			
	Г. Митава			
	Фольвар. Клейнъ-Шведгофъ	8½	—	—
	Мз. Грюнгофъ	13	107	—
	Мз. Гофцумбергенъ	6¼	86	—
	Мз. Гренцгофъ	9½	59	—
Ков. губ	Мѣст. Жагоры	6¾	—	—
	Итого . .	44		
	Всего . .	82¾		
ДОБЛЕНСКАГО.	**Маршрутъ № 28й.**			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Добленъ, гг. Газенпотъ, Гробинъ и Либаву, до м. Полангена.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
вершенно открытымъ и сухимъ мѣстамъ, и удобна для движенія.	У Миттельсгофа переправа черезъ р. Оглей по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда; отъ г. Митавы, на протяженіи 6-ти верстъ, проходитъ по низменности, подверженной наводненіямъ при разлитіи р. Шведтъ, которая пересѣкаетъ дорогу у Шведгофа. Далѣе, мѣстность открыта, а на 19-й верстѣ отъ м. Жагоръ, входитъ въ лѣсъ, который оканчивается у Гофцумбергена; далѣе, проходитъ по совершенно открытымъ и возвышеннымъ мѣстамъ.	Провіанскій магазинъ II-го класса, этапъ, манежъ, почтовая и телеграфная станціи. Переправа черезъ рѣку Шведтъ по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	б) Отъ Митавы до г. Газенпота.			
Добленскаго.	Г. Митава			
	М. Добленъ	$28\frac{1}{4}$	28	—
	Мз. Бехгофъ	24	39	—
Туккумскаго.	Мз. Гросъ Блинденъ	5	80	—
Гольдингенскаго.	Мѣст. Фрауенбургъ	24	69	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

Почтовая дорога.

Отъ г. Митавы, сначала, на протяженіи $5\frac{1}{4}$ верстъ, т. е., до р. Шведтъ идетъ шоссе; на протяженіи первыхъ 2-хъ верстъ, мѣстность представляетъ открытую равнину, пересѣченную изрѣдка канавами и изгородами. Далѣе, на протяженіи $2\frac{1}{4}$ верстъ, дорогу сопровождаетъ лѣсъ, который, съ сѣверной стороны подходитъ къ самому шоссе, съ южной же, тянется въ разстояніи отъ 100 до 150 саж. отъ него. На послѣдней верстѣ мѣстность открыта.

Отъ переправы черезъ р. Шведтъ до корчмы Беккеръ (въ 12-ти верстахъ отъ г. Митавы) дорога идетъ лѣсомъ, а далѣе, до Доблена — по мѣстности открытой.

До корчмы Беккеръ грунтъ дороги песчаный; отъ 18-й до 20-й версты отъ г. Митавы — болотистый, на остальномъ протяженіи — твердо-глинистый.

На всемъ этомъ пространствѣ, дорога удобна для ѣзды во всякое время года, исключая участка отъ р. Шведтъ до Бекерской корчмы, гдѣ дорога, пролегая лѣсомъ, при сильныхъ дождяхъ разгрязняется.

Отъ Доблена до Бехгофа дорога идетъ по мѣстности волнообразной, усѣянной перелѣсками, и придерживается теченію р. Берзе. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почва песчаная, по большей же части, глинистая. Недоходя 6-ти верст. до Бехгофа гать и мѣстность здѣсь подвержена разлитіямъ р. Берзе.

Отъ Бехгофа до Фрауенбурга почва глинистая и мѣстами встрѣчается песокъ. До Цецернскаго озера мѣстность волнообразна, далѣе же — гориста.

Отъ корчмы Билленъ, дорога про-

Провіантскій магазинъ II-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, манежъ.

Почтовая станція.

Въ $5\frac{1}{4}$ верстахъ отъ г. Митавы переправа черезъ р. Шведтъ по деревянному мосту.

Въ 12-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Ауцъ по деревянному мосту.

Въ 3-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Алау по деревянному мосту.

У мѣст. Доблена переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту.

Въ $17\frac{3}{4}$ верстахъ далѣе, у мызы Берзгофъ, переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту.

У мѣст. Бехгофъ переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту.

На м. Бехгофъ почтовая станція.

Переправа черезъ безъимянный ручей по деревянному мосту.

Переправа черезъ небольшой ручей у Блинденской кирки.

На 7-й, 13-й, 21-й и 22-й верстахъ отъ мызы Гросъ-Блинденъ переправы черезъ рѣку Цецеръ по деревяннымъ мостамъ.

Въ м. Фрауенбургъ почтовая станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ГОЛЬДИНГЕНСКАГО.	Эрбсенъ-кругъ	17	—	—
	М. Шрунденъ	13	142	—
ГАЗЕНПОТСКАГО.	Мз. Нейгаузенъ	12½	13	—
	Г. Газенпотъ	15½	146	—
	Итого . .	139¼		
	в) Маршрутный путь отъ г. Газенпота до г. Гробина.			
	Г. Газенпотъ.			
Гробинскаго.	Мз. Айстернъ	21¾	13	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ходитъ по лѣсному дефиле длиною 10 верстъ. Для обхода Цецернскаго озера, она дѣлаетъ значительный кругъ. Весною и осенью дорога въ нѣкоторыхъ мѣстахъ заливается водою.	
От Фрауенбурга до Шрундена, дорога проходитъ почти все лѣсомъ, придерживаясь теченію р. Цецеръ. Первыя 14 верстъ мѣстность волнистая, а на остальномъ протяженіи равнинная. Почва на всемъ протяженіи глинистая, и только на послѣднихъ 6-ти верстахъ песчаная. Пространство дороги отъ 26-й до 28-й версты затопляется при сильныхъ дождяхъ и въ весеннее время, на значительное разстояніе и переправа производится на лодкахъ. От Шрундена до г. Газенпота, дорога пролегаетъ по песчано-глинистой почвѣ и въ сухое время весьма удобна; но весною, при большихъ дождяхъ, разливается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и потому утомительна для лошадей. От Шрундена, на разстояніи 1 версты, мѣстность открытая; далѣе, дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ ст. Шрунденъ, у Зельгиденской корчмы; далѣе, дорога проходитъ по волнообразной и довольно открытой мѣстности, спускается по крутому спуску праваго берега рѣки Лаже, въ ущелистую долину этой рѣки, и затѣмъ, поднимается по длинному скату лѣваго берега рѣки.	Въ $1\frac{1}{2}$ верст. отъ Фрауенбурга переправа черезъ р. Цецеръ по деревянному мосту. Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ ту же рѣку по деревянному мосту. Въ 9-ти верстахъ отъ Эрбсенкруга переправа черезъ р. Пашке, по деревянному мосту. Въ 3-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей Дарзе по деревянному мосту. У мызы Шрунденъ переправа черезъ р. Виндаву по пловучему мосту на плотахъ, длиною 45 саж. Весною же и осенью на паромѣ. На мызѣ Шрунденъ почтовая станція. Почтовая станція. Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ мызы Нейгаузенъ переправа черезъ рѣчку Каудангенъ по деревянному мосту. Въ 7-ми верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Лаже по деревянному мосту; спуски крутые. Въ Газенпотѣ провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога почтовая; отъ г. Газенпота до мызы Айстернъ, дорога пролегаетъ по твердому глинистому грунту, по мѣстности волнообразной, пересѣченной перелѣсками. На 2-й, 6-й и 10-й верстахъ, дорога разгрязняется въ весеннее и очень дождливое время, такъ что	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. У г. Газенпота переправа черезъ рѣку Тебберъ, по двумъ деревяннымъ мостамъ; одинъ изъ нихъ на мельничной плотинѣ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ГРОБИНСКАГО.	Мз. Роловъ	$11\frac{1}{2}$	18	—
	Г. Гробинъ	5	—	—
	Итого	$38\frac{1}{4}$		
	г) Маршрутный путь отъ гор. Гробина до г. Либавы.			
	Г. Гробинъ.			
	Г. Либава	$10\frac{1}{4}$	637	—
	Итого	$10\frac{1}{4}$		
	д) Маршрутный путь отъ города Либавы до м. Полангена.			
	Г. Либава.			
	Мз. Перкуненъ	$3\frac{3}{4}$	160	—
	Мз. Нидербартау	17	203	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
слѣдованіе по ней затрудняется; на 8-й же и 12-й верстахъ, стекающая съ луговъ и болотъ, вода заливаетъ мѣстами дорогу, отъ 5-ти до 10-ти саж. длиною и на 1 фут. глуб.; въ это время проѣзжаютъ здѣсь бродомъ.	Въ 20-ти верстахъ отъ г. Газенпота переправа черезъ р. Дурбе по деревянному мосту. На мз. Айстернъ почтовая станція.
Отъ Айстерна до г. Гробина дорога идетъ по мѣстности волнообразной и открытой; только отъ Айстерна до Наленской корчмы подходятъ отдѣльные перелѣски; грунтъ твердый.	Въ 11-ти верстахъ отъ мызы Айстернъ, переправа по двумъ деревяннымъ мостамъ черезъ р. Аландъ, протекающей въ глубокой луговой долинѣ.
Дорога почтовая; отъ г. Гробина до корчмы Шмеллингъ, на разстояніи 6-ти верстъ, проходитъ по мѣстности ровной и открытой, только не доѣзжая 1 версты до корчмы Ильгенъ, съ лѣвой стороны подходитъ къ дорогѣ лѣсъ, который и сопровождаетъ ее до этой корчмы. Отъ 3-й до 6-й версты дорога песчана и подвержена наводненіямъ р. Аландъ; на остальномъ протяженіи грунтъ твердый и дорога въ хорошемъ состояніи. Отъ корчмы Шмеллингъ до г. Либавы, на протяженіи 5-ти верстъ, шоссе, которое проходитъ между Либавскимъ и Тосмарскимъ озерами, по мѣстности открытой; это мѣсто, до устройства шоссе, весною и осенью затоплялось.	Въ 7-ми верстахъ отъ г. Гробина переправа черезъ рѣчку, соединяющую Либавское озеро съ Тосмарскимъ, по деревянному мосту. Въ г. Либавѣ переправа черезъ каналъ, образующій либавскую гавань, по деревянному мосту; для пропуска судовъ устроена подъемная часть. Въ г. Либавѣ почтовая и телеграфная станціи, этапъ, провіантскій магазинъ IV-го класса.
	Провіантскій магазинъ IV. класса. Почтовая и телеграфная станція. Этапъ.
Почтовая дорога; отъ г. Либавы до Нидербартау, одна изъ самыхъ неудобныхъ для слѣдованія. До корчмы Бернатенъ (въ $14\frac{1}{4}$ верст. отъ г. Либавы) хотя дорога и идетъ по твердому грунту, но изрыта ямами, затрудняющими движеніе, далѣе — песчана. Кромѣ того,	Въ $15\frac{1}{2}$ верстахъ отъ мз. Перкунена переправа черезъ р. Тоссель по деревянному мосту. На мз. Нидербартау почтовая станція; этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Г Р О Б И Н С К А Г О.	Мз. Руцау (Мейришкенъ тожъ)	26	65	—
	Мз. Будендинксгофъ	$11\frac{3}{4}$	65	—
	М. Полангенъ	$14\frac{3}{4}$	124	—
	Итого . .	$73\frac{1}{4}$		
	Всего . .	$299\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

весною дорога заливается водою, и по необходимости приходится прибѣгать къ объѣзду по дурной песчаной дорогѣ, идущей по восточному берегу Либавскаго озера на нидербартаускіе: лѣсничество и пасторатъ. У этого послѣдняго пункта устроена паромная переправа черезъ р. Бартау.

Дорога отъ Нидербартау до Руцау проходитъ, на протяженіи 3-хъ верстъ, по открытой мѣстности, а далѣе — лѣсомъ. Все пространство дороги, которое лежитъ параллельно р. Тоссель, въ дождливую погоду сильно разгрязняется. За исключеніемъ этого пространства, дорога вообще удобна для движенія и пролегаетъ по глинистому, каменистому грунту.

Въ $14^1/_4$ вер. отъ мз. Нидербартау переправа черезъ р. Тоссель, по деревянному мосту.

Въ 3 верстахъ далѣе, гать черезъ долину болотистаго притока Папенскаго озера. Такъ какъ долина р. Тоссель чрезвычайно низменна и рѣка каждую осень и весну выступаетъ изъ береговъ, заливая въ нижнемъ теченіи окрестныя мѣста, то на этомъ пространствѣ и провели гать. Но не смотря на это, дорога, на 2-й и 3-й верст. отъ Нидербартау, заливается въ полую воду, на разстояніи 30 саж. и глубиною на 1 футъ и тогда сообщеніе производится въ бродъ или на лодкахъ.

На мз. Руцау почтовая станція и этапъ.

Дорога отъ мз. Руцау до м. Полангена идетъ по рѣдкому, высоко-лиственному лѣсу, въ которомъ встрѣчаются только незначительныя открытыя пространства, у дер. Полубгиры и мз. Будендиксгофъ. Вообще, дорога на этомъ пространствѣ удобна для слѣдованія.

Отъ Полангена эта дорога продолжается на югъ, пересѣкается государственною границею съ Пруссіею, въ $^3/_4$ верстахъ отъ моря, и пролегаетъ по лѣсистымъ и песчанымъ пространствамъ.

Въ $^3/_4$ верст. недоходя мз. Будендинксгофъ переправа черезъ р. Турушпе по деревянному мосту.

Въ $^1/_4$ верстѣ отъ мз. Будендинксгофъ переправа черезъ рѣку Гейлигенъ-Аа по деревянному мосту.

Въ м. Полангенъ переправа черезъ рѣку Ранжу по каменному мосту. Почтовая и телеграфная станція. Этапъ.

У мз. Будендинксгофъ довольно сильная оборонительная позиція для небольшаго отряда. Единственное неудобство этой позиціи заключается въ томъ, что въ тылу у нея, въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ, начинается длинное лѣсное дефиле. Далѣе, въ тактическомъ отношеніи, пространство дороги отъ д. Руцау до Либавы, представляетъ болѣе выгодъ для оборонительныхъ, чѣмъ для

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	наступательныхъ дѣйствій, потому что наступленіе затрудняется длинными лѣсными дефиле, простирающимися почти до Нидербартауской станціи, — въ которыхъ весьма удобно будетъ завалить дорогу срубленными деревьями и уничтожить на ней мосты черезъ притокъ Папенскаго озера и р. Тоссель. Чтоже касается пространства къ сѣверу отъ Нидербартау, то хотя мѣстность становится открытѣе, но за то дорога усѣяна, почти до самой Либавы, отдѣльными крестьянскими домами и небольшими перелѣсками, допускающими послѣдовательное занятіе позицій, изъ которыхъ самая сильная будетъ у мз. Перкуненъ.
	Здѣсь Либавское озеро глубоко врѣзалось узкимъ рукавомъ къ западу, доходя до самой дороги, такъ что пространство между озеромъ и моремъ остается не шире 200 саж. Съ южной стороны рукава лежитъ мыза Перкуненъ, а съ сѣверной — разбросано нѣсколько отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ. Слабый пунктъ этой позиціи это правый флангъ, который хотя и обезпеченъ моремъ, однако совершенно открытъ. Это обстоятельство тѣмъ невыгоднѣе, что наступающій, по всей вѣроятности, поведетъ атаку на правый флангъ, какъ на единственный доступный пунктъ позиціи.
	Относительно обороны города Либавы одно что можно замѣтить, что онъ съ сѣвера почти не доступенъ, такъ какъ съ этой стороны его защищаетъ гавань, а съ запада, юга и востока городъ можетъ быть весьма легко приведенъ въ оборонительное положеніе, потому что оборонительная линія между моремъ и озеромъ не длиннѣе 2-хъ верстъ.
	Мѣстность по сторонамъ Либавскаго шоссе болѣе удобна для наступатель-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	ныхъ дѣйствій, и на всемъ протяженіи его нѣтъ ни одной выгодной позиціи. Городъ Гробинъ не представляетъ особенныхъ выгодъ для обороны, потому что форма его слишкомъ вытянута по одному направленію, и кромѣ того онъ легко обходится съ праваго фланга, на Ильгенсвое лѣсничество. За Гробиномъ на 6-ой верстѣ находится дефиле, образуемое двумя мостами черезъ рѣчку Аландъ, протекающую въ глубокой луговой долинѣ. Выходъ изъ этого дефиле довольно удобно защищается съ позиціи, лежащей на возвышеніяхъ лѣваго берега рѣки, противъ мз. Роловъ. Далѣе на всемъ пространствѣ отъ Айстерна до г. Газенпота имѣется весьма много удобныхъ позицій для незначительныхъ отрядовъ; вообще эта мѣстность много способствуетъ оборонительнымъ дѣйствіямъ; только самый городъ не такъ выгоденъ для обороны, ибо на лѣвомъ берегу р. Теббера, въ разстояніи 350 саж. отъ него, находится высота, съ которой очень удобно открывается внутренность города. Исключая этого неудобства, позиція на правомъ берегу рѣчки можетъ назваться весьма сильною, тѣмъ болѣе, что для обхода ея нужно предпринимать затруднительное движеніе по окольной, слишкомъ въ 20 верстъ, и дурной дорогѣ на фольварокъ Эваденъ и Лаксденскую корчму. Пунктъ весьма важный въ тактическомъ отношеніи: Шрунденская переправа; сходящіеся на этомъ мѣстѣ четыре большія дороги, а именно: изъ Полангена, черезъ Газенпотъ, изъ м. Шкуды (Ков. губ.), изъ Полангена, черезъ Оберъ-Бартау и Тадайкенъ и изъ Гольдингена, а также выгодныя свойства рѣки дѣлаютъ устройство моста здѣсь весьма вѣроятнымъ. При Шрунденѣ р. Виндава образуетъ своимъ теченіемъ дугу,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	значительно выдавшуюся къ сторонѣ лѣваго берега, такъ что у самый мызы составляется этимъ теченіемъ вершина прямаго угла, отчего мѣстность противоположнаго берега обстрѣливается сильнымъ перекрестнымъ огнемъ. При этомъ, противнику даже невозможно будетъ анфилировать батареи, поставленной ниже мызы, параллельно теченію рѣки, а если правый флангъ батареи, поставленной выше мызы, отклонить только немного назадъ, то продолженія ея упадаетъ въ мѣстность, недоступную для артилеріи обороняющагося. Ширина рѣки при Шрунденъ около 45 саж., грунтъ мягкій, но теченіе довольно быстрое. Оба берега одинаковы низки и устройство спусковъ не представляетъ затрудненій. На лѣвомъ берегу находятся каменныя строенія мызы и большой садъ, которые доставляютъ хорошее укрытіе стрѣлкамъ и орудіямъ; на правомъ же, на разстояніи 200 с. отъ переправы, деревянная корчма на каменномъ фундаментѣ. На основаніи вышеизложеннаго на Шрунденскую переправу должно быть обращено особенное вниманіе, потому что всѣ выгоды находятся на сторонѣ наступающаго т. е. перереправляющагося съ лѣваго берега на правый. Задержать противника, наступающаго отъ Фрауенбурга къ Бехгофу, у Цецернскаго озера, весьма трудно, потому что хотя здѣсь у корчмы Грунтенъ и имѣется дефиле, образуемое двумя озерами, но значительное командованіе западнаго берега Цецернскаго озера надъ правымъ, даетъ возможность наступающему уничтожить всѣ усилія обороняющагося, поставленными на этомъ берегу батареями, которыя кромѣ того могутъ сильно разстроить отступающаго, принужденнаго по необходимости совершить отступленіе въ лѣсное де-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 29й.			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шрунденъ, до м. Полангена.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ гор. Митавы до м. Шрундена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$111\frac{1}{4}$	—	—
	в) Маршрутный путь отъ м. Шрундена до м. Полангена			
	М. Шрунденъ			
	Мз. Гросъ-Дрогенъ	$21\frac{3}{4}$	12	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	фиде (длиною въ 10 вер.), подъ огнемъ тѣхъ же батарей. Положеніе мѣстечка Доблена, относительно обороны, не выгодно въ томъ отношеніи, что лѣвый берегъ р. Берзе значительно выше праваго и кромѣ того наступающій, переправясь съ частью силъ черезъ р. Гросъ-Берзенъ, въ 3-хъ верстахъ отъ Доблена, можетъ отрѣзать обороняющемуся путь отступленія. На всемъ протяженіи митавскаго шоссе нѣтъ ни одного мѣста, удобнаго для принятія боя, и лишь на берегу р. Шведтъ находится оборонительная позиція для небольшаго отряда. Но и она имѣетъ два существенные недостатка: во первыхъ шоссе пересѣкаетъ ее подъ острымъ угломъ, при томъ ближе къ лѣвому флангу, а во вторыхъ— она подвержена обходу съ лѣваго фланга, потому что въ одной верстѣ выше моста существуетъ въ обыкновенное время бродъ черезъ рѣку. Впрочемъ, для передоваго отряда, или наблюдательнаго, — эта позиція довольно удобна, такъ какъ на ней сходятся двѣ дороги, одна изъ Виндавы и Гольдингена черезъ Туккумъ, а другая—изъ этихъ же мѣстъ черезъ Добленъ.
От Шрундена до мз. Рудбаренъ	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Гробинскаго.	Мз. Тадайкенъ	$19\frac{1}{4}$	39	—
	Мз. Фишреденъ	$2\frac{3}{4}$	12	—
	Мз. Оберъ-Бартау	22	62	—
	Корчма Гетгенъ	$11\frac{3}{4}$	—	—
	Ст. Руцау	$15\frac{1}{2}$	65	—
	Отъ Руцау до м. Полангена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. д).	$26\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$119\frac{1}{2}$		
	Всего . .	$269\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

дорога проходитъ по мѣстности лѣсистой и подверженной наводненіямъ. Отъ мз. Рудбаренъ до р. Вартаге, по пересѣченной и гористой мѣстности; недоходя Тадайкена переходитъ на правую сторону рѣки, а за Тадайкеномъ, опять на лѣвую. У мз. Фишреденъ поднимается на вызвышенность окаймляющую долину р. Вартаге, пролегаетъ по ней и опять спускается и переходитъ на правый берегъ этой рѣки, черезъ ея широкую луговую долину, у корчмы Флоссенъ и проходитъ по волнообразной мѣстности до Крутенской кирки и круто повернувъ на западъ, вступаетъ въ лѣсъ, который доходитъ до Оберъ-Бартаускаго лѣсничества; отъ сего послѣдняго до Оберъ-Бартауской кирки, идетъ по открытой волнистой мѣстности; за этою послѣднею, вступаетъ въ густой болотистый лѣсъ, которымъ проходитъ до Гетгенской корчмы, лежащей на почтовой дорогѣ изъ Либавы въ м. Полангенъ, въ $15^1/_4$ верстахъ отъ мз. Руцау.

Въ 18 вер. отъ мз. Гросъ-Дрогенъ переправа черезъ р. Вартаге по дер. мосту.

Въ $1^1/_2$ вер. отъ мз. Тадайкенъ переправа черезъ р. Вартаге, по деревянному мосту и гати, имѣющей протяженія болѣе версты.

Въ 10 верстахъ отъ мз. Фишреденъ переправа черезъ р. Вартаге по деревянному мосту и гати, имѣющей протяженія болѣе версты.

Въ $1^3/_4$ верстѣ отъ Оберъ-Бартау переправа черезъ р. Бартау по деревянному мосту.

Въ тактическомъ отношеніи мѣстность по сторонамъ дороги болѣе выгодна для оборонительныхъ, нежели для наступательныхъ дѣйствій. Не говоря уже о томъ, что мѣстность эта вообще пересѣчена и закрыта, она, кромѣ того, представляетъ весьма сильныя оборонительныя позиціи для значительнаго числа войскъ. Первая подобная позиція, на правомъ берегу р. Бартау, у Оберъ-Бартауской кирки. Она образуется рядомъ крестьянскихъ дворовъ, кладбищемъ, и прикрыта съ фронта р. Бартау, непроходимою въ бродъ.

Кромѣ того, нѣсколько лѣвѣе центра, находится отдѣльная высота, командующая окрестною мѣстностью.

Правда, высота эта отдѣлена отъ остальной позиціи ручьемъ, текущимъ перпендикулярно къ фронту, но во первыхъ, черезъ него устроенъ мостъ, а во вторыхъ, ручей этотъ не послужитъ важнымъ препятствіемъ при сообщеніи, такъ какъ онъ вездѣ проходимъ въ бродъ. На лѣвомъ берегу рѣки, противъ описываемой позиціи, лежитъ корчма и каменная кирка; остальное же пространство открыто на разстояніи 300 саж. отъ берега.

Вообще позиція до того сильна, особенно если уничтожить мостъ, что на-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДОБЛЕНСКАГО.	**Маршрутъ № 30й.**			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, мз. Клейнъ-Фридрихсгофъ, Альтъ-Ауцъ, Нигранденъ и Амботенъ, до г. Гробина.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы. . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	а) Маршрутный путь отъ города Митавы, черезъ мз. Клейнъ-Фридрихсгофъ, Альтъ-Ауцъ, Нигранденъ и Амботенъ, до города Гробина.			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	ступающій, очень можетъ быть, и не рѣшится овладѣть ею съ фронта, а предпочтетъ дальнее обходное движеніе на мѣстечко Шкуды (Ков. губ.). Вторая позиція у мз. Тадайкенъ и образуется высотою, у подошвы которой лежитъ корчма и мыза. Атакующій не иначе можетъ приблизиться къ этой позиціи, какъ узкимъ фронтомъ, по открытой и длинной, въ одну версту, гати, обстрѣливаемой продольными и косвенными выстрѣлами съ высоты праваго берега р. Вартаге. Третья позиція, недалеко отъ второй, на возвышеніи у крестьянскаго двора Кургенъ и имѣетъ съ нею много сходства. И здѣсь атакующему предстоитъ приближеніе узкимъ фронтомъ по длинной открытой плотинѣ и атака высоты, на которой расположены отдѣльныя строенія. Описанныя позиціи, весьма сильныя въ тактическомъ отношеніи, имѣютъ важный недостатокъ въ смыслѣ стратегическомъ; всѣ могутъ быть обойдены съ лѣваго фланга. Дѣйствительно, если атакующій двинется изъ Шкудъ на Гросъ-Грамзденъ, Прекульнъ и Кротепъ, или же на Клейнъ-Грамзденъ и Амботенъ, то тѣмъ самымъ можетъ заставить оставить безъ боя позиціи за р. Вартаге.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Добленскаго.	Г. Митава			
	Мыза Клейнъ-Фридрихсгофъ	19¼	20	—
	„ Ауцгофъ	18¼	25	—
Туккумс.	„ Панкельгофъ	10	29	—
	„ Бененъ	7½	28	—
	„ Альтъ-Ауцъ	10¼	63	—
	„ Кевельнъ	6	33	—
	„ Ней-Ауцъ	8	56	—
Гольдингенс.	„ Эзернъ	21¼	383	—
	„ Игранденъ	19	42	—
Газенп.	„ Мельдзернъ	6	16	—
	„ Амботенъ	10	34	—
	„ Фирксъ-Асситенъ	12	8	—
Гробинскаго.	„ Виргенъ	15½	54	—
	Городъ Гробинъ	19	97	—
	Итого	182		
	Всего	220¾		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; удобопроходима во всякое время года; исключеніе составляетъ только часть отъ Беккеръ-Круга до Панкельгофа, которая въ дождливое время разгрязняется. Отъ корчмы Беккеръ, гдѣ описываемая дорога отходитъ отъ почтоваго тракта изъ Митавы въ Либаву, до корчмы Анненъ, она пролегаетъ по совершенно открытой мѣстности, стѣсненной лишь лѣсами, между Ней-Ауцомъ, Кевельномъ и фольваркомъ Дзельсеномъ и Панкельгофомъ. Отъ корчмы Анненъ до р. Виндавы дорога сопровождается, съ лѣвой стороны, сплошными лѣсами; по мѣрѣ удаленія рѣки Виндавы, сплошной лѣсъ замѣняется перелѣсками, и наконецъ, мѣстность становится открытою и ровною. Отъ Амботена до Виргена мѣстность гориста и пересѣчена перелѣсками, доходящими во многихъ мѣстахъ до самой дороги. Вообще дорога пролегаетъ по населеннымъ, обработаннымъ и ровнымъ мѣстамъ.	Провіантскій магазинъ II. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, манежъ. Въ $5\frac{1}{4}$ вер. отъ г. Митава переправа черезъ р. Шведтъ, по деревянному мосту. У Клейнъ-Фридрихсгофа переправа черезъ р. Ауцъ, по деревянному мосту. У Панкельгофа переправа черезъ р. Ауцъ, по деревянному мосту. Переправа черезъ рр. Брузуль, Ликуппе и Эзеръ. Въ $12\frac{3}{4}$ верст. отъ Эзерна переправа черезъ р. Занге, по деревянному мосту. У Ниграндена переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ, поднимающемъ 700 пуд.; переѣздъ длится 5 минутъ. Въ 3 вер. отъ Мельдзерна переправа черезъ р. Ледишь по дер. мосту. У Амботена переправа черезъ р. Абусъ по деревянному мосту. Въ 5 вер. отъ мз. Виргенъ переправа черезъ р. Вартаге по дерев. мосту и гати, длиною $1\frac{1}{2}$ версты. Въ $12\frac{1}{2}$ вер. далѣе переправа черезъ р. Aландъ по деревянному мосту. ——— Мѣстность по сторонамъ дороги, отъ Ниграндена до Виргена, болѣе удобна для дѣйствій оборонительныхъ; на остальномъ же пространствѣ—для наступательныхъ. Въ тактическомъ отношеніи замѣчательна мѣстность у Виргенскій кирки. Здѣсь находится, на лѣвомъ берегу рѣки Вартаге, террасообразная возвышенность въ два уступа, изъ коихъ покатость нижняго уступа чрезвычайно круто спускается къ долинѣ рѣки. По верхнему краю этой покатости, вдоль фронта позиціи, расположенъ рядъ отдѣльныхъ строеній, а на нижней площадкѣ, саж. 100 за ними, лежатъ: кладбище, каменная кирка и корчма. Впереди позиціи находится

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДОБЛЕНСКАГО.	**Маршрутъ № 31й.**			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, Грингофъ, Альтъ-Ауцъ, Нигранденъ, Амботенъ, до гор. Гробина.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ Грингофъ, Альтъ-Ауцъ, Нигранденъ и Амботенъ, до г. Гробина.			
	Г. Митава			
	Фольв. Клейнъ-Шведгофъ	$10\frac{1}{2}$	—	—
	Мз. Грингофъ	11	107	—
	Мз. Гофцумберге	$6\frac{1}{2}$	86	—
	Мз. Панкельгофъ	$13\frac{1}{2}$	29	—
	Отъ Панкельгофа до г. Гробина . . . . (См. маршрутъ № 30-й, лит. б).	$134\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	176		
	Всего . .	$214\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	болотистая долина р. Вартаге, проходимая здѣсь только въ одномъ мѣстѣ, а именно, по гати, ведущей прямо на центръ расположенія обороняющагося. Но при этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе на греблю у Фипредена (въ $3^1/_2$ вер. выше Виргена), по которой описываемая позиція обходится съ праваго фланга и тыла; это обходное движеніе можетъ быть произведено внѣ выстрѣловъ обороняющагося, по проселочной дорогѣ, отъ корчмы Вартагенъ на мз. Тадайкенъ. Другой пунктъ, важный въ тактическомъ отношеніи, находится у Ниграндена, гдѣ мѣстность представляетъ выгоды для производства наступательной переправы съ лѣваго берега р. Виндавы на правый.
Дорога смѣшанная; мѣстность отъ г. Митавы открытая и на первыхъ 6-ти верстахъ подвержена наводненіямъ при разлитіи р. Шведтъ; не доходя трехъ верстъ до мз. Гофцумберге дорога вступаетъ въ лѣсъ, который тянется до сей послѣдней. За мз. Гофцумберге появляются отдѣльные холмы, мѣстность становится закрытою; почва песчаная; отъ р. Зале до Панкельгофа дорога проходитъ по ровнымъ, открытымъ мѣстамъ и по глинистой почвѣ.	Провіантскій магазинъ II. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, манежъ. Переправа черезъ р. Шведтъ, по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Терветъ, по деревянному мосту. Въ $8^1/_2$ верстахъ не доходя Панкельгофа переправа черезъ р. Зале, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 32й.			
	От г. Риги, через г. Митаву, Шрунденъ, Дрогенъ, Дурбенъ, до г. Гробина.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ города Митавы, черезъ Шрунденъ, Дрогенъ, Дурбенъ, до г. Гробина.			
	Отъ г. Митавы до Шрундена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$111\frac{1}{4}$	—	—
Газенп.	Отъ Шрундена до г. Гросъ-Дрогена	$21\frac{3}{4}$	12	—
	Фольв. Клейнъ Ильмаленъ	9	—	—
	Мз. Бундгофъ	8	—	—
	Мѣст. Дурбенъ	3	38	—
Гробинскаго.	Мз. Роловъ	$9\frac{1}{4}$	18	—
	Г. Гробинъ	5	97	—
	Итого . .	$167\frac{1}{4}$		
	Всего . .	206		
	Маршрутъ № 33й.			
	Отъ г. Риги, черезъ гг. Митаву, Газенпотъ, м. Дурбенъ, до г. Гробина.			
	а) Отъ г. Риги до г. Митавы . . . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Мѣстность по сторонамъ дороги способствуетъ болѣе наступательнымъ нежели оборонительнымъ дѣйствіямъ; удобныхъ позицій нѣтъ.
Дорога смѣшанная; отъ Шрундена до мызы Бундгофа мѣстность открытая, пересѣченная и гористая; далѣе, до Дурбена — открытая; грунтъ твердый. У Дурбена дорога проходитъ по греблѣ, въ 1 версту длиною; далѣе, до корчмы Ниггенъ — по мѣстности открытой, пересѣченной и гористой; у корчмы Ниггенъ дорога выходитъ на почтовый трактъ изъ г. Газенпота въ г. Гробинъ.	Этапъ. Переправа по деревянному мосту и греблѣ. Переправа у Ролова черезъ р. Аландъ по двумъ деревяннымъ мостамъ. ——— Мѣстность по сторонамъ дороги весьма выгодна для оборонительныхъ дѣйствій, которыя усиливаются Дурбенскою позиціею; она лежитъ на возвышенностяхъ, къ югу отъ Дурбенскаго озера, и упирается правымъ флангомъ въ это озеро, а лѣвымъ — въ довольно глубокую лощину. Въ центрѣ позиціи мѣстечко Дурбенъ, а весь фронтъ прикрытъ широкою, топкою долиною, проходимою только по греблѣ, ведущей къ мѣстечку.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Гробинскаго.	б) Отъ г. Митавы до г. Газенпота . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$139\frac{1}{4}$	—	—
	в) Отъ г. Газенпота, черезъ м. Дурбенъ, до г. Гробина.			
	Г. Газенпотъ			
	М. Дурбенъ	$22\frac{3}{4}$	38	—
	Г. Гробинъ . . . . (См. маршрутъ № 31, лит. б).	$14\frac{1}{4}$	—	—
	Итого . .	37		
	Всего . .	215		
	Маршрутъ № 34-й			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шрунденъ, Гр. Дрогенъ, Тадайкенъ, до г. Гробина.			
	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ Шрунденъ, гр. Дрогенъ, Тадайкенъ, до г. Гробина.			
	Отъ г. Митавы до Шрундена . . . . (См. маршрутъ № 28, лит. б).	$111\frac{1}{4}$	—	—
	Отъ Шрундена до гр. Дрогена . . . . (См. маршрутъ № 32-й, лит. б).	$21\frac{3}{4}$	—	—
	Отъ гр. Дрогена до Тадайкена . . . . (См. маршрутъ № 29-й, лит. в).	$19\frac{1}{4}$	—	—
	Мз. Альтовидъ	5	—	—
	Мз. Ильгенъ	$8\frac{1}{2}$	25	—
	Г. Гробинъ	$2\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$168\frac{1}{4}$		
	Всего . .	207		

Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Этапъ.
Отъ Тадайкена до мз. Альтовидъ дорога идетъ по совершенно открытой и возвышенной плоскости; отъ мз. Альтовидъ до переправы черезъ болотистый ручей, встрѣчаются перелѣски; далѣе, мѣстность по сторонамъ дороги открытая.	Въ $2^1/_2$ вер. отъ мз. Альтовидъ переправа черезъ безъимянный, болотистый ручей, по деревянному мосту. Въ 1 вер. отъ мз. Ильгенъ переправа черезъ р. Аландъ, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 35[й].			
	От г. Риги, черезъ Митаву, Шрунденъ, гр. Дрогенъ, Тадайкенъ, Виргенъ, до г. Гробина.			
ГРОБИНСКАГО.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ Шрунденъ, гр. Дрогенъ, Тадайкенъ, Виргенъ, до г. Гробина.			
	Отъ г. Митавы до Шрундена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$111\frac{1}{4}$	—	—
	Отъ Шрундена до гр. Дрогена . . . . (См. маршрутъ № 32-й, лит. б).	$21\frac{3}{4}$	—	—
	Отъ гр. Дрогена до Тадайкена . . . . (См. маршрутъ № 29-й, лит. в).	$19\frac{1}{4}$	—	—
	Виргенъ	$8\frac{1}{2}$	54	—
	Отъ Виргена до Гробина . . . . (См. маршрутъ № 30-й, лит. б).	19	—	—
	Итого . .	$179\frac{3}{4}$		
	Всего . .	$218\frac{1}{2}$		
	Маршрутъ № 36[й].			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Шрунденъ, Амботенъ, Виргенъ, до г. Гробина.			
ГАЗЕНПОТСКАГО.	а) Маршрутный путь отъ города Риги до г. Митавы . . . . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ Митавы, черезъ Шрунденъ, Амботенъ, Виргенъ, до города Гробина.			
	Отъ г. Митавы до Шрундена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$111\frac{1}{4}$	—	—
	Пасторатъ Лененъ	$6\frac{1}{2}$	5	—
	Амботенъ	17	34	—
	Отъ Амботена до г. Гробина . . . . (См. маршрутъ № 30-й, лит. б).	$46\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$181\frac{1}{4}$		
	Всего . .	220		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Переправа черезъ р. Вартаге, по деревянному мосту.
У Амботена дорога пересѣчена оврагами и перелѣсками, но удобопроходима.	Переправа черезъ небольшую рѣчку, по дерев. мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Газенпотскаго.	**Маршрутъ № 37й.**			
	Отъ г. Риги, черезъ Митаву, Газенпотъ, Дурбенъ, Тадайкенъ, Оберъ-Бартау, до мѣст. Полангена.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы до г. Газенпота . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$139\frac{1}{4}$	—	—
	в) Отъ г. Газенпота, черезъ Дурбенъ, Тадайкенъ, Оберъ-Бартау, до г. Полангена.			
	Отъ г. Газенпота до Дурбена . . . . (См. маршрутъ № 32-й, лит. в).	$22\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Альтовидъ	13	—	—
	Тадайкенъ	5	—	—
	Отъ Тадайкена до Руцау . . . . (См. маршрутъ № 29 й, лит. в).	52	—	—
	Отъ Руцау до м. Полангена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит д).	$26\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$119\frac{1}{4}$		
	Всего . .	$297\frac{1}{4}$		
	Маршрутъ № 38й.			
	Отъ г. Риги, черезъ гг. Митаву, Газенпотъ, Априкенъ, Сакенгофъ, Хазау, до г. Виндавы.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутн. путь отъ г. Митавы до г. Газенпота . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$139\frac{1}{4}$	—	—
	в) Маршрутн. путь отъ г. Газенпота, черезъ мз. Сакенгофъ и Хазау, до г. Виндавы.			
	Г. Газенпотъ	—	146	—
	М. Априкенъ	13	58	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
От Дурбена до мз. Альтовидъ проселочная дорога (за исключеніемъ послѣднихъ трехъ верстъ), идущая на крестьянскіе дворы Кушке и Тенне; дорога эта идетъ по лѣсу, но удобопроходима.	Переправа у Дурбена по деревянному мосту и гати.
Дорога смѣшанная; отъ Газенпота до Априкена пролегаетъ по возвышен-	Провіантскій магазинъ IV. класса. Почтовая и телеграфная ст., этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Газенпотскаго.	Мыза Сакенгофъ	16	13	—
	„ Бехгофъ	3½	18	—
	„ Штрандгофъ	4	12	—
	„ Ульмаленъ	3	13	—
	„ Лабракенъ	5¼	26	—
	„ Феликсбергъ	1¼	29	—
Виндавскаго.	„ Серьнатенъ	14¼	20	—
	„ Хазау	12	31	—
	„ Атлиценъ	5½	22	—
	„ Варвенъ	3½	33	—
	Г. Виндава	13½	—	—
	Итого . .	94¾		
	Всего . .	272¾		

Маршрутъ № 39[й].

От г. Риги, чрезъ гг. Митаву, Газенпотъ, мз. Бирзенъ, Эдваленъ и Вензау, до г. Виндавы.

	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы до г. Газенпота . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	139¼	—	—
	в) Маршрутный путь отъ г. Газенпота, черезъ Бирзенъ, Эдваленъ и Вензау до гор. Виндавы.			
Газенпотскаго.	Г. Газенпотъ			
	Мз. Марренъ	17¾	15	—
Винд.	Мз. Бирзенъ	4	17	—
	Мз. Эдваленъ	14	120	—
	Мз. Вензау	23½	42	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
нымъ и открытымъ мѣстамъ, а отъ сего послѣдняго до Сакенгофа — лѣсомъ, и весьма песчана. Отъ Сакенгофа до Бехгофа дорога придерживается теченію рѣки Сакке. Отъ Штрандгофа до Серьнатена идетъ или по самому морскому берегу, или въ недалекомъ разстояніи отъ него; далѣе, слѣдуетъ по песчанымъ и отчасти лѣсистымъ мѣстамъ. Вообще, вся дорога песчана и слѣдованіе по ней затрудняется во многихъ мѣстахъ.	У мз. Априкенъ переправа черезъ р. Тебберъ по деревянному мосту. У Сакенгофа переправа черезъ р. Сакке на паромѣ. У Лабракена переправа черезъ р. Риве по деревянному мосту. Переправа у мызы черезъ р. Хазау по деревянному мосту. Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога смѣшанная; до Бирзена пролегаетъ по открытымъ, возвышеннымъ и отчасти гористымъ мѣстамъ; почва твердая, глинистая. Отъ Бирзена пролегаетъ большею частью лѣсомъ, по возвышенной и пересѣченной мѣстности.	Провіантскій магазинъ IV. класса. Почтовая и телеграфная станціи. Этапъ. Въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ отъ г. Газенпота переправа черезъ р. Лаше по деревянному мосту. Въ 3 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Кацангенъ по деревянному мосту. Въ $2\frac{1}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Алоксте по деревянному мосту. У мз. Марренъ переправа черезъ р. Риве по деревянному мосту.
Отъ Вензау до г. Виндавы дорога почтовая, проходитъ по мѣстности ров-	Этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Виндавскаго.	Мз. Зурсъ	8	117	—
	Мз. Атлиценъ	$2\frac{1}{2}$	22	—
	Мз. Варвенъ	$3\frac{1}{2}$	33	—
	Г. Виндава	$13\frac{1}{2}$	—	—
	Итого	$86\frac{3}{4}$		
	Всего	$264\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 40[й].

От г. Риги, черезъ г. Митаву, Газенпотъ, мз. Вензау, до г. Виндавы.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Газенпотскаго.	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы до г. Газенпота (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$139\frac{1}{4}$	—	—
	в) Маршрутный путь отъ г. Газенпота до г. Гольдингена.			
	Г. Газенпотъ			
Гольдингенскаго.	Мз. Вильгаленъ	$17\frac{3}{4}$	10	—
	Мз. Вардунненъ	$2\frac{1}{4}$	9	—
	Мз. Грингофъ	—	10	—
	Г. Гольдингенъ	17	265	—
	Итого	37		
	г) Маршрутный путь отъ г. Гольдингена до г. Виндавы.			
	Г. Гольдингенъ	—	—	—
	М. Кималенъ	$10\frac{1}{4}$	7	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ной и открытой и твердому грунту. Только у мз. Атлицень подходитъ къ дорогѣ небольшой лѣсокъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
Дорога почтовая; пролегаетъ на всемъ протяженіи по твердой глинистой почвѣ съ небольшими пригорками. До Вардуппена мѣстность открыта; далѣе, тянутся по обѣимъ сторонамъ дороги непрерывные лѣса.	Провіантскій магазинъ IV. класса. Почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Въ 3 верстахъ отъ г. Газенпота переправа черезъ р. Лаше по деревянному мосту. Въ 3 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Кацдангенъ. Въ $2^1/_4$ верстахъ далѣе переправа черезъ р. Алоксте по деревянному мосту. Въ $8^1/_2$ верстахъ далѣе, переправа черезъ. р. Риве, по деревянному мосту.
	Провіантный магазинъ IV класса, почтовая станція; этапъ.
Дорога почтовая; отъ г. Гольдингена до м. Кималенъ пролегаетъ по мѣстности открытой; отъ м. Кималенъ	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи; этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВИНДАВСКАГО.	М. Тигвенъ	3	24	—
	М. Вензау	16	42	—
	Отъ Вензау до г. Виндавы (См. маршрутъ № 39-й, лит. в).	$27\frac{1}{2}$	—	—
	Итого	$56\frac{3}{4}$		
	Всего	$271\frac{3}{4}$		
	Маршрутъ № 41й.			
	От г. Риги, черезъ Митаву, м. Шрунденъ, г. Гольдингенъ, мз. Вензау, мѣст. Пильтенъ, мз. Варвенъ до г. Виндавы.			
ГОЛЬДИНГЕНСКАГО.	а) Отъ г. Риги до г. Митавы (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы до м. Шрунденъ (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$111\frac{1}{4}$	—	—
	в) Маршрутный путь отъ Шрундена до г. Гольдингена.			
	М. Шрунденъ	—	142	—
	М. Иргенъ	$16\frac{1}{4}$	22	—
	Г. Гольдингенъ	$19\frac{1}{4}$	265	—
	Итого	$35\frac{1}{2}$		
	г) Маршрутный путь отъ г. Гольдингена, черезъ Вензау, м. Пильтенъ, мз. Варвенъ, до г. Виндавы.			
	Г. Гольдингенъ			
ВИНДАВСКАГО.	Отъ него до мз. Вензау (См. маршрутъ № 40-й, лит. г).	$29\frac{1}{4}$	—	—
	Мѣст. Пильтенъ	$9\frac{1}{4}$	104	—
	Мз. Зурсъ	$5\frac{3}{4}$	117	—
	Отъ мз. Зурсъ до г. Виндавы (См. маршрутъ № 39-й, лит. в).	$19\frac{1}{2}$	—	—
	Итого	$63\frac{3}{4}$		
	Всего	$249\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
до Вензау — лѣсомъ; отъ Вензау до Виндавы — по мѣстности ровной, открытой и твердой. Только около мз. Атлиценъ подходитъ къ дорогѣ небольшой лѣсъ. Почва твердая, глинистая, за исключеніемъ участка между корчмою Стуббенъ и Нейенъ, который весьма песчанъ, и кромѣ того, движеніе на этомъ пространствѣ затрудняется двумя высокими песчаными спусками и подъемами.	
До Иргена дорога пролегаетъ по мѣстности открытой, придерживаясь теченію р. Виндавы. Отъ Иргена дорога отходитъ отъ рѣки и пролегаетъ по мѣстности лѣсистой и пересѣченой.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телегафная станціи; этапъ. На мз. Вензау этапъ.
Часть дороги, пролегающая по правому берегу р. Виндавы, по обѣимъ сторонамъ м. Пильтена проходитъ по совершенно открытой мѣстности; грунтъ, на всемъ протяженіи, сыпучій песокъ.	Въ 6 вер. отъ мз. Вензау переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ съ подъемною силою въ 500 пуд.; переѣздъ длится 8 минутъ; спуски удобны. Въ $2^3/_4$ вер. отъ м. Пильтена переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ съ подъемною силою въ 700 пуд.; переѣздъ длится 6 минутъ; спуски удобны.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Гольдингенскаго.	**Маршрутъ № 42й.**			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, Фрауенбургъ, г. Гольдингенъ, до г. Виндавы.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутн. путь отъ г. Митавы, черезъ Фрауенбургъ, до г. Гольдингена.			
	Отъ г. Митавы до Фрауенбурга . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит б).	$81\frac{1}{4}$	—	—
	Мз. Лютрингенъ	$10\frac{1}{4}$	60	—
	Мз. Ошенекенъ	11	18	—
	Г. Гольдингенъ	28	265	—
	Итого . .	$130\frac{1}{2}$		
	в) Отъ г. Гольдингена до г. Виндавы . . . (См. маршрутъ № 40-й, лит. г).	$56\frac{3}{4}$	—	—
	Всего . .	226		
Добленскаго.	**Маршрутъ № 43й.**			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Добленъ, г. Гольдингенъ, до г. Виндавы.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ м. Добленъ до Гольдингена.			
	Отъ г. Митавы до м. Доблена . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$28\frac{1}{4}$	—	—
Туккумс.	Мз. Анненгофъ	12	62	—
	Мз. Бикстенъ	$10\frac{1}{2}$	60	—
	Мз. Шмукенъ	$12\frac{1}{2}$	15	—
Гольд.	Мз. Ремптенъ	6	47	—
	Мз. Нейгофъ	$23\frac{1}{2}$	417	—
	Г. Гольдингенъ	31	265	—
	Итого . .	$123\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	На мз. Зурсъ этапъ.
Дорога смѣшанная; отъ Фрауенбурга до Лютрингена пролегаетъ по весьма возвышенной и гористой мѣстности, но открытой и пересѣченной. Отъ Лютрингена до р. Виндавы дорога проходитъ лѣсомъ и движеніе по ней затрудняется песками, а во многихъ мѣстахъ болотистою почвою, которая, при малѣйшихъ дождяхъ, разгрязняется.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станція; этапъ. Въ 2-хъ верстахъ недоѣзжая г. Гольдингена переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ, съ подъемною силою въ 1200 пуд.; переѣздъ длится 6 минутъ. Спускъ со стороны Гольдингена (съ лѣваго берега) крутъ и при подъемѣ и спускѣ тяжестей встрѣчаются затрудненія.
Дорога смѣшанная; отъ Доблена до Шмукена проходитъ по гористой мѣстности; далѣе, проходитъ лѣсомъ, песчана и разгрязняется въ дождливое время.	Переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту. Въ 7 $\frac{1}{2}$ вер. отъ Ремптена переправа черезъ р. Аммула по деревянному мосту. Въ 4 вер. далѣе, переправа черезъ р. Иммула, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Добленскаго.	в) Маршрутный путь отъ г. Гольдингена до г. Виндавы . . . . (См. маршрутъ № 40-й, лит. г).	56¾	—	—
	Всего . .	219¼	—	—
	Маршрутъ № 44й.			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Жукстъ, Ирмлау, Кандау, Бринкъ-Ренненъ, до города Гольдингена			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршрутн. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Жукстъ, Ирмлау, Кандау, Бринкъ-Ренненъ, до г. Гольдингена.			
	Г. Митава			
	Мз. Ливенъ-Берзенъ	18¼	70	—
Туккум.	Жукстъ	16	34	—
	Ирмлау	14¾	64	—
	Мз. Абаусгофъ	16¾	22	—
	Пасторатъ Саатенъ	2	7	—
Тальс.	М. Кандау	11½	57	—
	М. Цабельнъ	14	32	—
	Мз. Ваггенъ	8¼	9	—
	Мз. Калитценъ	4½	18	—
Гольд.	Мз. Брингъ-Ренненъ	7	38	—
	Г. Гольдингенъ	27¾	265	—
	Итого . .	140¾		
	Всего . .	179½		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ 19 вер. отъ Нейгофа переправа черезъ р. Едде по деревянному мосту. Въ 10 вер. далѣе, переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ. Въ г. Гольдингенѣ: провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
	Провіантскій магазинъ II. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ; манежъ.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по сухой и ровной мѣстности, перерѣзанной перелѣсками; болѣе значительные лѣса находятся около мызы Кандау и тянутся на 6-ть верстъ.	Въ $5\frac{1}{4}$ вер. отъ г. Митавы переправа черезъ рѣку Шведтъ по деревянному мосту. Въ 5 вер. далѣе, переправа черезъ р. Ауцъ по деревянному мосту. Въ 4 вер. далѣе, переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту. Въ 3-хъ вер. отъ мз. Ливенъ-Берзенъ переправа черезъ рѣку Пенау по деревянному мосту.
Отъ Кандау до мз. Калитценъ дорога идетъ по отлогостямъ праваго берега р. Абау, пересѣкается глубокими оврагами, черезъ которые спуски и подъемы затруднительны.	У мызы Кандау, переправа черезъ р. Абау, на паромѣ; спуски круты.
Отъ Бринкъ Реннена до г. Гольдингена дорога идетъ лѣсомъ, въ которомъ много песчаныхъ мѣстъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ. У Реннена, переправа черезъ р. Абау, на паромѣ; спуски круты. Въ 19 вер. далѣе, переправа черезъ р. Реше по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВИНДАВСКАГО.	**Маршрутъ № 45й.**			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Кандау, Бринкъ-Ренненъ, Пильтенъ, до г. Виндавы.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Кандау, Бринкъ-Ренненъ, Пильтенъ, до г. Виндавы.			
	Отъ Митавы до Бринкъ-Рененъ . . . . (См. маршрутъ № 44-й, лит. б).	113	—	—
	Фольв. Азенъ	27	—	—
	М. Пильтенъ	19	104	—
	Отъ Пильтена до г. Виндавы . . . . (См. маршрутъ № 41-й, лит. г).	25¼	—	—
	Итого . .	184¼		
	Всего . .	223		
	Маршрутъ № 46й.			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Кандау, Бринкъ-Ренненъ, Усмайтенскую кирку, Угаленъ, Попенъ, до г. Виндавы.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги, до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Кандау, Бринкъ-Ренненъ, Усмайтенскую кирку, Угаленъ, Попенъ, до г. Виндавы.			
	Отъ г. Митавы до Бринкъ-Ренненa . . . . . (См. маршрутъ № 44-й, лит. б).	113	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ 1 вер. далѣе, черезъ р. Вельсе, по дерев. мосту. Въ $4\frac{1}{2}$ вер. далѣе, переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ, съ подъемною силою 1200 пуд.; переѣздъ длится 6 минутъ; спуски круты.
Дорога 2-го разряда; отъ Бринкъ Реннена начинаются лѣса, которыми дорога идетъ до Пильтена; на этомъ пространствѣ она огибаетъ съ южной и западной сторонъ Усмайтенское озеро. Слѣдованіе по этой дорогѣ затрудняется сплошными песчаными мѣстами, въ особенности, въ окрестностяхъ Пильтена.	
Дорога 2-го разряда; отъ Бринкъ Реннена до Угалена пролегаетъ по об-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Гольд.	Усмайтенская кирка	11¾	—	—
Виндавскаго.	Угаленъ	18¾	81	—
	Попенъ	19½	250	—
	Г. Виндава	19½	—	—
	Итого	182½		
	Всего	221¼		

Маршрутъ № 47й.

От г. Риги, через г. Митаву, м. Кандау, Страздень, г. Тальсень, Гросъ-Шнаренъ, Угаленъ, Попенъ, до г. Виндавы.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ТАЛЬСЕНСКАГО.	а) Маршр. путь отъ г. Риги, до г. Митавы. (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ м. Кандау, Страздень, до м. Тальсена.			
	Отъ г. Митавы до мз. Кандау (См. маршрутъ № 44-й, лит. б).	79¼	—	—
	Фольварокъ Тиленгофъ	6¼	—	—
	Корчма Тильтенъ	3½	—	—
	Мз. Страздень	2	49	—
	Мз. Скнабенъ	5¼	2	—
	Мз. Линстгузенъ	2	31	—
	Г. Тальсенъ	9	125	—
	Итого	107¼		
	в) Маршр. путь отъ г. Тальсена, черезъ мз. Гросъ-Шнаренъ, Угаленъ, Попенъ, до гор. Виндавы.			
	Г. Тальсенъ	—	125	—
	Мз. Постенде	5½	65	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ширнымъ лѣсамъ, облегающимъ восточный берегъ усмайтенскаго озера. Далѣе, пролегаетъ по обширнымъ и мало населеннымъ лѣсамъ, ровна, и для движенія удобна, кромѣ послѣднихъ верстъ къ городу, гдѣ песчана.	Въ 16 верстахъ отъ Усмайтенской кирки переправа черезъ р. Ангернъ по деревянному мосту. Въ 12 верстахъ отъ мз. Поненъ переправа черезъ р. Платте, по деревянному мосту. У г. Виндавы переправа черезъ р. Виндаву, на паромъ съ подъемною силою въ 1200 пуд.; спуски удобны. Въ г. Виндавѣ провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
Дорога 2-го разряда; отъ мз. Кандау дорога проходитъ по мѣстности возвышенной, ровной и сухой; до фольварка Тиленгофъ она открыта, далѣе же — лѣсиста; дорога эта для движенія удобна. Далѣе, до г. Тальсена дорога пролегаетъ лѣсомъ, и открытыя пространства встрѣчаются только около Страздена и Липстгузена. Мѣстность по сторонамъ дороги возвышенная, и около Тальсена, даже гористая. Подъемы и спуски встрѣчаются часто и при выѣздѣ изъ Тальсена необходимо тормозить колеса тяжелыхъ повозокъ.	На пяти небольшихъ ручейкахъ, пересѣкающихъ дорогу, устроены постоянные деревянные мосты. Въ Тальсенѣ почтовая станція; этапъ.
Дорога 2-го разряда; пролегаетъ по обширнымъ и весьма мало населеннымъ	Почтовая станція; этапъ. У г. Тальсена, переправа черезъ безъимянный ручей по деревянному мосту. У мз. Постенде, переправа черезъ р. Стенде по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Виндавскаго. | Тальс.	Гросъ-Шпаренъ	$14\frac{1}{2}$	37	—
	Угаленъ	16	81	—
	Мз. Попенъ	$19\frac{1}{2}$	250	—
	Г. Виндава	$19\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	75		
	Всего . .	221		

Маршрутъ № 48й.

От г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Кандау, к. Лигенъ, мз. Страздепъ, г. Тальсенъ, мз. Побушенъ, Дондангенъ, Ангермюнде, до города Виндавы.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Тальсенскаго.	а) Маршр. путь отъ г. Риги, до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Кандау, к. Лигенъ, мз. Страздепъ, до гор. Тальсена.			
	Отъ г. Митавы до м. Кандау . . . . (См. маршрутъ № 44-й, лит. б).	$79\frac{1}{4}$	—	—
	К. Лигенъ	4	—	—
	Мз. Страздепъ	8	49	—
	Отъ мз. Страздепъ до г. Тальсена . . . . . . (См. маршрутъ № 45-й, лит. б).	$16\frac{1}{4}$	—	—
	Итого . .	$107\frac{1}{2}$		
	в) Маршр. путь отъ г. Тальсена, черезъ мз. Побушенъ, Дондангенъ, Ангермюнде, до г. Виндавы.			
	Г. Тальсенъ	—	125	—
	Мз. Вальдгаленъ	$5\frac{1}{2}$	53	—
	Мз. Побушенъ	$11\frac{1}{2}$	10	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
лѣсамъ, но она удобна для движенія за исключеніемъ послѣднихъ верстъ къ городу, гдѣ она песчана. Корчемъ на дорогѣ 13.	Въ 13¼ вер. отъ Гр. Шпарена, переправа черезъ р. Ангернъ, по деревянному мосту. Въ 12¼ вер. отъ мз. Попенъ, переправа черезъ р. Платте, по деревянному мосту. У города переправа черезъ р. Виндаву, на паромъ, съ подъемною силою въ 1250 пуд.; переѣздъ длится 15 минутъ. Спуски удобны. Въ г. Виндавѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Отъ корчмы Лигенъ дорога проходитъ по подошвѣ возвышеннаго праваго берега р. Абау и въ дождливую погоду, весьма грязна и неудобна для движенія.	
	Почтовая станція, этапъ.
Дорога 2-га разряда; отъ г. Тальсена до Дондангена дорога пролегаетъ по лѣсистой и песчаной мѣстности. Отъ Дондангена до Ангермюнде по песча-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Виндавскаго.	Мз. Донданrенъ	16½	369	—
	Дер. Ринденъ	32	—	—
	Мз. Ангермюнде	—	—	—
	Фольв. Веденъ	9½	—	—
	Дер. Стальзенъ	13	—	—
	Г. Виндава	6	—	—
	Итого	94		
	Всего	240¼		
	Маршрутъ № 49й.			
Добленскаго.	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Туккумъ, г. Тальсенъ, до г. Гольдингена.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы. (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы до города Туккума.			
	Г. Митава	—	1196	—
	Мз. Ливенъ-Берзенъ	18¼	70	—
	Мз. Бушгофъ	9	30	—
	Мз. Казупенъ	1	2	—
	Шноренъ	1	—	—
Туккумс.	Мз. Мале Муйже	4¾	4	—
	Мз. Шлимпель	5	38	—
	Мз. Правингенъ	8	47	—
	Г. Туккумъ	7	137	—
	Итого	54		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
нымъ холмамъ Синихъ горъ. Далѣе, до Стальзена почва болотистая, а далѣе — песчаная. Вообще дорога пролегаетъ по малонаселеннымъ и обширнымъ лѣснымъ пространствамъ и движеніе по ней затруднительно и неудобно. Корчемъ по дорогѣ 14.	Въ $21\frac{1}{4}$ вер. отъ мз. Дондангенъ переправа черезъ рѣку Штенде, по деревянному мосту. У мз. Ангермюнде, переправа черезъ р. Ангермюнде на паромѣ. Въ 1 вер. отъ фольвар. Веденъ переправа черезъ р. Паббе по деревянному мосту и гати, 3 вер. длиною. У гор. Виндавы переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ, съ подъемною силою въ 1250 пуд.; переѣздъ длится 15 минутъ, спуски удобны. Въ г. Виндавѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Почтовая дорога; отъ г. Митавы до Шнорена мѣстность ровная и покрыта лѣсомъ только отъ корчмы Гравенъ (въ $5\frac{1}{2}$ верст. отъ г. Митавы) до Ливенъ-Берзена. Почва сначала песчаная, а потомъ твердая глинистая, удобная для движенія во всякое время года. Отъ станціи Шноренъ, сначала, мѣстность открытая, и постепенно поднимается къ сѣверу; далѣе, хотя и остается открытою, но становится гористою, такъ что дорога имѣетъ здѣсь много крутыхъ спусковъ и подъемовъ, при съѣздѣ съ которыхъ необходимо тормозить колеса тяжелыхъ повозокъ; почва на этомъ разстояніи твердая, песчано-глинистая.	Провіантскій магазинъ II. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, манежъ. Въ $5\frac{1}{4}$ вер. отъ г. Митавы переправа черезъ рѣку Шведтъ, по деревянному мосту. Въ 5 вер. далѣе, переправа черезъ р. Ауцъ, по деревянному мосту. Въ 4 вер. далѣе, переправа черезъ р. Берзе, по деревянному мосту. У Ливенъ-Берзена переправа черезъ рѣку Пенау, по деревянному мосту. Почтовая станція. Этапъ. У города переправа черезъ запруду Штауте, образуемою рѣкою Шлокъ; весною заливаетъ дорогу, на 20 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Туккумскаго.	в) Маршр. путь отъ г. Туккума, черезъ мз. Нурмсъ до г. Тальсена.			
	Г. Туккумъ	—	137	—
	Мз. Альтъ-Мокенъ	5	28	—
	„ Шварренъ	7½	10	—
	„ Нуренъ	4	52	—
	„ Стразденъ	16¾	49	—
	„ Скпабенъ	5¼	2	—
	„ Линстгузенъ	2	31	—
Тальсенскаго.	Г. Тальсенъ	9	125	—
	Итого	49½		
	г) Маршр. путь отъ г. Тальсена, черезъ мз. Цабельнъ, Кабиленъ, до г. Гольдингена.			
	Г. Тальсенъ	—	—	—
	Мз. Штепденъ	6¼	81	—
	Мз. Гросъ-Вирбенъ	12	21	—
	М. Цабельнъ	6	32	—
	М. Вительнъ	7	11	—
	М. Костельнъ	4	—	—
Гольдингенс.	Мз. Кабиленъ	11½	105	—
	Г. Гольдингенъ	27½	—	—
	Итого	74¼		
	Всего	216½		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	иногда на 1 аршинъ глубины; тогда дѣлается объѣздъ въ 5 вер., черезъ мз. Дурбенъ и Шлокенбекъ. Въ г. Туккумѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ.
Дорога 2-го разряда; грунтъ твердый, большею частью глинистый; отъ Альтмокена до Тальсена дорога пролегаетъ лѣсомъ и открытое пространство находится только около Шваррена, Нурена и Страздена. Мѣстность по сторонамъ дороги возвышенная и около Туккума гориста. Подъемы и спуски встрѣчаются часто, и при выѣздѣ изъ Тальсена необходимо тормозить колеса тяжелыхъ повозокъ; отъ Нурена на протяженіи 8-ми верстъ, а именно, до корчмы Лигенъ, дорога идетъ долиною р. Абау и на этомъ пространствѣ подвержена порчѣ, вслѣдствіе разлитія р. Абау.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ. На пяти небольшихъ ручейкахъ пересѣкающихъ дорогу устроены постоянные деревянные мосты.
	Почтовая станція, этапъ.
Дорога 2-го разряда; до Каббилена проходитъ по возвышеннымъ и открытымъ мѣстамъ; грунтъ твердый и дорога для слѣдованія удобна. Отъ Кабилена до Гольдингена дорога пролегаетъ по обширнымъ лѣсамъ. Корчемъ на дорогѣ 6.	У мз. Штенденъ переправа черезъ р. Штенде по дерев. мосту. У мз. Гросъ-Вирбенъ переправа черезъ притокъ р. Абау по деревянному мосту; спуски круты. У мѣст. Цабельнъ переправа черезъ р. Абау на паромѣ; спуски круты и затруднительны. Этапъ. Въ 20 верстахъ отъ Кабилена переправа черезъ р. Вельсе, по деревянному мосту. Въ 4 вер. далѣе переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ, подъемная сила коего 1200 пуд.; переѣздъ длится 6 минутъ; спуски круты. Въ г. Гольдингенѣ; провіантскій ма-

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 50й.			
	От г. Риги, через г. Митаву, Туккумъ, мз. Нурмгузенъ, городъ Тальсенъ, мз. Бринкъ-Ренненъ, до г. Гольдингена.			
ТУККУМСКАГО.	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы до города Туккума. (См. маршрутъ № 49-й, лит. б).	54	—	—
	в) Маршр. путь отъ г. Туккума, черезъ мз. Нурмгузенъ, до г. Тальсена.			
	Г. Туккумъ	—	137	—
ТАЛЬСЕНСКАГО.	Брезильгенъ	$14\frac{1}{2}$	23	—
	Зельгербенъ	5	28	—
	Дурзупенъ	12	26	—
	Нурмгузенъ.	$9\frac{3}{4}$	139	—
	Г. Тальсенъ	10	125	—
	Итого . . .	$51\frac{1}{4}$		
	г) Маршр. путь отъ г. Тальсена, черезъ мз. Постенденъ, Бринкъ-Ренненъ, до города Гольдингена.			
	Г. Тальсенъ	—	125	—
	Мз. Постенденъ	5	65	—
	Мз. Бринкъ-Ренненъ	$23\frac{3}{4}$	38	—
Гольдингенск.	Г. Гольдингенъ	$27\frac{3}{4}$	265	—
	Итого . .	$56\frac{1}{2}$		
	Всего . .	$200\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	газинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по сухой, возвышенной и отчасти гористой мѣстности, въ особенности, отъ Туккума до Зельгербена и отъ Нурмгузена до Тальсена. Отъ Туккума до Зельгербена мѣстность большею частью открытая, далѣе же, сопровождаютъ дорогу лѣса и открытыя мѣста составляютъ исключеніе. Корчемъ по дорогѣ 20	Провіанскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ. Въ $9^1/_2$ вер. отъ Туккума переправа черезъ р. Лаге по деревянному мосту. На притокахъ Ангернскаго озера пересѣкающихъ дорогу, вездѣ постоянные деревянные мосты.
Дорога проходитъ лѣсомъ въ которомъ находится много песчаныхъ мѣстъ. По дорогѣ 14 корчемъ.	У Постендена переправа черезъ р. Штенде, по дерев. мосту. У мз. Ренненъ переправа черезъ р. Абау на паромѣ; спуски круты. Въ 19 вер. далѣе, переправа черезъ р. Реше, по деревянному мосту. Въ 1 вер. далѣе переправа черезъ р. Бельсе, по деревянному мосту. Въ $4^1/_2$ вер. далѣе переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ; подъемная сила его 1200 пуд.; переѣздъ длится 6 минутъ; спуски круты. Въ г. Гольдингенѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 51й.			
Туккумскаго.	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Туккумъ, мз. Грензденъ, Ней-Дзиренъ, Ваненъ, Кабиленъ, до г. Гольдингена.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы до г. Туккума (См. маршрутъ № 49-й, лит. б).	54	—	—
	в) Маршр. путь отъ г. Туккума, черезъ мз. Грензденъ, Ней-Дзиренъ, Ваненъ, Кабиленъ, до г. Гольдингена.			
	Г. Туккумъ	—	137	—
	Мз. Тумменъ	4	22	—
	„ Оттомейерсгофъ	$7\frac{1}{4}$	—	—
	„ Грензденъ	6	107	—
Тальсенскаго.	„ Ней-Дзиренъ	10	—	—
	„ Азуппенъ	$13\frac{3}{4}$	66	—
	„ Ваненъ	$2\frac{1}{2}$	45	—
Гольдингенскаго.	„ Кабиленъ	14	105	—
	Г. Гольдингенъ	$27\frac{1}{2}$	265	—
	Итого . .	85		
	Всего . .	$177\frac{3}{4}$		
	Маршрутъ № 52й			
	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, Туккумъ, мз. Грензденъ и Кабиленъ, до г. Гольдингена.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Туккума . (См. маршрутъ № 49-й, лит. б).	54	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; отъ Гренздена до Азуппена идетъ лѣсомъ и открытыя мѣста встрѣчаются только у Гренздена, Ней-Дзирена и Азуппена. Далѣе, до Кабилена дорога проходитъ по мѣстности открытой и довольно гористой	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ. Переправа у города по деревянному мосту. Этапъ. Переправа у Оттомейерсгофа черезъ р. Абау по деревянному мосту. Въ $1^3/_4$ верстѣ отъ Ней-Дзирена переправа черезъ р. Аммула по деревянному мосту; спуски круты. Въ $13^1/_2$ верстахъ отъ Азуппена переправа черезъ р. Иммула по деревянному мосту; спуски круты. Этапъ. Въ 21 верстѣ отъ Кабилена переправа черезъ р. Вельсе по деревянному мосту. Въ $4^1/_2$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ. Въ г. Гольдингенѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ТУККУМСКАГО.	в) Маршр. путь отъ г. Туккума, черезъ мз. Грензденъ, Кабиленъ, до г. Гольдингена.			
	Г. Туккумъ	—	137	—
	Мз. Тумменъ	4	22	—
	Мз. Оттомейерсгофъ	$7\frac{1}{4}$	—	—
	Мз. Грензденъ	6	107	—
ТАЛЬСЕНСКАГО.	Мз. Самитенъ	$13\frac{3}{4}$	64	—
	Мз. Машкульнъ	12	58	—
	Мз. Когельнъ	6	—	—
	Мз. Вительнъ	$3\frac{1}{2}$	11	—
	Мз. Кабилленъ	8	105	—
	Г. Гольдингенъ	$27\frac{1}{2}$	265	—
	Итого	88		
	Всего	$170\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 53й.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДОБЛЕНСКАГО.	Отъ г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Добленъ, г. Туккумъ, г. Тальсенъ, до мз. Дондангенъ.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Добленъ, мз. Жукстъ, Правингенъ, до гор. Туккума.			
	Отъ г. Митавы до м. Добленъ (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	$28\frac{1}{4}$	—	—
	Мз. Циппельнгофъ	5	24	—
	„ Пенау	9	46	—
	„ Жукстъ	4	34	—
	„ Спиргенъ	9	25	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; отъ Гренздена до Самитена и Кабилена, мѣстность гориста; лѣса хотя и встрѣчаются на этомъ пространствѣ, но они незначительны. Отъ Кабилена до г. Гольдингена дорога идетъ по непрерывному лѣсу, въ которомъ много песчаныхъ мѣстъ. По дорогѣ много значительныхъ подъемовъ и спусковъ, въ особенности круты: изъ долинъ рр. Иммула, Аммула и Абау. При низкомъ стояніи воды въ р. Виндавѣ, отъ корчмы Штрейхена открывается прямая дорога на г. Гольдингенъ, которая переходитъ рѣку въ бродъ. По дорогѣ 18 корчемъ.	Почтовая станція, провіантскій магазинъ IV. класса, этапъ. Переправа у города по деревянному мосту. Этапъ. У Оттомейерсгофа переправа черезъ р. Абау по деревянному мосту. Этапъ. У Самитена переправа черезъ р. Абау, по деревянному мосту. Въ $5^1/_2$ верстахъ далѣе переправа черезъ р. Аммула, по деревянному мосту. Въ $4^1/_2$ верстахъ далѣе переправа черезъ р. Иммула по деревянному мосту. Въ 21 верстѣ отъ Кабилена переправа черезъ р. Вельсе по деревянному мосту. Въ $4^1/_2$ верстахъ далѣе переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ. Въ г. Гольдингенѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога 2-го разряда; отъ Доблена до Циппельнгофа проходитъ по мѣстности гористой; далѣе, до Спиргена — по мѣстности открытой и пересѣчен-	У мызы Жукстъ, переправа черезъ р. Жукстъ по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ТУККУМСКАГО.	Мз. Правингенъ	7	47	—
	Г. Туккумъ	8	137	—
	Итого . .	70¼		
	в) Маршрутный путь отъ г. Туккума до г. Тальсена . . . . (См. маршрутъ № 49-й, лит. в).	49½		
	г) Маршр. путь отъ г. Тальсена, черезъ м. Сасмакенъ, Поперваленъ, до м. Дондангенъ.			
	Г. Тальсенъ	—	125	—
	Мз. Валдгаленъ	5	53	—
	М. Сасмакенъ	9½	27	—
	Мз. Поперваленъ	5	32	—
	„ Тингернъ	8½	24	—
Виндавскаго.	Фольв. Курбенъ	4	—	—
	Мз. Дондангенъ	8½	369	—
	Итого . .	40½		
	Всего . .	199		
	Маршрутъ № 54й.			
	От г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шлокъ, до г. Туккума.			
ДОБЛЕНСКАГО.	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	38¾	—	—
	б) Отъ г. Митавы, черезъ мз. Кальнцеемъ и м. Шлокъ, до г. Туккума.			
	Г. Митава			
	Фольв. Лапекальнъ	3	—	—
	Мз. Кальнцеемъ	20½	83	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
ной; около Спргена — по широкой луговой болотистой долинѣ; отъ Правингена до Туккума — по мѣстности открытой и гористой, и имѣетъ много крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Дорога эта находится въ дурномъ состояніи и безъ особенной крайности по ней не слѣдуетъ двигать войска. Корчемъ по дорогѣ 5.	Въ 1 верстѣ отъ Туккума переправа черезъ запруду Штауте. Въ г. Туккумѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ.
Дорога 2-го разряда; пролегаетъ по лѣсистымъ, песчанымъ и отчасти болотистымъ мѣстамъ.	Почтовая станція, этапъ.
Дорога 2-го разряда; отъ г. Митавы до корчмы Плеренъ мѣстность совершенно открытая и болотистая — и дорога заливается водою при полноводіи р. Аа. Отъ корчмы Плеренъ до переправы черезъ р. Аа, за мз. Кальн-	Провіанскій магазинъ II. класа, почтовая и телеграфная станціи; этапъ; деревянный манежъ. Въ 5 верстахъ отъ Лапекальна переправа черезъ р. Курляндскую Аа, на паромѣ; подъемная сила его 100 пуд.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. губ. Рижс. уѣзд	М. Шлокъ	$12\frac{1}{4}$	—	—
Курл губ	Мз. Экендорфъ	$21\frac{3}{4}$	67	—
	Г. Туккумъ	8	137	—
ТУКУМСКАГО.	Итого . .	$65\frac{1}{2}$		
	Всего . .	$104\frac{1}{4}$		

Маршрутъ № 55-й.

От г. Риги, черезъ г. Митаву, м. Шлокъ, мз. Пленень, Риддельсдорфъ, Нурмгузенъ до г. Тальсена.

ТУКУМСКАГО.	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Шлокъ, мз. Пленень, Риддельсдорфъ, Нурмгузенъ, до г. Тальсена.			
	От г. Митавы до м. Шлокъ . . . . (См. маршрутъ № 54-й, лит. б).	$35\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Пленень	$20\frac{3}{4}$	19	—
	„ Риддельсдорфъ	$13\frac{1}{4}$	19	—
ТАЛЬСЕНСКАГО.	„ Дурзупенъ	$13\frac{1}{4}$	26	—
	От Дурзупена до г. Тальсена . . . . (См. маршрутъ № 50-й, лит. в).	$19\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	$102\frac{3}{4}$		
	Всего . .	$141\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
цеемъ, дорогу сопровождаютъ: съ одной стороны лѣсъ, съ другой — р. Аа; далѣе, отъ крестьянскаго двора Одинъ до м. Шлока дорога идетъ лѣсомъ. Отъ м. Шлока до корчмы Шмарденъ дорога идетъ по обширнымъ лѣсамъ; на этомъ пространствѣ она во многихъ мѣстахъ песчана; далѣе, идетъ по открытой возвышенной мѣстности.	Переѣздъ длится 10 минутъ. Спуски удобны. Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ м. Кальнцеемъ переправа черезъ р. Курляндскую Аа на паромѣ; подъемная сила 100 пуд.; переѣздъ 16 минутъ. Спуски удобны. Въ 7 верстахъ отъ мз. Экендорфъ переправа черезъ запруду Штауте. Въ г. Туккумѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ.
Дорога проходитъ по низменнымъ, лѣсистымъ и чрезвычайно песчанымъ мѣстамъ; она представляетъ непрерывное лѣсное дефиле.	На притокахъ Ангернскаго озера пересѣкающихъ дорогу устроены постоянные деревянные мосты.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 56й.			
	От г. Риги, через г. Митаву, м. Шлокъ и далѣе, по морскому берегу, черезъ Домеснесъ, гг. Виндаву, Гробинъ, Либаву, до м. Полангена.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Митавы . (См. маршрутъ № 21-й, лит. а).	$38\frac{3}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Митавы, черезъ м. Шлокъ и далѣе, по морскому берегу, черезъ Домеснесъ, до г. Виндавы.			
	Отъ г. Митавы до м. Шлокъ . . . . (См. маршрутъ № 54, лит. б).	$35\frac{3}{4}$	—	—
Туккумскаго.	Мз. Плененъ	$20\frac{3}{4}$	19	—
	„ Ангернъ	$12\frac{1}{4}$	58	—
	Д. Берзецемъ	$8\frac{1}{4}$	—	—
Тальсенскаго.	Мз. Маркгравенъ	11	12	—
	Д. Угенцемъ	$14\frac{1}{2}$	21	—
	„ Роіе	$16\frac{1}{2}$	—	—
Виндавскаго.	„ Мелле-Силле	22	—	—
	„ Домеснесъ	12	—	—
	„ Клейнъ-Ирбенъ	20	4	—
	„ Гросъ-Ирбенъ	14	—	—
	„ Овиженъ	20	—	—
	Г. Виндава	$23\frac{1}{4}$	—	—
	Итого . .	$230\frac{1}{4}$		
	в) Маршр. путь отъ г. Виндавы, черезъ мз. Хазау, Сакенгофъ, Виргиналь, до г. Гробина.			
	Г. Виндава			
	М. Варвенъ	10	33	—
	М. Атлиценъ	$3\frac{1}{2}$	22	—
	Мз. Хазау	$5\frac{1}{2}$	31	—
Газен.	Сернатенъ	12	20	—
	Мз. Феликсбергъ	$14\frac{1}{4}$	29	—
	„ Лабракенъ	$7\frac{1}{4}$	26	—
	„ Ульмаленъ	$5\frac{1}{4}$	13	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; на всемъ протяженіи пролегаетъ по сыпучимъ пескамъ и весною и осенью до того подвержена порчѣ, что всякое сообщеніе по ней прекращается.	У мызы Ангернъ переправа черезъ истокъ Ангернскаго озера, по деревянному мосту.
Отъ мызы Ангернъ до мызы Маркгравенъ дорога проходитъ по узкой песчаной и безплодной косѣ, отдѣляющей Ангернское озеро отъ моря. На этомъ пространствѣ она засыпается песками послѣ каждаго сильнаго вѣтра, а потому слѣдованіе по ней крайне затруднительно.	Переправа черезъ каналъ, соединяющій Ангернское озеро съ моремъ, по деревянному мосту. У дерев. Роіе переправа черезъ р. Роіе, по деревянному мосту.
	У Гросъ-Ирбена переправа черезъ р. Ирбе на паромѣ. Переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ: подъемная сила 1250 пуд.; переѣздъ 13 минутъ; спуски удобны. Въ г. Виндавѣ: провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога смѣшанная; отъ мызы Атлиценъ слѣдуетъ по песчанымъ, и отчасти, лѣсистымъ мѣстамъ до Серьнатена. Отъ этого пункта до Штрандгофа идетъ или морскимъ берегомъ, или въ весьма близкомъ отъ него разстояніи. Отъ Бекгофа придерживается	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи. Этапъ. У мызы Хазау переправа черезъ р. Хазау по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Риве по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ГРОБИНСКАГО. | Газенп.	Мз. Штрандгофъ	3	12	—
	„ Бехгофъ	4	18	—
	„ Сакенгофъ	$3\frac{1}{2}$	13	—
	„ Виргиналь	20	52	—
	„ Медзель	$6\frac{1}{2}$	—	—
	„ Маттернъ	5	20	—
	„ Калседенъ	2	12	—
	Г. Гробинъ	$5\frac{1}{2}$	97	—
	Итого	$107\frac{1}{4}$		
	г) Маршр. путь отъ м. Гробина до г. Либавы (См. маршрутъ № 28-й, лит. г).	10	—	—
	д) Маршрутный путь отъ г. Либавы до м. Полангена (См. маршрутъ № 28, лит. д).	$73\frac{1}{4}$	—	—
	Всего	$459\frac{1}{2}$		

Маршрутъ № 57й.

Маршр. путь отъ г. Риги до м. Шлокъ.

Лифл. губ. Рижскаго.	Г. Рига.			
	Корчма Шлеперпъ	13	—	—
	М. Шлокъ	19	—	—
	Итого	32		

Маршрутъ № 58й.

Маршрутный путь отъ г. Риги, черезъ м. Больдераа, до кр. Динамюнде.

Г. Рига.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
теченію рѣки Сакке, а далѣе, до Гробина — проходитъ по восточному краю низменности, лежащей между морскимъ берегомъ и высотами на лѣвомъ берегу р. Виндавы; при этомъ дорога весьма песчана и слѣдованіе по ней затрудняется во многихъ мѣстахъ. Корчемъ на этой дорогѣ 17.	Переправа черезъ р. Сакке на паромѣ.
Большая проселочная дорога; отдѣляется отъ дороги въ крѣпость Динамюнде, въ 2-хъ верстахъ отъ двинскаго моста и пролегаетъ первою половиною, по береговымъ и болотистымъ мѣстамъ, а второю — вдоль лѣсистаго и песчанаго берега р. курляндской Аа, имѣя съ лѣвой стороны, въ разстояніи 1 версты, длинное оз. Бабитъ съ низменными луговыми берегами. Протокъ этого озера пересѣкаетъ дорогу въ 5-ти верстахъ отъ м. Шлока.	У г. Риги переправа черезъ р. Двину по пловучему мосту на плотахъ; весною и осенью на пароходахъ и лодкахъ. Въ 5 верстахъ отъ Шлока мостъ черезъ р. Аа, съ выводною частью для судовъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РИЖСКАГО.	М. Больдераа	13	—	—
	Кр. Динамюнде	1	—	—
	Итого	14		
	Маршрутъ № 59й.			
	От г. Риги, черезъ г. Венденъ, до г. Верро.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Вендена.			
	Отъ г. Риги до корчмы Старпе (См. маршрутъ № 11-й).	45	—	—
ВЕНДЕНСКАГО.	К. Гале	5½	—	—
	Ренденъ	9	—	—
	Г. Венденъ	20½	—	—
	Итого	80		
	б) Маршрутный путь отъ г. Вендена до г. Верро.			
	Г. Венденъ	—	—	—
	Анненгофъ	3	—	—
	К. Ауне	17¼	—	—
ВАЛКСК.	Лизенгофъ	7¼	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Большая проселочная дорога, пролегаетъ на всемъ своемъ протяженіи вдоль лѣваго берега р. Двины. Мѣстность низменная и, за рѣчкою Ганаксграбенъ, песчаная; крѣпость и мѣстечко раздѣляются р. курляндскою Аа. Весною, Ганаксграбенъ разливается на большое протяженіе и тогда объѣзжаютъ кругомъ, на корчму Викенъ, у верховья Ганаксграбена и далѣе, мимо низменности Шпильве, по сыпучимъ пескамъ, которые тянутся широкою полосою вдоль берега р. Аа.	У г. Риги переправа черезъ р. Двину по пловучему мосту на плотахъ, весною и осенью на пароходахъ и лодкахъ. Переправа черезъ р. Ганаксграбенъ по пловучему мосту. Переправа черезъ р. Курляндскую Аа по деревянному мосту на сваяхъ съ разводною частью для пропуска судовъ.
Дорога называется венденскою. До устройства шоссе, она отдѣлялась отъ старой петербургской почтовой дороги близъ упраздненной станціи Гильхенсферъ (26 верстъ отъ г. Риги); нынѣ отдѣляется отъ псковскаго шоссе у корчмы Гале, въ $50^1/_2$ верстахъ отъ г. Риги. До Вендена дорога пролегаетъ, въ зегевольдскомъ и венденскомъ кирхшпиляхъ, по мѣстности возвышенной и пересѣченной, сначала открытой, а потомъ покрытой лѣсомъ.	Почтовая и телеграфная станціи. Этапъ.
Затѣмъ дорога слѣдуетъ по венденскому и валкскому уѣздамъ, къ верроскому и выходитъ на почтовую дорогу изъ Вендена въ г. Верро у мз. Менценъ, между станціями Менценъ и Зенненъ. До границы Валкскаго уѣзда мѣстность возвышенная и холмистая, далѣе она понижается и становится лѣсистою.	Почтовая и телеграфная станціи. Этапъ. Въ 2 верстахъ отъ г. Вендена переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ $1^1/_4$ верстѣ отъ Анненгофа переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ 4 верстахъ далѣе переправа черезъ р. Раунисъ, по деревянному мосту на ящикахъ. Въ $3^1/_4$ верстахъ далѣе переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ $3^1/_4$ верстахъ далѣе переправа черезъ ручей по деревянному мосту. У мз. Лизенгофъ переправа черезъ ручей по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда:	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВАЛКСКАГО.	Икскульсдорфъ	4½	—	—
	Пельнантсъ	6	—	—
	К. Лузингъ (Ней-Билькенсгофъ)	3	—	—
	Альтъ-Билькенсгофъ	5¼	—	—
	Спиксте	11¼	—	—
	Граве	4½	—	—
ДЕРПТСКАГО.	Менценъ	19	—	—
	Зенненъ	10	—	—
	Мз. Зенненъ	8¼	—	—
	Отъ Зеннена до г. Верро (См. маршрутъ № 10-й, лит. в).	20	—	—
	Итого	119¼		
	Всего	199¼		

Маршрутъ № 60й.

От г. Риги, черезъ г. Венденъ, до г. Валка.

	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Вендена (См. маршрутъ № 59-й, лит. а).	80	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Вендена до г. Валка.			
	Отъ г. Вендена до к. Ауне (Марценгофа) (См. маршрутъ № 59-й, лит. б).	20¼	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Венденская дорога отдѣляется отъ петербургскаго почтоваго тракта рѣкою Аа и соединяется съ нею промежуточными дорогами изъ Вендена въ Рооп̆ъ, Ленценгофъ, Вольмаръ и Валкъ. Венденскую дорогу съ почтовымъ трактомъ изъ Валка въ Верро, соединяютъ слѣдующіе пути: а) дорога въ кирхшпилѣ Пальцмаръ, отходящая отъ сербигальской корчмы къ корчмѣ Пири и имѣющая $10^3/_4$ в. протяженія. б) Дорога отъ к. Адзель-унтеркругъ — 6 в. длины и в) дорога отъ корчмы Лива — $1^1/_2$ версты. Грунтъ большею частью песчаный; въ низменныхъ мѣстахъ дорога грязна.	У мз. Икскульсдорфъ переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ $2^1/_2$ верстахъ отъ Икскульсдорфа переправа черезъ р. Лабше, по деревянному мосту на ящикахъ. Въ $2^3/_4$ верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей по деревянному мосту. У Пельнантса переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ 2 верстахъ отъ Пельнантса переправа черезъ р. Аббаль, по деревянному мосту на ящикахъ. У мз. Ней-Билькенсгофа переправа черезъ р. Каммель, по деревянному мосту на ящикахъ. Въ $4^1/_2$ верстахъ отъ к. Лузингъ переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ 7 верстахъ отъ Альтъ-Билькенсгофа переправа черезъ ручей по деревянному мосту. У Спиксте переправа черезъ р. Виге по деревянному мосту на ящикахъ. У Граве переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ $3^1/_2$ верстахъ отъ Граве переправа черезъ р. Аа на паромѣ. Почтовая станція. Въ 9 верстахъ далѣе переправа черезъ р. Петри по деревянному мосту на ящикахъ. Въ $4^3/_4$ верстахъ далѣе переправа черезъ р. Вайдау по деревянному мосту на ящикахъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВАЛКСКАГО.	К. Стакель	27	—	—
	От к. Стакель до г. Валка . . . . (См. маршрутъ № 7-й, лит. б).	$28\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	76		
	Всего . .	156		
	Маршрутъ № 61[й].			
	От г. Риги, черезъ г. Венденъ и ст. Ленценгофъ, до г. Вольмара.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Вендена . (См. маршрутъ № 59-й, лит. а).	80	—	—
	б) Маршр. путь отъ г. Вендена, черезъ ст. Ленценгофъ, до г. Вольмара.			
ВОЛЬМАРСКАГО.	Г. Венденъ	—	—	—
	Ленценгофъ	13	—	—
	Отъ Ленценгофа до г. Вольмара . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	$18\frac{3}{4}$	—	—
	Итого . .	$31\frac{3}{4}$		
	Всего . .	$111\frac{3}{4}$		
	Маршрутъ № 62[й].			
	Отъ г. Риги, черезъ гг. Венденъ, Вольмаръ, Перновъ и Аренсбургъ, до Церельскаго маяка.			
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Вендена . (См. маршрутъ № 59-й, лит. а).	80	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Вендена до г. Вольмара.			
	Г. Венденъ	—	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога эта носитъ названіе трикатенской; отдѣляется отъ венденской у Штюрценгофа и имѣетъ протяженія 27 верстъ. Трикатенская дорога есть кратчайшая между Венденомъ и Валкомъ. Въ венденскомъ уѣздѣ проходитъ по возвышеннымъ мѣстамъ, въ валкскомъ — по низменнымъ и болотистымъ.	Въ 25 верстахъ отъ Ауне переправа черезъ р. Аа, на паромѣ. У к. Стакель почтовая станція.
	Почтовая и телеграфная станціи. Этапъ.
Мѣстность гориста на всемъ протяженіи и нѣкоторые спуски и подъемы круты: р. Аа течетъ въ глубокой долинѣ.	Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Вендена переправа черезъ р. Аа, на паромѣ. Въ Ленценгофѣ почтовая станція.
	Почтовая и телеграфная станція. Этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Вольмарскаго.	Г. Вольмаръ	28	—	—
	Итого	28		
	в) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Пернова (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	128¼	—	—
	г) Маршр. путь отъ г. Пернова, черезъ ст. Леаль до г. Аренсбурга.			
Эстл. губ.	Отъ г. Пернова до ст. Леаль (См. маршрутъ № 2-й, лит. в)	55½	—	—
Гапсальск.	Мз. Тутомегги	4½	2	—
	К. Котти	7	1	—
	Мз. Кассекюля	6½	15	55
	Вердеръ	5	—	—
Лифл. губ.	Куйвастъ	10	—	
Эзельскаго.	Вахтна	19	—	—
	Оррисаръ	3	—	—
	Левала	6	—	—
	Ней-Левель (Сайкла)	23	—	—
	Г. Аренсбургъ	26	—	—
	Итого	165½		
	д) Маршрутный путь отъ г. Аренсбурга до Церельскаго маяка.			
	Г. Аренсбургъ			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога эта, по переходѣ черезъ рѣку Аа идетъ параллельно ея теченію до почтоваго тракта изъ г. Риги въ Вольмаръ, на который она выходитъ въ 5. верстахъ отъ сего послѣдняго. Затруднительна для движенія.	Въ 8 верстахъ отъ Вендена переправа черезъ р. Аа, на паромѣ. Въ г. Вольмарѣ: почтовая и телеграфная станціи; провіантскій магазинъ IV. класса.
Дорога почтовая; грунтъ твердый, суглинистый; мѣстность открытая и ровная. Отъ станціи Куйвасть до корчмы Вахтпа дорога слѣдуетъ по срединѣ о-ва Мооеа; мѣстность ее сопровождающая ровная открытая и хорошо населенная. Грунтъ дороги хрящеватый; черезъ небольшіе ручьи, пересѣкающіе дорогу устроены каменные мосты. Отъ Оррисара до м. Койгустъ дорога имѣетъ общее направленіе на югъ; у послѣдняго же пункта поворачиваетъ къ западу и слѣдуетъ до Аренсбурга по направленію южнаго берега, въ разстояніи отъ него отъ 2 до 8 верстъ. Мѣстность здѣсь вообще ровная и открытая, а по сторонамъ дороги находится множество мызъ и деревень. Почва хрящеватая; черезъ незначительные ручьи устроены каменные мосты; близъ станціи Ней-Левель дорога переходитъ небольшое болото по плотинѣ.	Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Леаля переправа черезъ р. Тутомегги по деревянному мосту длиною 8 саж. Почтовая станція. Этапъ. Почтовая станція. Этапъ. Отъ ст. Вердеръ до ст. Куйвастъ переправа черезъ большой или Моонъ-Зундъ; переправа производится на большихъ лодкахъ, называемыхъ прамами, съ парусами, вмѣщающихъ отъ 900 до 1000 пудовъ. Время переправы отъ 3-хъ до 4-хъ часовъ, смотря по силѣ и попутности вѣтра; въ сильный вѣтеръ переправа производится на лодкахъ (Sturmboot) безъ парусовъ, вмѣщающихъ до 20 человѣкъ. Почтовая станція. Почтовая станція. Этапъ. Между ст. Вахтна и Оррисаръ переправа черезъ малый Зундъ. Сообщеніе производится на лодкахъ и паромахъ, для перевозки тяжестей, экипажей и лошадей. Почтовая станція. Этапъ. Почтовая станція. Этапъ.
Большая проселочная дорога; носитъ названіе Шворбеской и составляетъ	Почтовая станція. Этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ЭЗЕЛЬСКАГО.	Анзекюля	$24\frac{1}{2}$	—	—
	Церель	$22\frac{1}{2}$	—	—
	Церельскій маякъ	2	—	—
	Итого	49		
	Всего	$450\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 63[й].

От г. Риги, черезъ г. Вольмаръ, Перновъ, к. Котти, до ст. Вердеръ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	а) Маршр. путь отъ г. Риги до г. Вольмара (См. маршрутъ № 1-й, лит. а).	$105\frac{1}{2}$	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Вольмара до г. Пернова (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	$128\frac{1}{4}$	—	—
Эстл. губ	в) Маршрутный путь отъ г. Пернова до ст. Вердеръ.			
ГАПСАЛЬСКАГО.	Отъ г. Пернова до Перди (См. маршрутъ № 2-й, лит. в).	$38\frac{1}{4}$	—	—
	К. Муста	$4\frac{1}{2}$	—	—
	Ф. Венья	2	—	—
	Киска	6	—	—
	Ф. Киска	$2\frac{1}{4}$	—	—
	Нурмсъ	3	—	—
	К. Котти	6	—	—
	Кассекюля	$6\frac{1}{2}$	—	—
	Вердеръ	5	—	—
	Итого	$73\frac{1}{2}$		
	Всего	$307\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
продолженіе Аренсбургской почтовой дороги, на западъ и юго-западъ; она оканчивается въ 49 верстахъ отъ Аренсбурга, на южной оконечности полуострова Шворбе, у Церельскаго маяка. По всему протяженію дорога эта слѣдуетъ вдоль, болѣе или менѣе лѣсистаго, берега рижскаго залива, въ разстояніи отъ него до 1-й версты; только въ южной половинѣ полуострова Шворбе мѣстность совершенно открытая. Дорога всегда въ хорошемъ состояніи и пересѣкающіе ее протокъ Насва и рѣчка Сальмъ переѣзжаются по деревяннымъ мостамъ.	
От Перди до к. Венья мѣстность покрыта лѣсомъ, то лиственнымъ, то хвойнымъ; отъ к. Венья до д. Керро мѣстность открытая и нѣсколько возвышенная. Далѣе хвойныхъ лѣсъ, смѣняющійся лиственнымъ; недоходя 4 вер. до Киска, вправо отъ дороги, лежатъ плоскіе песчаные холмы и за ними песчаный выгонъ и боровое мѣсто. Далѣе мѣстность нѣсколько возвышается; по сторонамъ дороги находятся пашни, болотистые выгоны и низменности. Далѣе до к. Котти по обѣимъ сторонамъ пути возвышается рядъ песчаныхъ холмовъ. У этой послѣдней разстилается пространство сыпучаго песка. Далѣе, до-	Почтовая станція. Этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 64й.			
	Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ Амботенъ, Гросъ-Грамсденъ, до м. Шкуды (Ков. губ.).			
ГАЗЕНПОТСКАГО	Отъ г. Митавы до мз. Шрунденъ . . . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	111¼	—	—
	Пасторатъ Ленепъ	6½	8	—
	Мз. Амботенъ	17	34	—
	„ Эльнеземъ	8½	14	—
	„ Клейнъ-Грамсденъ	7	26	—
	„ Гросъ-Грамсденъ	4½	43	—
Ков. губ.	М. Шкуды	12¾	—	—
	Итого . .	167½		
	Маршрутъ № 65й.			
	Маршрутный путь отъ г. Митавы, черезъ мз. Штальгенъ, Анненбургъ, Цоденъ, Альтъ-Раденъ, Экгофъ, Шенбергъ, до Мурмуйже.			
Бауск.	Отъ г. Митавы до Аненбурга . . . . (См. маршрутъ № 24-й, лит. б).	19½		
	М. Цоденъ	16	53	~

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
рога хотя и идетъ по песчаному грунту — но, вслѣдствіе сдѣланныхъ насыпей, хороша. Мѣстность по сторонамъ ея ровная, открытая иногда низменная; она спускается по обѣ стороны дороги къ большимъ болотамъ, покрывающимъ юга-западную часть эстляндской губерніи.	
Дорога смѣшанная; пролегаетъ сначала по возвышенной мѣстности; недоходя одной версты до Грамсденскаго пастората дорога спускается въ низменную открытую долину, гдѣ подвержена порчѣ, во время сильныхъ дождей и весною.	Переправа черезъ небольшую рѣчку по деревянному мосту.
У крестьянскаго двора Ратше дорога опять поднимается на возвышенности, поросшія кустарникомъ. Болѣе всего гориста мѣстность у Амботена, Эльнсзема и Клейнъ-Грамсдена, гдѣ дорога перерѣзана оврагами и перелѣсками.	Въ 10¼ верстахъ отъ Гросъ-Грамсдена переправа черезъ рѣчку по деревянному мосту.
Не смотря на гористую мѣстность, на множество спусковъ и подъемовъ, дорога вообще находится въ хорошемъ состояніи и удобна для движенія войскъ. Корчемъ по дорогѣ 16-ть.	Въ тактическомъ отношеніи мѣстность по сторонамъ дороги представляетъ болѣе выгодъ для дѣйствій пѣхоты, чѣмъ кавалеріи; особенныхъ замѣчательныхъ позицій нѣтъ.
Дорога 2-го разряда; отъ Цодена до	Этанѣ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Фридрихшт. | Бауск.	Мз. Альтъ-Раденъ	11½	206	—
	Ф. Экгофъ	10½	—	—
	Мз. Шенбергъ	10¾	96	—
	Ф. Мурмуйже	18¾	—	—
	Итого	87		
	Маршрутъ № 66й.			
	От г. Митавы, черезъ мз. Кронсъ-Гарозенъ Гросъ-Экау, Ней-Зоргенъ, Вальгофъ, до гор. Фридрихштадта.			
Фридрихштадтскаго. | Бауск. Добленск.	Г. Митава	—	—	—
	Мз. Гаррозенъ	14	22	—
	„ Гросъ-Экау	18	190	—
	„ Нейзоргенъ	18½	46	—
	„ Вальгофъ	13¾	60	—
	Г. Фридрихштадтъ	30¾	228	—
	Итого	95		
	Маршрутъ № 67й.			
	Отъ г. Митавы, черезъ мз. Гаррозенъ, Гросъ-Экау, Нейзоргенъ, Вальгофъ, фольв. Мурмуйже, Штаббенъ до г. Якобштадта.			
	Отъ г. Митавы до м. Вальгофъ (См. маршрутъ № 66-й).	64¼	—	—
	Мурмуйже	19	—	—
	Отъ Мурмуйже до г. Якобштадта (См. маршрутъ № 16-й, лит. б).	69	—	—
	Итого	152¼		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Альтъ-Радена проходитъ по болотистой мѣстности, отчего въ дождливое время часто грязна; далѣе же, проходитъ по лѣснымъ пространствамъ.	
Дорога 2-го разряда; до мызы Экау во многихъ мѣстахъ песчана и болотиста, а при Гаррозенѣ заливается водою, которая стоитъ иногда до 2 недѣль. Тогда черезъ эти мѣста переѣзжаютъ въ бродъ. От Экау до Вальгофа дорога твердая и ровная, проложена по глинистому грунту и открытой мѣстности; отъ Вальгофа же до Фридрихштадта она въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчана и проходитъ по непрерывному лѣсу. У корчмы Перше дорога спускается въ долину р. Двины, которою идетъ до самаго г. Фридрихштадта.	Провіантскій магазинъ, почтовая и телеграфная станціи, этапъ, деревянный манежъ. У города Митавы переправа черезъ Дриксу по постоянному деревянному мосту и черезъ р. Аа по пловучему мосту. Въ 15 верстахъ отъ мз. Гаррозенъ переправа черезъ р. Икструмъ по деревянному мосту; переправа черезъ р. Экау по деревянному мосту. Провіантскій магазинъ.
Отъ Вальгофа до Мурмуйже дорога во многихъ мѣстахъ песчана и идетъ лѣсомъ.	

Маршрутъ № 68[й].

От г. Туккума, черезъ м. Ирмлау, Бехгофъ, Гросъ-Ауцъ, до м. Вегеры (Ков. губ.).

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
ТУККУМСКАГО.	Г. Туккумъ	—	—	—
	М. Ирмлау	$16\frac{3}{4}$	64	—
	Петерталь	$3\frac{1}{2}$	21	—
	Мз. Нейенбургъ	9	82	—
	„ Бикстенъ	$4\frac{1}{2}$	60	—
	„ Бехгофъ	7	39	—
	„ Ренгенгофъ	14	26	—
	„ Гросъ-Ауцъ	$10\frac{1}{2}$	57	—
	„ Альтъ-Ауцъ	7	63	—
	„ Вейтенфельдъ	4	41	—
Ков. губ.	М. Вегеры	6	—	—
	Итого	$82\frac{1}{4}$		

Маршрутъ № 69[й].

Отъ г. Туккума, черезъ мз. Ирмлау, Румбенгофъ, м. Добленъ, мз. Иленъ и Гросъ-Ауцъ, до м. Вегеры.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Тук. Добл. ТУККУМСКАГО.	Г. Туккумъ	—	—	—
	Мз. Ирмлау	$16\frac{3}{4}$	64	—
	„ Абаусгофъ	2	21	—
	„ Клингенгофъ	13	26	—
	„ Румбенгофъ	3	21	—
	М. Добленъ	10	28	—
	Мз. Паудиттенъ	7	32	—
	„ Иленъ	12	52	—
	„ Гросъ-Ауцъ	$11\frac{1}{2}$	57	—
Ков. губ.	М. Вегеры (См. маршрутъ № 68-й).	17	—	—
	Итого	$92\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда, проходитъ большею частью по населеннымъ и открытымъ мѣстамъ, весьма гористымъ, между Гросъ- и Альтъ-Ауцомъ. Лѣсомъ дорога идетъ между Гросъ-Ауцомъ и Ренгенгофомъ. Грунтъ твердый и дорога удобопроходима во всякое время года, за исключеніемъ пространства между Ирмлау и Петерталемъ, которое заливается при сильномъ разлитіи р. Абау.	Провіантскій магазинъ IV класса, почтовая ст., этапъ. У города Туткума переправа чересъ р. Шлокъ по деревянному мосту. У мызы Ирмлау переправа черезъ р. Абау по деревянному мосту и гати, въ одну версту длиною, идущею черезъ луговую долину этой рѣки. Въ 3-хъ верстахъ отъ Бикстена переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда, проходитъ по мѣстности, отъ Ирмлау до Клингенгофа, открытой и пересѣченной; далѣе, до м. Доблена и из. Гросъ-Ауцъ, по гористой и отъ Гросъ-Ауца до м. Вегеры — по совершенно открытой и ровной; грунтъ вездѣ твердый. Корчемъ по дорогѣ 17.	Провіантскій магазинъ IV класса, почтовая ст., этапъ. У города Туккума переправа черезъ р. Шлокъ по деревянному мосту. У м. Доблен переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту; спуски круты.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Лифл. губ. | ДОБЛЕНСК. | ТУККУМСКАГО.	**Маршрутъ № 70й.**			
	Отъ г. Виндавы, черезъ г. Гольдингенъ, м. Фрауенбургъ, мз. Бехгофъ, Пенау, Кальнцеемъ, до м. Шлока (Лиф. губ.).			
	а) Маршрутный путь отъ города Виндавы до города Гольдингена . . . . (См. маршрутъ № 40-й, лит. г).	$56\frac{1}{4}$	—	—
	б) Маршр. путь отъ города Гольдингена, черезъ м. Фрауенбургъ, мз. Бехгофъ, Пенау, Кальнцеемъ, до м. Шлока (Лифл. губ.).			
	Отъ г. Гольдингена до м. Фрауенбургъ . . . . (См. маршрутъ № 42-й, лит. б).	$49\frac{1}{4}$		
	Отъ м. Фрауенбурга до мз. Бехгофъ . . . . . (См. маршрутъ № 28-й, лит. б).	29		
	Мз. Анненгофъ	$14\frac{1}{2}$	62	—
	„ Елизенгофъ	2	—	—
	Румбенгофъ	4	21	—
	Мз. Гросъ-Пенау	6	46	—
	Кальнцеемъ	23	83	—
	М. Шлокъ	$12\frac{1}{4}$	—	—
	Итого . .	140		
	Всего . .	$196\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; до станціи Шноренъ (въ 8 верстахъ отъ Пенау), на почтовой дорогѣ изъ Митавы въ Туккумъ, проходитъ по мѣстности открытой, но пересѣченной и гористой, между Елизенгофомъ и Румбенгофомъ. Далѣе тянутся обширные лѣса. На этомъ пространствѣ дорога во многихъ мѣстахъ песчана.	Три переправы по деревян. мостамъ черезъ р. Берзе: у мызы Бехгофъ, на 2 и 5½ далѣе отъ нея. Переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту. Въ 12 верстахъ отъ Гросъ-Пенау переправа черезъ р. Жукстъ по деревянному мосту. У мз. Кальнцеемъ переправа черезъ р. Аа на паромѣ, съ подъемною силою 150 пуд.; переѣздъ длится 15 минутъ; спуски удобны. Въ 15½ верстахъ отъ Кальнцеема переправа черезъ р. Аа на паромѣ, съ подъемною силою 100 пуд.; переѣздъ длится 16 минутъ; спуски удобны. Вслѣдствіе песчанаго грунта на правомъ берегу р. Аа, при въѣздѣ на паромъ имѣется выбоина въ 2 аршина глубины.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 71й.			
	Маршрутный путь отъ г. Виндавы, черезъ г. Гольдингенъ, м. Добленъ, Гофцумбергенъ до г. Бауска.			
	а) Маршрутный путь отъ г. Виндавы до г. Гольдингена . . . . (См. маршрутъ № 40-й, лит. г).	56¾	—	—
	б) Маршрутный путь отъ г. Гольдингена, черезъ м. Добленъ, мз. Гофцумбергенъ, до г. Бауска.			
ГОЛЬДИНГ.	Г. Гольдингенъ	—	—	—
ТУККУМСК.	Мз. Нейгофъ	31	47	—
	„ Ремтенъ	23½	47	—
	„ Шмукенъ	6	15	—
	„ Бикстенъ	12½	60	—
	„ Анненгофъ	10½	12	—
ДОБЛЕНСКАГО.	М. Добленъ	12	28	—
	Мз. Аупгофъ	13	25	—
	Мз. Гофцумбергенъ	4	36	—
	Отъ Гофцумбергена до г. Бауска . . . . (См. маршрутъ № 72-й, лит. б).	51½		
	Итого . .	164		
	Всего . .	220¾		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; до мз. Шмукенъ песчаная, разгрязняющаяся въ дождливое время, проходитъ лѣсомъ; отъ Шмукена до м. Доблена проходитъ по гористой мѣстности, а далѣе, по открытой и ровной, пересѣченной множествомъ рѣчекъ; почва твердая, глинистая, за исключеніемъ окрестностей Гемауртсгофа, гдѣ она песчана.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Въ 2 верстахъ отъ г. Гольдингена переправа черезъ р. Виндаву, на паромѣ. Въ 10 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Едде по деревянному мосту. Въ 12 верстахъ отъ мз. Нейгофъ переправа черезъ р. Иммула, по деревянному мосту. Въ 4 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Аммула, по деревянному мосту. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Бикстена переправа черезъ р. Берзе, по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Берзе по деревянному мосту. Въ $5\frac{1}{4}$ верстахъ отъ м. Добленъ переправа черезъ р. Абгульденъ, по деревянному мосту. Въ $5\frac{1}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Алау по деревянному мосту. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Ауцгофа переправа черезъ р. Ауцъ, по деревянному мосту. У мызы Гофцумбергенъ переправа черезъ р. Терветъ, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 72й.			
	От г. Виндавы, черезъ г. Гольдингенъ, м. Фрауенбургъ, мз. Гросъ-Ауцъ, Гофцумбергенъ, до г. Бауска.			
	а) Маршрутный путь отъ г. Виндавы до г. Гольдингена . . . . (См. маршрутъ № 40-й, лит. г).	$56\frac{3}{4}$	—	—
Курл. губ.	б) Маршрутный путь отъ г. Гольдингена, черезъ м. Фрауенбургъ, мз. Гросъ-Ауцъ и Гофцумбергенъ, до г. Бауска.			
	Г. Гольдингенъ	—	—	—
	Мз. Ошенекенъ	28	18	—
ГОЛЬДИНГЕНСКАГО.	„ Лютрингенъ	11	60	—
	М. Фрауенбургъ	10	69	—
	Мз. Стриккенъ	8	39	—
	„ Альтъ-Жварденъ	7	74	—
	„ Гросъ-Ауцъ	$18\frac{1}{4}$	57	—
Тук.	„ Альтъ-Ауцъ	7	63	—
	„ Бененъ	5	28	—
	„ Панкельгофъ	$7\frac{1}{2}$	29	—
ДОБЛЕНСКАГО.	„ Гофцумбергенъ	21	86	—
	„ Гемауртсгофъ	9	27	—
	„ Вильценъ	2	30	—
	„ Эллей	$7\frac{1}{2}$	71	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; до Лютрингена проходитъ лѣсомъ и движеніе затрудняется песками и во многихъ мѣстахъ болоститою почвою, которая при малѣйшихъ дождяхъ разгрязняется. Отъ Лютрингена до Бенена по весьма возвышенной и гористой мѣстности, но открытой и пересѣченной; на этомъ пространствѣ дорога въ хорошемъ состояніи. Далѣе, отъ Бенена до Бауска — пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности, но пересѣчена множествомъ рѣчекъ и канавъ; почва всюду глинистая, исключая пространства около Гемауртсгофа, гдѣ она песчана; слѣдованіе удобно.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Въ 2 верстахъ отъ г. Гольдингена переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ, съ подъемною силою 1200 пудовъ; переѣздъ длится 6 минутъ. Спускъ со стороны Гольдингена (съ лѣваго берега) крутъ и при подъемѣ и съѣздѣ тяжестей представляются затрудненія. Почтовая и телеграфная станціи. Переправа черезъ р. Цецернъ по деревянному мосту. У Панкельсгофа переправа черезъ р. Ауцъ по деревянному мосту. Въ 2 $^1/_2$ верстахъ отъ Панкельсгофа переправа черезъ р. Ауцъ по деревянному мосту. Въ 6 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Зале, по деревянному мосту. У мызы Гофцумбергенъ переправа черезъ р. Терветъ, по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Шведтъ, по деревянному мосту. Почтовая станція. Въ 8 верстахъ отъ Вильцена переправа черезъ р. Платоне, по деревянному мосту. Въ 2 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Судрабъ, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
БАУСКАГО. | ДОБЛЕНСК.	Мз. Миттельгофъ	9	—	—
	„ Руэнталь	$12\frac{1}{2}$	144	—
	Г. Баускъ	$11\frac{1}{2}$	169	—
	Итого . .	$174\frac{1}{4}$		
	Всего . .	231		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ мз. Эллей переправа черезъ р. Андрау по деревянному мосту. Въ $\frac{3}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Вюрцау, по деревянному мосту. Въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Оглей по деревянному мосту. Въ 2 верстахъ отъ мз. Миттельсгофъ переправа черезъ р. Сессау, по деревянному мосту. Въ $2\frac{3}{4}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Ленаре по деревянному мосту. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Шведтъ по деревянному мосту. У мз. Ислицъ переправа черезъ р. Ислицъ по деревянному мосту. У Бауска переправа черезъ р. Муссъ на паромѣ. Въ г. Бauскѣ почтовая станція. Провіантскій магазинъ IV. класса. Этапъ.
	У переправы черезъ р. Виндаву противъ ф. Путнедарсъ находится удобное мѣсто для устройства наступательной переправы съ праваго берега рѣки на лѣвый. По этой дорогѣ лучшая позиція находится у Гермаутсгофа. Она лежитъ на лѣвомъ, довольно высокомъ, берегу р. Шведтъ, упираясь правымъ флангомъ въ рощу, а лѣвымъ въ кладбище. Въ центрѣ позиціи находятся каменныя строенія мызы, а фронтъ прикрытъ рѣчкою, непроходимою въ этомъ мѣстѣ въ бродъ. Необходимо обратить вниманіе, что позиція эта обходится какъ съ лѣваго, такъ и съ праваго фланговъ; съ лѣваго — по кружной проселочной дорогѣ (8 верстъ) на дворы Плуше, Кажоакъ, а съ праваго — по дорогѣ на мызу Гросъ-Беркенъ; у мызы и двора Кажоакъ находятся мосты черезъ рѣку Шведтъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 73й.			
	Маршрутный путь отъ г. Виндавы, черезъ Вензау, Альшвангенъ, Апприкенъ, Беббенъ до г. Гробина.			
ГРОБИНСКАГО. | ГАЗЕНПОТСКАГО.	Отъ г. Виндавы до Вензау (См. маршрутъ № 39-й, лит. в).	27½	—	—
	Мз. Альшвангенъ	21¼	77	—
	„ Адзенъ	14	16	—
	„ Апприкенъ	6	58	—
	„ Дзервенъ	8	67	—
	„ Цирау	3½	80	—
	„ Беббенъ	12¼	20	—
	„ Капседенъ	7	12	—
	Г. Гробинъ	10¼	97	—
	Итого	110¼		
	Маршрутъ № 74й.			
	Маршрутный путь отъ г. Виндавы, черезъ Вензау, Эдваленъ, Бирзенъ, Апприкенъ и Беббенъ до г. Гробина.			
ГАЗЕНП. | ВИНД.	Отъ г. Виндавы до мз. Вензау (См. маршрутъ № 39-й, лит. в).	27½	—	—
	Мз. Эдваленъ	23½	120	—
	„ Бирзенъ	14	17	—
	„ Адзенъ	11	16	—
	„ Апприкенъ	19½	58	—
	Отъ Апприкена до г. Гробина (См. маршрутъ № 73-й).	41½	—	—
	Итого	137		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Первыя 6 верстъ дорога идетъ лѣсомъ, по песчаной почвѣ, а потомъ, до корчмы Дуренъ, по краю возвышенностей, лежащихъ на правой сторонѣ обширной луговой долины р. Хазау. За мз. Адзенъ дорога опять вступаетъ въ лѣсъ, идущій на протяженіи 3-хъ верстъ, а на остальномъ протяженіи мѣстность открыта и возвышенна, исключая нѣсколькихъ верстъ передъ г. Гробиномъ, гдѣ дорога также проходитъ лѣсомъ. Отъ Альшвангена до г. Гробина много спусковъ и подъемовъ, но дорога хороша и удобна для слѣдованія во всякое время года. Корчемъ по дорогѣ 15.	У мызы Альшвангенъ переправа черезъ р. Хазау по постоянному деревянному мосту. Въ 6 верстахъ отъ мз. Альшвангенъ переправа черезъ р. Хазау по деревянному мосту. У мызы Адзенъ переправа черезъ р. Риве, по деревянному мосту. У Аппрнкена переправа черезъ р. Теббеpъ, по деревянному мосту. У мз. Цирау переправа черезъ р. Сакке, по деревянному мосту.
До мз. Бирзенъ дорога пролегаетъ большею частью лѣсомъ, по возвышенной и пересѣченной мѣстности, а далѣе до мз. Адзенъ, по открытой и возвышенной. Удобна для слѣдованія.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Ков. губ. | Газ. | Гробинск.	**Маршрутъ № 75й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Гробина, черезъ мз. Виргенъ, Паплакенъ, Пормсатенъ, Грамзденъ, гр. Даменъ, до м. Иллоки (Ков. губ.).			
	Отъ г. Гробина до мз. Виргенъ . . . . (См. маршрутъ № 30-й, лит. б).	19	—	—
	Мз. Паплакенъ	6½	18	—
	„ Пормсатенъ	8½	58	—
	„ Трекенъ	4	13	—
	„ Гросъ-Грамзденъ	1	43	—
	„ Гросъ-Даменъ	10½	18	—
	М. Иллоки	16	—	—
	Итого . .	65½		
Ков. губ. | Газенпотскаго.	**Маршрутъ № 76й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Гробина, черезъ мз. Виргенъ, Прекульнъ, Вайноденъ до м. Жидыки (Ков. губ).			
	Отъ г. Гробина до мз. Виргенъ . . . . (См. маршрутъ № 30-й, лит. б).	19	—	—
	Мз. Прекульнъ	14	47	—
	„ Вайноденъ	19	34	—
	М. Жидыки	15	—	—
	Итого . .	67		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; отъ Виргена до Пормсатена, пролегаетъ по возвышенной пересѣченной мѣстности, у этой послѣдней вступаетъ въ лѣсъ, выходя изъ котораго тянется на остальномъ протяженіи по возвышенной, открытой мѣстности, изрѣдка покрытой перелѣсками. Движеніе удобно, за исключеніемъ нѣсколькихъ верстъ недоходя границы ковенской губерніи, гдѣ оно затруднено песками.	Въ 4 верстахъ отъ Гр.-Грамздена переправа черезъ р. Ранге, по деревянному мосту. Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Гр. Дамена переправа черезъ р. Апшуппенъ, по деревянному мосту. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Сартисъ, по деревянному мосту. На этой дорогѣ находится сильная позиція у мз. Виргенъ.
Дорога 2-го разряда; отъ Виргена до Прекульна и далѣе, до корчмы Гульбенъ, мѣстность гористая, почва твердая, глинистая и только до Прекульна на небольшое разстояніе, болотиста; отъ корчмы Гульбенъ мѣстность закрытая и открытыя мѣста только у фольварка Аугустенгофъ и мз. Вайноденъ; почва песчаная; по дорогѣ 16 корчемъ.	У Прекульна переправа черезъ безъименный ручей, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 77й.			
	Маршрутный путь отъ г. Гробина, черезъ мз. Амботенъ, Мельдзернъ, Дзиргенъ, до м. Грезена съ вѣтьями: 1) до с. Батайце, на границѣ ковенской губерніи, 2) до м. Пиксле (Ков. губ.) и 3) до мз. Нигранденъ.			
Курл. губ.	Отъ г. Гробина до мз. Амботена . . . . . . (См. маршрутъ № 30-й, лит. б).	$46\frac{1}{2}$	—	—
Газенпотскаго.	Мз. Мельдзернъ	$10\frac{3}{4}$	16	—
	„ Дзиргенъ	6	23	—
	„ Грезенъ	17	14	—
	Итого . .	$80\frac{1}{4}$		
	Маршрутъ № 78й.			
	Маршрутный путь отъ г. Гробина, черезъ Оберъ-Бартау, до м. Шкуды (Ков. губ).			
Гробинскаго.	Г. Гробинъ	—	97	—
	Мз. Оберъ-Бартау	$26\frac{1}{4}$	62	—
Ков. губ.	М. Шкуды	$17\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$43\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; отъ Мельдзерна проходитъ по возвышенной и лѣсистой мѣстности; грунтъ сначала известковый, а около Грезена песчаный. Отъ мз. Дзиргенъ до сел. Батайце дорога идетъ лѣсомъ и весьма песчана. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Дзиргена отдѣляется дорога на Нигранденъ; идетъ первыя двѣ версты лѣсомъ, а остальныя — по открытой мѣстности. Въ 6 верстахъ отъ Грезена отдѣляется дорога на мѣст. Пиксне, ковенской губерніи, которая идетъ лѣсомъ.	У Ниграндена находится весьма удобная оборонительная позиція, которую составляетъ возвышенное плато; у подошвы его, съ южной стороны, протекаетъ рѣчка и находится мельничный прудъ. Восточные скаты плато упираются въ р. Виндаву, а западные — въ озеро. Эта позиція обходится съ праваго фланга, по проселочной дорогѣ, отъ корчмы Гейдзинсъ на Нигранденъ.
Дорога 2-го разряда; до мз. Оберъ-Бартау идетъ по песчанымъ, лѣсистымъ и мало населеннымъ пространствамъ. Далѣе, тянется по лѣвому берегу р. Бартау; на этомъ пространствѣ глинистая почва, растворяясь отъ сильныхъ дождей, производитъ на дорогѣ грязь; мѣстность низменная, лѣсистая и мало населенная. На дорогѣ 6 корчемъ. Между г. Гробиномъ и мз. Оберъ-Бартау, у корчмы Доббенъ (въ 5 вер. отъ Гробина) выходитъ дорога, идущая	Въ $14\frac{1}{2}$ верстахъ отъ г. Гробина переправа черезъ р. Отанке, по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ отъ Оберъ-Бартау переправа черезъ р. Бартау, по деревянному мосту. Вся дорога отъ г. Гробина до м. Шкуды, въ тактическомъ отношеніи, представляетъ дефиле, прерываемое лишь у г. Гробина и у Оберъ-Бартау, гдѣ,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
	Маршрутъ № 79й.			
Курл. губ. ГАЗЕНП.	Маршрутный путь отъ г. Газенпота, черезъ мз. Строкенъ, Тадайкенъ, Паплакенъ и Крутенъ, до м. Шкуды (Ков. губ.).			
	Г. Газенпотъ	—	—	—
	Мз. Строкенъ	$13\frac{1}{4}$	38	—
	„ Ильмаленъ	5	37	—
	Ф. Бергъ-Крутенъ	$6\frac{1}{2}$	37	—
	Мз. Тадайкенъ	$7\frac{1}{4}$	39	—
	„ Фишреденъ	$1\frac{3}{4}$	12	—
	Мз. Паплакенъ	8	18	—
	Паст. Крутенъ	5	5	—
	Мз. Гросъ-Крутенъ	2	32	—
Ков. губ. ГРОБИНСКАГО.	М. Шкуды	$12\frac{1}{4}$	—	—
	Итого	61		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
отъ ст. Нидеръ-Бартау, по восточному берегу либавскаго озера, на гробинское лѣсничество. — Дорога эта до гробинскаго лѣсничества идетъ по низменной открытой мѣстности, далѣе же, до Дуббенской корчмы, по непрерывному лѣсу и весьма песчана.	у кирки, находится сильная оборонительная позиція.
Дорога смѣшанная. Почти отъ самаго города тянется лѣсомъ; далѣе, спускается въ низменную долину притока Дурбенскаго озера и поднимается изъ нея у Строкенъ. Отъ сей послѣдней до Ильмаленской корчмы, пролегаетъ по волнообразной и лѣсистой мѣстности. У этой корчмы выходитъ на большую дорогу изъ Либавы въ Шрунденъ и идетъ по ней до крутенскаго пастората. Отъ крутенскаго пастората до корчмы Пуссенъ идетъ по открытой, возвышенной мѣстности, а отъ этой послѣдней корчмы до границы ковенской губерніи — по мѣстности низменной, песчаной и лѣсистой. Въ $24^3/_4$ верстахъ отъ г. Газенпота, у фольварка Бергъ Крутенъ, выходитъ на эту дорогу другая, идущая отъ м. Шкуды на мызы Гросъ-Грамзденъ и Прекульнъ. Дорога эта гориста и песчана.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. У г. Газенпота переправа черезъ р. Тебберъ, по деревянному мосту. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ мз. Строкенъ переправа черезъ притокъ Дурбенскаго озера, по деревянному мосту. Въ 6-ти верстахъ отъ ф. Бергъ-Крутена переправа черезъ р. Вартаге, по деревянному мосту. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ Тадайкена переправа черезъ р. Вартаге, по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ отъ мз. Паплакенъ переправа черезъ р. Вартаге по деревянному мосту. Въ $2^1/_2$ верстахъ отъ мз. Гросъ-Крутенъ переправа черезъ р. Вартаге по деревянному мосту. Въ 7 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Аннуппенъ по деревянному мосту. На этой дорогѣ замѣчательна Строкенская позиція; ее составляетъ обширное плато, куртые скаты котораго упираются въ долину безъимяннаго притока Дурбенскаго озера. Въ центрѣ позиціи лежитъ мыза Строкенъ, на пра-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Виндавскаго. | Гольдингенскаго. | Газенп.	**Маршрутъ № 80й.**			
	От г. Гробина, черезъ мз. Беббенъ, Аппрякенъ, г. Гольдингенъ, мз. Шлекъ, Угаленъ, Пузенъ, до мз. Донданганъ.			
	а) Маршр. путь отъ г. Гробина, черезъ мз. Беббенъ, Аппрякенъ до г. Гольдингена.			
	Отъ г. Гробина до мз. Аппрякенъ . . . . . . (См. маршрутъ № 73-й).	41½	—	—
	Мз. Бирзенъ	19¼	17	—
	Г. Гольдингенъ	17½	265	—
	Итого . .	78¼		
	б) Маршрутный путь отъ г. Гольдингена, черезъ мз. Шлекъ, Угаленъ, Пузенъ, до мз. Донданганъ.			
	Г. Гольдингенъ	—	265	—
	Мз. Тигвенъ	16¼	24	—
	„ Шлекъ	8	90	—
	„ Угаленъ	22	81	—
	„ Пузенъ	7¾	48	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	вомъ флангѣ лѣсъ, а на лѣвомъ — крутой оврагъ; фронтъ прикрытъ рѣчкою, проходимою въ бродъ только съ большими затрудненіями, по причинѣ топкости ея береговъ. Длина позиціи, отъ лѣса до оврага — около $1\frac{1}{2}$ верстъ. Позиція подвержена обходу съ лѣваго фланга, по проселочной дорогѣ, отъ крестьянскаго двора Варкель къ двору Таунингъ.
Дорога идетъ до мз. Бирзенъ по открытой и возвышенной мѣстности, около этой мызы — по гористой и пересѣченной, а далѣе — лѣсомъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи. Этапъ.
Дорога смѣшанная; отъ мызы Шлекъ идетъ постоянно по обширнымъ, весьма мало населеннымъ, лѣснымъ пространствамъ. Болотистыя и песчаныя мѣста встрѣчаются довольно часто.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи. Этапъ. Этапъ. Въ 5 верстахъ отъ Тигвена переправа черезъ р. Виндаву на паромѣ съ подъемною силою въ 500 пудовъ; переѣздъ длится 5 минутъ; спуски удобны. Въ $3\frac{3}{4}$ верстахъ отъ мз. Угаленъ переправа черезъ р. Ангеръ, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
Виндавскаго.	Ф. Аммельнъ	$14\frac{1}{4}$	—	—
	Мз. Допдангенъ	$18\frac{1}{4}$	—	—
	Итого	$86\frac{1}{2}$		
	Всего	$164\frac{3}{4}$		
	Маршрутъ № 81й.			
	Маршрутный путь отъ м. Фрауенбурга, черезъ мз. Ней-Дзиренъ, до м. Кандау.			
Гольдингенскаго.	Мз. Фрауенбургъ	—	69	—
	„ Гросъ-Зантенъ	$25\frac{1}{2}$	30	—
	„ Ней-Дзиренъ	4	—	—
	„ Залнитенъ	9	64	—
Тальсенскаго.	М. Кандау	$12\frac{1}{2}$	—	—
	Итого	51		
	Маршрутъ № 82й.			
	Маршрутный путь отъ г. Бауска до мѣстечка Жейме.			
Баускаго.	Г. Бauскъ	—	—	—
	Мз. Альтъ-Баускъ	$\frac{1}{2}$	58	—
Ков. губ.	М. Жейме	18	—	—
	Итого	$18\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ $4^1/_4$ верстахъ отъ мз. Пузенъ переправа черезъ р. Штенде по деревянному мосту. Въ $2^1/_4$ верстахъ отъ ф. Аммельнъ переправа черезъ р. Лопасте по деревянному мосту.
Дорога 2 разряда; слѣдуетъ большею частью по лѣсистымъ, а у Фрауенбурга и Гросъ-Зантена по гористымъ мѣстамъ; грунтъ твердый. Корчемъ по дорогѣ 10.	Почтовая и телеграфная станціи. У мз. Кандау переправа черезъ р. Абау, на паромѣ.
Дорога 2 разряда пролегаетъ по глинистой почвѣ и открытой, но довольно пересѣченной мѣстности.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція; этапъ. У г. Бауска переправа чрезъ р. Муссъ на паромѣ, спуски круты. Въ 5 верстахъ отъ мз. Альтъ-Баускъ переправа черезъ Иелцъ по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
	Маршрутъ № 83й.			
Курл. губ.	Маршрутный путь отъ г. Бауска, до м. Константинова (Ков губ).			
Ков. губ. | Баускаго.	Г. Баускъ	—	—	—
	Мз. Альтъ-Баускъ	½	58	—
	М. Константиново	27	—	—
	Итого	27½		
	Маршрутъ № 84й.			
	Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ Церраукстъ, до м. Биржи (Ков. губ.).			
Ков. губ. | Баускаго.	Г. Баускъ	—	—	—
	Мз. Ардсъ	5¼	12	—
	„ Церраукстъ	4	60	—
	Дер. Кубилюны	15	8	—
	М. Биржи	21	—	—
	Итого	45¼		
	Маршрутъ № 85й.			
	Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ мз. Альтъ-Раденъ, Шенбергъ, до ф. Мурмуйже.			
	Г. Баускъ	—	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по глинистой почвѣ, по открытой и пересѣченной мѣстности.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція; этапъ. У г. Бауска переправа черезъ р. Муссъ на паромѣ; спуски круты.
Дорога 2-го разряда; до границы ковенской губерніи проходитъ по открытой, но пересѣченной мѣстности.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая станція; этапъ. При наступленіи непріятеля по послѣднимъ тремъ дорогамъ, опасно будетъ занимать г. Баускъ, такъ какъ изъ него нѣтъ свободнаго пути отступленія на правой берегъ Мемеля. Далѣе трудно будетъ оборонять переправу въ этомъ пунктѣ, потому что правый берегъ рѣки совершенно открытъ, между тѣмъ какъ на лѣвомъ, кромѣ городскихъ, находится еще много отдѣльныхъ строеній и огромное кладбище. Единственное затрудненіе для наступающаго — устройство спусковъ.
Дорога 2-го разряда, проходитъ по лѣснымъ пространствамъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Курл. губ.	Мз. Альтъ-Раденъ	$8\frac{1}{2}$	206	—
БАУСКАГО.	Ф. Экгофъ	$10\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Шенбергъ	$10\frac{3}{4}$	96	—
	Ф. Мурмуйже	$18\frac{3}{4}$	—	—
	Итого	$48\frac{3}{4}$		
ФРИДРИХШТАДТСКАГО.	**Маршрутъ № 86й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ мз. Альтъ-Раденъ, Шенбергъ, Мурмуйже, Гербергенъ, Гросъ-Мемельгофъ, до Нерфта.			
	Отъ г. Бауска до ф. Мурмуйже (См. маршрутъ № 85-й).	$48\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Гербергенъ	13	60	—
	" Гросъ-Мемельсгофъ	6	35	—
	" Альтъ-Мемельсгофъ	$8\frac{1}{2}$	28	—
	" Грицгальнъ	8	30	—
	Ф. Экгофъ	8	—	—
	Мз. Пилькальнъ	2	31	—
	М. Нерфтъ	5	155	—
	Итого	$99\frac{1}{4}$		
	Маршрутъ № 87й.			
	Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ Альтъ-Раденъ, Шенбергъ, Мурмуйже, Нерфтъ-Суссей, до м. Нерфтъ.			
	Отъ г. Бауска до ф. Мурмуйже (См. маршрутъ № 85-й).	$48\frac{3}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	У г. Бауска переправа через р. Мемель на паромѣ.
	На этой дорогѣ замѣчательна позиція Экгофская, близь корчмы Янушъ. Она образуется изъ ряда отдѣльныхъ высотъ, съ весьма крутыми скатами. Длина фронта позиціи 2 версты, а командующая вершина занята крестьянскимъ дворомъ.
Дорога 2-го разряда; мѣстоположеніе сначала ровное, но на послѣднихъ 10-ти верст. гористое и довольно открытое. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорога песчана. Корчемъ по дорогѣ 11.	Въ 1/2 отъ Мурмуйже переправа черезъ р. Веситъ по деревянному мосту. У мз. Гербергенъ переправа черезъ р. Суссей.
Дорога 2-го разряда; пролегаетъ по открытой и возвышенной мѣстности.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	От ф. Мурмуйже до ф. Нерфтъ Суссей . . . . (См. маршрутъ № 17-й, лит. б).	30	—	—
	Отъ ф. Нерфтъ Суссей, послѣ переправы черезъ р. Суссей, до м. Нерфтъ	14	155	—
	Итого . .	$92\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 88й.

Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ мызы Альтъ-Раденъ, Шенбергъ, Мурмуйже, Тауеркальнъ, до г. Фридрихштадта.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Фридрихштадтскаго.	Отъ г. Бауска до ф. Мурмуйже . . . . (См. маршрутъ № 85).	$48\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Тауеркальнъ	10	17	—
	Г. Фридрихштадтъ	$16\frac{1}{2}$	228	—
	Итого . .	$75\frac{1}{4}$		

Маршрутъ № 89й.

Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ мз. Альтъ-Раденъ, ф. Экгофъ, паст. Барбернъ, мз. Вальгофъ, до г. Фридрихштадта.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Отъ г. Бауска до ф. Экгофъ . . . . (См. маршрутъ № 85-й).	$19\frac{1}{4}$	—	—
	Паст. Барбернъ	7	—	—
	Мз. Вальгофъ	12	60	—
	Г. Фридрихштадтъ	$30\frac{3}{4}$	228	—
	Итого . .	69		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога проходитъ по обширному лѣсу и во многихъ мѣстахъ песчана и болотиста. Открытое мѣсто (1 верста шириною и $2\frac{1}{2}$ длиною) встрѣчается только у мз. Тауеркальнъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса. Почтовая станція.
До мызы Вальгофъ проходитъ по довольно открытой и возвышенной мѣстности, далѣе же — лѣсомъ.	Въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Экгофа переправа черезъ р. Экау на паромѣ. Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція.

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ФРИДРИХШТАДТСКАГО. | БАУСКАГО.	**Маршрутъ № 90й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Бауска, черезъ мз. Нейзоргенъ, Вальгофъ, до г. Фридрихштадга.			
	Г. Баускъ	—	—	—
	Мз. Нейзоргенъ	20	46	—
	„ Стельпенгофъ	2	56	—
	Ф. Эзернъ	5		—
	Мз. Вальгофъ	$6\frac{3}{4}$	60	—
	Г. Фридрихштадтъ	$30\frac{3}{4}$	228	—
	Итого	$64\frac{1}{2}$		
	Маршрутъ № 91й.			
	Маршрутный путь отъ г. Якобштадта, черезъ мызы Бушгофъ и Экенгравенъ, до м. Нерфтъ			
	Г. Якобштадтъ	—	—	—
	Мз. Гросъ-Бушгофъ	12	129	—
	„ Экенгравенъ	$17\frac{1}{4}$	48	—
	„ Нерфтъ	$29\frac{1}{2}$	155	—
	Итого	$58\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
До Вальгофа дорога идетъ по открытой мѣстности, а далѣе — лѣсомъ, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчана.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція, этапъ. У г. Бауска переправа черезъ р. Мемель на паромѣ.
	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая станція.
Дорога 2-го разряда; до Весситскаго озера пролегаетъ по мѣстности лѣсистой и болотистой; далѣе же — по весьма гористой.	Провіантскій магазинъ IV. класса. Этапъ. Въ 10 верстахъ отъ г. Якобштадта переправа черезъ р. Суссей по деревянному мосту. Въ 6½ верстахъ отъ Экенгравена переправа черезъ истокъ Саукенскаго озера. Въ 11½ верстахъ далѣе переправа черезъ р. Суссей, по деревянному мосту.
	Въ тактическомъ отношеніи мѣстность по сторонамъ дороги способствуетъ оборонительнымъ дѣйствіямъ и наступленіе къ Двинѣ затрудняется сильною позиціею при Экенгравенѣ; она лежитъ на высотахъ, занятыхъ крестьянскими дворами и зданіями мызы.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Иллукст. | Фридрихшт.	**Маршрутъ № 92^й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Якобштадта черезъ мз. Везенъ, Рубиненъ, до м. Суббатъ.			
	Отъ г. Якобштадта до м. Гросъ-Бушгофъ . . . (См. маршрутъ № 91-й).	12	—	—
	Мз. Везенъ	$19\frac{3}{4}$	58	—
	„ Рубиненъ	$20\frac{1}{2}$	82	—
	„ Суббатъ	18	—	—
	Итого . .	$70\frac{1}{4}$		
Вит. губ. | Илл. | Ков. губ.	**Маршрутъ № 93^й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Ново-Александровска (Ков. губ.) до кр. Динабурга.			
	Г. Ново-Александровскъ	—	—	—
	Мз. Медумъ	$10\frac{3}{4}$	50	—
	Кр. Динабургъ	14	—	—
	Итого . .	$24\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога пролегаетъ по гористой и пересѣченной мѣстности.	У мз. Везенъ переправа черезъ р. Еглонъ по деревянному мосту.
Шоссе; пролегаетъ по мѣстности гористой, чрезвычайно пересѣченной и лѣсистой. Рѣка Лауце, пересѣкающая шоссе у Египтена, имѣетъ крутые и высокіе берега и вездѣ проходима въ бродъ. Густой лѣсъ начинается въ разстояніи 1 версты отъ Египтена и тянется по обѣимъ сторонамъ дороги, на протяженіи 10-ти верстъ, за исключеніемъ только небольшаго открытаго пространства, около мз. Меддумъ и Меддумскаго озера. У выхода изъ лѣса мѣстность волниста и открыта, но приближаясь къ р. Двинѣ становится ровнѣе. Въ 2-хъ верстахъ отъ кр. Динабурга шоссе спускается высокою насыпью въ долину р. западной Двины, представляющую обширную равнину. Корчемъ по дорогѣ 15.	Въ 4½ верстахъ отъ г. Ново-Александровска переправа черезъ р. Лауце по деревянному мосту. У кр. Динабурга переправа черезъ р. Двину по мосту желѣзной дороги.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верст. раіонѣ.
	Маршрутъ № 94й.			
Эстл. губ.	Маршрутный путь отъ г. Ревеля до г. Балтійскаго порта.			
РЕВЕЛЬСКАГО.	Г. Ревель	—	—	—
	Мз. Хіеръ	13	3	—
	К. Кегель	$11\frac{1}{4}$	3	15
	М. Муддауго	3	1	—
	С. Тестре	5	6	—
	Мз. Паллаеъ	$14\frac{1}{2}$	1	—
	Г. Балтійскій портъ	1	—	—
	Итого	47^{3}		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога эта отдѣляется отъ гапсальской дороги, тотчасъ за корчмою Кегель, въ $24^3/_4$ верстахъ отъ г. Ревеля, и проложена почти въ прямомъ направленіи на сѣверо-западъ; до 33-й версты пролегаетъ по мѣстности высоко-лежащей надъ моремъ и совершенно открытой; по сторонамъ дороги пашни и выгоны. Грунтъ земли твердый и гравійстый; мѣстами — суглинистый. Въ 2-хъ мѣстахъ, на 27 и 38 верст., гдѣ дорога на небольшое протяженіе проходитъ низиною, она затопляется саженъ на 30. На 33-й верстѣ дорога проходитъ черезъ небольшой хвойный лѣсъ, а потомъ значительно понижается по мѣрѣ приближенія къ заливу. На 35-й верстѣ грунтъ земли низменный; по сторонамъ большею частью сѣнокосы, поросшіе лиственнымъ лѣсомъ; на слѣдующей же верстѣ весьма рѣдкій хвойный лѣсъ, растущій на песчаной почвѣ; въ концѣ 36-й версты дорога затопляется близъ небольшаго ручья, пересѣкающаго дорогу; отъ 38-й до 42-й версты дорога пролегаетъ въ весьма близкомъ разстояніи (отъ 20 до 80 саж.) отъ морскаго берега, по твердому и песчаному грунту и потомъ поворачиваетъ къ г. Балтійскому порту. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, до 41-й версты; далѣе, до г. Балтійскаго порта, покрыта небольшими, но частыми группами лиственнаго лѣса; эти группы перемежаются пашнями и открытыми выгонами. На 42, 43 и 44 верстахъ дорога нѣсколько съуживается и большею частью проложена въ видѣ насыпи; на послѣдней изъ нихъ возвышается по обѣимъ сторо-	Провіантскій магазинъ II. класса; почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Въ 1 верстѣ отъ мз. Хіеръ переправа черезъ ручей Хіеръ (Гюро) по каменному мосту, длиною 13 саж.

Маршрутъ № 95й.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутный путь отъ г. Ревеля до г. Гапсаля.			
РЕВЕЛЬСКАГО.	Г. Ревель	—	—	—
	Мз. Хіеръ	13	3	—
	К. Кегель	11¼	3	15
	С. Маасткюлла	5	12	—
	„ Меракюля	18½	7	24
ГАПСАЛЬСКАГО.	К. Селенкюль	25	1	9
	М. Кедикъ	3	2	—
	Мз. Визенау	5	3	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
намъ дороги высота называемая Кюнемягги. Грунтъ земли твердый до г. Балтійскаго порта; только на второй половинѣ 46-й версты встрѣчается болотистый сѣнокосъ и потомъ болото, по которымъ дорога проложена, сначала въ видѣ насыпи, но безъ фашинъ, а потомъ, по болоту — каменною насыпью съ барьерами; въ концѣ 47-й версты находится низина, которая затопляется. Дорога эта находится постоянно въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ указанныхъ мѣстъ, которыя портятся весною; для починки ихъ имѣется вездѣ въ изобиліи превосходный матеріалъ.	
Мѣстность открытая, грунтъ земли каменистый, покрытый тонкимъ слоемъ чернозема и суглинка.	Провіантскій магазинъ II. класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Въ 1 верстѣ отъ мз. Хіеръ переправа черезъ р. Хіеръ (Гюро) по каменному мосту, длиною 13 саж.
Грунтъ дороги твердый; мѣстность большею частью покрыта хвойнымъ лѣсомъ.	У к. Кегель переправа черезъ р. Кегель, по каменному мосту, длиною 14 саж. Въ 9 верстахъ отъ Мааcтюлла переправа черезъ р. Вассалемъ по каменному мосту, на 3-хъ аркахъ, длиною 25 саж. Въ 6 верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Паддисъ, по каменному мосту, длиною 12 саж.
Мѣстность низменная, грунтъ болотистый; близъ дер. Селенкюля находятся Селенкюльскія болота.	Въ 13 верстахъ отъ Меракюля переправа черезъ р. Куйегги, по деревянному мосту, длиною 10 саж. Въ 10 верстахъ далѣе переправа черезъ р. Селенкюль, по деревянному мосту, длиною 10 саж.
Мѣстность ровная, грунтъ глинистый; мѣстами же вязкій и болотистый.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ГАПСАЛЬСКАГО.	Мз. Раппакюла	8	3	—
	Г. Гапсаль	10	—	—
	Итого	$98\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 96-й.

Маршрутный путь отъ г. Ревеля до г. Гапсаля (по почтовой дорогѣ до ст. Ристи).

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РЕВЕЛЬСКАГО.	Отъ г. Ревеля до Сауе (См. маршрутъ № 1-й, лит. в).	$19\frac{1}{2}$	—	—
	Арротева	$8\frac{1}{2}$	2	—
	К. Немме	$16\frac{1}{4}$	2	12
	Лива	$\frac{3}{4}$	—	—
	Мз. Ней-Ризенбергъ	$1\frac{1}{2}$	2	—
	С. Эннама	13	6	—
	Ристи	$6\frac{1}{2}$	1	4
ГАПСАЛЬСКАГО.	С. Кендо	$11\frac{1}{2}$	8	—
	„ Венкюлла	4	20	53
	Мз. Тайбель	4	5	—
	Мз. Раппакюла	$3\frac{1}{2}$	9	—
	Г. Гапсаль	10	—	—
	Итого	99		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ 4 верстахъ отъ мз. Визенау переправа черезъ ручей, по каменному мосту, длиною 10 саж. Въ 2 верстахъ отъ Раннакюла переправа черезъ р. Сильма, по каменному мосту, длиною 10 саж. Въ г. Гапсалѣ провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
Дорога почтовая. На первыхъ 4-хъ верстахъ проходитъ по мѣстности довольно низменной и грунту каменистому и неровному, вдоль берега финскаго залива. У мз. Хаберсъ она подходитъ къ невысокому нагорному берегу, на который поднимается за корчмами Картема и Ме. Оттуда до р. Кегель, грунтъ состоитъ изъ скалистаго плитняка, покрытаго весьма тонкимъ слоемъ чернозема, или суглинка. Дорога большею частью хороша, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ плитнякъ выходитъ наружу, или гдѣ низменная мѣстность, покрытая слоемъ чистой глины, содержитъ много ключей и родниковъ. Мѣстность отъ Ревеля до р. Кегель и далѣе до 36 версты совершенно открытая. За р. Кегель, до р. Вассалемъ продолжается твердая, хорошая дорога; свойства грунта остаются тѣже; мѣстъ, требующихъ постоянной и тщательной починки, весьма немного. Отъ 36 версты, по сторонамъ дороги, лежитъ высокое боровое мѣсто, которое на 37 и 38 верстахъ покрыто хвойнымъ лѣсомъ. Отъ р. Вассалемъ до р. Падисъ свойства грунта не измѣняются; на 41 верстѣ почва нѣсколько песчаная; отъ	Въ 5 верстахъ отъ Саус переправа черезъ р. Кегель по деревянному мосту, длиною 10 саж.; сообщеніе по немъ производится только лѣтомъ; во время же разлива рѣки на лодкахъ. Въ 10 верстахъ отъ Арротева переправа черезъ рѣку Вассалемъ по деревян. мосту, длиною 10 саж. Въ 6-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Падисъ, по каменному мосту, длиною 12 сажень. Почтовая станція. Почтовая станція. Въ 3-хъ верстахъ отъ Венкюла переправа черезъ р. Тайбель, по каменному мосту, длиною 10 саж. Въ 2-хъ верстахъ отъ Раннакюла переправа черезъ р. Сильма по каменному мосту, длиною 10 саж. Въ г. Гапсалѣ: провіантскій магазинъ IV-го класса; почтовая и телеграфная станціи, этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
этого мѣста начинается по сторонамъ дороги хвойный лѣсъ, который мѣстами прерывается лугами и пашнями. Дорога хороша во всякое время года, за исключеніемъ небольшихъ пространствъ, которыя весною и осенью сильно разгрязняются. Далѣе, до р. Паддисъ, дорога идетъ по глинистому, мокрому и низменному грунту, между высокихъ деревьевъ и садовъ. За р. Паддисъ мѣстность по сторонамъ дороги совершенно открытая; грунтъ твердый. На 51 верстѣ начинается лѣсъ, сначала хвойный, потомъ лиственный и кустарникъ; дорога здѣсь проходитъ по мѣстности низменной, иногда болотистой и устроена въ видѣ насыпи. На 54 и 55 верстахъ почва песчанаго и гравійстаго свойства; далѣе, до 77 версты продолжается твердый супесокъ. Начиная съ 57 версты дорога идетъ по узкому песчаному кряжу; скаты кряжа высоты и круты; съ обѣихъ сторонъ дороги находятся барьеры, которые устроены и на слѣдующихъ верстахъ, въ мѣстахъ, гдѣ дорога, слѣдуя по узкой вершинѣ хребта, близко подходитъ къ косогору. За полосою хвойнаго лѣса, покрывающаго кряжъ, разстилаются Селенкюльскія болота. Далѣе дорога проходитъ опять мѣстностью совершенно ровною, мало поднятою надъ поверхностію моря и весьма открытою до самаго г. Гапсаля. Кромѣ пашень, выгоновъ, покрытыхъ кустарникомъ и низкимъ можжевельникомъ встрѣчаются по сторонамъ дороги небольшіе перелѣски и рощицы. На послѣднихъ 12 верстахъ вся окрестность представляетъ совершенно горизонтальную равнину, сливающуюся съ моремъ, почти незамѣтнымъ скатомъ. Кромѣ немногихъ болотистыхъ пространствъ грунтъ вездѣ твердый; до 24 версты онъ гравійстаго и суглинистаго свойства, а далѣе супесковатаго; плитняковый подпочвенникъ	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 97й.			
	Маршрутный путь отъ г. Ревеля до станціи Вердеръ			
Гапсальскаго.	Отъ г. Ревеля до ст. Ристи (См. маршрутъ № 96-й).	66	—	—
	Мз. Вайкна	$8\frac{1}{2}$	4	—
	„ Шлоссъ-Лоде	$1\frac{1}{2}$	3	—
	„ Гольденбекъ	3	2	23
	Суръ-Куллама	$1\frac{1}{2}$	—	—
	Туриель	5	—	—
	С. Леммикюля	1	4	—
	„ Лайкюль	9	9	20
	Отъ ст. Лайкюль до ст. Леаль (См. маршрутъ № 2-й, лит. в).	$14\frac{1}{2}$	—	—
	Отъ ст. Леаль до ст. Вердеръ (См маршрутъ № 62-й, лит. г).	23	—	—
	Итого	133		
	Маршрутъ № 98й.			
Ревельскаго.	Маршрутный путь отъ г. Ревеля до г. Нарвы.			
	Г. Ревель	—	—	—
	С. Гирро	9	13	—
	„ Верла	9	7	—
	„ Іеглехтъ	$4\frac{3}{4}$	9	45

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
находится не глубоко и тѣмъ ближе къ поверхности земли, чѣмъ дорога болѣе приближается къ г. Гапсалю.	
Грунтъ твердый, мѣстность открытая.	
Грунтъ твердый, суглинистый и мѣстность открытая, нѣсколько холмистая.	Въ 1 верстѣ отъ мз. Шлоссъ-Лоде переправа черезъ р. Лива, по деревянному мосту, длиною 10 саж. Переправа черезъ р. Сангесъ, по каменному мосту. Почтовая станція.
Дорога почтовая; отъ г. Ревеля до ст. Іеглехтъ, почва постоянно одного свойства — плитнякъ, на которомъ лежитъ тонкій, во многихъ мѣстахъ едва покрывающій, слой глины; иногда вмѣсто глины является хрящь, или тонкій слой чернозема. Только около оз. Маартъ и корчмы Кермо это общее свойство дороги измѣняется, на протяженіи одной	Провіантскій магазинъ II-го класса; почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Переправа черезъ р. Бригитовку по деревянному мосту, на 2-хъ устояхъ, длиною 22 саж. Почтовая станція. Въ 4-хъ верстахъ отъ Верла переправа черезъ р. Костиферъ, по каменному мосту, на 4-хъ аркахъ, длиною 20 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕЗЕНБЕРГСКАГО. | РЕВЕЛЬСКАГО.	С. Кабберлаа	$7\frac{3}{4}$	18	—
	„ Валькюлла	5	19	—
	„ Кахалъ	12	20	70
	„ Лесна	$21\frac{1}{2}$	14	—
	„ Лоопъ	$2\frac{1}{4}$	—	—
	К. Прессп	3	1	19
	С. Реммеда	$2\frac{1}{2}$	8	—
	„ Кермо	$4\frac{1}{2}$	14	—
	„ Махеда	8	10	45
	„ Педдрусъ	$4\frac{1}{2}$	20	—
	„ Аркналь	4	8	—
	„ Алловеръ	2	14	—
	К. Лива	9	1	30
	Силла	$5\frac{3}{4}$	—	—
	Гогенкрейцъ	5	—	—
	Отъ Гогенкрейца до г. Нарвы . . . . (См. маршрутъ № 8-й, лит. в).	98	—	—
	Итого . .	$217\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

версты, гдѣ мѣстность представляется песчаною, волнистою равниною; дорога проходитъ здѣсь 300 саж. по берегу озера и по гребню хрящеватаго невысокаго хребта. Сначала дорога идетъ между садомъ Екатеринентальскаго дворца и берегомъ ревельской бухты, затѣмъ подъемъ на Лааксбергъ крутъ и представляетъ узкое дефиле; съ лѣвой стороны дороги, въ близкомъ разстояніи отъ нея, тянется высокій берегъ р. Бригитовки. Спускъ къ р. Бригитовкѣ удобенъ — подъемъ на другой сторонѣ крутъ, скалистъ, но не высокъ. Въ $2\frac{1}{2}$ верст. за р. Бригитовкою нагорный берегъ Финскаго залива весьма близко подходитъ къ дорогѣ; отъ подошвы этого берега до залива разстилается болотистая низина.

Отъ ст. Іеглехтъ до Кахалъ дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно открытой, но по весьма различному грунту; большею же частію онъ состоитъ изъ плитняка, покрытаго тонкимъ слоемъ глины и песку; во многихъ мѣстахъ встрѣчается голый плитнякъ. Дорога твердая но частью неровная; матеріалъ, употребляемый для исправленія дороги, нехорошъ; главныя составныя части его: плитняковый щебень или мусоръ, съ весьма небольшою примѣсью хряща. На протяженіи одной версты отъ ст. Іеглехтъ грунтъ глинистый; въ распутицу здѣсь дорога нехороша и оставляетъ глубокія колеи; далѣе, до р. Ягговалъ грунтъ песчаный. Къ деревнѣ Каберлаа ведетъ скалистый подъемъ. На протяженіи $3\frac{1}{2}$, до ст. Кахалъ, дорога устроена въ видѣ насыпи, по глинистому грунту.

Отъ ст. Кахалъ до р. Вихасто мѣстность открытая; далѣе, дорога вступаетъ въ лѣсъ, сначала сосновый, на твердомъ, песчаномъ, и мѣстами хрящеватомъ грунтѣ, а потомъ болотистый. Далѣе до корчмы Катко дорога насып-

Въ $2\frac{3}{4}$ верстахъ отъ Іеглехта переправа черезъ р. Ягговалъ, по деревянному мосту, на трехъ каменныхъ быкахъ, длиною 20 саж.

Переправа черезъ р. Валькюлла, по каменному мосту, на трехъ аркахъ, длиною 25 саж.

Почтовая станція.

Въ 8-ми верстахъ отъ ст. Кахалъ переправа черезъ р. Вихасто, по деревянному мосту, длиною 5 саж.

Въ 7-ми верстахъ далѣе, переправа черезъ р. Валгіегги, по каменному мосту длиною 10 саж.

Почтовая станція.

У ст. Лоопъ, переправа черезъ р. Лоопъ, по каменному мосту.

Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Реммеда переправа черезъ р. Лива, по каменному мосту, длиною 10 саж.

Почтовая станція.

Переправа черезъ р. Аркналь по каменному мосту.

Въ 2-хъ верстахъ отъ Алловера переправа черезъ р. Сельгсъ, по деревянному мосту, на 3-хъ тарасахъ, длиною 24 саж.

Переправа черезъ р. Сембахъ по каменному мосту, длиною 15 саж.

Почтовая станція.

Маршрутъ № 99й.

От̃ъ г. Ревеля, черезъ к. Раудла, ст. Маріенъ-Магдалиненъ и Веггева, до г. Дерпта

Какой губерніи и уѣзда	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Ревельскаго.	Отъ г. Ревеля до ст. Іеглехтъ (См. маршрутъ № 98-й).	22¾	—	—
	К. Содель	14	—	—
Вейсенштейнск.	Ф. Шарлоттенгофъ	25½	—	—
	Мз. Іендель	7½	—	—
	К. Раудла	1½	—	—
	Мз. Керраферъ	6½	—	—
	Кейко	18	—	—
	Маріенъ-Магдалиненъ	13	—	—
	К. Вахокюль	7	—	—
Вез.	Веггева	12	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

ная, а отъ сей послѣдней до р. Лоонъ мѣстность открытая и грунтъ супесковатый.

Отъ ст. Лоонъ до ст. Неддрусъ дорога вообще очень хороша; сначала грунтъ глинистый, потомъ переходитъ въ песчаный, потомъ плитняковый и, на послѣднихъ 7 верстахъ, опять песчаный, но твердый.

Отъ ст. Неддрусъ, на протяженіи 9 верстъ, дорога проложена высокою насыпью, при грунтѣ, то чисто глинистомъ, то суглинистомъ. Далѣе, на протяженіи 4 верстъ, дорога слѣдуетъ по твердому суглинистому грунту; далѣе же до ст. Гогенкрейцъ грунтъ земли состоитъ изъ вязкой и глубокой глины. Мѣстность совершенно ровная и открытая.

Большая проселочная дорога, называемая пинскою.

Она пролегаетъ по ревельскому уѣзду, потомъ по всей длинѣ вейссенштейнскаго и въ юго-западномъ углу везенбергскаго, у ст. Веттева, соединяется съ пантиферскою дорогою. На первыхъ 11 верстахъ, отъ поворота у Содельской корчмы, дорога пролегаетъ по берегу р. Ягговалъ. Мѣстность съ правой стороны дороги и по рѣкѣ почти вездѣ открытая; до 31 версты грунтъ земли твердый, плитняковый; далѣе онъ дѣлается болѣе глинистымъ и требуетъ тщательной починки; приближаясь къ мосту у Соделя начинаются боровыя мѣста. За Содельскимъ мостомъ дорога продолжается вдоль лѣваго берега притока р. Бригитовки на протяженіи 9

Переправа черезъ р. Ягговалъ, по деревянному мосту, на одномъ промежуточномъ тарасѣ, длиною $24\frac{1}{2}$ саж.

Въ 25-ти верстахъ отъ к. Содель, переправа черезъ р. Мустіегги, по деревянному мосту, длиною $12\frac{1}{2}$ саж.

Переправа черезъ ручей, по деревянному мосту, длиною 11 саж.

Переправа черезъ р. Альнъ, по каменному мосту, на двухъ сводахъ, длиною 10 саженъ и плотинѣ, у водяной мельницы.

Почтовая станція.

Переправа черезъ р. Спцъ, по деревянному мосту длиною 10 саж. и плотинѣ, у водяной мельницы.

Почтовая станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Отъ ст. Веггева до г. Дерпта . . . . (См. маршрутъ № 8, лит. в).	69¾	—	—
	Итого . .	197½		
РЕВЕЛЬСКАГО.	**Маршрутъ № 100й.** Маршрутный путь отъ г. Балтійскаго порта до г. Гапсаля.			
	Г. Балтійскій портъ	—	—	—
	С. Лаокюлла	4	11	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
верстъ. На 39 верстѣ отъ Ревеля дорога вступаетъ въ полосу хвойныхъ лѣсовъ; дефиле на протяженіи 30 верстъ. На всемъ этомъ протяженіи дорога весьма хороша, проходя по твердому песчаному, или хрящеватому грунту; исключеніе изъ этого составляютъ только тѣ участки, гдѣ, по низменной или болотистой мѣстности, дорога проложена насыпью; во многихъ мѣстахъ насыпь дороги обрыта канавами. Отъ корчмы Соделя до мз. Іендель, кромѣ отдѣльныхъ хуторовъ и нѣсколькихъ корчемъ, не встрѣчается никакихъ жилищъ. За мз. Іендель мѣстность ровная и открытая; сначала грунтъ земли твердый и хрящеватый, потомъ глинистый. По вейссенштейнскому уѣзду дорога пролегаетъ по мѣстности не столько открытой; хвойные и лиственные лѣса и сѣнокосы, поросшіе лѣсомъ, покрываютъ пространство до к. Вахакюль; они не составляютъ непрерывной полосы и во многихъ мѣстахъ вырублены. Далѣе до к. Веггева мѣстность почти вездѣ открытая; у береговъ рѣчекъ Сицъ и Пипъ болота образуютъ довольно узкое дефиле; такое же болотистое дефиле находится на первыхъ пяти верстахъ за пипскимъ мостомъ. Между р. Сицъ и Пипъ дорога идетъ по возвышенному мѣсту, грунтъ твердый, супесковатый, потомъ суглинистый. Поднявшись въ гору, за р. Пипъ, дорога пролегаетъ, сначала, по твердому грунту, потомъ насыпью и наконецъ — по супесковатой почвѣ. Дорога большая проселочная; проле-	Въ 6-ти верстахъ отъ к. Вахокюль переправа черезъ р. Пипъ, по плотинѣ водяной мельницы, двумъ деревяннымъ мостамъ, соединеннымъ каменною дамбою и каменной плотинѣ. Вся длина переправы 70 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Ревельскаго	К. Маттіасъ	5	13	—
	С. Ваймель	2	6	—
	„ Карриленъ	1	9	—
	К. Кассеперре	3	1	—
	С. Меракюля	$5\frac{1}{4}$	7	27
	Отъ с. Меракюля до г. Гапсаля (См. маршрутъ № 95-й).	51	—	—
	Итого	$71\frac{3}{4}$		

Маршрутъ № 101-й.

От г. Балтійскаго порта, черезъ с. Меракюля, Немме, ст. Лива, Тойсъ, к. Каппа, г. Куррена, ст. Палферъ, Возель, к. Раудла с. Муддисъ, до г. Везенберга.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Ревельскаго	Отъ г. Балтійскаго порта до с. Меракюля (См. маршрутъ № 100-й).	$20\frac{3}{4}$	—	—
	Немме	22	—	—
	Д. Оддалемъ	2	5	—
	Мз. Хайба	7	12	—
	Дер. Лейзе	12	3	—
	Мз. Мекюль	$1\frac{1}{2}$	2	—
	„ Хаггерсъ	$\frac{1}{2}$	10	—
	К. Каппа	5	—	—
	Мз. Ангернъ	6	5	—
	„ Таммикъ	5	7	—
	Д. Котта	2	16	—
	Мз. Оренгофъ	$2\frac{1}{2}$	3	—
	„ Коннаферъ	$4\frac{1}{2}$	3	—
	Куррена	$2\frac{1}{2}$	14	60
	Отъ Куррена до почт. ст. Палферъ (См. маршрутъ № 7-й, лит. г).	$10\frac{1}{2}$	—	—
	С. Паункюля	$1\frac{1}{2}$	5	—
	Возель	$8\frac{1}{2}$	6	12

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
гаетъ вдоль западнаго берега Рогервикскаго залива и выходитъ близъ мызы Паддисъ-Клостеръ на дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль. Сначала, на протяженіи $8\frac{1}{2}$ верстъ, дорога слѣдуетъ по краю высокаго плато, составляющаго сѣверную часть Пакерортскаго полуострова. Далѣе, къ р. Паддисъ, мѣстность идетъ понижаясь; она повсюду ровная и притомъ открытая; грунтъ земли частію хрящеватый, но болѣе супесковатый. Мѣстами дорога совсѣмъ не требуетъ починки; мѣстами же она проложена въ видѣ насыпи съ канавами.	Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ с. Лаокюлла переправа черезъ ручей, по деревянному мосту длиною 10 саж. Въ 1 верстѣ далѣе, переправа черезъ р. Вассалемъ, по деревянному мосту, на одномъ тарасѣ, длиною 13 саж. Переправа черезъ р. Паддисъ, по каменному мосту длиною 12 саж.
Малая проселочная дорога идетъ на большей части своего протяженія, лѣсомъ.	
Малая проселочная дорога; до мз. Ангернъ идетъ лѣсомъ; по переходѣ черезъ ручей, на протяженіи 2-хъ верстъ, идетъ по возвышеннымъ и открытымъ мѣстамъ. Далѣе, до мз. Таммикъ, лѣсомъ. Отъ мз. Таммикъ до Куррена слѣдуетъ по возвышеннымъ и открытымъ мѣстамъ, изрѣдка перерываемымъ лѣсомъ.	Переправа черезъ ручей, по деревянному мосту.
Большая проселочная дорога, называемая возельскою или пуннамяггійскою.	Переправа въ бродъ черезъ безъимянный ручей, шириною 12 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕЙССЕНШТЕЙНСКАГО.	К. Раудла	21	—	—
ВЕЗЕНБЕРГСКАГО.	Мз. Аянпкюла	4½	12	—
	„ Лясте	4	16	—
	Аппенгофъ	5	—	—
	Мз. Муддисъ	8½	5	—
	„ Менникорбъ	1	3	—
	„ Менико	3	6	—
	Ц. Катериненъ	7½	—	—
	Мз. Хульяль	5½	5	—
	Г. Везенбергъ	8	—	—
	Итого	181¾		

Маршрутъ № 102й.

Отъ г. Пернова, черезъ гг. Вейссенштейнъ, Везенбергъ, ст. Педдрусъ, до порта Кунды.

а) Маршрутный путь отъ г. Пернова до г. Вейссенштейна.

Лиф. губ. Перн.	Г. Перновъ	—	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Сначала дорога идетъ по болотистому лѣсу; далѣе — на протяженіи 12. верстъ, по ровной и открытой мѣстности; далѣе, на протяженіи 4 верстъ, по волнистой; далѣе, дорога входитъ въ хвойный лѣсъ, изъ котораго выходитъ въ 11 верстахъ отъ к. Раудла; открытое мѣсто находится только около дер. Возель. Далѣе — мѣстоположеніе ровное и низменное; участки хвойнаго и мѣшанаго лѣса и боровыхъ пространствъ прерываются болотными жилами. Грунтъ земли, на протяженіи первыхъ 3 верстъ, болотистый, потомъ — на протяженіи 2 верстъ, твердый суглинокъ; затѣмъ — твердый песчаный, или хрящеватый, а на послѣднихъ верстахъ — суглинистый.	Въ 5-ти верстахъ отъ Возеля переправа въ бродъ черезъ р. Ягговалъ, имѣющую здѣсь 16 сажень ширины; грунтъ дна ручья твердый и каменистый; спуски съ обѣихъ сторонъ довольно крутые и каменистые, въ особенности, съ праваго берега; высота ихъ отъ 2-хъ до 3-хъ саж. Во время полноводія переправа иногда затрудняетея глубиною рѣчки и быстротою теченія. Въ 5-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту длиною 10 саж. Въ 10-ти верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей Іендла, по деревянному мосту, длина котораго, съ каменными плотинами водяной мельницы — 39 саж.
Малая проселочная дорога. На протяженіи первыхъ 6 верстъ мѣстность открытая; далѣе, до р. Содла, съ правой стороны дороги открытыя мѣста, съ лѣвой — болотистый лѣсъ. Далѣе, дорога идетъ, сначала, по болотистому лѣсу, а на послѣднихъ верстахъ къ Муддису — по сухому. Отъ Муддиса до р. Локса мѣстность большею частью ровная и открытая; грунтъ глинистый; отъ р. Локса до р. Лоопъ — мѣстность холмистая, частію открытая, частію пересѣченная. Далѣе, до мз. Хульяль — слабоволнистая, а къ г. Везенбергу становится совершенно ровною.	Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Лясте переправа черезъ р. Содла, по деревянному мосту. Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Менико, переправа черезъ р. Локса, по деревянному мосту. У кирки с. Катериненъ переправа черезъ р. Лоопъ, по деревянному мосту. Провіантскій магазинъ IV-го класса; почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Дорога эта не принадлежитъ собственно къ проселочнымъ дорогамъ, но	Почтовая и телеграфная станціи, провіантскій магазинъ IV-го класса.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Эстл. губ. Перн.	Торгель	25	—	—
	К. Феннернъ	25	—	—
	„ Колло	28½	—	—
ВЕЙССЕНШТЕЙНСКАГО.	Г. Вейссенштейнъ	21½	—	—
	Итого	100		
	б) Маршрутный путь отъ г. Вейссенштейна до г. Везенберга.			
	Г. Вейссенштейнъ	—	—	—
	Мз. Мексгофъ	3½	4	—
	Анникюль	1½	—	—
	Мз. Похьякъ	2	—	—
	„ Мекюлля	2½	—	—
	„ Палло	4	21	29
	Кахалъ	4½	13	—
	С. Кареферъ	5	18	—
	Мз. Ваокюль	4	10	—
	„ Аррокюль	3½	5	20
	„ Маріи Магдалины	1½	—	—
	С. Пухма	4½	19	—
	„ Ваграшъ	4	18	—
	„ Пикферъ	1	14	—
	„ Риссо	5½	7	—
	Мз. Ваккъ	3	17	—
	„ Мойзама	1	7	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
имѣетъ значеніе, какъ главный путь, пролегающій въ самой болотистой и лѣсистой части перновскаго уѣзда. Отдѣляется отъ почтоваго тракта на Вольмаръ, въ 5 верстахъ отъ г. Пернова; дорога эта, въ предѣлахъ лифляндской губерніи, пролегая преимущественно вдоль береговъ рѣкъ, представляетъ почти непрерывное дефиле между обширными болотами и лѣсами. Въ предѣлахъ эстляндской губерніи, лѣсъ почти непрерывается и растетъ на почвѣ болотистой и иногда неровной. Почти по всему протяженію дорога насыпная.	Перепрара черезъ р. Пернаву по деревянному мосту. Въ 24½ верстахъ отъ корчмы Феннернъ переправа черезъ ручей по деревянному мосту длиною 11 саж. Въ 3-хъ верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту, на одномъ тарасѣ, длиною 17½ саж. Въ 5½ верстахъ отъ к. Колло переправа черезъ притокъ р. Локота по деревянному мосту, длиною 7 саж. Въ 1 верстѣ далѣе, переправа черезъ р. Локота, по деревянному мосту длиною 5 саж. Въ г. Вейссенштейнѣ: провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая станція, этапъ.
Грунтъ твердый суглинистый. Мѣстность частями холмистая и открытая.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая станціи, этапъ. Въ ½ верстѣ отъ г. Вейссенштейна переправа черезъ р. Вейссенштейнъ, по деревянному мосту, длиною 10 саж. Почтовая станція. Въ ½ верстѣ отъ мызы Мексгофъ переправа черезъ р. Анникюль по деревянному мосту, длиною 10 саж. Переправа черезъ ручей по деревянному мосту, длиною 8 саж.
Грунтъ твердый, мѣстность открытая и возвышенная.	
Грунтъ земли суглинистый, мѣстами супесковатый; мѣстность немного холмистая; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются перелѣски.	Почтовая станція.
	Въ 3-хъ верстахъ отъ с. Пикферъ, переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ отъ Риссо переправа черезъ ручей, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕЗЕНБЕРГСКАГО.	Каарманъ	4	19	46
	Отъ Каармана до Инниса	17½	—	—
	(См. маршрутъ № 8-й, лит. г).			
	С. Винни	2¾	29	—
	Г. Везенбергъ	8	—	—
	Итого	83¼		
	в) Маршрутный путь отъ г. Везенберга до порта Кунды.			
	Г. Везенбергъ	—	—	—
	Педдрусъ	9¼	20	—
	Мз. Іессе	2	3	—
	Д. Каттала	4	16	—
	Мз. Аддиналь	1½	3	—
	„ Кунда	4½	4	—
	Портъ Кунда	5	—	—
	Итого	26¼		
	Всего	209½		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	У мз. Ваккъ, переправа черезъ тотъ же ручей, по деревянному мосту. Въ 1 верстѣ отъ мз. Мойзама переправа черезъ ручей по деревянному мосту.
Грунтъ земли твердый; мѣстность открытая и нѣсколько холмистая.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ.
Отъ ст. Педдрусъ отходитъ, отъ С. Петербургскаго почтоваго тракта, къ сѣверу большая проселочная дорога; направляясь къ мызѣ и порту Кунда, проходитъ по открытой, часто низменной, мѣстности. Перелѣски лиственнаго лѣса встрѣчаются на пространствѣ отъ 2 до 4 версты и на 15 верстѣ. Грунтъ земли, на первыхъ $5^1/_2$ верстахъ, большею частью низменный и глинистый. Отъ конца 6 вер. до 7 тянется топкое болото; по этому протяженію дорога проложена насыпью; далѣе, грунтъ низменный, но твердый, вслѣдствіе известняковаго подпочвенника, который, отъ 9 до 13 версты, покрывается весьма тонкимъ слоемъ земли и часто выходитъ наружу. Отъ 14 версты начинается супесковатая почва, которая, по мѣрѣ приближенія къ морскому берегу, становится болѣе и болѣе песчаною. На 16 верстѣ дорога спускается къ морю; въ этомъ мѣстѣ и далѣе, до порта Кунды, дорога проходитъ по глубокому песку.	Провіантскій магазинъ IV-го класса, почтовая и телеграфная станціи, этапъ. Почтовая станція. Въ 1 верстѣ отъ Іессе переправа черезъ р. Аркналь по деревянному мосту, длиною 16 саж.; по обѣимъ сторонамъ моста мѣстность наводняется и часть дороги портится весенними разливами. Въ 4-хъ верстахъ отъ мз. Аддиналь, переправа черезъ ручей по каменному мосту длиною 13 саж. Въ 4-хъ верстахъ отъ мз. Кунда, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту, на одномъ тарасѣ, длиною 19 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 103й.			
Лифл. губ.	Маршрутный путь отъ г. Пернова, черезъ Галликсъ, к. Керкау, к. Феннернъ, Гр. Іоганнисъ, Вехму, Оберъ-Паленъ и Эристферъ, до д. Черной.			
ПЕРНОВСКАГО.	Отъ г. Пернова до Галликса . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. в).	25	—	—
	К. Керкау	18	—	—
	Отъ к. Керкау до гр. Іоганниса . . . . (См. маршрутъ № 6-й, лит. в).	46	—	—
ФЕЛЛИНСКАГО.	Оллустферъ	6	—	—
	Отъ Оллустфера до Вехма . . . . (См. маршрутъ № 7-й, лит. г).	9	—	—
	Мз. Вольмарсгофъ	$10\frac{1}{4}$	—	—
	„ Оберъ-Паленъ	$13\frac{3}{4}$	—	—
ДЕРПТСКАГО.	„ Кава	$21\frac{1}{4}$	—	—
	„ Эристферъ	6	—	—
	„ Лайсгольмъ	$6\frac{1}{4}$	12	—
	Кирка Лайсъ	6	—	—
	Шлоссъ-Лайсъ	5	—	—
	Мз. Каункюля	3	—	—
	Тормаргофъ	9	—	—
	Отъ Тормаргофа до дер. Черной . . . . (См. маршрутъ № 9-й, лит. г).	12	—	—
	Итого . .	$196\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда пролегаетъ по мѣстамъ низменнымъ, и болотистымъ.	
Дорога большая проселочная; проходитъ по низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ. Отъ мз. Оберъ-Паленъ отдѣляется дорога на корчму Пая, которая имѣетъ 16 верстъ протяженія и идетъ по низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ.	Въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ и 8 верстахъ отъ Вехма переправы черезъ ручьи по деревяннымъ мостамъ. Въ $3\frac{1}{4}$ верстахъ отъ мз. Вольмарсгофъ переправа черезъ р. Навастъ по деревянному мосту. У мз. Оберъ-Паленъ переправа черезъ р. Оберъ-Паленъ, по деревянному мосту.
Дорога большая проселочная проходитъ по низменнымъ, болотистымъ мѣстамъ. У м. Кава къ дорогѣ подходитъ съ обѣихъ сторонъ лѣсъ.	Переправа черезъ р. Талькгофъ, по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда проходитъ по открытымъ, но низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ.	Въ 2-хъ верстахъ отъ Лайсгольма переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Въ 2-хъ верстахъ отъ кирки Лайсъ, переправа черезъ ручей по деревянному мосту.

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. районѣ.
ДЕРПТСКАГО. | ФЕЛЛИНСКАГО. | ПЕРНОВСКАГО.	**Маршрутъ № 104й.**			
	Маршрутный путь отъ г. Пернова, черезъ Феликсъ, к. Нуя, Гельметъ, Лангебрюке и к. Рингенъ, до г. Дерпта.			
	Отъ г. Пернова до Феликса . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	$63\frac{1}{2}$	—	—
	К. Нуя	20	—	—
	Отъ к. Нуя до Гельмета . . . . (См. маршрутъ № 7-й, лит. в).	26	—	—
	К. Лангебрюке	$15\frac{1}{4}$	—	—
	„ Рингенъ	$13\frac{1}{2}$	—	—
	Отъ к. Рингенъ до г. Дерпта . . . . (См. маршрутъ № 8-й, лит. в).	$38\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$176\frac{3}{4}$		
	Маршрутъ № 105й.			
	Отъ г. Пернова, черезъ г. Феллинъ, до гор. Дерпта.			
	а) Маршр. путь отъ г. Пернова до Феллина.			
	Отъ г. Пернова до ст. Мойзекюля . . . . . . (См. маршрутъ № 1-й, лит. б).	$61\frac{1}{2}$	—	—
	Отъ ст. Мойзекюля до г. Феллина . . . . . . (См. маршрутъ № 6-й, лит. б).	42	—	—
	Итого . .	$103\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по низменнымъ мѣстамъ, окружающимъ оз. Вейсъ-Ерви.	Въ 7 верстахъ отъ к. Нуя, переправа черезъ р. Халлисту, по деревянному мосту.
Дорога проходитъ по мѣстности низменной, во многихъ мѣстахъ болотистой. Далѣе до Рингена, мѣстность отлого возвышается и частію лѣсиста.	Въ 2 верстахъ отъ Гельмета, переправа черезъ р. Эмель, по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Верхній Эмбахъ производится на паромѣ, который ходитъ между двумя плотинами, устроенными на обѣихъ, весьма низменныхъ, берегахъ; по концамъ переправы находятся корчмы, носящія названіе Лангебрюке.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Феллинскаго.	б) Маршр. путь отъ г. Феллина до г. Дерпта.			
	Г. Феллинъ	—	—	—
	Мз. Вирацъ	$1\frac{3}{4}$	—	—
	„ Гольстфергофъ	$10\frac{3}{4}$	—	—
	„ Тарвастъ	$14\frac{1}{2}$	—	—
	„ Альтъ-Суйслепъ	$11\frac{3}{4}$	—	—
	К. Лангебрюке	$8\frac{3}{4}$	—	—
	Отъ к. Лангебрюке до г. Дерпта . . . . (См. маршрутъ № 104-й)	52	—	—
	Итого . .	$99\frac{1}{2}$		
—	Всего . .	203		
	Маршрутъ № 106-й.			
Вольмарс. | Перновскаго.	Маршрутный путь отъ г. Феллина, черезъ к. Шульценъ, к. Нуя, к. Руйенъ и к. Салисбургъ, до г. Лемзаля.			
	Отъ г. Феллина до к. Нуя . . . . (См. маршрутъ № 7-й, лит. в).	30	—	—
	Лильты	$12\frac{1}{2}$	—	—
	К. Руйенъ	$17\frac{1}{2}$	—	—
	„ Салисбургъ	$22\frac{1}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога изъ г. Феллина въ г. Дерптъ большая проселочная, носитъ названіе Тарвастской. Отъ г. Феллина до Тарваста — мѣстоположеніе лѣсистое, холмистое и въ весьма многихъ мѣстахъ открытое. Далѣе, дорога пролегаетъ вдоль берега оз. Вирцъ-ерви, въ разстояніи не болѣе 3-хъ верстъ, и встрѣчаетъ болотистыя низины, по которымъ, мѣстами, положена фашинная кладка.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ. Въ 1 верстѣ отъ г. Феллина переправа черезъ р. Теннасильмъ, по деревянному мосту. Въ 4 верстахъ отъ мз. Гольстфергофъ, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Въ $2^1/_2$ верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. У мз. Тарвастъ переправа черезъ ручей того же имени по деревянному мосту. Въ 3 верстахъ отъ мз. Тарвастъ, переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ 5 верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей по деревянному мосту. У мз. Суйслепъ переправа черезъ р. Эмель, по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Верхній Эмбахъ, на паромѣ (см. маршрутъ № 103).
Дорога большая проселочная; сначала пролегаетъ по мѣстамъ мало возвышеннымъ и лѣсистымъ, на которыхъ рѣдкое населеніе живетъ разбросанно; далѣе же, по мѣстности низменной и болотистой.	Почтовая станція. Въ $4^1/_2$ верстахъ отъ Руйена, переправа черезъ р. Руйе, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Отъ к. Салисбурга до г. Лемзаля . . . . . . (См. маршрутъ № 3-й, лит. б).	52	—	—
	Итого . .	$134\frac{1}{4}$		

Маршрутъ № 107[й].

Маршрутный путь отъ г. Феллина, черезъ к. Лангебрюке, Эрро, Ульценъ, до г. Верро.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Дерптскаго.	Отъ г. Феллина до к. Лангебрюке . . . . . . (См. маршрутъ № 105-й, лит. б)	$47\frac{1}{2}$	—	—
	Эрро	$25\frac{1}{2}$	—	—
	Лаукуль	18	—	—
Верроскаго.	Ульценъ	20	—	—
	Г. Верро	28	—	—
	Итого . .	139		

Маршрутъ № 108[й].

Маршрутный путь отъ г. Феллина, черезъ к. Лангебрюке, к. Рингенъ, Оденпе, до гор. Верро.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
Дерптскаго.	Отъ г. Феллина до к. Лангебрюке . . . . (См. маршрутъ № 105-й, лит. б).	$47\frac{1}{2}$	—	—
	Отъ к. Лангебрюке до к. Рингенъ . . . . (См. маршрутъ № 104-й, лит. а).	$13\frac{1}{2}$	—	—
	Оденпе	18	—	—
Верр.	Ней-Эрестферъ	23	—	—
	Г. Верро	20	—	—
	Итого . .	122		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога 2-го разряда; проходитъ, сначала, по низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ, окружающимъ оз. Вирцъ-ерви, вслѣдствіе которыхъ, весною и осенью, неудобопроходима. Далѣе слѣдуетъ по мѣстамъ возвышеннымъ и довольно открытымъ.	Въ 14 верстахъ отъ Эрро переправа черезъ болотитую рѣчку по деревянному мосту. Въ 20 верстахъ отъ Ульцена переправа черезъ болотистую рѣчку по деревянному мосту. Въ г. Верро почтовая станція; этапъ. Въ 4 верстахъ не доходя города Верро переправа черезъ р. Воо по деревянному мосту. Въ $1/2$ верстѣ не доходя города, переправа черезъ ручей по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и лѣсистымъ.	Въ 2 верстахъ недоходя города переправа черезъ р. Воо по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕРРОСКАГО. ДЕРПТСКАГО.	**Маршрутъ № 109й.**			
	От г. Дерпта, черезъ г. Верро, до мызы Нейгаузенъ.			
	а) Маршр. путь отъ г. Дерпта до г. Верро.			
	Г. Дерптъ	—	—	—
	Мз. Тервандъ	6	—	—
	„ Уелленормъ	1	—	—
	С. Ухтъ	2½	7	—
	Мз. Реоль	3½	—	—
	Кусте	5	—	—
	Майдельсгофъ	4	—	—
	Карилатцъ	9½	—	—
	Эхомарро	10	—	—
	Варбусъ	4	—	—
	Тилли	1	—	—
	Г. Верро	21	—	—
	Итого	67½		
	б) Маршрутный путь отъ г. Верро до мз. Нейгаузенъ.			
	Г. Верро	—	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Въ $^1/_2$ верстѣ отъ города переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Почтовая станція; этапъ.
Дорога почтовая; проходитъ по кирхшпилямъ: Дерптъ, Ниггенъ, Камби, Каннапе и Пельве. Отъ г. Дерпта дорога идетъ по плоской возвышенности, окружающей г, Дерптъ съ южной стороны. По мѣрѣ удаленія, мѣстность становится холмистѣе и возвышеннѣе, но подходя къ г. Верро опять переходитъ въ довольно ровную.	Провіантскій магазинъ IV. класса, почтовая и телеграфная станціи; этапъ. У мз. Тервандъ переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ 3 верстахъ отъ Майдельсгофа, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. У мз. Кариматцъ переправа черезъ р. Аія, по деревянному мосту. Въ $2^1/_4$ верстахъ отъ Кариматца, переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Въ $1^3/_4$ верстахъ далѣе, переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Почтовая станція. На 6 и 15 верстахъ отъ Тилли, переправа черезъ ручей по деревяннымъ мостамъ. Въ 2 верстахъ не доходя города Верро переправа черезъ р. Воо по деревянному мосту. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ города переправа черезъ ручей по деревянному мосту. Въ г. Верро — почтовая станція этапъ.
Дорога почтовая; проходитъ по	Почтовая станція; этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ВЕРРОСКАГО.	Мз. Ней-Касеритцъ	$6\frac{1}{2}$	—	—
	Касси	15	—	—
	Нейгаузенъ	5	—	—
	Итого	$26\frac{1}{2}$		
	Всего	94		

Маршрутъ № 110й.

Маршрутный путь отъ д. Дерпта, черезъ мз. Кауксъ и Оррава, до г. Печоры (Псковской губ.)

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ДЕРПТСКАГО.	Г. Дерптъ	—	—	—
	Хамлистъ	$21\frac{1}{2}$	—	—
	К. Кауксъ	$26\frac{3}{4}$	—	—
ВЕРРОСКАГО.	Раппинъ	$16\frac{1}{2}$	—	—
	Оррава	24	—	—
Псковск. губ.	Г. Печоры	14	—	—
	Итого	$102\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
весьма низменнымъ и болотистымъ мѣстамъ, мѣстность на всемъ протяженіи покрыта лѣсомъ.	Въ $5^1/_4$ верстахъ отъ г. Верро переправа черезъ ручей. Почтовая станція. Въ 8 верстахъ отъ Ней-Касеритца переправа черезъ ручей по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по низменностямъ окружающимъ Чудское озеро и сопровождающимъ теченіе р. Воо; почти на всемъ протяженіи дорога проходитъ по болотистой мѣстности.	Провіантскій магазинъ; почтовая и телеграфная станціи; этапъ. Въ г. Дерптѣ, переправа черезъ р. Нижній Эмбахъ, по двумъ мостамъ. Въ 7 верстахъ отъ г. Дерпта, переправа черезъ р. Нижній Эмбахъ на паромѣ. Въ 9 верстахъ отъ Хамлиста переправа черезъ р. Аія, по деревянному мосту. У к. Кауксъ переправа черезъ ручей, по деревянному мосту. Переправа черезъ р. Воо, на паромѣ. Въ 7 верстахъ отъ Оррава переправа черезъ р. Меду, по деревянному мосту.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 111й.			
	От г. Лемзаля, черезъ к. Лаче, Ранценъ, г. Валкъ, Кароленъ, Ульценъ, до г. Верро.			
	а) Маршр. путь отъ г. Лемзаля, черезъ к. Лаче, Ранценъ до г. Валка.			
ВОЛЬМАРСКАО.	Отъ г. Лемзаля до к. Лаче . . . . (См. маршрутъ № 3-й, лит б).	28	—	—
	К. Ранценъ	25	—	—
ВАЛКСКАГО.	К. Куренъ	15	—	—
	Г. Валкъ.	$17\frac{1}{2}$	—	—
	Итого . .	$85\frac{1}{2}$		
ВЕРРОСКАГО.	б) Маршрутный путь отъ г. Валка, черезъ Кароленъ, Ульценъ, до г. Верро.			
	Г. Валкъ	—	—	—
	Кароленъ	21	—	—
	Ульценъ	22	—	—
	Отъ Ульцена до г. Верро. . . . . (См. маршрутъ № 107-й).	28	—	—
	Итого . .	71		
	Всего . .	$156\frac{1}{2}$		
	Маршрутъ № 112й.			
	Отъ г. Лемзаля, черезъ Гр. Роопъ, г. Венденъ, к. Каркле, до Гросъ-Юнгфернгофа.			
	а) Маршрутный путь отъ г. Лемзаля, черезъ Гросъ-Роопъ до г. Вендена.			
	Отъ г. Лемзаля до ст. Гросъ-Роопъ . . . . . (См. маршрутъ № 3-й, лит. а).	$34\frac{3}{4}$	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога большая проселочная; слѣдуетъ около южной оконечности Буртнекскаго озера; мѣстность дороги открытая и сухая. За к. Ранценъ дорога проходитъ, большею частью, по мѣстамъ низменнымъ и лѣсистымъ, частью возвышеннымъ и открытымъ.	Въ 11 верстахъ отъ р. Лаче переправа черезъ болотистую рѣчку, по деревянному мосту. Почтовая станція, Въ 10 верстахъ отъ к. Ранценъ переправа черезъ р. Седде по деревянному мосту. Почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по мѣстамъ, частію низменнымъ и лѣсистымъ, частію возвышеннымъ и открытымъ.	Почтовая и телеграфная станціи; этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РИЖСКАГО. | ВЕНДЕНСКАГО.	Г. Венденъ	$21\frac{1}{2}$	—	—
	Итого	$56\frac{1}{4}$		
	б) Маршрутный путь отъ г. Вендена черезъ к. Каркле, до Гросъ-Юнгфернгофа.			
	Г. Венденъ	—	—	—
	К. Нитау	28	—	—
	К. Каркле	24	—	—
	К. Эйхгофъ	22	—	—
	К. Гросъ-Юнгфернгофъ	18	—	—
	Итого	92		
	Всего	$148\frac{1}{4}$		

Маршрутъ № 113й.

Маршрутный путь отъ г. Вендена, черезъ к. Шуйенъ, Эрлаа и Гиршенгофъ, до Кокенгузена.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
РИЖСК. | ВЕНДЕНСКАГО.	Г. Венденъ	—	—	—
	Лубертъ-Ренценъ	$14\frac{1}{2}$	—	—
	К. Шуйенъ	$16\frac{3}{4}$	—	—
	К. Эрлаа	30	—	—
	Гиршенгофъ	14	—	—
	Альтъ-Беверсгофъ	22	—	—
	Кокенгузенъ	10	—	—
	Итого	$107\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога большая проселочная; мѣстность лѣсистая и холмистая.	Не доходя 3 верстъ до города Вендена переправа черезъ р. Аа на паромѣ; берега высоки и круты, въ особенности лѣвый. Въ г. Венденѣ: провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфныя станціи; этапъ.
Отъ к. Нитау до к Каркле дорога малая проселочная; на остальномъ же протяженіи 2-го разряда. Дорога пролегаетъ по мѣстамъ значительно холмистымъ, частію открытымъ. Между Эйхгофомъ и Гросъ-Юнфернгофомъ дорога пересѣкается желѣзною дорогою изъ Риги въ кр. Динабургъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ. Въ 8 верстахъ отъ Каркле переправа черезъ р. Огеръ по деревянному мосту.
Дорога 2-го разряда; проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ, холмистымъ, по большей части поросшимъ лѣсомъ. Отъ к. Эрлаа отходитъ дорога на корчму Лейсе (22 вер.), которая соединяется одною дорогою съ Кокенгузеномъ ($24^3/_4$ версты), а другою съ к. Арронъ ($22^3/_4$ версты). Отъ Альтъ-Беверсгофа отходитъ дорога къ к. Эйхгофъ длиною $21^1/_4$ вер.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 114й.			
	Маршрутный путь отъ г. Вендена, черезъ мз. Вессельгофъ, Кула, Лаудонъ, до Наполя (Витебской губерніи).			
ВЕНДЕНСКАГО.	Г. Венденъ	—	—	—
	мз. Вессельгофъ	15	—	—
	Зербенъ	$10\frac{3}{4}$	—	—
	К. Кула	$23\frac{1}{2}$	—	—
	Лубей	24	—	—
	К. Арронъ	21	—	—
	Мз. Лаудонъ	14	—	—
Вит. губ.	Наполь	14	—	—
	Итого	$122\frac{1}{4}$		
	Маршрутъ № 115й.			
	Отъ города Валка, черезъ Эрро, Оденпе, до Эхомарро.			
ДЕРПТСКАГО.	Отъ г. Валка до Эрро (См. маршрутъ № 8-й, лит. в).	$18\frac{1}{2}$	—	—
	Оденпе	28	—	—
	Эхомарро	20	—	—
	Итого	$66\frac{1}{2}$		
	Маршрутъ № 116й.			
	Маршрутный путь отъ гор. Аренсбурга до Менуста.			
ВЕРРОСКАГО.	Г. Аренсбургъ	—	—	—

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога смѣшанная; до Вессельгофа — почтовая — проходитъ по мѣстности ровной и возвышенной, далѣе, большая проселочная — пролегаетъ по мѣстамъ возвышеннымъ, холмистымъ, частію открытымъ, частію покрытымъ лѣсомъ.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи; этапъ.
	Почтовая станція.
	Въ 4 верстахъ отъ к. Кула переправа черезъ р. Трейденъ-Аа, на паромѣ.
От к. Арронъ отходитъ дорога къ корчмѣ Сесвегенъ, длиною $24^1/_4$ версты, идущая также по мѣстамъ, частію лѣсистымъ, частію открытымъ.	У мз. Лаудонъ переправа черезъ р. Эвстъ, на паромѣ.
Отъ к. Зербенъ отходитъ дорога къ к. Луне (Марценгофу), проходящая черезъ Шлоссъ Ронебургъ; всего протяженія $31^1/_2$ верста. Дорога проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и большею частью открытымъ.	
Отъ Эрро до Оденпе дорога большая проселочная; далѣе же, малая проселочная. Проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ, частію открытымъ, частію лѣсистымъ.	
	Почтовая станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ЭЗЕЛЬСКАГО.	Путтель	15½	—	—
	Англа	20	—	—
	Менустъ	12	—	—
	Итого	47½		
	Маршрутъ № 117й.			
	Маршрутный путь отъ г. Аренсбурга до Вахма.			
	Г. Аренсбургъ	—	—	—
	Гакьялъ	16	—	—
	Вахма	20	—	—
	Итого	36		
	Маршрутъ № 118й.			
	Отъ г. Аренсбурга до Виннакубья.			
	Г. Аренсбургъ	—	—	—
	Сауферъ	18½	—	—
	Виннакубья	12	—	—
	Итого	30½		
	Маршрутъ № 119й.			
	Отъ г. Аренсбурга до Ранна.			
	Г. Аренсбургъ	—	—	—
	Когуль	13	—	—
	Кильконд	18	—	—
	Ранна	16	—	—
	Итого	47		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога большая проселочная, называемая дагденскою; грунтъ хрящеватый. От Менуста дорога продолжается къ Зелезунду, на протяженіи 3 верстъ, откуда перевозятъ черезъ проливъ, на большихъ лодкахъ къ д. Витерна на островѣ Даго; ширина пролива 5 верстъ.	
Дорога большая проселочная; грунтъ хрящеватый.	Почтовая станція.
	Почтовая станція.
Дорога большая проселочная: грунтъ хрящеватый.	
Дорога большая проселочная, называемая Кильконденскою; переходитъ черезъ плоскій и лѣсистый Эзельскій хребетъ и, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Кильконда, спускается къ болѣе открытому морскому берегу.	Почтовая станція. Переправа черезъ р. Педдусъ по высокому каменному мосту на аркахъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
	Маршрутъ № 120й.			
	Маршрутный путь отъ гор. Аренсбурга до Карраля.			
Эзельскаго.	Отъ г. Аренсбурга до Когуль . . . . (См. маршрутъ № 119-й).	13	—	—
	Карраль	23	—	—
	Итого . .	36		
	Маршрутъ № 121й.			
	Маршрутный путь отъ Карраль до Менуста.			
	Карраль	—	—	—
	Килькондъ	13½	—	—
	Виннакубья	20	—	—
	Вахма	10	—	—
	Менустъ	17	—	—
	Итого . .	60½		
	Маршрутъ № 122й.			
	Отъ города Гапсаля, черезъ Гроссенгофъ, до Витерна.			
Эстл. Губ.	Г. Гапсаль	—	—	—
Гапсальск.	Пристань Хельтерма	28	—	—
	К. Гроссенгофъ	6½	—	—
	Ц. Кейнисъ	11	—	—
	Витерна	17	—	—
	Итого . .	62½		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Дорога большая проселочная; грунтъ хрящеватый.	
Дорога большая проеелочная; грунтъ хрящеватый. Дорога малая проселочная; грунтъ хрящеватый.	
Дорога большая проселочная; грунтъ твердый; мѣстность открытая до кордона Пулайдъ за нимъ дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ до Витерна.	Провіантскій магазинъ IV. класса; почтовая и телеграфная станціи. Переѣздъ черезъ проливъ, отдѣляющій материкъ эстляндской губерніи отъ острова Даго; переѣздъ 28 $1/_2$ верстъ. Переѣздъ совершается на большихъ лодкахъ съ парусами, называемыхъ прамами, поднимающими отъ 900 до 1000 пуд.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстн. раіонѣ.
ГАПСАЛЬСКАГО.	**Маршрутъ № 123й.**			
	От к. Гроссенгофъ, черезъ Партзи и Рей-Кюля къ Кеппо.			
	К. Гроссенгофъ	—	—	—
	Партзи	11	—	—
	Мз. Паллокюль	3	—	—
	Рей-Кюля	$20\frac{1}{2}$	—	—
	Ваопе	8	—	—
	Кеппа	14	—	—
	Итого	$56\frac{1}{2}$		
	Маршрутъ № 124й.			
	Маршрутный путь отъ гор. Гапсаля, черезъ Гулло, до Партзи (на островѣ Даго).			
	Г. Гапсаль	—	—	—
	Гулло	$21\frac{1}{2}$	—	—
	Форбю	$6\frac{1}{2}$	—	—
	Партзи	$16\frac{3}{4}$	—	—
	Итого	$44\frac{3}{4}$		

Дорога большая проселочная; на всемъ протяженіи идетъ лѣсомъ. Открытыя мѣста встрѣчаются только у мз. Паллокюль и Рей-кюлля.

Отъ Ваоне отходитъ малая проселочная дорога къ Кейнису: протяженіе ея, черезъ мызу Лелль — 34 версты; дорога на всемъ протяженіи идетъ лѣсомъ, большею частію болотистымъ.

Отъ Кенна по морскому берегу острова Даго, идетъ малая проселочная дорога чрезъ Нурсте къ Витерна, длиною 37 верстъ; дорога идетъ по сухому грунту; съ правой стороны тянется лѣсъ, который въ нѣсколькихъ мѣстахъ ее пересѣкаетъ.

Отъ Нурсте до Лелля малая проселочная дорога — идетъ на протяженіи 9 верстъ, по болотистому лѣсу.

Дорога малая проселочная; идетъ по мѣстамъ мало возвышеннымъ и покрытымъ лѣсомъ.

Провіантскій магазинъ IV. класса: почтовая и телеграфная станціи.

Переѣздъ черезъ проливъ, отдѣляющій островъ Моонъ отъ материка эстляндской губерніи; длина переѣзда 10 верстъ; для переѣзда употребляются суда, называемыя прамами, поднимающія отъ 900 до 1000 пудовъ и лодки.

Переѣздъ черезъ проливъ раздѣляющій острова Даго и Моонъ; длина переѣзда 12 верстъ, перевозятъ на прамахъ и лодкахъ.

Примѣчаніе: Особый характеръ распредѣленія населенія, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, не допускаетъ возможности точнаго опредѣленія числа крестьянскихъ дворовъ въ ночлежныхъ и промежуточныхъ пунктахъ; дворы эти не сгрупированы, а разбросаны на значительное разстояніе какъ отъ мызъ, такъ и другъ отъ друга; не имѣютъ особыхъ названій, а въ спискахъ населенныхъ пунктовъ, только есть указаніе, какое число дворовъ принадлежитъ, но гдѣ они лежатъ — указаній нѣтъ.

Вслѣдствіе разбросанности крестьянскихъ дворовъ, 3-хъ верстный раіонъ ночлежныхъ пунктовъ далеко недостаточенъ для размѣщенія даже самаго небольшаго эшелона и, въ большей части случаевъ, приходится, по необходимости, увеличивать значительно раіонъ; но и при этомъ размѣщеніе возможно только вслѣдствіе значительнаго числа корчемъ, встрѣчаемыхъ на дорогахъ.

Основываясь на вышеизложенномъ, число дворовъ въ ночлежныхъ пунктахъ и въ 3-хъ верстномъ раіонѣ въ значительномъ числѣ пунктовъ не показано.



Опечатки и ошибки въ таблицѣ № 14.

				Напечатано.	Должно быть.
Маршрутъ	№ 6 —	лит.	б.	Шульценъ 7	$8^3/_4$
				г. Феллинъ $14^3/_4$	13
„	№ 17 —	„	в.	г. Ново-Александровскъ 10 .	$10^3/_4$
				Итого . $31^1/_2$	$32^1/_4$
				Всего . 233	$233^3/_4$
„	№ 40 —	„	г.	м. Костельнъ	Когельнъ.
„	№ 56 —	„	в.	м. Варвенъ 10	$13^1/_2$
				м. Лабракенъ $7^1/_4$ . . .	$1^1/_4$
				м. Медзель	м. Медзенъ.
				м. Калседенъ	м. Капседенъ.
				г. Гробинъ $5^1/_2$	$10^1/_4$
				Итого . $107^1/_4$	$109^1/_2$
„	—	— „	г.	Отъ г. Гробина до г. Либавы 10	$10^1/_4$
				Всего . $459^1/_2$	462
„	№ 59 —	лит.	б.	Зенненъ 10	$10^1/_2$
„	„	„		Итого $119^1/_4$	$119^3/_4$
„	„	„		Всего $199^1/_4$	$199^3/_4$
„	№ 72 —	лит.	б.	Гофцумбергенъ 21 . . .	2
„	„	„		Итого . $174^1/_4$	$155^1/_4$
„	„	„		Всего . 231	212
„	№ 80 —	лит.	б.	Тигвенъ $16^1/_4$	$13^1/_4$
„	„	„		Итого $86^1/_2$	$83^1/_2$
„	„	„		Всего $164^3/_4$	$161^3/_4$

вв) Сравнительная характеристика дорогъ, непринадлежащихъ къ маршрутнымъ линіямъ.

Кромѣ описанныхъ выше дорогъ существуютъ еще въ Прибалтійскихъ губерніяхъ приходскія или кирхшпильныя и проселочныя дороги.

Приходскими, или кирхшпильными, дорогами, называются всѣ тѣ пути, которые соединяютъ между собою главныя, приходскія церкви, расположенныя обыкновенно въ центрѣ кирхшпилей, или приходовъ. Число ихъ значительно, но общаго протяженія ихъ опредѣлить невозможно, потому что онѣ не только не промѣрены, но даже нигдѣ не перечислены.

Надзоръ за ихъ состояніемъ, въ эстляндской губеріи, лежитъ на мѣстныхъ церковныхъ попечителяхъ, подъ наблюденіемъ главнаго церковнаго попечителя въ уѣздѣ (Der Kirchenvorsteher); но состояніе этихъ дорогъ не одинаково во всѣхъ уѣздахъ; лучшими дорогами изобилуетъ гапсальскій уѣздъ; въ остальныхъ же, въ особенности въ везенбергскомъ, онѣ часто находятся далеко не въ удовлетворительномъ состояніи, вслѣдствіе болотистаго грунта въ большей части уѣзда, а также значительнаго числа другихъ натуральныхъ повинностей обременяющихъ крестьянъ.

Въ лифляндской губерніи, кирхшпильныя дороги, находясь подъ надзоромъ земскаго начальства, содержатся вообще въ исправности и нерѣдко превосходятъ въ этомъ отношеніи большія дороги. Приходскія дороги, идя отъ одной церкви къ другой, составляютъ иногда самостоятельные пути, которые значительно сокращаютъ разстоянія между ними.

Въ курляндской губерніи, эти дороги относятся къ ревизіоннымъ путямъ, подлежатъ оффиціальному надзору и содержатся въ достаточной исправности. Разумѣется, въ этомъ отношеніи, приходскія дороги не выдерживаютъ сравненія съ коммуникаціонными, но лѣтомъ, въ особенности въ сухое время, онѣ вообще находятся въ хорошемъ состояніи и даже слѣдованіе тяжестей по нимъ не встрѣтитъ особенныхъ затрудненій. За то весною и осенью, иныя изъ нихъ портятся до того, что не только съ нагруженною телѣгою, но и въ порожней крестьянской повозкѣ нельзя проѣхать, или, по крайней мѣрѣ, подобная ѣзда сопряжена съ большими неудобствами.

Значительнѣйшія изъ приходскихъ дорогъ, имѣющихъ значеніе въ военномъ отношеніи, вошли въ описаніе маршрутныхъ путей; большая же часть этого рода дорогъ, въ настоящее время, при развѣт-

вленіи почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, не имѣютъ никакого почти значенія въ военномъ отношеніи.

Къ проселочнымъ дорогамъ относятся всѣ тѣ, которыя не состоятъ подъ оффиціальнымъ надзоромъ, почему состояніе ихъ весьма посредственно и зависитъ исключительно отъ свойствъ почвы и участія, какое принимаютъ въ этомъ дѣлѣ землевладѣльцы. Проселочныя дороги отходятъ отъ главныхъ путей къ отдѣльнымъ фольваркамъ и крестьянскимъ дворамъ, или соединяютъ послѣдніе между собою и съ мызами, что, при незначительной величинѣ селеній, множествѣ отдѣльныхъ дворовъ, въ особенности въ курляндской губерніи и южной части лифляндской, даетъ понятіе о многочисленности проселочныхъ дорогъ. По этому, еслибы Прибалтійскія губерніи сдѣлались когда либо театромъ военныхъ дѣйствій, то на проселочныя дороги должно быть обращено особенное вниманіе, потому что они проложены по такимъ мѣстамъ, которыя съ перваго взгляда кажутся рѣшительно непроходимыми; но при этомъ необходимо замѣтить, что дороги эти, по большей части, до того узки, что по многимъ изъ нихъ нельзя проѣхать въ обыкновенной русской телѣгѣ.

гг) Зимнія дороги.

Не смотря на значительное число болотистыхъ пространствъ, покрывающихъ поверхность эстляндской губерніи, онѣ, только въ весьма немногихъ мѣстахъ прерываютъ главныя собщенія, проложенныя по кратчайшему направленію, между главными пунктами губерніи; по этому, зимніе пути, прокладываемые преимущественно по болотамъ, не имѣютъ въ эстляндской губерніи, для движенія войскъ, того значенія, которое, по видимому, они должны были имѣть, при значительномъ числѣ болотистыхъ пространствъ; какъ бы исключеніемъ въ этомъ отношеніи представляется восточная часть везенбергскаго уѣзда, покрытая Амиферскими и Сирцкими болотами, между которыми пролегаетъ почтовая дорога изъ г. Риги въ г. Нарву, отъ ст. Ранна-Пунгернъ до Іеве. Отъ Ранна-Пунгернъ до г. Нарвы, по прямому направленію, считается 72 версты, между тѣмъ какъ это разстояніе, по почтовому тракту, составляетъ 98 верстъ. Точно также, отъ ст. Іеве, по прямой дорогѣ, черезъ болото Сирцы и мызы: Кохтель и Руйль, до кирки Клейнъ Маріенъ (отъ которой идетъ прямая дорога въ Вейссенштейнъ), считается не болѣе 71 версты, между тѣмъ какъ по почтовому тракту и по веттеваской большой проселочной дорогѣ, разстояніе составляетъ 87 верстъ. Еще значительнѣе разница между разстояніями отъ г. Везенберга до ст. Ранна-Пунгернъ, по почтовому тракту, черезъ Іеве, и по прямому направленію, черезъ Сирцы на

мызы: Туддо, Онормъ и Туддолинъ, первое составляетъ $118^1/_2$ верстъ второе 72 версты. Впрочемъ, этотъ путь не имѣетъ большаго значенія, потому что отъ Везенберга въ Дерптъ идетъ другой хорошій и притомъ не слишкомъ кружный путь,—дорога веггеваская. Кромѣ этихъ, прокладываются еще зимнія дороги: 1) по Амперскому болоту и берегу Наровы, отъ г. Нарвы къ ст. Мустаегги, откуда, въ одну сторону, продолжается черезъ Богородицкъ къ корчмѣ Яукель, на рижскій трактъ, а съ другой стороны — вдоль берега Наровы до села Сыренца и 2) по С.-Петербургскому почтовому тракту, отъ ст. Гогенкрейцъ, черезъ мызу Тольксъ, къ станціи Педдрусъ; этимъ путемъ сокращается разстояніе между обѣими станціями на 10 верстъ.

Въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ прокладывается зимній путь между корчмами Содель и Айгвигге, т. е. между 37 и 63 верстами пипской дороги; онъ сокращаетъ разстояніе на 7 верстъ.

Въ ревельскомъ уѣздѣ, изрѣзанномъ дорогами по всѣмъ направленіямъ, зимнія дороги прокладываются только между селеніями и только одна изъ нихъ имѣетъ нѣкоторое значеніе, а именно, прокладываемая отъ кирки Маттіасъ, на кирку Св. Креста и оттуда, черезъ мызу Раттокюль и большое болото, окружающее озера Гиндасте и Теннава, по направленію на полумызокъ Соалепъ и мызу Кедикъ, гдѣ и выходитъ на гапсальскую дорогу; этимъ путемъ разстояніе между Гапсалемъ и Балтійскимъ портомъ сокращается на 10 верстъ.

Нѣсколько большее значеніе имѣютъ зимніе пути въ Гапсальскомъ уѣздѣ; важнѣйшіе изъ нихъ прокладываются въ слѣдующихъ направленіяхъ: 1) Отъ ст. Едеферъ, вдоль фикельскаго ручья, на полумызки Швенгель и Ромба и оттуда, черезъ Лайкюльское болото, къ д. Лайкюль, лежащей на большой проселочной дорогѣ въ г. Гапсаль; эта дорога значительно сокращаетъ разстояніе отъ Гапсаля до перновской дороги. — 2) Отъ ст. Едеферъ, черезъ фикельскія и леальскія болота, къ мѣст. Леаль; этотъ путь проходитъ болотомъ на протяженіи болѣе 35 верстъ. 3) Отъ кирки Михаелисъ на мызы Казарьенъ и Лайкюль, черезъ леальское болото; эта дорога сокращаетъ разстояніе между Гапсалемъ и Перновомъ на 32 версты. — 4) Отъ мѣстечка Леаль, черезъ заливъ Матсаль-Викъ и д. Ааска на ту-же дорогу; разстояніе между Леалемъ и Гапсалемъ сокращается этимъ путемъ на 16 вер. 5) Отъ ст. Киска — къ станціи Вердеръ у Большаго Зунда.

На островѣ Даго, зимніе пути значительно сокращаютъ всѣ разстоянія между главными пунктами, потому что болота занимаютъ всю средину острова, между тѣмъ, какъ главныя дороги проведены

только по берегу его. — Важнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе: 1) Отъ кирки Пюгалепъ на кирку Ройксъ; сокращаетъ разстояніе на 19 верстъ. 2) Отъ кирки Кейнисъ къ киркѣ Ройксъ; сокращаетъ разстояніе на 20 верстъ. 3) Отъ к. Кейнисъ и Пюгалепъ къ полуострову Дагерортъ. Изъ зимнихъ дорогъ прокладываемыхъ черезъ проливы, отдѣляющіе острова Вормсъ, Даго, Моонъ и Эзель отъ материка эстляндской губерніи, важнѣйшія: 1) Отъ г. Гапсаля на островъ Вормсъ, около 9 верстъ. 2) Отъ мызы Линденъ, близъ г. Гапсаля, къ к. Гельтерма, на островѣ Даго — 25 верстъ. 3) Отъ дер. Форбю, на островѣ Вормсѣ, къ мысу Серенина и гавани Тифенгафенъ, на островѣ Даго — 11 верстъ. 4) Отъ ст. Вердеръ къ ст. Куйвастъ, на островѣ Моонѣ, — 10 верстъ. 5) Отъ мызы Линденъ, близъ Гапсаля, къ киркѣ Санктъ Іоганнисъ и къ мызѣ Мазикъ, на островѣ Эзелѣ; около 48 верстъ. 6) и 7) Отъ к. Кейнисъ и Пюгалепъ, на кирку Санктъ Іоганнисъ и мызу Мазикъ, лежащія на островѣ Эзелѣ; протяженіе первой дороги 25 верстъ, второй — 33 версты. — Направленія этихъ дорогъ обозначаются вѣтками или деревцами поставленными въ снѣгу.

Въ лифляндской губерніи, вслѣдствіе множества озеръ, большихъ болотъ и низменныхъ луговъ, покрывающихъ ея поверхность, лѣтніе пути не могли быть пролагаемы по кратчайшимъ разстояніямъ; по этому зимніе пути имѣютъ весьма важное значеніе, въ особенности въ тѣхъ частяхъ губерніи, въ которыхъ наиболѣе непроходимыхъ пространствъ. Кромѣ безчисленнаго множества зимнихъ проселковъ между деревнями и мызами, зимнія дороги прокладываются и по направленію большихъ дорогъ; въ послѣднемъ случаѣ, соединяя изгибы ихъ по пространствамъ непроходимымъ лѣтомъ, онѣ иногда значительно сокращаютъ разстоянія. Но сверхъ того имѣются другіе, самостоятельные пути, которые существуютъ только зимою и слѣдуютъ по совершенно другимъ направленіямъ; изъ нихъ наибольшую важность имѣютъ слѣдующіе:

1.) Отъ г. Пернова до г. Феллина, черезъ болото Кикеперре и д. Галлистъ, къ ц. Гросъ-Кеппо, а оттуда — лѣтнею дорогою въ Феллинъ. Разстояніе между городами, составляющее до 70. вер., сокращается зимнимъ путемъ на 30 верстъ.

2.) Отъ г. Феллина въ Дерптъ, по берегу рѣч. Теннасильмъ, озеромъ Вирцъ-ерви (9 вер.) до истока Эмбаха, болотами чрезъ д. д. Верреви и Насья и мызу Улила къ д. Ильмацаль и далѣе обыкновенною дорогою. Протяженіе этого пути составляетъ 65 верстъ и около 33 верстъ короче дороги чрезъ Лангебрюке.

3.) Отъ Дерпта въ м. Талькгофъ, чрезъ д. д. Кардла и Лайвакюлла; этимъ путемъ разстояніе отъ Дерпта до Оберпалена, а слѣдовательно и до г. Вейссенштейна, уменьшается на 16 верстъ.

4.) Отъ Дерпта къ проливу, соединяющему чудское озеро съ псковскимъ, а оттуда въ Гдовъ и Псковъ: а) отъ м. Кастеръ болотами и далѣе проливомъ на д. Островецъ. Этимъ путемъ до Гдова считается 97 верстъ, тогда какъ лѣтній трактъ чрезъ Нарву доходитъ до 255 верстъ. б) южная вѣтвь той же дороги къ д. Мехикоремъ и далѣе чрезъ проливъ въ д. Пнево. с) отъ м. Лунія чрезъ ц. Вендау, м. Разинъ къ м. Раппинъ и далѣе, чрезъ проливъ въ д. Осотно или чрезъ Колпино и Будовичи въ Псковъ; разстояніе отъ Раппина въ Псковъ составляетъ 60, а отъ Дерпта въ Псковъ 115 верст.

5) Отъ Верро въ г. Печоры, чрезъ д. Неннава и по теченію р. Писине; протяженіе дороги составляетъ 36 верстъ и сокращаетъ разстояніе на 9 верстъ.

6) Отъ Верро въ Валкъ, по озерамъ Таммула и Ваггула, чрезъ Зоммерпаленъ и Ульценъ и по оз. Пикъ-ерви. Протяженіе этого пути около 60 верстъ и короче лѣтняго почти на 22 версты.

7) Отъ Пернова въ Ригу, по берегу рижскаго залива. Этотъ путь слѣдуетъ по направленію старой почтовой дороги въ Ригу, которая, пролегая по сынучимъ пескамъ, столь затруднительна лѣтомъ, что совершенно оставлена; проѣздъ по ней производится только зимою и тогда она сокращаетъ разстояніе отъ Пернова до Риги на 65 верстъ. Отъ оз. Лиластъ зимняя дорога идетъ прямо чрезъ Царникау и Магнусгофъ, по озеру Штинту и по Двинѣ къ Ригѣ. Вся длина этой дороги простирается до 170 верстъ.

8) Отъ Лемзаля въ Перновъ, чрезъ Наѣкюль и Альтъ-Салисъ, гдѣ дорога эта выходитъ на предъидущую; разстояніе между упомянутыми городами сокращается на 20 верстъ.

9) Отъ Лемзаля въ Ригу, по озеру Леель-Эссаръ, черезъ Эльпишъ и Адъямюнде къ ц. с. Меттеи, гдѣ дорога выходитъ на береговую; она короче лѣтняго тракта только 5-ю верстами.

10) Отъ Вольмара въ Залисбургъ, по Буртнекскому озеру и р. Салисъ; дорога эта короче лѣтней 7½ верстами.

11) Отъ Риги до кр. Динамюнде по Двинѣ; дорога эта не многимъ короче, но удобнѣе лѣтней.

Въ курляндской губерніи, кромѣ безчисленнаго множества зимнихъ проселковъ, прокладываемыхъ жителями между крестьянскими дворами и мызами, и отъ сихъ послѣднихъ къ городамъ — по болотамъ, озерамъ, сѣнокосамъ и полямъ, зимнія дороги прокладываются также на изгибахъ по направленію большихъ путей. Изъ послѣднихъ замѣчательнѣйшія суть: по направленію почтовой дороги изъ Митавы въ Либаву, около Фрауенбурга; отъ Нидербартау въ Либаву, по Либавскому озеру, и по направленію большой коммуникаціонной дороги изъ Туккума въ Шлокъ. Первая изъ нихъ, начинается у корчмы Думненъ, переходитъ Цецерское озеро и выходитъ на большую дорогу у корчмы Билленъ, сокращая разстояніе на 2 версты; вторая, отходитъ отъ мызы Нидербартау и переходитъ по прямому напраленію: Либавское озеро, въ г. Либаву, уменьшая такимъ образомъ разстояніе также на 2 версты; наконецъ третья, отдѣляется отъ лѣтней дороги у Туккумскаго озера и, переѣзавъ Кангернское озеро, вновь выходитъ на нее у мызы Кангернъ, сокративъ путь на 5 верстъ. Такъ какъ курляндская губернія богата хорошими дорогами, то зимою нигдѣ не открываютъ самостоятельныхъ зимнихъ путей, которые значительно сокращали бы разстоянія между большими населенными пунктами. Чаще открываются зимою новые пути по лѣсамъ, въ коихъ снѣгъ лежитъ долѣе, чѣмъ на открытыхъ мѣстахъ, при чемъ дорога не такъ заносится во время мятелей, что дѣлаетъ ее менѣе ухабистою, а это удобство принадлежитъ не къ послѣднимъ. Изъ подобныхъ путей можно упомянуть: открываемый отъ города Бауска, черезъ луга и лѣса, на мызу Экау и здѣсь выходящій на большую дорогу въ городъ Ригу, и путь отъ Шенбергской корчмы Голлендеръ, въ Бauскомъ уѣздѣ, черезъ корчмы: Вильцингъ и Вейсенъ и Нейзоргенъ на Нейгутское лѣсничество, гдѣ выходитъ на большую дорогу изъ Шенберга въ Ригу. Оба они нисколько не короче главныхъ путей. Къ такимъ зимнимъ путямъ могутъ быть причислены теченія рѣкъ: Аа, Виндавы, Абау, Западной Двины и другихъ, изъ коихъ болѣе употребительна часть р. Аа, отъ Бауска до Митавы, хотя путь этотъ на 4 версты кружнѣе почтовой дороги.

Зимніе пути устанавливаются въ концѣ Декабря и началѣ Января и держатся до половины или конца Марта, а въ эстляндской губерніи, иногда и до Апрѣля.

Относительно состоянія дорогъ въ зимнее время должно замѣтить, что онѣ вообще неудобны по причинѣ частыхъ оттепелей. Когда снѣга не глубоки, то большія насыпныя дороги, при оттепели, дѣлаются, тотчасъ голыми, или, при наступающемъ морозѣ, столь скользскими, что трудно проѣхать. Когда снѣга глубоки, въ загоро-

женныхъ мѣстахъ, встрѣчающихся вездѣ довольно часто, мятели такъ засыпаютъ дороги, что проѣздъ возможенъ только въ одну лошадь и на самыхъ легкихъ саняхъ. Кромѣ того, незнающему дорогу весьма опасно пускаться по зимнимъ путямъ, прокладываемымъ по озерамъ и болотамъ, безъ проводника, ибо нѣкоторыя мѣста въ послѣднихъ не замерзаютъ, или покрываются самымъ тонкимъ льдомъ. не довольно твердымъ, чтобы выдержать тяжести. Не менѣе опасности, въ особенности ночью и при мятеляхъ, составляютъ проруби, вырубаемыя рыбаками на рѣкахъ и озерахъ.

в) О перевозныхъ средствахъ.

При той удовлетворительной, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и высокой степени развитія сельскаго хозяйства, на которой оно находится въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, при повсемѣстномъ употребленіи лошадей на полевыхъ работахъ, трудно предположить, чтобы движеніе войскъ въ этихъ губерніяхъ встрѣтило важное препятствіе по недостатку перевозочныхъ средствъ.

Собрать по этому предмету положительныхъ данныхъ рѣшительно невозможно; статистическіе комитеты никакихъ данныхъ не имѣютъ; приходится основываться на свѣдѣніяхъ, помѣщаемыхъ въ отчетахъ начальниковъ губерній, основанныхъ на донесеніяхъ полицій.

Къ 1-му Января 1869 года считалось*) всѣхъ лошадей въ уѣздахъ:

Эстляндской	губерніи	66.505.
Лифляндской	„	150.117.
Курляндской	„	153.580.

слѣдовательно на каждый крестьянскій дворъ, которыхъ

въ	Эстляндской	губерніи	31.016.
„	Лифляндской	„	37.730.
„	Курляндской	„	28.850.

среднимъ числомъ придется

въ	Эстляндской	губерніи	2,1	лошадь.
„	Лифляндской	„	4,3	„
„	Курляндской	„	5,4	„

*) По отчетамъ Начальниковъ губерній.

Изъ этихъ, приблизительныхъ, цифръ видно, что эстляндская губернія значительно бѣднѣе въ этомъ отношеніи остальныхъ двухъ губерній, но и притомъ каждый крестьянскій дворъ, имѣя 2 лошади, въ состояніи, безъ особеннаго обремененія, удѣлить одну лошадь, и можно навѣрно сказать, что при движеніи войскъ въ мирное время, небольшими эшелонами, не встрѣтится препятствій въ сборѣ необходимаго числа подводъ: въ военное же время, когда интересы военные становятся на первомъ планѣ, заставляя иногда пренебрегать выгодами мѣстныхъ жителей, средства страны значительно возрастаютъ, потому что въ такихъ случаяхъ, можно пользоваться средствами не только крестьянскихъ дворовъ, но и помѣщиковъ.

Хотя число лошадей въ эстляндской губерніи значительно менѣе чѣмъ въ другихъ двухъ, но за то сборъ ихъ къ пунктамъ можетъ быть оконченъ въ болѣе короткій промежутокъ времени, потому что населеніе болѣе сгруппировано — чѣмъ въ курляндстой губерніи и значительной части лифляндской, гдѣ оно разбросанно.

Туземная порода лошадей, въ мѣстностяхъ эстляндской и лифляндской губерній, извѣстна подъ названіемъ клеперовъ; при небольшомъ ростѣ, имѣетъ весьма крѣпкое сложеніе и безъ затрудненія везетъ отъ 20 до 25 пудовъ. Въ курляндской губерніи лошади малорослы и невзрачны съ виду, хотя весьма выносливы и везутъ каждая отъ 15 до 20 пудовъ; лошади Туккумскаго уѣзда въ особенности отличаются малымъ ростомъ и уродливостью; клеппера встрѣчаются у зажиточныхъ крестьянъ, преимущественно въ сѣверной части курляндской губерніи.

Перевозкою тяжестей, какъ самостоятельнымъ занятіемъ, жители Прибалтійскихъ губерній не занимаются и хотя сами привозятъ для продажи свои произведенія въ города, но для перевозки товаровъ нанимаются рѣдко. Въ курляндской губерніи этимъ промышляютъ Евреи и отчасти Прусаки, а именно по трактамъ отъ Полангена и Таурогена къ Митавѣ и Ригѣ.

Вслѣдствіе этого повозки сельскихъ обывателей приспособлены для хозяйственныхъ надобностей крестьянина, но не для перевозки тяжестей и они всѣ чрезвычайно малы.

Въ мѣстностяхъ, занятыхъ этами повозка обыкновенно одноконная состоитъ изъ нижней части на 4 колесахъ, на которой прикрѣпленъ съуженный внизу, клѣтчатый ящикъ. Длина повозки 5 футовъ; ширина отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 футовъ, колеса обтянуты желѣзными шинами, оси деревянныя; на такой повозкѣ можно положить до 20

пудовъ или 40 лисфунтовъ тяжестей. Сани самаго простаго устройства большею частью безъ желѣзныхъ подрѣзей, размѣромъ своимъ подходятъ къ повозкѣ и потому неудобны для перевозки тяжестей.

Въ мѣстностяхъ занятыхъ латышами употребительнѣйшая повозка есть небольшая, четырехъ колесная телѣга въ два аршина длины и въ ¼ аршина ширины, снабженнная съ боковыхъ сторонъ двумя досками или, вмѣсто ихъ, низкимъ четырехъ-угольнымъ ящикомъ. Оси и шворень въ ней деревянныя, она имѣетъ оглобли, но вообще мало укладиста, хотя и очень легка. Другой родъ телѣгъ, встрѣчаемый иногда у болѣе зажиточныхъ крестьянъ и употребляемый исключительно для перевозки тяжестей, состоитъ изъ длинныхъ дрогъ, снабженныхъ съ боковъ двумя высокими щитами. Повозка эта имѣетъ дышло и поперечную вагу, къ которой прикрѣпляются вальки. Шворень почти всега желѣзный, хотя оси деревянныя. Длина этой повозки, безъ дышла, 1½ сажени, ширина, непосредственно надъ станомъ, 1½ аршина, раствореніе щитовъ 1½ аршина. Этого рода телѣги, называемыя по нѣмецви Reddelwagen, укладисты и, смотря по вѣсу клади въ подобную повозку запрягаютъ 2,3, а тогда и 4 лошади, заложенныя всегда въ рядъ. Третій родъ повозокъ, употребляемыхъ крестьянами и служащихъ для легковой ѣзды, состоитъ изъ обыкновенныхъ безрессорныхъ натычанокъ, выкрашенныхъ масляною краскою и снабженныхъ деревяннымъ сидѣньемъ. Сани употребляемыя въ деревняхъ, также малы и не укладисты, какт и деревенскія повозки: онѣ состоятъ изъ полозьевъ, большею частью не подшитыхъ желѣзамъ, соединенныхъ въ четырехъ мѣстахъ поперечными подушками.

Повозки, употребляемыя еврейскими извощиками для перевозки кладей, состоятъ изъ огромныхъ фургоновъ, на которыхъ укладываются отъ 100 до 150 пудовъ. Фурманы этя покрыты обыкновенно холщевымъ брезентомъ и въ нихъ запрягаются отъ 3-хъ до 4-хъ лошадей въ рядъ. Повозки прусскихъ извощиковъ нѣсколько подходятъ на вышеописанныя, только онѣ еще большихъ размѣровъ, такъ что въ нихъ запрягается не рѣдко рѣдко по 6 лошадей: четыри въ рядъ и двѣ въ упасъ. Если клади немного, то пруссаки возятъ ее и на 4-хъ лошадяхъ, имѣя въ этомъ случаѣ двѣ лошади въ уносѣ и двѣ въ дышлѣ. Уносными лошадьми правятъ не съ козелъ и не посредствомъ форрейтеровъ, а съ сѣдла, которое помѣщается ни одной изъ дышловыхъ лошадей.

Упряжь, употребляемая крестьянами прибалтійскихъ губерніи, по большой части состоитъ изъ деревяннаго хомута, обшитаго войлокомъ и обтянутаго кожею; иногда впрочемъ войлокъ замѣняется соломою

а кожа холстомъ. Къ хомуту прикрѣплены кожанные или даже веревочные гужи, которыми лошадь впрягается или въ оглобли, помощью небольшой дуги, или же въ дышло посредствомъ веревочныхъ постромокъ. Шлея и сѣделка считаются излишнею роскошью и попадаются только у болѣе богатыхъ хозяевъ.

Русская упряжъ встрѣчается рѣдко. Въ курляндской губерніи употребляется иногда Прусская упряжъ для легковой ѣзды въ саняхъ, съ одною оглоблею и валькомъ.

Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

Таблица № 15.

Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.

№	Названія Губерній.	Цѣны.			Примѣчаніе.
		Лѣтнія.	Весеннія и осеннія.	Зимнія.	
1.	Эстляндская	$19\frac{3}{4}$	$23\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{2}$	Среднія, для губерній, выведены изъ цѣнъ, доставленныхъ канцеляріями начальниковъ губерній, статистическими комитетами, гакенрихтерами и ордиунгсрихтерами и изъ собранныхъ интденганскимъ управленіемъ Рижскаго военнаго Округа, отъ смотрителей провіантскихъ магазиновъ. Крайнія колебанія цѣнъ, при неточности этого рода свѣдѣній, опредѣлить не представляется возможности. На колебаніе цѣнъ имѣютъ вліяніе: время года, состояніе дорогъ, а главнымъ образомъ размѣръ потребности перевозки. Равно нанимающіеся берутъ въ расчетъ и мѣсто куда производится перевозка; какъ напр. изъ Пернова въ Ригу извощикъ беретъ болѣе дешевую плату, чѣмъ въ Лемзаль, несмотря на то, что этотъ послѣдній ближе; причина заключается въ томъ, что онъ расчитываетъ въ Ригѣ найти кладь и для обратнаго пути, а изъ г. Лемзаля придется ему слѣдовать порожнякомъ.
2.	Лифляндская	$17\frac{1}{2}$	25	$15\frac{1}{2}$	
3.	Курляндская	$18\frac{1}{4}$	$21\frac{1}{2}$	16	
	Среднія цѣны .	$18\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{4}$	16	

2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система водяныхъ сообщеній.

Прибалтійскія губерніи, прилегая на значительномъ протяженіи къ Балтійскому морю, Финскому и Рижскому заливамъ, а именно, на протяженіи 1361 вер., покрыты почти сплошною сѣтью озеръ и рѣкъ, текущихъ на сѣверъ, югъ, востокъ и западъ и изливающихся по большей части, въ балтійское море и его части и только нѣсколькими въ чудское озеро, или Пейпусъ, самый большой изъ внутреннихъ водоемовъ губерній. При такомъ значительномъ числѣ водъ и направленіи ихъ теченія, съ перваго взгляда, Прибалтійскія губерніи, дожны были бы обладать значительнымъ числомъ водяныхъ путей, по всѣмъ направленіямъ. Но въ дѣйствительности этого нѣтъ и причиною того свойства береговъ моря и теченія рѣкъ; море, можно сказать, доступно только въ нѣсколькихъ извѣстныхъ пунктахъ, вслѣдствіе значительныхъ мелей и рифовъ, опоясывающихъ, полосою различной ширины, почти все прибрежье и не допускающихъ во многихъ мѣстахъ приставаніе къ берегу даже гребныхъ судовъ, при самомъ небольшомъ вѣтрѣ.—Рѣки, протекающія по Прибалтійскимъ губерніямъ, за исключеніемъ не многихъ, представляющихъ большія или меньшія препятствія судоходству — почти всѣ не судоходны, вслѣдствіе незначительной глубины, встрѣчающихся на ихъ теченіи пороговъ. Значительнѣйшій внутренній водоемъ о. Пейпусъ почти можно сказать не имѣетъ никакого значенія какъ водяной путь вслѣдствіе того, что водяныя пути, ведущіе къ нему и отъ него представляютъ значительныя препятствія судоходству. —

Пути по Балтійскому морю и его частямъ служатъ линіями соединенія приморскихъ пунктовъ между собою и концентрируются у г. Риги, какъ важнѣйшаго пункта въ торговомъ отношеніи. —

Изъ внутреннихъ водяныхъ путей могутъ имѣть нѣкоторое значеніе: 1) путь по Эмбаху, Чудскому озеру и р. Наровѣ; 2) путь по р. Западной Двинѣ; 3) Путь по р. Курляндской Аа, отъ г. Митавы до устья; 4) путь, на весьма впрочемъ незначительномъ разстояніи, по р. Виндавѣ.

б) Описаніе водяныхъ сообщеній.

аа) Балтійскіое море, Финскій и Рижскій заливы.

Балтійское море, Финскій и Рижскій заливы, омывая берега Прибалтійскихъ губерній на протяженіи 1361 версты, представляютъ

весьма небольшое число пунктовъ, доступныхъ судоходству, въ особенности при берегахъ лифляндской и курляндской губерній. — Значительной ширины песчаныя отмели опоясываютъ берега Балтійскаго моря и Рижскаго залива, а подводные камни и каменные рифы сопровождаютъ берега Финскаго залива, такъ что морскія суда не могутъ подходить ближе $1^1/_2$ верстъ къ берегу, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и на большее протяженіе. — Входы въ Рижскій заливъ неудобны и опасны, а именно: проходъ черезъ Большой Зундъ — стѣснителенъ и, до нѣкоторой степени, опасенъ для судоходства, вслѣдствіе узкости и мелководія фарватера (могутъ проходить суда, сидящія не болѣе 14 ф. въ водѣ) и каменистаго дна. Проходъ между м. Домеснесомъ и остр. Эзелемъ, хотя и имѣетъ болѣе значительную глубину, но опасенъ для судоходства, вслѣдствіе значительнаго числа мелей, окружающихъ м. Домеснесъ.

Для содѣйствія судоходвству по Балтійскому морю и его чзстямъ путь черезъ Зундъ обыкновенно обозначается вѣхами, а по всему остальному прибрежью устроено значительное число маяковъ, башень и знаковъ.

Примѣчаніе. Балтійское море и его части и устройство при берегахъ ихъ морскихъ знаковъ подробно описаны на стр. 7 — 87.

Таблица № 16.

Приморскія гавани и пристани.

№	Названія пунктовъ по губерніямъ и уѣздамъ.	Разстоянія между пунктами, въ верстахъ.	Мѣстныя перевозочныя средства. Пароходы.	Парусныя суда.	Примѣчаніе.
	I. Эстляндской губерніи.	Приблизительно.	Неимѣется.	Мелкія парусныя суда и лодки.	
	а) Везенбергскаго уѣзда.				
	При устьѣ рѣки Наровы.	Отъ устья.			
1	Купеческая **Пристань**	1/4			
2	**Пристань** у пильнаго завода . .	1	1		
3	**Пристань** при кордонѣ Пурцъ, при рѣкѣ	Отъ устья рѣки Наровы. 55	Неимѣется.		
4	**Пристань** при кордонѣ Магольмъ .	Отъ р. Пурцъ. 22			
5	**Гавань** портъ Кунда	14			
6	**Пристань** при кордонѣ Тольсбургъ	4			
7	**Пристань** при кордонѣ Вайноне .	12			Удобна только въ тихую погоду.
8	**Пристань** при кордонѣ Верки . .	10			
9	**Пристань** при кордонѣ Лобинеми .	10			Удобена только въ тихую погоду и при западномъ вѣтрѣ.
10	**Пристань** при кордонѣ Везо . .	8			Только при тихой погодѣ могутъ стоять суда.
11	**Пристань** при кордонѣ Каспервикъ	5			
12	**Пристань** при кордонѣ Выгазо . .	12			
	б) Ревельскаго уѣзда.				
13	**Пристань** при кордонѣ Турбунемо	10			
14	**Гавань** при кордонѣ Гарри . . .	17			Между островами Гарри и материкомъ.
15	**Пристань** при кордонѣ Циттеръ .	24			При маломъ вѣтрѣ небольшія суда могутъ пристать; пароходы же и большія суда становятся на якорь на одну версту отъ пристани; при бурѣ стоять на якорѣ нельзя.
16	**Гавань** у Острова Рамосаръ . .	9			
17	**Гавань** при г. Ревелѣ	48			
18	**Гавань** при Балтійскомъ-портѣ . .	45			
	в) Гапсальскаго уѣзда.				
19	**Пристань** при кордонѣ Эстербе .	100			
20	**Пристань** при кордонѣ Сидербе, на островѣ Вормсѣ	15			
21	**Пристань** при кордонѣ Фербс, на островѣ Вормсѣ	10			
22	**Гавань** въ г. Гапсалѣ	12	1		
23	**Пристань** при кордонѣ Рогокюль .	12	Неимѣется.		
24	**Пристань** при кордонѣ Вердеръ, въ Монъ-Зундѣ	49			
	II. Лифляндской губерніи.				
	а) Эзельскаго уѣзда.	Отъ г. Ревеля.			
1	Г. Аренсбургъ	248 1/2	1	Мелкія парусныя суда и лодки.	
	б) Перновскаго уѣзда.				
2	Г. Перновъ	166 1/4	2		
	в) Рижскаго уѣзда.			Кромѣ мелкихъ парусныхъ судовъ:	
3	Г. Рига	157 1/2	27	58	
	III. Курляндской губерніи.				
	а) Виндавскаго уѣзда.				
1	Г. Виндава	245	1	15	
	б) Гробинскаго уѣзда.				
2	Г. Либава	87 1/2	2	25	

Описаніе морскихъ маршрутовъ.

Главные морскіе пути сосредоточиваются у г. Риги и служатъ линіями соединенія этого города съ гг. Либавою, Виндавою, Перновомъ, Аренсбургомъ, Гапсалемъ, Ревелемъ и С.-Петербургомъ. Всѣ эти пути могутъ имѣть значеніе въ военномъ отношеніи, только въ мирное время, для перевозки частей войскъ и войсковыхъ тяжестей между указанными пунктами; во время же войны, въ особенности если въ ней примутъ участіе державы, имѣющія значительный флотъ — едва ли который нибудь изъ морскихъ путей будетъ имѣть какое либо значеніе.

1) Морской путь отъ г. Риги до г. Либавы. Отъ г. Риги до г. Либавы считается около 180 морскихъ миль, что составляетъ около 315 верстъ; для совершенія этого рейса необходимо при (обыкновенной погодѣ) 20 часовъ. Промежуточной станціей можно считать г. Виндаву, въ который пароходъ заходитъ при каждомъ рейсѣ въ Либаву и при обратномъ въ г. Ригу. — Сообщеніе поддерживается 2-мя пароходными обществами Либавскаго купечества „Дагмаръ" и Братьевъ Камариныхъ.

Общество „Дагмаръ" имѣетъ два парохода; Дагмаръ и Надежда. Дагмаръ совершаетъ 3 рейса въ мѣсяцъ изъ Риги въ Либаву и три обратныхъ, вмѣщаетъ 150 людей и 77 ластовъ, или около 7700 пуд. тяжести. Пароходъ Надежда, почти тѣхъ же размѣровъ какъ и Дагмаръ — именно: вмѣщаетъ до 67 ластовъ, или около 6700 пудовъ тяжестей, совершаетъ рейсы въ Виндаву и Либаву, смотря по встрѣчающейся надобности. Обществу Братьевъ Камариныхъ принадлежитъ пароходъ „Николинька". вмѣщающій 73 ласта тяжести, или около 7300 пудовъ; опредѣленныхъ рейсовъ не совершаетъ, но смотря по надобности иногда отправляется въ г. Либаву и Виндаву.

Стоимость перевозки:

Отъ г. Риги до г. Либавы: 1 чезовѣка, смотря по разряду мѣста	7 — 3 р.
1 пуда тяжести, смотря по роду товаровъ, ...	6 — 25 к.
Отъ г. Риги до г. Виндавы: 1 человѣка, смотря по разряду мѣста	7 — 3 р.
Отъ г. Либавы до г. Виндавы: 1 человѣка, смотря по разряду мѣста.	4 — 2 р.

Тяжести перевозятся между гг. Либавою, Виндавою и Ригою, по тарифу уменьшенному на 33½ % противу опредѣленнаго для перевозимыхъ изъ г. Ригу въ г. Либаву.

2) Морской путь отъ г. Риги до г. Пернова. Отъ г. Риги до г. Пернова считается около 90 морскихъ миль, что составляетъ около

157½ верстъ. Для совершенія рейса необходимо (при обыкновенной погодѣ) 8 часовъ. Промежуточныхъ станцій нѣтъ. Правильное сообщеніе между этими пунктами содержится Перновскимъ пароходнымъ обществомъ, двумя пероходами „Феллинъ и Перновъ-Рига“ вмѣщающими каждый 300 человѣкъ и 50 ластовъ тяжестей, что составляетъ около 5,000 пудовъ.

Стоимость перевозки войскъ и войсковыхъ тяжестей:

	Съ 1 человѣка въ одинъ рейсъ.	Съ пуда клади.
Отъ Риги до Пернова	1 р. 50 к.	10 к.

Офицеры, по пассажирскому тарифу, со скидкою 50%.

3) Морской путь отъ г. Риги до г. Ревеля.

Длина пути около 190 морскихъ миль, что составляетъ около 332½верстъ; направленіе пути — отъ г. Риги по р. западной Двинѣ, потомъ по Рижскому заливу на сѣверъ къ Моонъ Зунду, по этому проливу, далѣе на сѣверо востокъ, мимо острова Оденсгольма; пройдя Оденсгольмскій маякъ поворачиваютъ на востокъ и затѣмъ уже на югъ къ г. Ревелю. — Для совершенія этого пути необходимо 24 часа. Промежуточныя станціи: г. Аренсбургъ, въ 142 миляхъ отъ г Ревеля, станціи Куйвастъ и Вердеръ — въ разстояніи 98 миль отъ г. Риги, г. Гапсаль и островъ Харри — лайдъ въ растояніи 26 миль отъ двухъ послѣднихъ. На всѣхъ этихъ станціяхъ пароходы останавливаются на столько времени, сколько необходимо для высадки и пріема пассажировъ и выгрузки и нагрузки товаровъ и клади.

Правильные рейсы по этому пути содержитъ пароходное общество Дейбнера и Ко., имѣющее 5 пароходовъ, а именно:

	число людей	пуд. тяжестей	лошад.	Повозокъ.
1. Адмиралъ, вмѣщаетъ въ одинъ рейсъ, безъ пассажир. . .	600	6000	10	10
2. Рига	600	6000	8	8
3. Двина	400	10000	15	15
4. Александръ II.	400	3000	6	6
5. Леандеръ	400	3000	6	6

	однаго нижняго чина.	пуд. тяжестей.
Стоимость перевозки до г. Аренсбурга ст. Куйвастъ, Вердеръ, г. Гапсаля и Ревеля	1—50 к.	12—30 к.

Кромѣ этихъ пароходомъ „Надежда,“ общества Либавскаго купечества и пароходомъ „Николинька“ Братьевъ Камариныхъ, совершаются рейсы между г. Ригою, Ревелемъ, Аренсбургомъ и С. Петербургомъ.

Отъ г. Ревеля отходятъ морскіе пути къ г. г. Балтійскому порту, Гельсингфорсу, С. Петербургу и Нарвѣ.

1) Морской путь отъ г. Ревеля до г. Балтійскаго порта; — отъ Ревеля до г. Балтійскаго порта считается около 32-хъ миль, или около 56 верстъ; направленіе пути: сначала къ сѣверу, потомъ къ западу и югу. Для совершенія этого рейса необходимо (при обыкновенной погодѣ) 4 часа; промежуточныхъ станцій нѣтъ. Пароходныхъ компаній, содержащихъ правильные рейсы между этими двумя пунктами, нѣтъ.

2) Морской путь отъ г. Ревеля до г. Гельсингфорса длиною около 47 миль или 82½ верстъ; направленіе пути къ сѣверу; время пути 6 вчасовъ. — Промежуточныхъ станцій нѣтъ. Правильные еженедѣльные рейсы содержатся пароходами Финляндзкаго пароходнаго общества. —

3) Отъ г. Ревеля до С.-Петербурга. Отъ г. Ревеля до С.-Петербурга считается около 192 миль или 336 верстъ; направленіе пути къ сѣверу и востоку; для совершенія этого пути необходимо 24 часа времени; промежуточныхъ станцій нѣтъ. Правильное сообщеніе поддерживается пароходными обществами 1) Финляндскимъ, содержащимъ сообщеніе между г. Ревелемъ и Гельсингфорсомъ и 2) Дейбнера и комп. содержащимъ сообщеніе между Ревелемъ и Ригою.

Стоимость перевозки.

	Ниж. чин.	Пуд. тяж.
Отъ г. Риги до С.-Петербурга	2 р. 50 к.	12—30

4) Морской путь отъ г. Ревеля до порта Кунды. Отъ г. Ревеля до порта Кунды считается около 75 морскихъ миль или 131½ верста; направленіе пути: къ сѣверу, востоку и югу. Для совершенія рейса (при обыкновенной погодѣ) необходимо 9½ часовъ; промежуточныхъ станцій нѣтъ.

бб.) Чудское озеро или Пейпусъ.

По чудскому озеру пролегаютъ водяные пути: отъ г. Дерпта къ г. Пскову и къ верховьямъ р. Наровы. Сообщеніе между Дерптомъ и Псковомъ содержатъ два небольшіе парохода, а между Дерптомъ и верховьемъ Наровы, иногда, совершаются рейсы пароходомъ, принадлежащимъ торговому дому купцовъ Зиновьевыхъ и комп. (въ г. Нарвѣ). Этотъ послѣдній пароходъ преимущественно назначенъ для буксированія лѣсныхъ плотовъ, сплавляемыхъ по притокамъ Пейпуса. Суда, употребляемыя для плаванія по озеру, называются буда-

рами, полубударами и лодейками; будары подымаютъ грузу отъ 6 до 10 тысячь пудовъ, — полубудары отъ 2500 до 4000 пудовъ.

Всего судовъ, ходящихъ по Чудскому и Псковскому озерамъ насчитываютъ около 400.

вв) Судоходныя рѣки.

Таблица № 17.

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.

№	Названія рѣкъ.	Протяженіе. Отъ какого пункта.	Протяженіе. Длина въ верстахъ.	Періодъ навигаціи.	Примѣчаніе.
1	Нижній Эмбахъ . .	Отъ верховья.	90—100	Отъ начала Апрѣля до конца Ноября.	
2	Нарова	Отъ верховья. Отъ г. Нарвы.	52½ 12		
3	Пернава	Отъ г. Пернова.	10		
4	Западная Двина . .	Отъ г. Динабурга.	312		Выше кр. Динабурга, внѣ предѣловъ Прибалтискимъ губерній Двина судоходна до с. Боево, въ 85 верстахъ выше Велижа.
5	Курляндская Аа . .	Отъ г. Митавы.	111		
6	Виндава	Отъ пороговъ у имѣнія Атлицель.	20		

Описаніе судоходныхъ рѣчныхъ маршрутовъ.

1) Судоходный путь по р. Нижній-Эмбахъ, пролегаетъ на протяженіи отъ 90 до 100 верстъ; — на этомъ пути есть только одна пристань — г. Дерптъ. Отъ верховья рѣки до г. Дерпта судоходство производится на лодкахъ; отъ Дерпта до — устья на судахъ съ палубами, называемыхъ ладьями, и тремя пароходами: однимъ

къ верховью р. Наровы и двумя — къ г. Пскову. Судоходство вообще по этому пути незначительно. Путь этотъ въ военномъ отношеніи, никакого значенія не имѣетъ.

2) Судоходный путь по р. Наровѣ раздѣляется на 2 части: 1) отъ с. Сыренца до пристани Кульги — 52½ версты. 2) отъ г. Нарвы до устья — 12 верстъ. На протяженіи 3½ верстъ, т. е. отъ пристани Кульги до г. Нарвы судоходство невозможно, по причинѣ быстраго теченія рѣки на порогахъ, встрѣчающихся на нихъ камней и нарвскаго водапада. Омутскіе пороги, отъ д. Куколокъ до д. Омутъ, не составляютъ препятствія для судоходства, но требуютъ при плаваніи осторожности Судоходство въ верхней части производится на плоскодонныхъ судахъ, называемыхъ павозками, лодками и лодейками съ осадкою отъ ½ до 1¼ аршина и подымающихъ отъ 450 до 2250 пудовъ. Отъ пр. Кульги до г. Нарвы тяжести отправляются сухимъ путемъ. Отъ г. Нарвы до устья ходятъ, такъ называемыя, догрузныя суда. На этомъ пути три главныя пристани: с. Сыренецъ *) у истока рѣки, Кульга — въ 52½ верстахъ отъ предъидущей, и г. Нарва — въ 3½ верстахъ отъ предъидущей.

Плаваніе совершается внизъ по рѣкѣ до пр. Кульги — въ сутки; вверхъ — при чемъ суда тянутся бичевою, — въ 2-е сутокъ.

Путь этотъ въ военномъ отношеніи никакого значенія не имѣетъ — вслѣдствіе необходимости разгружать тяжести у Кульги, и отправлять ихъ сухимъ путемъ до г. Нарвы — гдѣ вторично нагружать на суда.

3) Судоходный путь по р. Пернавѣ — пролегаетъ на протяженіи 10 верстъ. Единственная пристань — г. Перновъ.

Путь этотъ въ военномъ отношеніи значенія не имѣетъ.

4) Судоходный путь по р. западной Двинѣ.

Западная Двина принадлежитъ къ важнѣйшимъ торговымъ путямъ Имперіи, но плаваніе по ней встрѣчаетъ затрудненія и далеко не безопасно Только весною и осенью, послѣ сильныхъ дождей, возможно нисходящее судоходство для судовъ нѣсколько большихъ размѣровъ: лѣтомъ, напротивъ оно возможно только для небольшихъ лодокъ. Что касается восходящаго судоходства, то оно производится исключительно на сихъ послѣднихъ.

---

*) Хотя пристани нѣтъ, но суда останавливаются у этого селенія для перегрузки на рѣчныя суда.

Суда, плавающія по западной Двинѣ, бываютъ трехъ родовъ: струги, шкуты и лодки. Струги имѣютъ 18 саж. длины, 9 саж. и 1 аршинъ ширины и поднимаютъ грузъ въ 9,000 пудовъ; шкуты имѣютъ длины 9 саженъ, ширины 3 сажени и поднимаютъ 3,000 пудовъ. Первые съ грузомъ имѣютъ отъ 18—20 вершковъ осадки, вторые — 12 вершковъ. Струги и шкуты строятся изъ еловаго лѣса.

Постройка струга обходится отъ 500 до 800 р. с., считая въ томъ числѣ и матеріалъ; постройка шкуты — отъ 150 до 250 руб. Для управленія стругомъ нужно отъ 25 до 40 человѣкъ, а для шкуты отъ 12 до 20 рабочихъ. На стругахъ, кромѣ лоцмана, находится обыкновенно еще помощникъ его, такъ называемый дѣтина, и три коренныхъ рабочихъ. Лоцманамъ плотится, смотря по разстоянію, на которое они сопровождаютъ судно: съ верховьевъ Двины до Риги — отъ 70 до 100 и даже 120 руб. с., отъ Якобштадта до острова Страшнаго — отъ 12 до 20 руб. сер., отъ Страшнаго до Руммеля — 3 руб сер. Въ Якобштадтѣ имѣется особый цехъ лоцмановъ, въ который принимаются толька люди благонадежнаго и безукоризненнаго поведенія.

Лодки имѣютъ отъ 4 до 6 саженъ длины, отъ 1 до 1½ сажени ширины и поднимаютъ грузъ отъ 150 до 200 пудовъ, большія лодки до 1000 пудовъ, съ осадкою въ водѣ отъ 8 до 10 вершковъ. Онѣ строятся изъ сосноваго лѣса жителями всего Двинскаго прибежья и обходятся отъ 30 до 150 руб. сер. Суда, употребляемыя на Двинѣ, по цѣнности, вмѣстимости и конструкціи вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію. По легкости своей они могутъ, не смотря на большіе размѣры, легче другихъ противустоять разрушительному дѣйствію воды на порогахъ, а по своей конструкціи, съ плоскимъ дномъ и отвѣсными бортами, они, при огромномъ грузѣ, имѣютъ весьма малую осадку. При нагрузкѣ судовъ соблюдается кромѣ того правило, чтобы наибольшая тяжесть была въ серединѣ судна, для болѣе удобнаго управленія имъ.

Важнѣйшія пристани слѣдующія: Динабургъ, Фридрихштадтъ, Якобштадтъ, Дубена, Менкелгофъ, Линденъ, Роммель и Рига. Впрочемъ должно замѣтить, что ни на одномъ изъ этихъ мѣстъ не имѣется особо устроенной пристани и суда причаливаютъ къ берегу повсюду. Время, употребляемое судами для прихода въ Ригу отъ различныхъ пристаней, весьма неодинаково, и зависитъ преимущественно отъ силы и направленія вѣтра и отъ погоды. Средними цифрами можно однако положить до Риги: отъ Динабурга 4 дня, отъ Якобштадта 2 и отъ Фридрихштадта 1 день. Но время это увели-

чивается при бурной погодѣ и противномъ вѣтрѣ, и сокращается при попутномъ. Вверхъ по рѣкѣ, чтобы проплыть отъ Риги до Динабурга лодкамъ нужно до трехъ недѣль, причемъ самое трудное пространство представляетъ часть отъ Фридрихштадта до Якобштадта. У Менкенгофа суда перегружаются: идущія въ низъ, отдаютъ часть груза лодкамъ и спускаются съ уменьшеннымъ грузомъ черезъ пороги; напротивъ того товары, идущіе вверхъ по рѣкѣ на лодкахъ, перекладываются у Менкенгофа на большія лодки, называемыя трубовиками.

Разсматривая Западную Двину, какъ средство для перевозки войскъ, нельзя не замѣтить, что перевозка эта хотя возможна, но встрѣчаетъ довольно значительныя неудобства. Во-первыхъ, такъ какъ на Двинѣ не существуетъ пароходства выше Риги, то струги, шкуты и лодки не могутъ быть буксируемы и предоставлены при плаваніи собственнымъ средствамъ, отъ чего время прибытія судовъ подвержено слишкомъ большимъ случайностямъ и его заранѣе съ точностію опредѣлить невозможно. А это неудобство важно, какъ въ стратегическомъ и тактическомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ. Другое неудобство, представляемое Западною Двиною при перевозкѣ войскъ, заключается въ опасности самаго плаванія, хотя послѣднее значительно уменьшилось, благодаря предпринятымъ работамъ къ улучшенію фарватера и искуству Двинскихъ лоцмановъ.

5) Судоходной путь по р. Курляндской Аа, — пролегаетъ на протяженіи 111 верстъ отъ г. Митавы до кр. Динамюнде. Пристани на этомъ пути: г. Митава, м. Шлокъ, Дуббельнъ, Маіоренгофъ, Бильдерлингсгофъ и кр. Динамюнде. По рѣкѣ Аа ходятъ суда средней величины, называемыя барками и бордингами и поднимающія грузу до 4500 пудовъ, и 1 пароходъ г. „Митава" поддерживающій сообщеніе между г. Митавою, м. Шлокомъ и с. Дуббельномъ. Время необходимое для совершенія пути: отъ Митавы до Шлока $3\frac{1}{2}$ часа; отъ Шлока до Дуббельна — $\frac{1}{2}$ часа. Между Шлокомъ, Дуббельномъ и Ригою поддерживается сообщеніе пароходами; Ундина, Адлеръ, Рапидъ, Коммуникаціонъ, Омнибусъ и Пресизъ. Время необходимое для совершенія этого пути: отъ Дуббельна до Маіоренгофа 5 минутъ; отъ Маіоренгофа до Бильдерлингсгофа — 25 минутъ; отъ Бильдерлингсгофа до кр. Динамюнде — 40 минутъ, — отъ кр. Динамюнде до г. Риги — 1 часъ.

Путь этотъ съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ г. Риги до г. Митавы утратилъ всякое значеніе.

6) Судоходный путь по р. Виндавѣ — отъ пороговъ у имѣнія Атлиценъ до устья — на протяженіи 20 верстъ. Теченіе р. Виндавы

на этомъ протяженіи, какъ путь сообщенія — значенія не имѣетъ, потому что сообщенія по рѣкѣ не производится.

Стоимость перевозки войскъ по рѣкамъ прибалтійскихъ губерній не опредѣлена, потому что, до настоящаго времени, перевозки этой не производилось — а потому и не представилось возможности собрать объ этомъ какихъ либо свѣдѣній.

Отдѣлъ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, съ военно-экономической точки зрѣнія.

Промышленность каждой страны обусловливается какъ физическими свойствами мѣстности и географическимъ ея положеніемъ, такъ и характеромъ самаго населенія и другими условіями — въ особенности степенью возможности сбыта своихъ произведеній.

Въ прибалтійскихъ губерніяхъ преобладаетъ сельское хозяйство и земледѣльческая промышленность. Въ губерніяхъ эстляндской и лифляндской, не смотря на то, что почва ихъ — вообще не плодородна, и климатъ нѣсколько суровъ, слѣдовательно представляется мало гарантій къ успѣшному ходу и развитію сельскаго хозяйства, именно этаго рода промышленность издавна составляетъ главную отрасль промышленной дѣятельности и наиболѣе занимаетъ производительныя силы страны; причиною этого — характеръ народа и наклонность его къ хлѣбопашеству. Въ курляндской губерніи, которая пользуется умѣренно теплымъ климатомъ, допускающимъ созрѣваніе пшеницы, и достаточно плодородною почвою, при склонности жителей къ земледѣлію — эта отрасль промышленности развилась еще въ большихъ размѣрахъ и находится на такой высокой степени, на которой не находится ни въ одной изъ другихъ губерній имперіи.

Начатки сельскаго хозяйства у туземцевъ были найдены уже завоевателями, которые, присвоивъ себѣ потомъ исключительное право поземельнаго владѣнія, естественно должны были обратить вни-

маніе на распространеніе этого промысла, естественнаго въ то время источника доходовъ и богатства. Съ основаніемъ торговыхъ городовъ явились складочные пункты для сельскихъ произведеній края, увеличились и облегчились средства къ ихъ сбыту. Земледѣліе вскорѣ получило такое развитіе, что въ срединѣ XVI столѣтія, изъ мѣстностей нынѣшней лифляндской губерніи вывозилось уже значительное количество хлѣба, а въ XVII столѣтіи прибалтійскія губерніи считались житницею Швеціи. Повсемѣстное, введеніе винокуренъ, въ прошломъ столѣтіи, и устройство раціональнаго хозяйства, въ нынѣшнемъ, потребовали и большихъ капиталовъ и систематическаго управленія, вслѣдствіе чего сельская промышленность привлекла къ себѣ непосредственно дѣятельность богатаго и образованнаго класса населенія, т. е. самыхъ владѣльцевъ и на улучшеніе этого рода промышленности обратилась большая часть наличныхъ капиталовъ. Между тѣмъ торговая промышленность, а вмѣстѣ съ нею и фабричная, находясь подъ невыгодными географическими условіями, вслѣдствіе недостатка судоходныхъ рѣкъ, которыя бы связали торговлю приморскихъ пунктовъ съ промышленностію внутреннихъ губерній — кромѣ г. Риги — болѣе и болѣе приходили въ упадокъ. Впрочемъ, фабричная промышленность ни въ какой періодъ времени не имѣла большаго значенія, что происходило, частію, отъ недостатка капиталовъ, необходимыхъ для заведенія фабрикъ и заводовъ.

Состояніе внутренней торговли, съ уничтоженіемъ монополіи городовъ, въ началѣ нынѣшняго столѣтія, ухудшилось и упадокъ ея повлекъ за собою обѣдненіе почти всѣхъ внутреннихъ городовъ и городскихъ промысловъ, которые въ удовлетворительномъ положеніи поддерживаются почти только въ одной Ригѣ. Въ сельскомъ народонаселеніи ремесла весьма мало распространены и ограничиваются (за исключеніемъ одного тканья полотенъ) собственною потребностью крестьянина. Фабричная промышленность по преимуществу сосредоточена около г. Риги и почти вся находится въ рукахъ купечества; заводы распространены по всѣмъ губерніямъ и главнѣйшіе изъ нихъ, винокуренные, составляютъ принадлежность дворянскихъ имѣній.

Изъ сказаннаго видно, что изъ всѣхъ отраслей народной промышленности, въ прибалтійскихъ губерніяхъ, сельское хозяйство и поддерживающая оное внѣшняя торговля имѣютъ наибольшую важность; затѣмъ слѣдуютъ фабричная и заводская промышленность; на нисшей же степени процвѣтанія находятся — внутренняя торговля и ремесла.

Поэтому, если смотрѣть на промышленность съ военно-экономической точки зрѣнія, т. е. какъ источникъ для снабженія войскъ

различными потребностями, то прибалтійскія губерніи могутъ представить только развѣ нѣкоторыя средства по продовольствію войскъ.

Хотя сельское хозяйство развито въ прибалтійскихъ губерніяхъ, цѣны на хлѣбъ бываютъ чрезвычайно высоки и подвержены частому и значительному колебанію. Причина высокихъ цѣнъ заключается главнымъ образомъ въ томъ, что прибалтійскія губерніи имѣютъ весьма удобный сбытъ хлѣба за границу, при посредствѣ своихъ приморскихъ пунктовъ: Либавы, Виндавы, Риги, Пернова, Гапсаля, Ревеля и порта Кунда, — въ которыхъ иностранные купцы охотно плотятъ, въ особенности за курляндскій хлѣбъ, имѣющій неоспоримое превосходство передъ хлѣбомъ, привозимымъ изъ внутреннихъ губерній Россіи. На колебаніе цѣнъ имѣетъ вліяніе то обстоятельство, что единственные покупатели избытка произведеній прибалтійскихъ губерній—суть заграничные купцы; слѣдовательно и цѣна на хлѣбъ находится въ меньшей степени зависимости отъ урожая, чѣмъ отъ заграничнаго спроса, что съ одной стороны способствуетъ быстрому и неожиданному колебанію цѣнъ, а съ другой — ставитъ въ необходимость подрядчика, поставляющаго хлѣбъ въ мѣстные провіантскіе магазины, увеличивать премію за рискъ.

1) Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

а) Провіантъ и фуражъ.

Сельское хозяйство во всѣхъ прибалтійскихъ губерніяхъ, до конца XVIII столѣтія, держалось въ своихъ устарѣлыхъ формахъ, отличительная черта которыхъ состояла въ наименьшей тратѣ наличныхъ денегъ и въ умѣньи ограничиться домашними средствами. Ближайшими слѣдствіями этого были: обременительная барщина, обработка дурными земледѣльческими орудіями и распространеніе запашекъ, — отсюда обѣдненіе крестьянъ и помѣщиковъ, равно какъ и истощеніе почвы. Недостатки старинной методы хозяйства были менѣе ощутительны до тѣхъ поръ, покуда семейная и общественная жизнь помѣщиковъ и незначительныя земскія повинности дозволяли ограничиваться и небольшими доходами. Въ концѣ XVIII столѣтія увеличившаяся роскошь требовала и увеличенія доходовъ и эта цѣль достигалась только чрезвычайными мѣрами: крайнимъ напряженіемъ силъ крестьянскаго сословія, вырубкою цѣлыхъ лѣсовъ, расширеніемъ полей и наконецъ — когда всѣ эти средства оказывались недостаточными — обремененіемъ долгами самыхъ имѣній. Къ этому же времени относится повсемѣстное распространеніе винокуренія и безпощадная

вырубка лѣсовъ, производившаяся безъ всякаго расчета и плана, преимущественно для потребности винокуренъ. Къ тому же всякая реформа относительно сельскаго быта, прививалась съ большими затрудненіями, всякое нововведеніе встрѣчало противудѣйствіе со стороны многочисленныхъ защитниковъ старины. Эта непроизводительная метода хозяйства продолжалась бы можетъ быть и долѣе, еслибы коренныя измѣненія, начатыя правительствомъ съ 1804 года и продолжаемыя до настоящаго времени, не дали бы толчка сельской промышленности и не повели бы ее раціональнымъ путемъ. Реформы предпринятыя правительствомъ дѣйствительно оказали вліяніе на сельскую промышленность; выказалась вся непроизводительность прежняго обязательнаго труда, а цѣнность вольнонаемнаго, вызвала необходимость улучшить земледѣльческія орудія, завести машины, ввести раціональное хозяйство и внести, наконецъ, въ сельское производство капиталы. Результатомъ этимъ реформъ и доказательствомъ ихъ благодѣтельнаго вліянія — служатъ огромные успѣхи, сдѣланные сельскимъ хозяйствомъ въ послѣдніе 15 лѣтъ и непомѣрное увеличеніе цѣнности всѣхъ имѣній. Особеннаго развитія достигло хлѣбопашество въ курляндской губерніи, и можно сказать, нѣтъ ни одного изъ полезныхъ изобрѣтеній и усовершенствованій, сдѣланныхъ заграницею, которое бы не проникло и не развилось бы въ ней. Вообще можно сказать, что въ прибалтійскихъ губерніяхъ, прежняя, трехпольная, система хозяйства почти выводится изъ употребленія и уступила мѣсто раціональному плодопремѣнному хозяйству; недостатокъ рабочихъ рукъ заставилъ прибѣгнуть къ машинамъ: для добыванія корма для увеличившихся стадъ сѣятъ кормовыя травы и орошаютъ луга искуственными наводненіями; топкія мѣста осушаются прокапываніемъ канавъ и даже, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ курляндской губерніи, появился дренажъ.

Кромѣ посѣва разнаго рода хлѣбовъ, вслѣдствіе повсемѣстнаго введенія раціональнаго хозяйства, къ хлѣбопашеству присоединились травосѣяніе и разведеніе картофеля; съ этимъ вмѣстѣ сельскіе хозяева, съ большимъ вниманіемъ, стали изслѣдовать мѣстныя свойства почвы и климата и приспособлять къ нимъ различные роды посѣвовъ. Поэтому разные роды хлѣбовъ и другихъ растеній производятся въ различной соразмѣрности въ каждомъ изъ уѣздовъ губерній.

Въ прибалтійскихъ губерніяхъ преимущественно засѣвается рожь, пшеница, ячмень, овесъ и картофель. Средній урожай ихъ вообще удовлетворительный, и въ урожайные годы не только достаточенъ для мѣстнаго употребленія, на посѣвъ и винокуреніе, но и значительная часть этихъ продуктовъ отпускается за границу.

аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража.

Таблица № 18.

Хлѣбныя растенія, служащія для провіанта и фуража.

№	Названія губерній.	Количество пахатной земли.		Среднее количество ежегоднаго посѣва.			Среднее количество произведеній.			Отношеніе количества произведеній къ числу жителей въ четв. на одного человѣка.			Примѣчаніе.
		Десятинъ.	Процентъ всего количества пахатной земли.	Озимаго.	Яроваго.	Итого.	Озимаго	Яроваго.	Итого.	Озимаго.	Яроваго	Итого	
1.	Эстляндская . . .	267.400	21,64	91.493	119.798	211.291	400.443	522.093	922.536	1,25	1,63	2,88	
2.	Лифляндская . .	415.762	33,65	200.143	330.799	530.942	1.180.469	1.782.881	2.963.350	1,20	1,81	3,01	
3.	Курляндская . .	552 400	44,71	144.300	174.039	318.339	751.425	956.086	2.707.211	1,27	1,51	2,68	
	Итого . . .	1.235.562	100 %	435.886	624.636	1.060.572	2.332 337	3.261.060	5.593.397	1,24	1,68	2,92	

Опредѣлить съ точностію дѣйствительную потребность страны въ хлѣбѣ, дѣло весьма трудное, потому что потребности чрезвычайно не одинаковы въ различныхъ слояхъ общества, и почти невозможное, при неточности свѣдѣній по этому предмету, сообщаемыхъ статистическими комитетами, канцеляріями гражданскихъ губернаторовъ и коммисіями народнаго продовольствія. Однако для того, чтобы хотя приблизительно судить о томъ, на сколько прибалтійскія губерніи нуждаются въ хлѣбѣ и какъ великъ излишекъ, который можетъ быть въ случаѣ надобности употребленъ войсками, приводимъ данныя, собранныя по этому предмету интендантскимъ управленіемъ округа, при посредствѣ коммисіи народнаго продовольствія.

№	Названія губерній.	Необходимо.						Избытокъ отъ средняго урожая.	
		На посѣвъ.		На мѣстное продовольствіе.		На винокуреніе.			
		Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.
		Четверти.							
1.	Эстляндской	142,717	112,205	216,806	194,651	21,399	26,208	19,521	188,929
2.	Лифляндской	223,963	338,296	790,263	555,507	63,968	124,913	102,275	764,165
3.	Курляндской	160,636	208,465	574,064	540,994	83,937	108,208	Недостаетъ 67,212	98,419
	Итого . .	527,316	658,966	1,581,133	1,291,152	109,304	259,329	54,584	1,051,513

Замѣтки о родѣ и качествѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ продуктовъ.

Рожь, по количеству въ которомъ производится, занимаетъ первое мѣсто въ ряду хлѣбныхъ растеній Прибалтійскихъ губерній. Употребительнѣйшіе роды этого растенія, въ лифляндской и эстляндской губерніяхъ, слѣдующіе: обыкновенная рожь, литовская озимая съ продолговатыми зернами, рожь ваза и яровая; рожь ваза высѣвается въ лифляндской губерніи весьма рѣдко. Въ курляндской губерніи высѣваются преимущественно два рода ржи: природная курляндская и литовская. Первая, имѣетъ зерна маленькія и толстыя, почему она тяжелѣе второй; колосъ ея окруженъ многими длинными остями; зерно мучнисто и даетъ хорошую муку, солома тонка и коротка. Литовская рожь имѣетъ длинныя и тонкія зерна и сильно кустится, отчего даетъ много соломы, которая однако груба и негодна для кормленія; она преимущественно идетъ на подстилку и для деревенскихъ крышъ. Рожь сушится, послѣ снятія, въ ригахъ и пріобрѣтаетъ вслѣдствіе этого большое преимущество передъ заграничнымъ хлѣбомъ; вымолачиваніе производится послѣ сушенія; но сушеніе зерна требуетъ значительнаго количества топлива и потому хлѣбъ этотъ обходится дороже, хлѣба получаемаго изъ внутреннихъ губерній Россіи.

Пшеница, въ лифляндской и эстляндской губерніяхъ, высѣвается въ несравненно меньшемъ количествѣ нежели рожь, требуя болѣе тучной почвы и менѣе суроваго климата; она сѣется преимущественно на мызныхъ земляхъ; на крестьянскихъ она встрѣчается весьма рѣдко. Въ нѣсколько большемъ размѣрѣ пшеница производится: въ эстляндской губерніи, на нѣкоторыхъ мызахъ ландвирландскаго дистрикта, везенбергскаго уѣзда, въ вейссенштейнскомъ уѣздѣ и въ ландвикскомъ дистриктѣ, гапсальскаго уѣзда; въ лифляндской губерніи: въ уѣздахъ вольмарскомъ, феллинскомъ и эзельскомъ; въ верроскомъ она вовсе не сѣется. Озимая пшеница сѣется преимущественно на островѣ Эзелѣ — на материкѣ-же встрѣчается только въ южной части вмѣстѣ съ яровою; особенно славится пшеница въ имѣніи Эйзекюль, феллинскаго уѣзда.

Въ курляндской губерніи сѣется пшеница какъ озимая, такъ и яровая; первая, высѣвается въ значительномъ количествѣ въ южной части митавской равнины, въ окрестностяхъ г. Бауска и въ юго-западной части губерніи. Она бываетъ двухъ родовъ: остистая и безостистая, или голая. Первая бѣлѣе и мучнистѣе, но вторая болѣе безопасна отъ ржавчины или галовины, почему она болѣе предпочитается для посѣва. Кромѣ того на мызныхъ хозяйствахъ

встрѣчаются иногда иностранныя роды пшеницы, какъ то: голштинская, витингтонская, великанская и друг. изъ которыхъ голштинская наиболѣе распространена. Яровая пшеница, сѣется двухъ родовъ: мѣстная, мелкозернистая и крупнозернистая, называемая московскою, которой отдается преимущество передъ первою, за прекрасную бѣлую муку; послѣдній родъ пшеницы высѣвается преимущественно въ курляндской губерніи.

Въ эстляндской и лифляндской губерніяхъ высѣвается столько пшеницы, сколько необходимо для мѣстнаго потребленія; въ курляндской-же значительное количество ея отпускается за границу.

Ячмень — въ Прибалтійскихъ губерніяхъ высѣвается въ значительномъ количествѣ и этотъ родъ хлѣба особенно важенъ для нихъ потому, что неурожаи ячменя бываютъ весьма рѣдко; для латыша ячмень составляетъ одинъ изъ самыхъ необходимѣйшихъ яровыхъ хлѣбовъ и служитъ къ приготовленію любимѣйшихъ его кушаньевъ ячменной каши и saure Grütze.

Въ эстляндской губерніи сѣется только яровой ячмень: озимый не сѣется по причинѣ суровости климата. Въ лифляндской губерніи ячмень сѣется двухъ родовъ; крупнозернистый, двухгранный, преимущественно на островѣ Эзелѣ и въ окрестностяхъ Оберъ-Палена, и четырехгранный, обыкновенный — въ средней и южной частяхъ материка губерніи; мѣстами разводится также и гималайскій. Особенною доброкачественностію отличается ячмень эзельскій, который и вывозится преимущественно передъ другими сортами въ Голландію и Англію.

Въ курляндской губерніи высѣваются слѣдующіе сорты ячменя: обыкновенный, шести-строчный, наиболѣе распространенный у крестьянъ, двухъ-строчный голый и двухъ-строчный тяжелый, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ — гималайскій голый. Значительная часть урожая ячменя потребляется въ мѣстностяхъ Прибалтійскихъ губерній въ видѣ крупы и на винокуренныхъ заводахъ — но большая часть вывозится за границу.

Овесъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ высѣвается только для мѣстной потребности и, вслѣдствіе того, что весьма легокъ, вывозится за границу въ самомъ небольшомъ количествѣ; недостатокъ овса пополняется привозомъ изъ внутреннихъ губерній Россіи. Крупа изъ него приготовляется въ весьма незначительномъ количествѣ. Овесъ вообще сѣется двухъ видовъ: малорослый — преимущественно, и одногривый — на лучшихъ земляхъ; въ курляндской

губерніи, иногда, на мызныхъ земляхъ, высѣваются: длинный кистевой овесъ, черный англійскій и др. роды овса.

Гречиха высѣвается въ Прибалтійскихъ губерніяхъ въ незначительномъ количествѣ, а во многихъ мѣстностяхъ и совсѣмъ не высѣвается, потому что урожай ея, вслѣдствіе заморозковъ весною и осенью, рѣдко бываетъ удовлетворительный; иногда крестьянами употребляются смѣшанные посѣвы гречихи, ячменя и овса; мука изъ такой смѣси идетъ у нихъ въ пищу, а у помѣщиковъ, изрѣдка, на винокуреніе.

Весь хлѣбъ, поступающій въ продажу изъ урожая Прибалтійскихъ губерній — овинный, который подвергается сушенію въ колосѣ, въ особо устроеннымъ овинахъ. Въ послѣднее время, въ большихъ имѣніяхъ, устроены машины для вымолота продуктовъ безъ предварительнаго сушенія; получаемое зерно, сыромолотное, для прочности въ сохраненіи, подвергается сушенію, посредствомъ устроенныхъ желѣзныхъ потолковъ; но этотъ способъ не доводитъ зерно до той степени высушки, какъ въ овинахъ и такой хлѣбъ можно назвать только полуовиннымъ. Овинный хлѣбъ, какъ прочный къ лежанію, охотнѣе покупается за границею и плотится дороже сыромолотнаго.

Вообще хлѣбъ Прибалтійскихъ губерній имѣетъ рѣшительное превосходство передъ хлѣбомъ, воздѣлываемымъ въ другихъ губерніяхъ Россіи, какъ въ болѣе тщательномъ очищеніи, такъ и въ большей тяжеловѣсности и питательности зерна. Причины того заключаются во первыхъ въ посѣвѣ, для котораго употребляются лучшіе сорты хлѣба, а во вторыхъ — въ болѣе тщательной обработкѣ полей и самаго зерна. При этомъ нужно замѣтить, что и перемолъ имѣетъ вліяніе на доброкачественность муки; здѣсь ее мелютъ не такъ мелко, и вообще она съ виду не такъ бѣла, но это нисколько не мѣшаетъ ей быть весьма питательною и, какъ увѣряютъ, питательность отъ крупнаго перемола даже увеличивается.

Весь хлѣбъ составляющій избытокъ урожая Прибалтійскихъ губерній, сохраняется въ зернѣ и потому, при мѣстной заготовкѣ провіанта для войскъ, рѣдко представится возможность купить его мукою — а придется покупать если не весь, то значительное количество, зерномъ и озаботиться перемоломъ на мѣстныхъ мельницахъ, которыхъ число довольно значительно и которыя расположены довольно равномѣрно по губерніямъ. Мельницы устроиваются трехъ родовъ: паровыя, вѣтряныя и водяныя.

Въ эстляндской губерніи имѣется мельницъ: въ ревельскомъ уѣздѣ 215 (между ними: паровыхъ 2, вѣтряныхъ 120 и водяныхъ 93); въ везенбергскомъ уѣздѣ — 221 (въ этомъ числѣ: паровыхъ 4, вѣтряныхъ 116 и водяныхъ 101); въ вейссенштейнскомъ уѣздѣ — 140 (вѣтряныхъ 89, водяныхъ 51); въ гапсальскомъ уѣздѣ — 285 (паровыхъ 7, вѣтряныхъ 229 и водяныхъ 41); всего — паровыхъ 13, вѣтряныхъ 554, и водяныхъ 294. Вѣтряныя мельницы довольно равномѣрно распредѣлены по всей губерніи: самое большое число ихъ находится въ гапсальскомъ уѣздѣ; водяныхъ мельницъ, въ сравненіи съ числомъ обывателей, болѣе всего въ приходѣ церкви Св. Екатерины, по рѣкѣ Лоопъ, въ приходѣ церкви Св. Якова, по рѣкамъ Кунда и Раннапунгернъ, въ приходѣ Кошъ, по рѣкамъ Бригитенъ и Ягговалъ и въ приходѣ Мерьяма, по р. Конноферъ. На всѣхъ этихъ мельницахъ среднимъ числомъ перемалывается около 140,000 четвер. различнаго хлѣба. Самыя значительныя мельницы, и между ними одна паровая, находятся въ Ревелѣ; остальныя паровыя мельницы находятся: въ ревельскомъ уѣздѣ, на мызѣ Геркюла, въ везенбергскомъ — на мз. Ментакъ, Ней-Ценгофъ, Замокъ-Везенбергъ и Туддо, и въ гапсальскомъ уѣздѣ — на мызахъ Фикель, Пармель, Венденъ, Ваттель, Гросенгофъ (2) и Кертель.

Въ лифляндской губерніи, въ уѣздахъ, имѣется слѣдующее число мельницъ: въ рижскомъ 82, въ вольмарскомъ 72, въ венденскомъ 56, въ валкскомъ 96, въ дерптскомъ 231, въ верроскомъ 96, въ перновскомъ 109, въ феллинскомъ 68 и въ эзельскомъ 844.

Въ курляндской губерніи, въ уѣздахъ находится мельницъ: въ добленскомъ — 49, въ баускомъ — 37, въ фридрихштадтскомъ — 30, въ иллукстскомъ — 43, въ туккумскомъ — 62, въ тальсенскомъ — 67, въ гольдингенскомъ — 52, въ виндавскомъ — 25, въ газенпотскомъ — 49 и въ гробинскомъ — 27.

Въ пунктахъ лифляндской и курляндской губерній гдѣ находятся провіантскіе магазины или склады — слѣдующее число мельницъ:

№	Названія губерній и пунктовъ.	Число мельницъ.			Количество перемалываемаго ими въ сутки хлѣба.
		Паровыхъ.	Водяныхъ.	Вѣтряныхъ.	
	I. Лифляндской губерніи.				
1.	г. Рига	3	1	7	480 четвертей.
2.	г. Вольмаръ	—	1	—	20 „
3.	г. Венденъ	—	1	—	80 „
4.	г. Феллинъ	—	—	2	35 „
5.	г. Дерптъ	—	1	1	30 „
6.	г. Перновъ	1	—	13	230 „
7.	г. Верро	—	—	1	30 „
8.	г. Валкъ	—	1	1	75 „
9.	г. Аренсбургъ	—	—	4	20 „
	II. Курляндской губерніи.				
1.	г. Митава	2	1	1	200 „
2.	г. Бауекъ	—	2	—	240 „
3.	г. Туккумъ	—	1	1	75 „
4.	г. Гольдингенъ	—	2	—	75 „
5.	г. Виндава	1	—	—	50 „
6.	г. Газенпотъ	—	1	1	60 „
7.	г. Либава	1	—	3	225 „
8.	м. Полангенъ	—	—	1	50 „

Примѣчаніе. Въ городахъ Фридрихштадтѣ и Якобштадтѣ мельницъ нѣтъ; продукты перемалываются въ окрестностяхъ, на разстояніи отъ 1 до 7 верстъ.

Всего мельницъ:

въ эстляндской губерніи . . 861
„ лифляндской „ . . 1670
„ курляндской „ . . 503.

Плату за перемолъ, можно считать: въ деревенскихъ мельницахъ — $^1/_{16}$ съ перемалываемаго хлѣба, а въ городахъ — по 4 рубля за ластъ (15 четверт.) ржи и по 5 рублей за ластъ ячменя.

бб) Средоточія хлѣбной торговли.

Въ эстляндской губерніи торговля хлѣбомъ производится по преимуществу въ городахъ Ревелѣ и Везенбергѣ. Закупаемое въ Везенбергѣ зерно вывозится за границу изъ порта Кунды, лежащемъ въ 26 верстахъ отъ г. Везенберга. Въ урожайные годы производится также торговля хлѣбомъ за границу, весьма впрочемъ незначительная, изъ вердерскаго, гапсальскаго и дагенскаго портовъ. Въ г. Ревелѣ торговля хлѣбомъ производится въ теченіи цѣлаго года, въ Везенбергѣ-же преимущественно осенью. Хлѣба для продажи — преимущественно — ячмень, рожь и овесъ.

По недостатку въ эстляндской губерніи судоходныхъ рѣкъ перевозка преимущественно производится гужемъ, въ особенности зимою на саняхъ; небольшое количество перевозится также на каботажныхъ судахъ. Цѣны на хлѣбъ устанавливаются производителями — помѣщиками — на везенбергской ярмаркѣ, продолжающейся съ 29-го сентября по 2-е октября и это единственное почти время для эстляндской губерніи, когда негоціанты закупаютъ хлѣбъ большими партіями, для заграничнаго отпуска; въ это-же время удобнѣе производить закупки этихъ продуктовъ, для надобностей войскъ.

Хлѣбъ, продаваемый въэтихъ пунктахъ, направляется за границу и въ Финляндію. Среднимъ числомъ, за время съ 1861 по 1866 г. включительно, ежегодно въ этихъ пунктахъ продавалось на сумму 246,480 руб. серебромъ.

Въ лифляндской губерніи хлѣбная торговля сосредоточивается въ г.г. Ригѣ, Перновѣ, Аренсбургѣ и отчасти Дерптѣ.

Потребный для вывоза за границу хлѣбъ доставляется въ Ригу изъ рижскаго, венденскаго, вольмарскаго и частію валкскаго уѣздовъ, а въ Перновъ — изъ перновскаго, дерптскаго и частію валкскаго уѣздовъ. Дерптскій уѣздъ отправляетъ частію свои хлѣбныя произведенія, черезъ г. Дерптъ, по р. Эмбаху, на судахъ, называемыхъ лайбами, большаго размѣра, подымающихъ до 10,000 пуд. Лайбы идутъ по рѣкѣ Эмбаху и озеру Пейпусъ до р. Наровы. У истока Наровы грузъ перегружается на плоскодонныя суда, подымающія отъ одной до 2 тысячь пудовъ, — смотря по уровню воды, — слѣдуютъ р. Наровою до водопада, гдѣ разружаются и грузъ везутъ сухимъ путемъ до финскаго залива, гдѣ нагружаютъ на корабли для отправленія за границу и къ финляндскимъ портамъ. Изъ Рижскаго порта отправляются продукты преимущественно въ Англію, Голландію, Норвегію, Данію и въ Финляндію, а изъ перновскаго — преимущественно въ Голландію.

Доставка продуктовъ въ Ригу производится: изъ вольмарскаго уѣзда сухимъ путемъ и водою, по рѣкѣ Аа, въ самомъ началѣ весны, съ немалыми опасностями, потому что р. Аа впадаетъ въ море и лодки, пространство между устьями этой рѣки и Двины, должны проходить берегомъ рижскаго залива, что для нихъ возможно только при совершенно тихой погодѣ; тотъ же уѣздъ, можетъ отправлять хлѣбъ въ Ригу рижскимъ заливомъ, при посредствѣ г. Лемзаля. Венденскій и валкскій уѣзды перевозятъ продукты сухимъ путемъ. Въ перновскій портъ подвозится хлѣбъ изъ верроскаго, феллинскаго и дерптскаго уѣздовъ — сухимъ путемъ. Эзельскій уѣздъ, при посредствѣ г. Аренсбурга, отправляетъ моремъ за границу свои продукты, впрочемъ въ весьма незначительномъ количествѣ.

Хлѣбная торговля курляндской губерніи главнымъ образомъ сосредоточивается въ приморскихъ городахъ: Либавѣ, Виндавѣ и въ Митавѣ, откуда большая часть привозимаго хлѣба сплавляется въ Ригу. Къ г. Либавѣ хлѣбъ подвозится сухопутно, изъ западныхъ уѣздовъ курляндской губерніи, а именно: изъ гробинскаго, газенпотскаго и гольдингенскаго и въ небольшомъ количествѣ изъ ковенской губерніи. Въ Виндаву сбываютъ свой хлѣбъ уѣзды: виндавскій, гольдингенскій, газенпотскій, тальсенскій и отчасти туккумскій; а въ Митаву — добленскій и баусскій уѣзды. Что касается верхней Курляндіи и восточной части туккумскаго уѣзда, то первая сплавляетъ свой избытокъ хлѣба по р. Двинѣ въ Ригу, а вторая — подвозитъ его къ шлокской пристани, откуда онъ на бордингахъ (одномачтовыхъ лодкахъ) идетъ также въ Ригу.

Хлѣбъ, который отправляется портами прибалтійскихъ губерній за границу, покупается торговыми домами и купеческими конторами, или прямо у помѣщиковъ и крестьянъ, или же при посредствѣ перекупщиковъ, но во всякомъ случаѣ съ условіемъ доставки въ мѣста отправленія.

Послѣдній срокъ доставки законтрактованныхъ продуктовъ обыкновенно назначается къ 31-го мая. Въ Ригу, кромѣ закупокъ по контрактамъ на доставку хлѣба ко времени навигаціи, купцы смоленской губерніи, къ тому же времени, доставляютъ продукты сплавомъ по р. Двинѣ, на баркахъ, преимущественно изъ пристаней Порѣчья и Бѣлой, а также значительное количество хлѣба, изъ внутреннихъ губерній Россіи, подвозится желѣзною дорогою; но къ времени открытія навигаціи обыкновенно въ Ригѣ понижаются цѣны на хлѣбныя произведенія, чтобы конторы имѣли возможность, съ выгодою для себя, пріобрѣтать запасы.

Эта комерческая уловка заставляетъ иногда продавцевъ нанимать амбары для склада продуктовъ и выжидать заграничныхъ требованій или продавать таковыя по биржевымъ цѣнамъ, смотря потому какъ дозволяютъ способы платежа, за взятые, часто въ долгъ, продукты. Иногда же купеческія конторы законтрактовываютъ въ смоленской и сосѣднихъ съ нею губерніяхъ продукты къ поставкѣ весною и съ уплатою впередъ половины или $^1/_3$ стоимости. Въ случаяхъ крайней потребности продуктовъ купеческія конторы и купцы посылаютъ своихъ агентовъ по разнымъ имѣніямъ, для закупки хлѣба, съ условіемъ доставки зимнимъ путемъ, или ко времени навигаціи. Хлѣбъ же, необходимый для продовольствія мѣстнаго городскаго населенія, привозится на базары, которые установлены повсемѣстно, по нѣсколько разъ въ недѣлю, или-же на ярмарки, въ городахъ, мѣстечкахъ, имѣніяхъ и мызахъ, или-же сельскіе обыватели продаютъ хлѣбъ въ лавки. Но на эти ярмарки всегда привозятся продукты только въ размѣрѣ мѣстной потребности; большой же хлѣбной торговли не бываетъ.

При потребности провіанта для продовольствія войскъ, расположенныхъ въ прибалтійскихъ губерніяхъ, магазины могутъ быть наполнены мѣстными способами и сплавомъ. Сплавъ можетъ быть двухъ родовъ: одинъ изъ пристаней Бѣлой и Порѣчья, смоленской губерніи, по р. западной Двинѣ, въ самомъ началѣ весны, на нарочно устраиваемыхъ ежегодно баркахъ, поднимающихъ отъ 750 до 1200 четвертей, которыя, при попутномъ вѣтрѣ, приходятъ въ 8 или 10 дней и сплавъ обходится около 2 рублей съ четверти, считая въ томъ числѣ: постройку барки, оснастку ея, плату за проводъ черезъ пороги и якорщикамъ за причаливаніе барокъ въ г. Ригѣ къ берегу — и другой — моремъ изъ Петербурга. Этотъ послѣдній обходится отъ 50 до 80 коп. съ куля. При наполненіи магазиновъ заподрядомъ мѣстныхъ продуктовъ заготовленіе всегда обходится дороже, вслѣдствіе зависимости цѣнъ въ прибалтійскихъ губерніяхъ отъ требованія за границу. Самое удобное время для мѣстныхъ закупокъ можно считать съ октября до наступленія весны, потому что въ это время, крестьяне свободны отъ полевыхъ работъ и возможно дешевле произвести подвозку продуктовъ; кромѣ того продукты тогда остаются еще въ рукахъ производителей.

Луговодство.

вв) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна.

Таблица № 19.

ЛУГА И СѢНО.

№	Названія губерній.	Количество луговой земли.		Сѣно.		Примѣчаніе.
		Десятины.	Процентъ общаго количества луговъ.	Среднее количество ежегодной производит. въ пудахъ.	Приходится на одну десятину луг. пудовъ сѣна.	
1.	Эстляндской .	569.500	38,34	8.763.000	15,39	Основаны на данныхъ, собранныхъ Интендантскимъ Управленіемъ округа.
2.	Лифляндской .	533.259	35,90	6.397.324	11,99	
3.	Курляндской .	382.800	25,76	17.000.000	44,41	Позаимствованы изъ военнаго обозрѣнія курляндской губерніи. фонъ Бурзи. стр. 357.
	Итого . .	1.485.559	100 %	32.160.324	22,93	

Въ эстляндской губерніи количество луговъ совершенно достаточно для мѣстной потребности, даже количество получаемаго съ нихъ сѣна могло бы превзойти эту потребность, если бы на содержаніе луговъ было обращено болѣе вниманія и луговодство, въ точномъ значеніи этого слова, не находилось бы еще на низкой степени, сравнительно съ другими отраслями сельскаго хозяйства. Истребленіе лѣсовъ, обнаживъ лучшіе сѣнокосы, имѣло большое вліяніе на состояніе луговъ и на количество добываемаго сѣна; большая часть луговъ имѣетъ низменную почву; излишняя сырость накопляется весною на лугахъ и вредитъ въ значительной степени растительности травы и качеству получаемаго сѣна, примѣшивая къ нему болотныя травы. Уменьшившійся урожай сѣна старались замѣнить еще большимъ распространеніемъ луговъ (обыкновенно на счетъ лѣса), расчисткою, огражденіемъ ихъ заборами и разными другими мѣрами, но, безъ ощущительной пользы, ежегодный урожай уменьшился такъ значительно, что мѣстами, въ особенности въ мокрые годы, оказывался недостатокъ въ сѣнѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, уборка сѣна, по обширности, посредственныхъ, по своему качеству — луговъ сдѣ-

лалась крайне обременительною, отчего нерѣдко часть луговъ оставалась нескошенною. Въ отвращеніе этого неудобства сельскіе хозяева обратились къ травосѣянію, не имѣя собственно недостатка въ лугахъ. Большая часть эстляндскихъ луговъ можетъ быть улучшена осушеніемъ посредствомъ канавъ, что не представляетъ особенныхъ затрудненій, по свойствамъ мѣстности губерніи. Въ настоящее время уже многое предпринято по этому предмету, но еще остается много сдѣлать.

Лучшее сѣно собирается на высоко лежащихъ и покрытыхъ лиственнымъ лѣсомъ мѣстностяхъ (Arro), на усадебныхъ (Koppel) и береговыхъ (Strand) лугахъ; сѣно съ сихъ послѣднихъ считается весьма питательнымъ и сочнымъ, равно какъ и получаемое съ заливныхъ луговъ низменныхъ рѣчныхъ устьевъ (Lucht), которыя часто встрѣчаются въ гапсальскомъ уѣздѣ; худшаго качества сѣно собирается въ рѣчныхъ долинахъ (Pajo), или по берегамъ рѣкъ; самое же дурное сѣно — болотное (Soo).

Болѣе всего луговъ, по протяженію, находится въ гапсальскомъ уѣздѣ, а самые доходные луга — вейссенштейнскаго уѣзда. Въ особенности обширны луга въ юго западной части эстляндской губерніи, въ приходахъ Матіасъ и Крейцъ, ревельскаго уѣзда, и въ приходахъ Гольденбекъ, Мерьяма, Пеналь и Санктъ-Мартенсъ — гапсальскаго уѣзда.

Пространство занятое лугами, въ лифляндской губерніи, значительно и составляетъ около 15 % всей ся поверхности; но отношеніе это значительно измѣняется, если разсматривать отдѣльно материкъ губерніи отъ острововъ; луга эзельскаго уѣзда, самаго меньшаго по пространству, составляютъ до 20 % всѣхъ луговъ; луга же прочихъ уѣздовъ составляютъ не болѣе 11 % ихъ пространства. Поемныхъ луговъ, вслѣдствіе свойствъ береговъ рѣкъ, въ губерніи весьма мало; большая часть ихъ расположена въ углубленіяхъ между горами, по окраинамъ болотистыхъ береговъ рѣкъ и озеръ, и покрыта мѣстами мхомъ, кустарникомъ и кочками. Дурное качество луговъ, истощенныхъ постоянными укосами, составляетъ причину, что луга даютъ траву весьма посредственнаго качества и въ недостаточномъ для губерніи количествѣ, требуя однако же значительной рабочей силы. Подобное состояніе могло еще быть терпимо въ прежнее время, когда пашни не были истощены, но въ настоящее время, когда вслѣдствіе введенія винокуренія потребовалось болѣе лучшее удобреніе полей, а слѣдовательно и улучшеніе скота, когда ввелось овцеводство и когда наконецъ отношенія крестьянъ къ помѣ-

щику измѣнились, — необходимо было заняться увеличеніемъ количества получаемыхъ кормовыхъ травъ. Первымъ опытомъ послужилъ посѣвъ клевера; но онъ неудался, такъ какъ клеверъ сѣяли на поляхъ не вполнѣ хорошо удобренныхъ и такъ какъ не было еще полнаго знанія и опытности въ дѣлѣ разведенія этого растенія. Въ слѣдъ за симъ было приступлено къ улучшенію существовавшихъ уже сѣнокосовъ и начали съ ихъ осушки. Кромѣ произведенныхъ правительствомъ осушекъ около Дерпта и Риги, въ настоящее время много сдѣлано по этому предмету и частными лицами (въ Адзель-Шварцгофѣ, въ Керраферѣ, около Лубанскаго озера, въ Кайпенѣ, около Дерпта и др.), которые составляютъ иногда для этой цѣли компаніи. Работы эти такъ увлекли сельскихъ хозяевъ, что ихъ не остановливаютъ даже и нѣкоторыя неудачи, происшедшія въ слѣдствіе недостаточной нивеллировки. Осушивъ и расчистивъ луга во многихъ мѣстахъ дошли до двойныхъ укосовъ; но нѣкоторыя покосы требуютъ еще удобренія, для чего, за недостаткомъ навоза, употребляется вода. Первое орошеніе было устроено въ Линденгофѣ и Аллашѣ. Въ настоящее время, орошеніе луговъ встрѣчается на многихъ мызахъ и производится преимущественно помощію наводненія. Другіе способы орошенія, какъ болѣе дорогіе и дающіе сравнительно менѣе укоса, по большей части оставлены. Орошеніе помощію наводненія обходится по 7 руб. с. съ десятины. Работы эти до 1842 года производились мастерами, выписанными изъ за границы.

Съ десятины обыкновенныхъ луговъ получается отъ 25 до 75 и до 100 пудовъ сѣна; съ орошаемыхъ же — среднимъ числомъ, отъ 100 до 200 пудовъ, хотя бываютъ десятины съ которыхъ получается отъ 300 до 600 пудовъ.

Въ послѣднее время начала входить въ употребленіе культура луговъ, употребленная въ первый разъ въ имѣніи Кайпенѣ, венденскаго уѣзда, принадлежащемъ г. Левису. Тамъ, осушенныя мѣста засѣваются три года сряду хлѣбомъ: рожью, ячменемъ и овсомъ, и послѣ засѣва подъ третій хлѣбъ, клеверомъ съ тимофѣевой травой и оставляются подъ луга на семъ или восемъ лѣтъ, пока укосы не начнутъ значительно уменьшаться; тогда вновь сѣютъ хлѣбъ.

По мѣстному свойству покосовъ сѣно раздѣляется на три рода: луговое, лѣсное и болотное; послѣднее, употребляемое обыкновенно въ кормъ рогатому скоту, по питательности едва составляетъ $1/3$ луговаго. Лучшее сѣно получается на островѣ Эзелѣ, который только одинъ не терпитъ недостатка въ немъ; количество-же сѣна, собираемаго на материкѣ, отъ 11 до 12 мил. пудовъ (изъ нихъ $1/5$ лѣснаго

и по $^2/_5$ остальныхъ родовъ), недостаточно для прокормленія скота, находящагося въ губерніи. Недостатокъ этотъ пополняется кормовыми травами и зерновымъ и картофельнымъ кормомъ; у крестьянъ же весьма часто сѣно замѣняется соломою яроваго хлѣба и они нерѣдко находятся вынужденными въ концѣ зимы продавать свой скотъ, за неимѣніемъ корма для него. Особенно бѣдны сѣномъ верроскій и валкскій уѣзды.

Курляндская губернія не отличается ни богатствомъ, ни выгоднымъ состояніемъ луговъ. За исключеніемъ небольшаго числа поемныхъ луговъ, лежащихъ по берегамъ рѣкъ, протекающихъ между богатыми пашнями, большею частію, они или тощи и сухи, или еще чаще мокры и болотисты и даютъ дурную и жесткую траву. При такомъ дурномъ состояніи естественныхъ луговъ, собираемое съ нихъ сѣно оказалось далеко недостаточнымъ для продовольствія скота, когда, для удобренія полей, начали содержать его въ большомъ количествѣ. По этому хозяева, съ давняго времени, обратили вниманіе на улучшеніе естественныхъ луговъ, прокапывая на мокрыхъ поляхъ канавы и рвы и устраивая на сухихъ временныя наводненія, или искуственныя орошенія. Хотя многія такія работы произведены не съ достаточнымъ знаніемъ дѣла и потому не вполнѣ достигаютъ предполагаемой цѣли, послѣ застраты на нихъ значительнаго капитала, однакожъ это нисколько не охлаждаетъ хозяевъ, и заставляетъ ихъ только изыскивать средства къ избѣжанію ошибокъ, сдѣланныхъ другими. Въ этомъ отношеніи курляндская губернія много обязана барону Мантейфелю, который выписалъ изъ за границы луговода г. Бетхера, устроивавшаго искуственныя орошенія во многихъ частныхъ и казенныхъ имѣніяхъ. Временныя наводненія (Ueberstauung) встрѣчаются къ Курляндіи довольно часто, не только на мызныхъ хозяйствахъ, но и на крестьянскихъ, и устроиваются около или же выше лежащихъ мѣстъ и полей съ постоянными ручьями и рѣчками, или по обѣимъ сторонамъ малыхъ рѣкъ, какъ напр. вдоль р. Пенау и Селитъ, въ казенномъ имѣніи Фридрихслустѣ. Вода задерживается только на нѣкоторое время, обыкновенно отъ сентября до мая, и когда она осадила свой илъ и другія удобрительныя вещества, ее спускаютъ посредствомъ шлюзовъ, помѣщенныхъ въ дамбѣ внизу луга. Изъ системъ орошеній (Ueberrieselung) наиболѣе употребительно въ Курляндіи орошеніе естественною покатостію, какъ болѣе дешевое и простое. Орошеніе грядками (Rückenbau), по своей дороговизнѣ, встрѣчается здѣсь рѣдко и между прочимъ на одномъ изъ полумызковъ имѣнія Цирау. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются также такъ называемыя повторительныя орошенія, при кото-

рыхъ вода, оросившая одинъ лугъ, спускается съ него на другой. Для орошенія вода преимущественно проводится изъ прудовъ, иногда изъ рѣкъ и весьма рѣдко берется ключевая, которая для этого не такъ полезна, что и на опытѣ дознано изъ орошеній, устроенныхъ въ имѣніи Цирау, гдѣ одинъ лугъ орошенъ ключевою, а два другіе — рѣчною водою. На послѣднихъ укосъ увеличился противъ прежняго состоянія, когда не было тамъ орошенія, въ семь разъ, тогда какъ на первомъ онъ увеличился только въ пять разъ. Лучшія орошенія въ Курляндіи устроены въ имѣніяхъ: Постенденъ, Цирау, Едваленъ, Ирмлау, Нодаггенъ и проч. Всего имѣется здѣсь до 12,000 десятинъ правильно орошенныхъ луговъ.

Наибольшее число луговъ находится въ Добленскомъ уѣздѣ; наименьшее въ Виндавскомъ.

Клеверъ, вошедшій въ полеводство Прибалтійскихъ губерній съ 1815 г., не смотря на первую неудачу, съ пріобрѣтеніемъ знаній и опытности болѣе и болѣе распространялся и теперь распространенъ, преимущественно на господскихъ земляхъ, весьма значительно. Между крестьянами онъ распространенъ вообще меньше, хотя есть много хозяйствъ, которыя, по недостатку луговъ, разводятъ его съ успѣхомъ. Изъ разныхъ видовъ клевера здѣсь сѣютъ красный и бѣлый (на искуственныхъ пастбищахъ). Въ ряду другихъ посѣвовъ онъ занимаетъ теперь по большей части мѣсто подъ озимь; иногда же сѣется и подъ ярь, слѣдующую за картофелемъ или озимью, или послѣ яри по удобренной озими. При первомъ способѣ посѣва, вмѣстѣ съ оставленіемъ болѣе длиннаго жнивья и обсыпкою его гипсомъ, клеверъ хорошо растетъ даже и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ разведеніе его, по причинѣ постояннаго вымерзанія, считалось почти невозможнымъ.

Таблица № 20.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ПРОВІАНТЪ И ФУРАЖЪ.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Рожь, четверть.	Пшеница, четверть.	Овесъ, четверть.	Гречневая крупа, пудъ.	Сѣно, пудъ.	Солома, пудъ.	Цѣны за наемъ пастбищъ, за десятину.	Примѣчаніе.
1.	Эстляндская	7 р. 76	9 р. 60	4 р. 41	14 р. 17	45 1/4	22 3/4	Приблизительно, отъ 50 до 80 коп. за десятину.	Среднія цѣны выведены: изъ справочныхъ и торговыхъ цѣнъ за 9 лѣтъ (съ 1860 по 1869) и изъ цѣнъ, собранныхъ окружнымъ интендантскимъ управленіемъ, за 2 года, отъ войскъ и смотрителей провіантскихъ магазиновъ.
2.	Лифляндская	7 р. 50	10 р. 97	4 р. 25	13 р. 78	54 2/9	32 1/2		
3.	Курляндская	6 р. 59	11 р. 43	4 р. 7	14 р. 22	44	32 3/5		
	Средняя цѣна	7 р. 28	10 р. 67	4 р. 24	14 р. 6	47 1/2	29 1/4		

б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ.

Огородничество, за исключеніемъ разведенія картофеля, который большею частію засѣвается въ поляхъ, въ прибалтійскихъ губерніяхъ, — встрѣтя значительныя препятствія со стороны климата и почвы, — незначительно; мѣстные жители занимаются имъ на столько, сколько требуетъ крайняя необходимость для собственной потребности. При всѣхъ крестьянскихъ хозяйствахъ встрѣчаются небольшіе участки земли, на которыхъ разводятся въ небольшомъ количествѣ: капуста, морковь, бобы, свекла, рѣпа, лукъ и проч. На мызныхъ хозяйствахъ большею частью отводятся подъ овощи небольшіе участки земли въ саду и на нихъ, кромѣ вышесказанныхъ овощей, встрѣчаются: бобы, огурцы и разная зелень. Разведеніе хмѣля, который бы могъ найти значительный сбытъ, при усиливающемся, до настоящаго времени, винокуреніи, находится въ неудовлетворительномъ положеніи. Дурной уходъ и дурная уборка хмѣля, при которой плоды смѣшиваются съ листьями и стеблями, еще болѣе вредятъ его качеству, а потому, за исключеніемъ окрестностей Смильтена, лифляндской губерніи — гдѣ уходъ за нимъ болѣе раціональный и гдѣ разводятся лучшіе сорта — туземный хмѣль продается по весьма низкой цѣнѣ, отъ 2 до 3 р. сер. за пудъ, между тѣмъ, какъ московскій, употребляемый преимущественно для лучшихъ сортовъ пива, по 10 и 12 р. сер. Только нѣкоторые крестьяне, въ окрестностяхъ г. Митавы и туккумскаго уѣзда, занимаются въ болѣе значительномъ размѣрѣ огородничествомъ и отчасти снабжаютъ овощами г. Митаву. Въ значительныхъ размѣрахъ производится огородничество русскими, большею частію изъ ярославской губерніи, въ окрестностяхъ городовъ: Ревеля, Дерпта, Риги, Митавы, Якобштадта и Фридрихштадта. У нихъ разводятся овощи различныхъ родовъ, и преимущественно: капуста, рѣпа, бобы, горохъ, лукъ и огурцы. Эта отрасль сбыта въ рукахъ русскихъ довольно значительна, какъ напр. въ 1863 г. изъ одного Ревеля вывезено въ Финляндію овощей, приблизительно, на сумму 17,915 р. сер.

Картофель. Разведеніе картофеля составляетъ основаніе нынѣшняго сельскаго хозяйства въ прибалтійскихъ губерніяхъ и имѣло значительное вліяніе на всѣ его отрасли; оно оказывается тѣмъ полезнѣе для сельскихъ хозяевъ, что посѣвъ и уборка этого растенія занимаетъ свободное время отъ другихъ земледѣльческихъ занятій; время, отъ мая до начала сентября, вполнѣ достаточно для созрѣванія этого плода и заморозки ему не вредятъ. Польза картофеля, увеличивающаго количество продовольственнаго запаса, добываемаго съ

полей, замѣняющаго хлѣбъ при винокуреніи и улучшающаго состояніе яровыхъ полей — уже давно сознана не только помѣщиками, но и крестьянами. Въ 1817 году посѣвъ его ограничивался огородами, но съ тѣхъ поръ, годъ отъ году, расширялись участки, назначавшіеся ему въ поляхъ, наравнѣ съ хлѣбами. Но распространеніе этого полезнаго плода было однако остановлено болѣзнію, появившеюся на немъ, сначала въ 1846 г., а потомъ въ 1851 г. Въ послѣднее время найдено однако средство для устраненія этого несчастія, которое состоитъ, въ перемѣнѣ клубныхъ зеренъ и въ посѣвѣ его послѣ клевера безъ удобренія.

Посѣвъ картофеля, въ настоящее время, распространенъ повсемѣстно, на поляхъ и въ огородахъ — какъ крестьянскихъ, такъ и помѣщичьихъ; — при этомъ, въ мѣстностяхъ, занимаемыхъ латышами болѣе, чѣмъ въ мѣстностяхъ занимаемыхъ эстами.

Наиболѣе богаты картофелемъ: въ эстляндской губерніи: окрестности г. Ревеля и Везенберга; въ лифляндской губерніи: окрестности гг. Дерпта и Риги и берега р. Аа; въ курляндской губерніи: уѣзды тальсенскій, гольдингенскій и добленскій. Наименѣе разводится картофеля въ мѣстахъ, гдѣ почва глинистая не благопріятствуетъ его разведенію, а именно: въ эстляндской губерніи: около Нарвы и Вейссенштейна; въ лифляндской: въ феллинскомъ и верроскомъ уѣздахъ; въ курляндской губерніи: въ такъ называемой верхней Курляндіи и въ особенности въ иллукстскомъ уѣздѣ. Картофель не вывозится за границу и весь употребляется внутри губерній; около половины всего урожая идетъ на продовольствіе населенія, $1/5$ часть на винокуреніе; остальное количество — на посѣвъ и довольствіе скота.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ОВОЩНЫЕ ПРОДУКТЫ.

№	Названія губерній.	Капусты кислой ведро.	Бураковъ кислыхъ ведро.	Луку четверть.	Картофеля четверть.
1.	Эстляндской . . .	52 к.	75 к.	1 р. 61 к.	2 р. 46 к.
2.	Лифляндской . . .	53 к.	76 к.	1 р. 73 к.	2 р. 51 к.
3.	Курляндской . . .	61 к.	77 к.	1 р. 76 к.	3 р.
	Средняя . .	55 к.	76 к.	1 р. 70 к.	2 р. 65 к.

Примѣчаніе. Основаніями къ составленію таблицы послужили: цѣны Окружнаго Интендантскаго Управленія, собранныя отъ смотрителей провіантскихъ магазиновъ и войскъ, и справочныя цѣны, доставленныя губернскими статистическими комитетами.

в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки.

Винокуреніе получило значительную степень развитія съ того времени, какъ для этого стали употреблять картофель, вмѣсто хлѣба, что оказалась несравненно выгоднѣе. *)

Но гонка вина, вслѣдствіе неурожаевъ и болѣзни картофеля, удержалась въ прежнихъ размѣрахъ только тамъ, гдѣ съ винокуреніемъ соединяется откармливаніе скота. Винокуреніе почти вездѣ паровое, но въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ сохранились однако старые огневые аппараты. Въ видахъ сбереженія дровянаго матеріала, на нѣкоторыхъ заводахъ, употребляется торфъ.

*) Выгоды употребленія картофеля состоятъ въ томъ, что одно и то же пространство земли даетъ большее количество матеріала для вунокуренія. Если принять средній урожай ржи самъ — шесть, то изъ всего сбора зерна, съ одной десятины, получается на винокуренномъ заводѣ около 35 ведеръ полугара, между тѣмъ какъ изъ количества картофеля, добываемаго, при томъ же урожаѣ, съ десятины, получается около 120 ведеръ. Если же принять урожай для ржи и картофеля самъ — десять, то разница будетъ еще значительнѣе. Изъ одной и той же мѣры хлѣба и картофеля, получается изъ перваго большее количество спирта, нежели изъ втораго; разныя количества спирта, добываемаго изъ ржи, ячменя, овса и картофеля, относятся между собою какъ 16, 11, 6, 5.

Число винокуренныхъ заводовъ въ губерніи довольно значительно, а именно:

1) Въ эстляндской губерніи:	а) Ревельскомъ уѣздѣ	94
	б) Везенбергскомъ уѣздѣ . . .	99
	в) Вейссенштейнскомъ уѣздѣ . .	74
	г) Гапсальскомъ уѣздѣ	59
	Всего въ губерніи	326
2) Въ лифляндской губерніи:	а) Рижскомъ уѣздѣ	8
	б) Вольмарскомъ уѣздѣ	48
	в) Венденскомъ уѣздѣ	55
	г) Валкскомъ уѣздѣ	77
	д) Дерптскомъ уѣздѣ	89
	е) Верроскомъ уѣздѣ	52
	ж) Перновскомъ уѣздѣ	30
	з) Феллинскомъ уѣздѣ	56
	и) Эзельскомъ уѣздѣ	29
	Итого въ губерніи	444
3) Въ курляндской губерніи:	а) Добленскомъ уѣздѣ	7
	б) Баускомъ уѣздѣ	34
	в) Фридрихштадтскомъ уѣздѣ . .	28
	г) Иллукстскомъ уѣздѣ	29
	д) Туккумскомъ уѣздѣ	21
	е) Тальсенскомъ уѣздѣ	32
	ж) Гольдингенскомъ уѣздѣ . . .	26
	з) Виндавскомъ уѣздѣ	12
	и) Газенпотскомъ уѣздѣ . . .	21
	і) Гробинскомъ уѣздѣ	6
	Итого въ губерніи	216
	Всего . . .	986 заводовъ.

Кромѣ винокурень, въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ находятся ликерные заводы съ новѣйшими перегоночными аппаратами.

Не все количество вина, производимаго въ губерніяхъ, потребляется на мѣстѣ; по среднему приблизительному исчисленію $^1/_4$ идетъ на мѣстныя потребности, а $^3/_4$ всего количества выгоняемаго спирта, вывозится въ Финляндію и сосѣднія губерніи. Увеличившееся производство вина въ Литвѣ, въ послѣднее время, куда сбывалось въ значительномъ количествѣ вино изъ курляндской губерніи, принудило

многихъ заводчиковъ въ этой губерніи или закрыть винокуренные заводы, или уменьшить производство вина.

Кромѣ винокуренія, въ прибалтійскихъ губерніяхъ, развито пивовареніе. Лучшія пивоварни находятся въ городахъ и приготовляютъ баварское пиво; въ имѣніяхъ-же варится по преимуществу простое (Flaschenbier) нерѣдко впрочемъ весьма хорошихъ качествъ. Кромѣ того крестьяне, употребленіе пива у которыхъ все болѣе и болѣе распространяется, приготовляютъ собственно для себя слабое пиво.

Въ настоящее время находится пивоваренныхъ заводовъ:

въ эстляндской губерніи	145
въ лифляндской "	472
въ курляндской "	134
Всего	751

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ВОДКУ.

№	Названія губерній.	За ведро.		Примѣчаніе.
		Руб.	Коп.	
1.	Эстляндская . . .	4	2	Среднія цѣны опредѣлены изъ свѣдѣній, доставленныхъ губернскими статистическими комитетами и цѣнъ, собранныхъ окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ, отъ войскъ и смотрителей провіантскихъ магазиновъ.
2.	Лифляндская . . .	4	21	
3.	Курляндская . . .	4	38	
	Средняя .	4	20	

г) Свѣдѣнія по мясному довольствію.

Общій взглядъ на состояніе скотоводства въ Прибалтійскихъ губерніяхъ.

Выгодное положеніе прибалтійскихъ губерній, относительно сбыта земледѣльческихъ произведеній, имѣло слѣдствіемъ, что прежде главное вниманіе сельскихъ хозяевъ обращалось на возможно большее производство хлѣба и лишь второстепенное на прочія, казавшіяся менѣе прибыльными, отрасли сельскаго хозяйства; въ числѣ ихъ и скотоводство совершенно подчинялось потребностямъ земледѣлія, и въ этомъ видѣ оно не доставляло большой пользы. Но количество содержимаго скота зависитъ отъ имѣющихся кормовыхъ травъ. Потому, до тѣхъ поръ, покуда существовало трехпольное хозяйство,

скотоводство, по скудости естественныхъ средствъ, находилось на весьма низкой степени развитія и ограничивалось только домашнимъ обиходомъ. Но со введеніемъ раціональнаго хозяйства и травосѣянія, съ увеличеніемъ числа винокуренныхъ заводовъ, увеличились средства для корма, но вмѣстѣ съ тѣмъ потребовалась и большая рабочая сила животныхъ; увеличеніе же расходовъ на содержаніе скота — породило стремленіе къ улучшенію породъ, съ тѣмъ, чтобы большею доходностію этихъ послѣднихъ возвратить издержки на содержаніе, получая даровой навозъ и даже чистую прибыль. Съ увеличившимся числомъ винокуренныхъ заводовъ — значительное количество корму оставалось безъ употребленія, что дало возможность откармливать скотъ, бардою, для продажи — не только туземный, но и прогоняемый черезъ губерніи къ пунктамъ потребленія, что доставило землевладѣльцамъ значительное количество удобренія и нѣкоторый доходъ.

Значительное распространеніе, при помощи правительства, тонкоруннаго овцеводства, улучшило породы мѣстныхъ овецъ, и содѣйствовало развитію сельскаго хозяйства.

Въ послѣднее время уже обращено вниманіе на улучшеніе туземной породы лошадей и нѣкоторыхъ другихъ породъ мелкаго рогатаго скота.

Вообще можно сказать, что въ прибалтійскихъ губерніяхъ, скотоводство главнымъ образомъ направлено къ улучшенію сельскаго хозяйства и усиленію его средствъ, доставленіемъ второстепенныхъ статей дохода.

Таблица № 21.

аа) ЧИСЛОВЫЯ ДАННЫЯ О ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.

№	Названія губерній.	Число животныхъ.				На 1 челов. приходится.		Примѣчаніе.
		Рогатый скотъ.	Овцы. Обыкновенныя.	Овцы. Тонкорунныя.	Свиньи.	Рогатаго скота.	Прочихъ.	
1.	Эстляндская . . .	184.799	146,016	125 575	45,380	0.51	0,99	Числовыя данныя о домашнихъ животныхъ позаимствованы изъ свѣдѣній губернскихъ статистическихъ комитетовъ и отчетовъ гражданскихъ губернаторовъ.
2.	Лифляндская . . .	395.983	284.775	44.625	159.524	0,40	0,50	
3.	Курляндская . . .	449.220	497.030	16.500	152.920	0,76	1,12	
	Итого . .	1.030.002	927,821	186 700	351 824	0,55	0,87	

бб) ПОРОДЫ СКОТА И МѢСТА СБЫТА.

Рогатый скотъ. На улучшеніе породъ рогатаго скота, въ эстляндской губерніи, начали обращать вниманіе лишь въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Туземный рогатый скотъ вообще мелокъ, мѣстами даже скуденъ, и далеко уступаетъ заграничнымъ породамъ, которыя разведены въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ (Кумна, Фаль и Кегель —въ ревельскомъ уѣздѣ). Въ гапсальскомъ и ревельскомъ уѣздахъ, гдѣ большее количество луговъ и хорошихъ пастбищъ обезпечиваетъ достаточный кормъ рогатаго скота, порода его выше и добротнѣе, нежели въ везенбергскомъ и вейссенштейнскомъ уѣздахъ. Впрочемъ, стремленіе къ разведенію хорошихъ стадъ туземнаго скота и къ улучшенію ихъ иностранными породами, распространяется между помѣщиками и во многихъ имѣніяхъ, въ особенности около Ревеля, встрѣчаются стада весьма крупнаго, хорошо сортированнаго и содержаннаго туземнаго скота.

Туземный рогатый скотъ, въ лифляндской губерніи, вообще мелокъ, въ особенности у крестьянъ; нужно замѣтить, что онъ еще болѣе обмельчалъ въ настоящемъ столѣтіи, когда для овецъ начали выбирать лучшій кормъ, оставляя только дурной для скота молочнаго. Въ первое время, при недостаткѣ естественныхъ луговъ, равно какъ и при маломъ числѣ искуственныхъ, и слабо развитомъ травосѣяніи; это имѣло еще большее вліяніе, нежели въ настоящее время, когда состояніе того и другаго улучшено и распространено. Въ настоящее время молочный скотъ вновь занялъ свое мѣсто въ хозяйствѣ и помѣщики стали обращать на него болѣе вниманія. Улучшить его, какъ въ прежнее, такъ и въ настоящее время, старались двумя путями: случкою съ разными другими породами и улучшеніемъ туземной породы самой въ себѣ.

Для первой цѣли частныя лица выписывали небольшія стада быковъ биргамской, холмогорской, фохтландской, ольденбургской, голштинской и айширской породъ. Этотъ способъ самый скорый, но только при благопріятныхъ обстоятельствахъ. Заграничный скотъ требуетъ хорошаго и обильнаго корма, — что не вездѣ возможно — и тщательнаго ухода; кромѣ того, для полнаго успѣха, необходимо, чтобы онъ могъ оклиматизироваться. Принимая во вниманіе, что цѣны на молочные продукты довольно низки, что необходимо, черезъ нѣсколько лѣтъ освѣжать стадо новою выпискою — надо полагать, что этотъ способъ, хотъ и самый скорый, но по своей дороговизнѣ долженъ уступать второму — т. е. улучшенію туземной породы самой въ себѣ. Въ имѣніи Зиггундъ, рижскаго уѣзда, расплодомъ из-

бранныхъ, по своей доброкачественности, туземныхъ животныхъ и тщательнымъ уходомъ за ними достигнуто того, что дойныя коровы, по количеству получаемаго отъ нихъ молока, стоятъ наравнѣ съ лучшими заграничными. Иностранный скотъ чистыхъ породъ находится на мызахъ Ропкой, Лизанъ и Торгель, смѣшанныхъ съ туземными — на мызахъ Ростгофъ, Альтъ-Кустгофъ, Менценъ, Корастъ, Вальгутъ, Пельгсъ, Зиггундъ, Розенбекъ, Туркальнъ и Лимбургъ.

Въ г. Ригѣ почти всѣ дойныя коровы заграничныхъ породъ.

Хорошія стада туземныхъ породъ находятся на мызахъ: Паллиферъ, Нуятъ, Урбсъ, Тестама, Аудернъ, Фридрихсгофъ и Адзель Шварцгофъ.

Улучшенію крестьянскихъ стадъ препятствуетъ главнымъ образомъ недостатокъ кормовыхъ травъ; при этомъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ при работахъ волы замѣняютъ лошадей, первыхъ слишкомъ рано употребляютъ на работу. Особенно мелокъ скотъ въ юго-восточной части лифляндской губерніи; затѣмъ, по недостатку скота, слѣдуетъ валкскій уѣздъ. Въ лучшемъ состояніи находится скотъ въ эзельскомъ уѣздѣ, который отправляетъ его значительными партіями въ эстляндскую губернію.

Въ курляндской губерніи, крестьяне содержатъ скотъ мѣстной породы, который мелокъ. На мызныхъ хозяйствахъ обращено большое вниманіе на улучшеніе породы, подобно тому какъ и въ лифляндской губерніи, или черезъ введеніе иностранныхъ породъ, или черезъ совокупленіе послѣднихъ съ туземными породами, или черезъ улучшеніе туземной породы самой въ себѣ и этой послѣдней системѣ отдано рѣшительное преимущество.

Стада чистой иностранной породы содержатся въ имѣніяхъ: Лубъ-Эзернъ и Цирау. Лучшее стадо мѣстной породы находится въ имѣніи Альтъ-Ауцъ.

Большая часть рогатаго скота въ лифляндской и курляндской губерніяхъ состоитъ изъ молочнаго и только небольшая часть откармливается на убой. Въ эстляндской же губерніи, ежегодно отъ 12,000 до 15,000 головъ откармливается на убой, преимущественно въ везенбергскомъ уѣздѣ, и эта вѣтвь сельской промышленности развилась съ тѣхъ поръ, какъ уменшился пригонъ скота въ С.-Петербургъ изъ Малороссіи. Сверхъ того, черезъ везенбергскій уѣздъ, прогоняются гурты отъ 7000 до 10,000 быковъ изъ лифляндской губерніи, а гурты, пригоняемые изъ Малороссіи, становятся на барду для откорма.

На барду, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, ставятся волы, частію изъ туземныхъ стадъ, частію покупаемые изъ сосѣднихъ губерній. Скотъ откармливается въ продолженіи 4 или 5 мѣсяцевъ.

Для выкорма скота употребляютъ винную и пивную барду, картофель, а въ иныхъ мѣстахъ и турнепсы.

Молочный скотъ кормится зимою въ хлѣвахъ, а лѣтомъ — на пастбѣ. Въ кормъ скоту употребляютъ сѣно, мякину, яровую и, при недостаткѣ ея, озимую солому, льняныя выжимки и соломенную рѣзку.

Вблизи городовъ молоко сбывается большею частью свѣжимъ; въ отдаленныхъ же отъ сбыта мѣстахъ, его передѣлываютъ на сыръ, или масло; послѣднее большею частію бьютъ изъ смѣтаны.

Иногда цѣлыя стада отдаются въ аренду и плата за каждую дойную корову бываетъ отъ 6 до 10 руб сер, смотря по мѣстности и содержанію скота.

Во многихъ мѣстахъ винокурни отдаются въ арендное содержаніе, съ помѣщеніемъ для откармливанія воловъ, которымъ отпускаютъ солому и мякину, получая за то, отъ каждой поставленной на бардѣ штуки, по 10 руб. сер. и навозъ.

Откормленный скотъ, частію потребляется на мѣстѣ, частію отправляется для продажи въ Петербургъ и сосѣднія губерніи.

Изъ болѣзней, которымъ подвергается скотъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, наиболѣе опасна эпидемическая скотская чума, которая преимущественно заносится прогонными гуртами. Другія болѣзни на скотъ, какъ-то: воспаленіе селезенки и эпидемическое воспаленіе легкихъ, случаются гораздо рѣже. Кровавая моча хотя и случается довольно часто, въ особенности въ первое время пастбы, но не заразительна и потому не опасна. Главная продажа скота сосредоточивается на ярмаркахъ. Тотъ-же скотъ, который назначается для откармливанія, покупается помѣщиками, или арендаторами винокуренныхъ заводовъ, обыкновенно прямо отъ крестьянъ и продается, послѣ откорма, гуртомъ въ города. Откормленные волы поступаютъ въ продажу обыкновенно весною — потому мясо въ это время бываетъ лучше и дешевле, чѣмъ въ прочее время года.

Овцы. Съ двадцатыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія начало распространяться въ Прибалтійскихъ губерніяхъ овцеводство и овцы туземной породы встрѣчаются почти только у однихъ крестьянъ. Попытки улучшить туземную породу, помощію мериносовыхъ барановъ, были неудачны, но за то удался опытъ улучшенія ея смѣсью

съ породою дижлей. На островѣ Эзелѣ почти всѣ овцы улучшенной этимъ способомъ породы, даютъ шерсть хорошаго качества и вдвое болѣе нежели простыя. Главный доходъ съ овецъ составляетъ шерсть, которая употребляется для мѣстныхъ надобностей и значительными партіями продается на суконныя фабрики.

Изъ другихъ домашнихъ животныхъ, у крестьянъ, содержится довольно много свиней туземной породы. На мызахъ же, въ особенности тѣхъ, гдѣ производится винокуреніе, стараются имѣть длинноухихъ, коротконогихъ, вестфальскихъ свиней и англійскихъ. Откармливаніе свиней производится картофелемъ, зерномъ, выжимками, бардой и другими остатками на заводахъ и въ хозяйствѣ.

Таблица № 22.

вв) СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА СКОТЪ, МЯСО И САЛО.

№	Названія губерній.	Цѣны на скотъ за штуку.			Цѣны на мясо и сало за пудъ.				Примѣчаніе.
		Рогатый скотъ.	Баранъ, овца.	Свинья.	Говядина.	Баранина.	Свинина.	Сало.	
1.	Эстляндская	10 р.—30 р.	1 р. 50 к.—2 р.	3 р. 50 к.—12 р.	2 р. 79 к.	2 р. 40 к.	3 р.	7 р. 60 к.	Цѣны основаны: на данныхъ, доставленныхъ губернскими статистическими комитетами и собранныхъ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ отъ войскъ и смотрителей провіантскихъ магазиновъ.
2.	Лифляндская	12 р.—35 р.	2 р.—2 р. 99 к.	5 р.—16 р. 50 к.	2 р. 49 к.	3 р. 59 к.	5 р. 40 к.	7 р. 50 к.	
3.	Курляндская	8 р.—15 р.	1 р. 50 к.—2 р. 50 к.	4 р.—15 р.	2 р. 98 к.	2 р. 40 к.	4 р. 80 к.	6 р. 95 к.	
	Средняя . .	8 р.—35 р.	1 р. 50 к.—2 р. 99 к.	3 р. 50 к.—16 р. 50 к.	2 р. 75 к.	2 р. 80 к.	4 р. 73 к.	7 р. 35 к.	

д) Рыболовство.

Рыбные промыслы весьма важны для береговаго населенія Прибалтійскихъ губерній, потому что, при скудости почвы по берегамъ Балтійскаго моря, рыба составляетъ существенную часть ихъ пищи, служитъ отчасти, предметомъ вывоза и составляетъ почти единственный доходъ нѣкоторыхъ прибрежныхъ жителей.

Въ эстляндской губерніи, рыболовство, какъ промыселъ имѣетъ значеніе при берегахъ Балтійскаго моря и Финскаго залива; оно доставляетъ салакушку и кильку, которыя ловятся въ обиліи, въ особенности около Ревеля, маяка Суропъ, Балтійскаго порта и у береговъ островов Даго и Вормсъ; къ востоку отъ Ревеля ловъ этой рыбы уменьшается. Ловля салакушки производится преимущественно въ апрѣлѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ; кильки ловятся осенью. Кильки вывозятся, въ небольшихъ банкахъ, въ значительномъ количествѣ, и приготовляются исключительно въ гг. Балтійскомъ портѣ и Ревелѣ; салакушка вся идетъ на внутреннюю потребность губерніи, составляя почти главную пищу большей части сельскаго народонаселенія; приморскіе жители, занимаясь исключительно ловомъ этой рыбы, вымѣниваютъ на нее хлѣбъ у жителей внутреннихъ частей губерніи. Къ сожалѣнію, эта важная часть народной промышленности, отъ которой зависитъ благосостояніе всего приморскаго населенія, весьма пострадала въ послѣдніе годы, отъ уменьшающагося въ морѣ количества рыбы, что надо приписать отчасти отсутствію всякаго порядка и правильности при ловлѣ и употребленію мелкоячейныхъ сѣтей, которыми уничтожается весь молодой приплодъ и вся рыба, недовольно крупная для употребленія. Право рыбной ловли, у морскаго берега, принадлежитъ прилежащимъ имѣніямъ и простирается на опредѣленное протяженіе въ море; оно отдается обыкновенно за дешевую аренду жителямъ приморскихъ деревень, или откупается, на весну и лѣто, русскими рыбопромышленниками, — которыхъ около 200 занимаются ловлею при Ревелѣ и до 50 при Балтійскомъ портѣ.

Рѣки эстляндской губерніи не изобилуютъ рыбою: въ нихъ ловятся: семга (въ р. Кегель, Пюха и друг.) лосось и миноги (въ особенности часто въ р. Кунда), окуни, угри и др.

Рыбные промыслы въ лифляндской губерніи особенно распространены по берегамъ Балтійскаго моря, озеръ: Чудскаго, Вирцъ-ерви, Буртнекскаго, Лубанскаго, лежащихъ около г. Риги и по рѣкамъ: Двинѣ, лифляндской Аа, Салису и Пернавѣ.

Въ Балтійскомъ морѣ, преимущественно передъ другими родами рыбъ, важна салакушка, которая, въ соленомъ видѣ, составляетъ лю-

бимую пищу и приправу къ кушанью эстовъ, питающихся ею круглый годъ. Другими рыбами, за исключеніемъ ряпушки, употребляемой въ мѣстностяхъ, ближайшихъ къ Чудскому озеру, равно какъ и иностранными сельдями, жители пользуются неохотно. При плохихъ уловахъ, салакушка привозится обыкновенно, въ значительномъ количествѣ, изъ Финляндіи. Вслѣдствіе этого неудачный уловъ салакушки и ряпушки считается бѣдствіемъ не только у прибрежныхъ жителей, но и у населенія внутреннихъ частей края, обмѣнивающихъ у первыхъ свой хлѣбъ и картофель на рыбу. Кильки мало употребляются простымъ народомъ, а солятся на продажу.

Сколько ежегодно ловится салакушки лифляндскими жителями опредѣлить весьма трудно, но можно сказать утвердительно, что изъ 300,000 бочекъ ежегоднаго улова салакушки въ Балтійскомъ морѣ меньшая часть приходится на лифляндскую губернію, большая — на Финляндію. Первая, по большому числу потребителей (по крайней мѣрѣ уѣзды твердой земли) получаетъ значительную часть своей потребности изъ послѣдней или изъ Эстляндіи. Иногда и островъ Эзель снабжается салакушкою изъ Финляндіи, вымѣнивая ее на хлѣбъ.

Изъ морскихъ рыбъ, ловимыхъ около береговъ лифляндской губерніи, въ особенности около острова Эзеля, замѣчательна еще камбала, которая, въ небольшомъ числѣ, вывозится копченою въ другія мѣста.

Изъ внутреннихъ водоемовъ, по богатству рыбы и обширности рыбныхъ промысловъ, первое мѣсто занимаетъ чудское озеро. Главныя породы рыбъ изъ числа другихъ, находящихся въ немъ, составляютъ: сиги, снѣтки — считаемые лучшими послѣ бѣлозерскихъ, — ряпушка, корюшка, ерши, окуни, лещи — количество которыхъ въ послѣднее время уменьшилось, — щуки, налимы, судаки, язи, синцы, плотва и шелесперы — послѣднія три породы встрѣчаются теперь весьма рѣдко, хотя и хорошаго качества. Ряпушка ловится весною, въ особенности въ іюнѣ, сиги — въ іюлѣ и августѣ, снѣтки и разная мелкая рыба — отъ октября до марта, лещи — зимою.

Рыбною ловлею на немъ занимаются около 100,000 человѣкъ, по большей части русскихъ поселенцевъ. Рыболовныя снасти — невода, рызи, переметы, употребляются ими такихъ размѣровъ, какіе приготовляются обыкновенно для ловли въ морѣ. Ловля производится лѣтомъ на лодкахъ, а зимою рыбаки переселяются въ временныя жилища, устраиваемыя на озерѣ у тѣхъ мѣстъ, гдѣ обыкновенно собирается рыба.

По приблизительному исчисленію ежегодно вылавливается болѣе 150,000 бочекъ снѣтковъ, которыя, кромѣ мѣстнаго потребленія, разсылаются въ сосѣднія мѣста, Петербургъ, Москву, Кіевъ и Варшаву.

Вообще же рыбный промыселъ на Пейпусѣ въ настоящее время остановился въ своемъ развитіи, что доказывается: 1) тѣмъ, что въ настоящее время нѣтъ такого переселенія на берега Пейпуса, какое было въ прошломъ столѣтіи; только на зиму приходятъ теперь промышленники изъ окрестныхъ мѣстъ; 2) тѣмъ, что въ настоящее время возрастаетъ число идущихъ, съ береговъ озера, на заработки, или для рыболовства, въ другія мѣста.

Рыбная ловля на озерѣ Вирцъ-ерви, — въ которомъ водятся тѣже породы рыбы, какъ и въ Пейпусѣ, за исключеніемъ ряпушки, — до двадцатыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія производилась весьма умѣренно, крестьянами и владѣльцами при-озерныхъ имѣній. Съ этого же времени появились здѣсь русскіе промышленники и, введя въ употребленіе невода съ узкими петлями въ мотнѣ, начали производить ловлю и во второй половинѣ лѣта, съ 25-го іюня, когда молодая рыба ищетъ мелкихъ мѣстъ. Уловъ рыбы сначала былъ весьма обильный, но потомъ значительно уменьшился и крупныя рыбы стали гораздо рѣже; напротивъ того уловы снѣтковъ, незначительные прежде, увеличились.

Тѣже породы рыбъ, которыя находятся въ озерахъ: Пейпусѣ и Вирцъ-ервѣ, водятся, хотя и худшаго качества, и въ малыхъ озерахъ лифляндской губерніи. Не смотря на уменьшеніе ихъ отъ вышеприведенныхъ причинъ, количество рыбы еще довольно значительно въ озерахъ лубанскомъ, буртенекскомъ, Штинтъ, Егелѣ и другихъ, лежащихъ близъ Риги. Послѣднія доставляютъ городу почти весь запасъ ряпушки и корюшки.

На рѣкахъ, впадающихъ въ рижскій заливъ — Двинѣ, Лифляндской Аа, Салисѣ и Пернавѣ — главнымъ предметомъ лова служитъ лосось; особенно онъ важенъ въ нижнихъ частяхъ первой рѣки, откуда, кромѣ значительнаго потребленія на мѣстѣ, въ г. Ригѣ, вывозится копченая лососина внутрь губерніи и въ курляндскую губернію. За тѣмъ, по важности слѣдуетъ р. Пернава, гдѣ однако рыба не столь хороша, какъ въ Двинѣ. Для ловли лосося устраиваются на рѣкахъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ заколы, въ которыхъ оставляются отверстія. Послѣднія, называемыя королевскою жилою (Königsader), служатъ для того, чтобы дать свободный проходъ, поднимающейся вверхъ по рѣкѣ, рыбѣ и оставленіе ихъ подтверждено было не разъ мѣстнымъ начальствомъ. Такимъ образомъ на р. Аа обыкновенно оставляется

промежутокъ въ 3 сажени шириною и помѣщики, прилежащихъ имѣній, въ силу формальнаго договора, заключеннаго ими между собою въ 1853 году, ежегодно ревизуютъ другъ друга. На р. Салисѣ королевская жила ревизуется ежегодно ордннунгсгерихтомъ. Не смотря однако на эти мѣры и здѣсь существуетъ злоупотребленіе; именно на каждой сторонѣ промежутка прикрѣпляется по колодѣ такъ, что другія концы ихъ торчатъ въ водѣ. Колоды эти имѣютъ назначеніе выгонять лососей изъ промежутка въ другія части закола.

Частью вслѣдствіе этого, частью вслѣдствіе усиленнаго рыболовства въ настоящее время и въ рѣкахъ, промыселъ рыбный менѣе выгоденъ, нежели прежде.

Право ловли принадлежитъ прилежащимъ имѣніямъ, которыя, или пользуются сами, или отдаютъ его на откупъ рыбопромышленникамъ, преимущественно русскимъ, поселившимся въ губерніи, по берегамъ Пейпуса, уже съ давнихъ поръ, по большей части отдѣльными деревнями (Черная, Тихотха, Кикита, Красная горка и др.) и, занимаясь промысломъ настойчиво, съ навыкомъ и смѣтливостью, пріобрѣли въ мѣстахъ своего поселенія рѣшительное первенство въ рыболовствѣ надъ эстами, отправляющими промыселъ небрежно и придерживающимися старины.

Въ курляндской губерніи, на морскомъ прибрежьѣ, гдѣ малое плодородіе почвы не вполнѣ обезпечиваетъ продовольствіе мѣстнаго населенія, рыбная ловля составляетъ одно изъ главныхъ занятій жителей. Несравненно меньшую важность имѣетъ она внутри губерніи, гдѣ производится крестьянами, большею частію, въ праздничные дни и въ свободное время, доставляя имъ иногда возможность разнообразить свою пищу, и только весьма незначительная часть продается въ ближайшіе города и корчмы. Всѣ жители курляндской губерніи имѣютъ право производить рыбную ловлю въ озерахъ: дубенскомъ, вильгаленскомъ, ангернскомъ, усмайтенскомъ, либавскомъ и дагергофскомъ *). Они, въ отличіе отъ прочихъ, называются вольными озераме (Freiseen). Во всѣхъ же другихъ, право рывной ловли принадлежитъ прибрежнымъ имѣніямъ и большею частію отдается въ аренду, преимущественно русскимъ промышленникамъ, которые за это платятъ дороже, но за то производятъ рыбную ловлю съ такимъ искуствомъ, что иногда уничтожаютъ весь запасъ рыбы. На морскомъ берегу ловятся камбалы, сельди (Strömling) и дорши. Камбала, ловимая при сѣверныхъ берегахъ виндавскаго уѣзда, извѣстная подъ

*) Дагергофское озеро не обозначено ни на одной картѣ.

именемъ каменной камбалы (Steinbutte), отличается величиною и вкусомъ и, въ значительномъ количествѣ, продается копченою въ Ригу и даже въ ковенскую губернію. Владѣтель имѣнія Дондангенъ, за три рубля, платимые съ лодки, предоставляетъ каждому право рыбней ловли на берегахъ этого имѣнія. На всемъ морскомъ берегу занимаются этимъ предметомъ около 300 крестьянскихъ дворовъ, владѣя для этого лодками большихъ размѣровъ, на которыхъ иногда удаляются отъ берега на значительное разстояніе. Лучшее время ловли бываетъ весною и осенью. Сельди солятся въ бочкахъ или коптятся; камбала коптится, а дорши — или коптятся, или употребляются въ свѣжемъ видѣ. Ежегодно ловится около 200 бочекъ сельдей, до 10,000 копъ (Band — 60 штукъ) камбалъ и 1,200 доршей; изъ этого количества большая часть употребляется самими рыболовами, а остальная — продается, съ чистою выручкою, за исключеніемъ расходовъ, отъ 4- до 6,000 руб. серебр.

На Двинѣ занимаются рыбною ловлею до 70 крестьянскихъ дворовъ и заработываютъ въ годъ до 2,500 руб. серебромъ. Здѣсь ловится: лосось, щука, карпъ и миноги. Въ особенности значительна ловля послѣднихъ, которыя маринуются и продаются на мѣстѣ и въ ковенскую губернію. Двинскій лосось извѣстенъ своимъ вкусомъ; ежегодно ловится его около 150 штукъ, которыя отчасти сбываются свѣжими, но болѣе въ копченомъ видѣ.

На р. Аа ловятся окуни, угри, судаки, семги и корюшка, и ловлею ихъ занимаются около 50 крестьянскихъ дворовъ, заработокъ которыхъ не превышаетъ 1,000 руб.

На р. Виндавѣ, сверхъ означенной рыбы, ежегодно ловится около 100 лососей, преимущественно на водопадѣ близъ Гольдингена, когда эта рыба идетъ вверхъ по рѣкѣ метать икру. Въ это время она вскакиваетъ на порогъ и попадаетъ въ разставленныя для того корзины, что дало поводъ говорить, будто рыба ловится на воздухѣ. Въ прежнее время ловля рыбы была здѣсь гораздо значительнѣе, но теперь она въ совершенномъ упадкѣ и доставляетъ дохода не болѣе 1,000 рублей.

Сверхъ того производится рыбная ловля во всѣхъ прочихъ рѣчкахъ и озерахъ. Въ рѣкахъ преимущественно водятся: щуки, окуни, караси, карпы и вимба (Wemgalle, родъ карповъ).

Въ озерахъ же ловятся: лещи, щуки, судаки, карпы, окуни и угри. Поссартъ опредѣляетъ ежегодный доходъ, получаемый отъ рыбной ловли въ курляндской губерніи, въ 8,000 руб. серебр. Въ военной статистикѣ курляндской губерніи 1852 года онъ опредѣленъ

въ 12,000 рублей, и число занимающихся этимъ промысломъ — отъ 2 до 3 тысячь человѣкъ, у которыхъ для этого имѣется 1,800 лодокъ.

Торговля рыбою ведется почти во всѣхъ городахъ, но главнѣйшими рынками можно считать гг. Ревель и Ригу.

Средняя цѣна за бочку (7 пудовъ) салакушки отъ 5 до 8 руб. серебромъ, иногда же, во время неудачныхъ улововъ, возвышается до 9 руб. серебр. и доходитъ до 12 руб. за бочку.

Пудъ снѣтковъ обходится, смотря по улову, отъ 2 до 6 руб. иногда же доходитъ до 8 руб. 40 коп.

Пудъ разной мелкой рыбы обходится отъ 1 р. до 4 руб.; иногда же доходитъ до 6 и 7 руб. серебр.

2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коневодства въ Прибалтійскихъ губерніяхъ.

На правильное коневодство, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, было обращено вниманія менѣе, чѣмъ на другія отрасли сельскаго хозяйства. Смѣшеніе всѣхъ возможныхъ породъ лошадей такъ велико, что весьма трудно сказать что нибудь опредѣленное о нынѣшней лошадиной породѣ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ. Наибольшее распространеніе имѣетъ туземная порода крестьянскихъ лошадей, извѣстныхъ подъ названіемъ клепперовъ, совершенно освоившихся съ характеромъ климата. Отличительныя качества туземныхъ лошадей обратили на нихъ вниманіе уже первыхъ нѣмецкихъ завоевателей края, а по этому нельзя не пожалѣть, что отъ пренебреженія, въ которомъ находилось въ послѣдствіи разведеніе этой породы лошадей, и сохраненіе ея въ чистотѣ, число хорошихъ клепперовъ весьма уменьшилось; вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилось и число хорошихъ крестьянскихъ лошадей. Въ чистотѣ, безъ примѣси и въ нормальномъ видѣ, клепперы еще встрѣчаются въ южной части эстляндской губерніи и сѣверной части лифляндской, по полосѣ отъ Везенберга, Раппеля, Мерьяма до Оберъ-Палена, г. Вейссенштейна и Феллина и на островѣ Эзелѣ. Лошади этой породы чрезвычайно сносливы, бодры и крѣпкаго сложенія, большею частію рыжей масти, не велики ростомъ, съ тонкими ногами, маленькими ушами, головою и копытами. Въ остальныхъ мѣстностяхъ она встрѣчается смѣшанною съ породою доппель-клепперовъ, которые выше обыкновенныхъ клепперовъ, свѣтло-рыжей масти и имѣютъ вообше круглое тѣло. Эта по-

слѣдняя порода вѣроятно произошла отъ смѣси туземной породы съ испанскою, рыцарскихъ лошадей и встрѣчается впрочемъ въ весьма небольшомъ числѣ, у нѣкоторыхъ помѣщиковъ и арендаторовъ. По росту — доппель-клепперъ — больше клеппера, имѣетъ широкій и прямой крупъ, длинную и довольно крутую шею, широкую грудь, голову и уши малыя, копыты малыя и крутыя, какъ у клепперовъ; хвостъ и грива коротки и рѣдки. Доппель-клепперъ требуетъ болѣе присмотра, нежели клепперъ, но за то первый сильнѣе и быстрѣе на бѣгу. Эта лошадь легко выноситъ усиленную ѣзду и въ скоромъ времени оправляется отъ усталости. Еще Петромъ Великимъ были замѣчены достоинства этой породы лошадей, и по его повелѣнію, были искуплены лучшіе жеребцы для заводовъ вятской и казанской губерній, гдѣ эта порода существуетъ до настоящаго времени въ смѣси съ туземною. Кромѣ этихъ породъ, въ мѣстахъ пограничныхъ съ Литвою и русскими губерніями, встрѣчается маленькая литовская лошадь и русская извощичья. По числу содержимыхъ лошадей, мѣстности, населенныя латышами, имѣютъ небольшой перевѣсъ, — но за то въ мѣстностяхъ, населенныхъ эстами, они лучшаго достоинства, потому-что на уходъ за ними обращено болѣе вниманія и молодыя лошади не употребляются на работы; даже на самыя тяжелыя изъ нихъ употребляютъ воловъ.

У помѣщиковъ и вообще у высшаго класса населенія встрѣчаются лошади различныхъ породъ.

Лошади, можно сказать, вообще содержатся хорошо. На дурное состояніе лошадей у крестьянъ имѣетъ вліяніе недостатокъ корма. Чистая порода клепперовъ цѣнится довольно дорого и большая часть изъ нихъ скупается барышниками для перепродажи въ другія губерніи и за границу — въ Пруссію.

Вообще Прибалтійскія губерніи представляютъ ничтожныя средства для ремонтированія военныхъ лошадей; даже, почти можно сказать, что этихъ средствъ нѣтъ, потому что нельзя назвать средствами, если войска, при выступленіи въ походъ, найдутъ возможность купить необходимое число подъемныхъ лошадей.

Для ремонтированія кавалеріи — туземныя породы, по малому росту — негодятся; по своей выносливости клеппера и доппель-клеппера могли бы годиться для войскъ — но число ихъ крайне не велико и они такъ дороги, что расчитывать на покупку ихъ нельзя.

а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ.

Таблица № 23.

ЧИСЛО ЛОШАДЕЙ И КОНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.

№	Названія губерній.	Общее число лошадей.	Приходится на одного челов.	Конскіе заводы.			Примѣчаніе.
				Число заводовъ.	Число на нихъ:		
					Лошадей.	Жеребятъ.	
1.	Эстляндская	68.500	0,21	не	имѣ	ется.	Основаніями къ составленію таблицы послужили свѣдѣнія губернскихъ статистическихъ комитетовъ и отчеты гражданскихъ губернаторовъ.
2.	Лифляндская	150.117	0,15	1	72	142	
3.	Курляндская . . .	153.580	0,26	не	имѣ	ется.	
		372.197	0,20	1	72	142	

б) Конскіе заводы и ярмарки.

Заведеніе земледѣльческихъ орудій и упадокъ туземной породы хорошихъ лошадей заставили сельскихъ хозяевъ позаботиться о ея улучшеніи. Съ этою цѣлію было сдѣлано частными лицами нѣсколько попытокъ, состоявшихъ въ выборѣ для случекъ хорошихъ матокъ и жеребцовъ и заведены были въ различныхъ мѣстахъ небольшіе заводы, изъ которыхъ болѣе замѣчательные были въ лифляндской губерніи, на мызахъ Эйзекюль, Тарвастъ и Ней-Вайдамъ; для послѣднихъ были выписаны лошади съ голштинскихъ и прусскихъ заводовъ. Но эти частныя попытки конечно не могли имѣть вліянія на улучшеніе породы лошадей въ губерніяхъ и заводы, мало по малу, начали упраздняться и къ 1858 году были всѣ закрыты. Впрочемъ, за немногими исключеніями, на всякой мызѣ, содержатся одна или двѣ кобылы, для пополненія необходимаго для собственной потребности числа лошадей.

Лошади, болѣе породистыя, хотя и въ весьма небольшомъ числѣ, разводятся на мызахъ Орисаръ, Райкюль и Тюрнсаль.

Въ настоящее время, во всѣхъ трехъ губерніяхъ, существуетъ только одинъ заводъ, устроенный попеченіемъ дворянства лифлянд-

ской губерніи въ 1856 году, въ имѣніи Торгель, уступленномъ ему отъ казны, съ платою ежегодно деньгами или хлѣбомъ 1227 р. 64 коп. сер. На этомъ заводѣ содержится 12 жеребцовъ — арабской, финляндской и эзельской породъ, и 60 матокъ — эзельской и финляндской породъ. На заводѣ имѣется 142 жеребенка, а 43 жеребца отпущены во всѣ части лифляндской губерніи для случки. Въ эстляндской и курляндской губерніяхъ, отъ правительства предоставляется пользоваться породистыми жеребцами изъ государственныхъ заводовъ. Жеребцы эти, въ числѣ 12 въ эстляндской и 10 въ курляндской, содержатся на извѣстныхъ мызахъ разныхъ уѣздовъ губерній и каждые три года мѣняютъ мѣста стоянки.

Для поощренія крестьянъ къ разведенію сильныхъ рабочихъ лошадей устраиваются ежегодно испытанія и выставки, отдѣльно по губерніямъ, съ выдачею призовъ изъ суммъ на государственное коннозаводство.

Продажа лошадей производится на ярмаркахъ, которыхъ число значительно и которыя учреждены во многихъ мѣстахъ губерній; но ярмарки эти не имѣютъ исключительнымъ назначеніемъ продажу лошадей. Болѣе другихъ значительна ярмарка въ курляндской губерніи, въ г. Митавѣ, въ Іоанновъ день; но и на этой ярмаркѣ покупаются большею частію русскія лошади, отъ торговцевъ табакомъ и медомъ, пріѣзжающихъ сюда ежегодно, въ числѣ около 300, изъ черниговской губерніи, которые продавъ товаръ въ Митавѣ и Ригѣ сбываютъ своихъ лошадей по весьма выгоднымъ цѣнамъ.

Цѣна обыкновенной крестьянской лошади различна, соотвѣтственно ея достоинству, въ эстляндской губерніи отъ 15 до 60 руб., въ лифляндской губерніи — отъ 20 до 80 руб., въ курляндской губерніи — отъ 20 до 30 руб. За клепперовъ плотятъ 50, 60, 100 руб., а иногда и болѣе.

3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ, топливомъ и лѣсными продуктами.

а) Общій взглядъ на лѣсное богатство Прибалтійскихъ губерній и на состояніе лѣсоводства.

По приблизительному расчету лѣса занимаютъ $^4/_{14}$ пространства эстляндской губерніи, $^3/_{11}$ лифляндской и $^1/_8$ курляндской. Но было время, а именно въ XVII и XVIII столѣтіяхъ, когда, непрерывный,

проходимый только по рѣдкимъ дорогамъ, лѣсъ покрывалъ все пространство отъ предѣловъ Литвы и Пруссіи до Нарвы и финскаго залива.

Нерасчетливое расходованіе лѣса, пережоги съ цѣлью увеличить количество полей на счетъ лѣса, большіе лѣсные пожары и, наконецъ неумѣнье, или, вѣрнѣе сказать, отсутствіе всякаго желанія сберегать лѣсъ, сдѣлали нѣкоторыя мѣстности совершенно безлѣсными, въ другихъ произвели въ немъ весьма ощутительный недостатокъ, дѣлающійся все болѣе и болѣе чувствительнымъ и заставившій наконецъ сельскихъ хозяевъ обратить вниманіе на сбереженіе лѣса, разумное его расходованіе и заведеніе правильнаго лѣсоводства.

Къ сожалѣнію, мѣры эти принимаются только въ казенныхъ и весьма немногихъ частныхъ имѣніяхъ. Въ прочихъ же, лѣсное хозяйство ведется по прежнему, и въ мѣстностяхъ богатыхъ лѣсомъ, не умѣютъ его цѣнить. Растительность лѣсовъ очень много страдаетъ отъ заболачиванія ихъ, что здѣсь так часто случается и противъ чего непринимались и даже, въ настоящее время, не принимаются надлежащія мѣры. Другое обстоятельство, не менѣе вредное, заключается въ маломъ вниманіи хозяевъ къ уборкѣ съ корней больныхъ деревьевъ, которые способствуютъ зарожденію вредныхъ насѣкомыхъ, опустошающихъ потомъ обширныя пространства; изъ нихъ наиболѣе опасна сосновая монашенка (Phalaena bombyx), появившаяся и свирѣпствовавшаяся въ 1856 году.

Вообще можно сказать, лѣсоводство, въ полномъ значеніи этого слова, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, и въ особенности въ эстляндской, въ лѣсахъ принадлежащихъ частнымъ лицамъ, не существуетъ. Большія лѣсныя полосы представляютъ скорѣе лѣсныя пустоши, чѣмъ лѣса. Груды хворосту, бурелома, и т. п. представляютъ на каждомъ шагу непреодолимыя препятствія. При отсутствіи общаго правильнаго лѣсоводства, лѣса, принадлежащія частнымъ лицамъ и неимѣющія надлежащей стражи для присмотра, болѣе всего страдаютъ отъ пожаровъ и безпрерывныхъ самовольныхъ порубокъ, истребленія молодаго подроста насущимся скотомъ и холодными вѣтрами, между тѣмъ какъ недостаточныя расчистки лѣсовъ — не даетъ ему простора рости. Къ этимъ причинамъ надо присоединить еще такъ называемое право рубки (Hölzungsrecht) которымъ пользуется многія имѣнія, неимѣющія собственнаго лѣса, въ лѣсныхъ дачахъ другихъ помѣстьевъ.

Въ казенныхъ лѣсахъ введено правильное лѣсоустройство и правильное хозяйство, рубкою лѣсосѣками. Въ нѣкоторыхъ частныхъ дачахъ также вводится правильное устройство лѣса; лѣса сняты на планы и раздѣлены на лѣсосѣки, а именно: въ эстляндской губерніи:

въ имѣніяхъ, Руйль, Пастферъ, Туддо въ везенбергскомъ уѣздѣ; Тайсъ — въ вейссенштейнскомъ, Ельгимегги — въ ревельскомъ и въ нѣкоторыхъ другихъ; въ лифляндской губерніи, въ имѣніяхъ: Орелленъ, Ленценгофъ, Трикатенъ, Висенгофъ и Плангowъ, на мз. Ронненбургъ и Нейгофъ, Семерсгофъ, Стольпенъ, Лубанъ, Леттинъ, Лизонъ, Эрестферъ и другихъ; въ курляндской — Ципрау и Грингофѣ. Въ курляндской губерніи лѣсное хозяйство устраивается преимущественно заграничными лѣсниками, большею частью выписываемыми изъ Пруссіи. Вообще нужно замѣтить, что всѣ мѣры для сбереженія лѣсовъ приняты, по большей части, въ мѣстностяхъ губерній уже бѣдныхъ лѣсомъ.

Распредѣленіе лѣсовъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ.

Таблица № 24.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЛѢСОВЪ.

№	Названія губерній.	Количество лѣсовъ въ десятин.				Общее количество лѣсовъ.	Отношеніе на 100-	
		Казенн. лѣсовъ.		Частн. лѣсовъ.				
		Десятинъ.	Квадр. саж.	Десятинъ.	Квадр. саж.	Десятинъ.	Къ площади губерніи.	Къ общ. количеству лѣс. въ округѣ.
1.	Эстляндская	4.730	2.065	522.619	335	527.350	28,88	16,10
2.	Лифляндская	195.787	1.858	1.700.575	542	1.896.363	45,20	57,91
3.	Курляндская	460.494	1.505	390.405	805	850.900	34,48	25,99
		661.013	628	2.613.599	1.772	3.274.613	38,34	100 %

б) Лѣсное богатство Прибалтійскихъ губерній, какъ источникъ удовлетворенія войсковыхъ потребностей.

Породы лѣса. Высокоствольный лѣсъ образуютъ преимущественно: сосна, ель, береза, черная ольха и дубъ. Сосна и ель доставляютъ корабельный, строевой и мачтовый лѣсъ и доски; береза идетъ на разныя столярныя и токарныя издѣлія. Дубъ встрѣчается

весьма рѣдко. Кромѣ того встрѣчаются лѣсныя породы: осина, ясень, ильмь, вязь, кленъ, черемуха, рябина, ива, встрѣчающіяся по берегамъ ручьевъ и рѣкъ; изъ кустарниковъ наиболѣе попадаются можжевельникъ, ивнякъ и орѣшникъ.

Лѣса лиственные, на низменномъ грунтѣ, и мѣшаные занимаютъ большее пространство нежели чисто-хвойные и встрѣчаются преимущественно въ окрестностяхъ Ревеля, по берегу финскаго залива, отъ Колька до Кунды, по границѣ ревельскаго и вейссенштейнскаго уѣздовъ и въ лѣсной полосѣ по р. Наровѣ и чудскому озеру. Въ лифляндской губерніи сосновый и еловый лѣса встрѣчаются преимущественно по бассейну р. Пернавы, по берегамъ рижскаго залива, по среднему теченію р. Аа, въ валкскомъ и верроскомъ округахъ, по малому Эмбаху и южному берегу Вирцъ-ерва, равно и на сѣверномъ берегу острова Эзеля. Лиственные лѣса преобладаютъ въ южной и юго-восточной частяхъ губерніи, по рр. Перзе, Огеръ и Эвстъ, около Шванenбурга, Лубана и далѣе, по границѣ витебской губерніи, потомъ въ дерптскомъ уѣздѣ, на мокромъ и низменномъ грунтѣ, отъ границы эстляндской губерніи до р. Кіаво, въ лѣсной полосѣ около Талькгофа, во всемъ почти феллинскомъ округѣ, и въ восточной половинѣ и на южномъ берегу острова Эзеля.

Въ курляндской губерніи хвойные лѣса преимущественно распространены въ сѣверныхъ и восточныхъ частяхъ губерніи; чѣмъ болѣе къ западу и югу, — тѣмъ чаще встрѣчаются лѣса лиственныхъ породъ.

Дубъ, составлявшій прежде обширные лѣса, встрѣчается теперь рѣдко и небольшими береженными рощами: а именно въ эстляндской губерніи на мызахъ: Финъ, везенбергскаго уѣзда, Таммикъ, ревельскаго и въ гапсальскомъ, близъ кирки Карузена и на мызахъ: Нейенгофъ, Паденормъ и Возель; въ лифляндской губерніи: въ кирхшпилѣ Роопъ, на мызѣ Гохрозенъ, на р. Егелѣ, близъ Риги, на р. лифляндской Аа, на границѣ прихода Сербигаль, и на нѣкоторыхъ мызахъ рижскаго, дерптскаго уѣздовъ и венденскаго и феллинскаго округовъ; — въ курляндской губерніи: въ нидербартаускомъ, руцаускомъ и шрунденскомъ казенныхъ лѣсахъ.

Разсматривая лѣсное богатство губерній съ военно экономической точки зрѣнія должно замѣтить, что кромѣ удовлетворенія квартирующихъ въ губерніяхъ войскъ дровами, они снабжаютъ, въ особенности курляндская губернія, ежегодно извѣстнымъ количествомъ корабельнаго лѣса.

На топливо употребляются сосновые, еловые, березовые, осиновые и ольховые дрова, валежникъ, кустарникъ и мѣстами торфъ.

Продажа лѣса производится во всѣхъ помѣщичьихъ лѣсныхъ дачахъ: строевой лѣсъ — по штучно и дровяной — обыкновенно въ саженяхъ 1-го и 2-хъ полѣннаго размѣра; продажа цѣлыми площадьми бываетъ только изъ большихъ дачъ. Цѣна за десятину отъ 6 до 50 р., смотря по насажденію лѣса и отдаленности отъ береговъ моря озеръ, и сплавныхъ рѣкъ.

Главные лѣсные рынки: въ эстляндской губерніи — гг. Ревель, Гапсаль и портъ Кунда; въ лифляндской — гг. Рига, Перновъ и Дерптъ; въ курляндской — гг. Либава, Виндава и отчасти Митава.

Въ г. Ревелѣ три лѣсныхъ двора: одинъ городской и два принадлежащихъ частнымъ лицамъ; въ первомъ продается дровяной лѣсъ, а въ послѣднихъ двухъ и строевой. Но жителями, потребный лѣсъ, покупается дешевле прямо отъ помѣщиковъ, а также отъ крестьянъ, на городскихъ рынкахъ. Главный привозъ лѣснаго матеріала бываетъ осенью, моремъ изъ прибрежныхъ помѣщичьихъ дачъ ревельскаго и везенбергскаго уѣздовъ, также изъ Финляндіи, на судахъ различной величины, подымающихъ обыкновенно до 50 и болѣе саж. однополѣнныхъ дровъ.

Въ г. Гапсаль доставляется большею частью дровяной лѣсъ съ островов Даго и Вормса; строевой же лѣсъ — изъ ближайшихъ помѣщичьихъ дачъ, сухимъ путемъ.

Портъ Кунда преимущественно отправляетъ: мачты, брусья, планки и доски за границу.

Казенное село Сыренецъ (имѣнія Вихтисби), лежащее при истеченіи р. Наровы изъ чудскаго озера, отправляетъ всякаго рода корабельный и строевой лѣсъ въ г. Нарву, а изъ Нарвскаго порта за границу только корабельный лѣсъ; въ С.-Петербургъ же и другіе лѣсные матеріалы. Назначенный на поставку въ г. Нарву лѣсъ заготовляется и связывается въ плоты на складочныхъ мѣстахъ, по берегамъ рѣчекъ Ранна Пунгеръ и Ольженицы, вблизи впаденія ихъ въ чудское озеро, первый въ 40, а второй въ 15 верстахъ отъ села Сыренца; плоты эти тянутся по чудскому озеру до села Сыренца особенно для этой цѣли построеннымъ пароходомъ (принадлежащимъ торговому дому Г. Зиновьева и комп. въ г. Нарвѣ) и разомъ отъ 3 до 5 тысячъ бревенъ и брусьевъ; также часть плотовъ тянутъ лошадьми по берегу озера до с. Сыренца, откуда всѣ плоты ведутъ по р. Наровѣ до Нарвскаго водопада, гдѣ ихъ разбираютъ и сплав-

ляютъ розсыпью до Гунгенбурга, близъ впаденія р. Наровы въ море, гдѣ этотъ лѣсъ снова складывается на берегъ и потомъ имъ нагружаютъ морскія суда для отправленія въ С.-Петербургъ и за границу. Дровяной же лѣсъ большею частью отправляютъ на малыхъ судахъ прямо съ складочныхъ мѣстъ при р. Ранна Пунгернъ и Олженицы, или изъ села Сырепца въ г. Дерптъ и Псковъ.

Къ г. Ригѣ, Пернову и Дерпту лѣсъ сплавляется по рѣкамъ и рижскому заливу.

Къ г. Либавѣ лѣсъ привозится изъ лѣсныхъ дачъ, почти исключительно сухимъ путемъ.

Къ г. Виндавѣ — сплавляется по р. Виндавѣ и Абау.

Къ г. Митавѣ — по р. курляндской Аа и ея притокамъ и потомъ сплавомъ же идетъ въ г. Ригу.

Г.г. Либава и Виндава отправляютъ лѣсъ преимущественно за границу.

Привозъ лѣснаго матеріала сухимъ путемъ бываетъ наиболѣе зимою, по санному пути.

Среднія цѣны на лѣсныя матеріалы слѣдующія:

Строевыя сосновыя и селовыя бревна:				
длиною 3 саж., толщиною 4 вер. . . .	1	р.	50	к.
„ 4 „ „ 5 „ . . .	2	„	10	„
Брусья сосновыя:				
длиною 3 саж., толщиною 6 вер. . . .	4	р.	—	к.
Дюжина 1-но-дюймов., 3-саж. досокъ . .	4	р.	50	к.
„ 2-хъ „ 3 „ „ . .	8	„	40	„
„ 3-хъ „ 3 „ „ . .	12	„	80	„
Одна сажень березовыхъ дровъ, однополѣнныхъ, отъ 9 до 12 вер. длиною . .	4	р.	—	к.
Одна сажень сосновыхъ и еловыхъ, такого-же размѣра	3	„	—	„

Разные лѣсные промыслы распространены по губерніямъ, но производятся исключительно для мѣстной потребности. Особенно распространена выдѣлка деревянной посуды, такъ какъ глиняная весьма мало употребляется сельскими жителями. Цѣны на подобныя произведенія весьма низки.

Торфъ.

Не смотря на лѣсное богатство Прибалтійскихъ губерній, нѣкоторыя мѣстности уже нуждаются въ лѣсѣ для топлива и, вообще можно сказать, что цѣны на дрова уже достигаютъ значительныхъ размѣровъ. При этомъ и при изобиліи торфа почти во всѣхъ мѣстностяхъ губерній, разработка сего послѣдняго, мало по малу, начинаетъ пріобрѣтать значеніе. Разработка торфа въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Прибалтійскихъ губерній, какъ напр. въ кирхшпилѣ Оденпе, началась уже около 100 лѣтъ тому назадъ.

Правильная разработка торфа производится: въ эстляндской губерніи: въ везенбергскомъ уѣздѣ, въ приходѣ Хальялъ, въ ревельскомъ, — близь г. Ревеля и въ приходѣ Кегельнъ, въ вейсенштейнскомъ — въ окрестностяхъ Вейссенштейна, въ гапсальскомъ — въ окрестностяхъ Фикеля и около Леаля; въ лифляндской губерніи: въ феллинскомъ уѣздѣ — въ кирхшпилѣ Кавелехтъ (на мызахъ Мейерсгофъ, Танненгофъ и Уллила) и, въ особенности, въ перновскомъ уѣздѣ, въ кирхшпиляхъ с. Михаэлисъ и с. Якоби, и на островѣ Эзелѣ; въ курляндской губерніи: въ добленскомъ, баусскомъ и газенпотскомъ уѣздахъ.

Торфъ, какъ топливо, употребляется преимущественно на известковыхъ заводахъ; въ ригахъ и пивоварняхъ его употребляютъ только въ крайнихъ случаяхъ, потому что онъ придаетъ хлѣбу, крупѣ и пиву непріятный горькій вкусъ.

Тысяча кирпичинъ торфа, равняющаяся, по количеству тепла, $^1/_4$ кубич. саж. дровъ, обходится около 50 коп. сер., считая въ томъ числѣ всѣ расходы, какъ-то: осушку мѣстности, относъ и просушку кирпичинъ, окладку и свозъ ихъ на 5-верстное разстояніе, ремонтъ сарая и потребныя для рѣзки орудія.

Обжиганіе угля и гонка дегтя.

Обжиганіе угля и гонка дегтя производятся большею частію для удовлетворенія только домашнихъ потребностей. Для добыванія древеснаго угля употребляется самое простое средство, выжиганіе его въ ямахъ; но во многихъ хозяйствахъ, по значительности производства, имѣются для обжиганія угля печи со сводами и чугунными трубами. При закладкѣ въ печь 7 квадр. сажень сосновыхъ корней и при расходѣ на подтопку $1^2/_3$ куб. саж. дровъ, получается въ теченіи $1^1/_2$ сутокъ 5 куб. саж. угля и 85 ведеръ смолы. Возъ древеснаго угля продается около 2 рубля сер. Деготь приготовляется на

заводахъ; самое меньшее количество добывается въ эстляндской губерніи, куда большая часть его ввозится изъ Финляндіи. Деготь на мѣстахъ производства продается отъ 4 до 5 рублей сер. за бочку. Дегтярныхъ заводовъ въ губерніяхъ 113. Большая часть ихъ находится въ лифляндской и курляндской губерніяхъ и самая незначительная — въ эстляндской.

4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.

Общій и сравнительный очеркъ фабричной и заводской дѣятельности въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, съ обзоромъ ремесленнаго производства.

Совершенную противуположность сельскому хозяйству, представляетъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ мануфактурная промышленность. Какъ та, можно сказать, процвѣтаетъ, такъ эта въ упадкѣ, или вѣрнѣе сказать, въ младенчествѣ и вѣроятно она долго еще останется въ такомъ положеніи, если не измѣнятся обстоятельства. Дѣйствительно, можно ожидать развитія мануфактурной промышленности не только при развитіи сельскаго хозяйства, удобствахъ пріобрѣтенія сырыхъ продуктовъ, значительномъ числѣ капиталовъ и рукъ, которые могутъ быть употреблены на фабрики и заводы — но главнымъ образомъ — отъ удобства сбыта фабричныхъ произведеній. Этого послѣдняго условія, въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, кромѣ г. Риги, не существуетъ. Это не значитъ, что сбыта здѣсь совсѣмъ нѣтъ, но число потребителей пока еще такъ не велико, что опасно обращать капиталы на фабрики, въ особенности даже при недостаткахъ удобныхъ путей сообщенія для сбыта произведеній. Потребителями фабричныхъ произведеній можетъ здѣсь считаться только городское населеніе. Крестьяне же сами приготовляютъ себѣ все необходимое: онъ самъ ткетъ себѣ полотно для бѣлья; самъ приготовляетъ родъ шерстяной матеріи для верхней одежды. Возможно-ли при такихъ условіяхъ развитіе дѣятельности фабрикъ. Дѣло другаго рода, когда въ крестьянахъ разовьется потребность въ большихъ удобствахъ жизни, когда имъ недостаточно будетъ носить рубашку изъ грубаго домашняго холста и кафтанъ изъ вадмали, можетъ быть и фабричная промышленность разовьется; но до тѣхъ поръ, покуда этого не будетъ — она въ Прибалтійскихъ губерніяхъ останется на той низкой степени, на которой находится въ настоящее время.

Если-же это справедливо относительно мануфактурной промышленности вообще, то тѣмъ болѣе оно справедливо относительно тѣхъ отраслей, которыя снабжаютъ войска необходимыми имъ предметами.

Можно сказать положительно, что относительно снабженія войскъ предметами обмундированія и снаряженія — Прибалтійскія губерніи не представляютъ войскамъ никакихъ средствъ, за исключеніемъ — развѣ небольшаго кожевеннаго производства.

Ремесленная дѣятельность сосредоточивается преимущественно въ городахъ и въ каждомъ изъ нихъ, кромѣ Лемзаля и Балтійскаго порта, можно найти цѣхи сапожниковъ, портныхъ и столяровъ. Нѣкоторые изъ цѣховъ своими издѣліями извѣстны не только въ своихъ городахъ, но даже и въ сосѣднихъ губерніяхъ.

Ремесленная дѣятельность въ уѣздахъ ограничивается, по большей части, приготовленіемъ необходимыхъ въ сельскомъ хозяйствѣ предметовъ собственно для себя, какъ-то: земледѣльческихъ орудій, полотенъ и пр. Особенное развитіе сельской фабричной дѣятельности замѣтно въ изобилующемъ льномъ венденскомъ уѣздѣ, гдѣ женщины занимаются тканіемъ разноцвѣтныхъ матерій и шалей изъ льняной (на продажу) и шерстяной пряжи.

а) Свѣдѣнія о холщевомъ и полотняномъ производствѣ.

Необходимую принадлежность жилища каждаго латыша и эста составляетъ ткацкій станокъ, а иногда и два. Казалось бы, что при такомъ громадномъ числѣ ткацкихъ станковъ можно было бы ожидать и развитія холщеваго производства, но въ дѣйствительности этого нѣтъ.

Каждый крестьянинъ ткетъ холстъ, и весьма грубый — только въ размѣрѣ, необходимомъ ему самому.

Продажа же этого грубаго полотна, хотя и производится, но только въ размѣрѣ мѣстной потребности.

Вообще холщевое и полотняное производства не имѣютъ никакого значенія въ Прибалтійскихъ губерніяхъ и чисто полотняныхъ фабрикъ нѣтъ.

Для приготовленія бумажныхъ матерій въ губерніяхъ лифляндской и эстляндской находятся слѣдующія фабрики:

въ г. Ригѣ: 1 фабрика для выдѣлки бумажныхъ матерій,
2 фабрики для приготовленія тканей,
1 прядильная фабрика,
1 льняно-прядильная фабрика.

На островѣ р. Наровы, Кренгольмѣ, близъ г. Нарвы бумагопрядильная фабрика. Въ теченіи 1867 года дѣйствовало на этой фабрикѣ 117,464 веретена (изъ имѣющихся 128,480) и 1000 механическихъ станковъ (изъ имѣющихся 1012), на коихъ выдѣлано 126,498 пудовъ пряжи и 11,929,400 аршинъ небѣленаго миткалю, всего на сумму 4,355,390 рублей, при чемъ заняты были до 2880 рабочихъ. Средняя цѣна за пудъ пряжи 25 р. сер., а за аршинъ миткалю 10 коп.

При фабрикѣ имѣются: больница и двѣ школы, въ которыхъ обучалось въ 1867 году 444 обоего пола дѣтей и 15 взрослыхъ мужчинъ.

б) Производство канатовъ и веревокъ.

Канаты и веревки изготовляются только въ двухъ мѣстахъ Прибалтійскихъ губерній: въ гг. Ревелѣ и Ригѣ.

Въ г. Ригѣ, канатный заводъ изготовляетъ ежегодно товара на 70,000 руб. сер.; въ г. Ревелѣ — на канатномъ дворѣ занимаются 1 мастеръ и 6 рабочихъ. Стоимость канатовъ отъ 3 р. 90 коп. до 6 руб. сер. за пудъ.

в) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій.

Для мѣстнаго потребленія крестьяне приготовляютъ себѣ толстое грубое сукно, называемое вадмаль.

Лучшаго достоинства сукна приготовляются на фабрикахъ, которыя находятся:

Въ лифляндской губерніи:	въ г. Ригѣ	3
	въ Венденскомъ уѣздѣ	1
	въ Перновскомъ „	2
Въ эстляндской губерніи:	на островѣ Даго, на мызѣ Кертель .	1
	Всего	7

По качеству и количеству выдѣлываемыхъ суконъ, болѣе замѣчательны фабрики: на мз. Цинтенгофъ, перновскаго уѣзда, принадлежащая Верману и сыну, и даго-кертельская, принадлежащая барону Унгернъ-Штернбергу.

Суконная фабрика Вермана и сына была основана прежде въ царствѣ Польскомъ и перенесена на мз. Цинтенгофъ въ 1838 году.

На ней занято 1926 рабоч.; фабрика снабжена всѣми необходимыми механическими снарядами, приводимыми въ движеніе двумя водя-

ными колесами, при помощи двухъ паровыхъ машинъ, работающихъ только въ случаѣ необходимости. Матеріалъ на фабрику доставляется по большей части изъ Россіи, частію же выписывается изъ за границы. Сукна, отъ 3 до $3^1/_2$ серебр. аршинъ, составляютъ предметъ главной фабрикаціи. На даго-кертельской фабрикѣ выдѣлано въ 1867 году 120,000 аршинъ сукна на сумму 460,000 р. сер. Болѣе тонкія сукна изготовляются въ г. Ригѣ, на фабрикѣ купца 1-й гильдіи Тило.

Сукно, приготовляемое на фабрикахъ Прибалтійскихъ губерній, сбывается преимущественно во внутреннія губерніи имперіи, царство Польское и Финляндію.

Кромѣ исчисленныхъ фабрикъ, для производства другихъ шерстяныхъ матерій находятся около г. Риги 4 фабрики, изъ коихъ болѣе замѣчательна прядильная, хопчато-бумажная, плисовая и разныхъ шерстяныхъ издѣлій на мызѣ Страсденгофъ, принадлежащая наслѣдникамъ купца 1-й гильдіи Теодора Пихлау. Основаніе ее стоитъ до 650 тысячь рублей сер., а цѣнность выработываемыхъ произведеній доходитъ до 193 тысячь рублей сер. Сырой матеріалъ получается изъ Англіи, а фабрикуемыя произведенія сбываются въ г. Ригу и внутреннія губерніи имперіи. Особенно хорошо выдѣлывается здѣсь шерстяной бархатъ или трипъ, употребляемый для обивки мебели.

г) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.

Кожевенныхъ заводовъ въ лифляндской губерніи 2, а именно: въ г. Верро 1 и въ рижскомъ уѣздѣ 1; въ курляндской губерніи, всего 10, а именно: въ Митавѣ 4, въ Баускѣ 1, въ имѣніи Бринкъ-Ренненъ (тальсенскаго уѣзда) 1 и въ м. Пильтенѣ 4. Цѣнность, приготовляемыхъ на нихъ кожъ, доходитъ до 70 тысячь рублей сер. въ годъ, причемъ заводы эти сбываютъ свои произведенія на мѣстѣ и въ окрестностяхъ.

Относительно рода и качества кожъ, изготовляемыхъ на этихъ заводахъ, надо замѣтить, что всѣ здѣшнія кожи значительно уступаютъ въ своей доброкачественности русскимъ кожамъ; они не такъ прочны, при носкѣ трескаются, и скорѣе пропускаютъ мокроту. Главная причина тому заключается въ способѣ обработки шкуръ, а именно: жирныя вещества, которыя на русскихъ заводахъ выдѣляются изъ шкуры болѣе долгимъ процессомъ, на здѣшнихъ заводахъ, устраняются насильно, искуственно и скорѣе, употребленіемъ

значительнаго количества извести, разъѣдающей кожу и дѣлающей ее менѣе прочною.

Подошвенныя кожи вообще весьма тонки и, по своей непрочности для войскъ совершенно негодятся. Юфть пропитывается при выдѣлкѣ не березовымъ дегтемъ, подобно русской юфти, но саломъ въ смѣси съ ворванью, отъ чего не такъ мягка и скоро лопается.

Лакированная кожа, приготовляемая единственно на заводѣ Гаудерера, своими качествами превосходитъ русскую лакированную кожу, что имѣетъ свою причину единственно въ способѣ лакированія. Здѣшній лакъ долѣе держится и не такъ скоро трескается. Для войскъ лакированная кожа могла бы годиться, но ея выдѣлываютъ въ такомъ маломъ количествѣ, что она вся расходится въ самой же Митавѣ и ея окрестностяхъ.

Замшевыя кожи выдѣлываются только на заводѣ Штроль въ Митавѣ, и такъ какъ для выдѣлки употребляются только шкурки ягнятъ, то замша весьма непрочна и послѣ перваго мытья дѣлается шершавою, а потому перчатки изъ нея выходятъ весьма дурныя.

Среднія торговыя цѣны на кожевенныя издѣлія слѣдующія:

Подошвенная кожа	8	р.	— к.
Юфть	6	„	— „
Сапожная	5	„	— „
Шорная	9	„	— „
Каретная	6	„	50 „
Баранья шкура	—	„	70 „
Козловая	—	„	90 „
Опоекъ	1	„	— „
Опоекъ лакированный	1	„	20 „
Лайка	—	„	50 „
Замша	—	„	60 „

Выдѣлка шкуръ.

Что касается выдѣлки шкуръ, то надо замѣтить, что въ Прибалтійскихъ губерніяхъ производятся только два сорта оныхъ:

Телячьи и бараньи. Телячьи шкуры переработываются въ весьма небольшомъ числѣ и всѣ безъ исключенія на опоекъ, который употребляется только въ губерніяхъ, слѣдовательно и въ этомъ отношеніи Прибалтійскія губерніи никакихъ средствъ для войскъ не представляютъ. Бараньи шкуры также выдѣлываются въ незначительномъ количествѣ, далеко неудовлетворяющемъ мѣстныя потребности, потому

что здѣсь каждый крестьянинъ носитъ зимою овчинный тулупъ. Недостатокъ этотъ пополняется тѣми шкурами, которыя выдѣлываются самими крестьянами, или у себя дома, или-же людьми въ деревняхъ, занимающимися исключительно этимъ промысломъ.

Поэтому торгъ овчинными шкурами въ губерніяхъ весьма ограниченъ; ихъ можно достать только въ городахъ и то въ весьма маломъ количествѣ и по высокой цѣнѣ. Среднимъ числомъ можно принять 70 коп. сер. за одну шкуру, такъ что шкуры на одинъ полушубокъ обошлись бы около 3 рубля 50 коп. сер. (полагая по 5 шкуръ на полушубокъ, потому что здѣшнія овчинки весьма малы). Торговля же готовыми полушубками совершенно не производится, такъ что и въ этомъ отношеніи заготовленій для войскъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ быть не можетъ.

5) Свѣдѣнія о ломкахъ камня, кирпичныхъ и известковыхъ заводахъ.

Ломка камня, въ эстляндской губерніи, составляетъ довольно важный промыслъ, въ особенности въ западной части въ гапсальскомъ и части ревельскаго уѣзда. Самая дѣятельная разработка каменоломень производится на островахъ Даго и Вормсѣ, гдѣ добываемый известнякъ, по своимъ свойствамъ, болѣе годенъ для выжиганія изъ него извести, нежели на плиту, и въ гапсальскомъ уѣздѣ; изъ значительнаго числа каменоломень, около г. Гапсаля и по берегу моря, получается преимущественно въ линденской каменоломнѣ, песчанистый известнякъ, составляющій весьма хорошій строительный матеріалъ; онъ отправляется въ значительномъ количествѣ въ Петербургъ и Ревель, для различныхъ построекъ, по годности его для скульптурныхъ работъ; каменоломни въ кирхшпилѣ Мерьяма доставляютъ отличный песчаникъ, а находящіяся близъ мз. Гаркъ, въ 12 верстахъ отъ г. Ревеля — превосходную плиту. Около самаго Ревеля, на Лааксбергѣ, имѣются плитняковыя каменоломни, которыя отдаются за незначительную сумму промышленникамъ въ аренду; добываемый въ нихъ известнякъ ломается плитами различной толщины; большею частью толщина плиты бываетъ не болѣе $^1/_2$ и 1 фута, а потому она годна только на тротуары. Плиты въ аршинъ толщиною встрѣчаются рѣже; ширина ихъ, отъ 1 до 2, а длина отъ 2 до 3 аршинъ; эти плиты отправляются также въ Петербургъ, для разныхъ работъ; онѣ стоятъ, на мѣстѣ, смотря по величинѣ размѣровъ, около 15, 20, 25, 30 и 60 коп. сер. за штуку.

Весь матеріалъ для каменныхъ работъ въ Ревелѣ доставляется: песчаникъ изъ Мерьямаскихъ, а известникъ, изъ Гаркскихъ и городскихъ каменоломень. Отличная плита добывается на мызѣ Паддисъ (кирхшп. Матіасъ) ревельскаго уѣзда; отличный песчаникъ — въ вейссенштейнскомъ уѣздѣ, въ имѣніяхъ Курро и Раккамойсъ (кирхшп. Ампель) и въ везенбергскомъ уѣздѣ, въ имѣніи Боркгольмъ. Кромѣ исчисленныхъ, главныхъ каменоломень, существуетъ значительное число меньшихъ и вообще можно сказать, строительный матеріалъ, годный для возведенія хозяйственныхъ и жилыхъ строеній, добывается вездѣ въ изобиліи.

Въ лифляндской губерніи, гипсоломни находятся по Двинѣ и по р. Аа. Добываемый изъ нихъ гипсъ, покрывая потребности губерніи, вывозится также въ эстляндскую губернію и Петербургъ, гдѣ онъ извѣстенъ подъ названіемъ Рижскаго. Лучшія гипсоломни находятся у Кирхгольма, Дальгольма, Икскюля, (по Двинѣ), возлѣ Шлока, въ казенномъ лѣсу, Адзеля и въ кирхшпилѣ Пальцмарѣ (валкскаго уѣзда). Послѣдній, по недостатку удобныхъ средствъ перевозки, расходится только въ ближайшихъ окрестностяхъ.

Кромѣ матеріала, доставляемаго для обжиганія извести, изъ каменоломень материка лифляндской губерніи, получается плита и строительный матеріалъ (песчаникъ и известнякъ), мало уступающій по качеству камню, добываемому на островѣ Эзелѣ. Изъ кирхгольмской каменоломни получается известнякъ съ разными жилками, проникнутый известковымъ шпатомъ и изобилующій различными окаменѣлостями. Известникъ изъ другихъ мѣстъ рижскаго уѣзда, бѣлъ, рыхлъ, менѣе содержитъ окаменѣлостей, доставляетъ жирную, бѣлую известь, но мало годенъ для построекъ. Болѣе годные для послѣдней цѣли камни добываются въ сѣверной части губерніи около Оберъ-Палена. Лучшій же строительный матеріалъ получается изъ каменоломень острова Эзеля. Находящіяся на южномъ берегу его каменоломни, около мызъ Касти и Пихтендаль и кирки Пія, доставляютъ хорошій плитнякъ.

Известковые слои ихъ не имѣютъ большой толщины и содержатъ много окаменѣлостой; камень же имѣетъ синеватый отливъ и кристаллическое строеніе. Внутри острова, близъ Кармеля, Клаусгольма, Пихеля, Паделя, Кергеля, Салля и Рео, известнякъ имѣетъ бѣло-сѣроватый цвѣтъ, твердъ, содержитъ очень мало окаменѣлостей и является огромными глыбами въ нѣсколько футъ толщины. Наибольшая изъ этихъ каменоломень — пехельская.

Въ кирхшпилѣ Кармель добывается известкнякъ, который по сильной примѣси песку становится мягче и потому оказывается год-

нымъ не только на постройки, но и на всякія скульптурныя работы. Изъ двухъ послѣднихъ каменоломень вывозится по большей части камень въ другія мѣста; онъ извѣстенъ подъ названіемъ аренсбургскаго. По изобилію каменоломень на островѣ, большая часть жилыхъ и хозяйственныхъ строеній выведены изъ камня.

Известковыхъ заводовъ, въ эстляндской губерніи — 176, въ лифляндской — 168, въ курляндской — 65. Многіе изъ заводовъ выжигаютъ известь только для собственнаго употребленія; многіе же изъ нихъ выжигаютъ до 1000 ластовъ.

Куб. саж.	негашеной извести стоитъ	отъ 70	до	73	р.
„	гашеной извести	45	„	43	„
„	бутоваго камня, на мѣстѣ .	4	„	5	„
„	„ съ провозомъ	12	„	13	„
„	песку съ провозомъ . . .	8	„	10	„
„	булыжника	18	„	20	„

Кирпичныхъ заводовъ, въ эстляндской губерніи — 90, въ лифляндской — 234 и въ курляндской — 138. Почти на всѣхъ кирпичныхъ заводахъ выдѣлывается и черепица, которая уступаетъ Голландской по легкости и прочности. Самый большой кирпичный заводъ, въ эстляндской губерніи, находится въ Ревелѣ, Цигельскпельскій; въ лифляндской губерніи — наиболѣе богатъ кирпичными заводами валкскій уѣздъ, гдѣ ихъ находится 49; лучшіе же находятся въ имѣніяхъ Фестенъ, Лизонъ, Эристферъ, Ратсгофъ и др.; въ курляндской губерніи, самый большой кирпичный заводъ находится въ имѣніи Даннентальь, добленскаго уѣзда.

Стоимость тысячи кирпичинъ: высшаго сорта отъ 13 до 1 руб., нисшаго сорта отъ 12 до 13 руб.

По горнозаводской промышленности Прибалтійскія губерніи никакихъ средствъ для войскъ не представляютъ.

Экипажныя заведенія находятся въ Ревелѣ и Ригѣ, а шорныя заведенія, кромѣ этихъ городовъ, еще и въ Митавѣ — но они, по ограниченности средствъ и рабочихъ, не могутъ предоставить войскамъ никакихъ средствъ.

Отдѣлъ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

1) Гражданское устройство Прибалтійскихъ губерній.

Въ составъ Рижскаго Военнаго Округа вошли, такъ называемыя Прибалтійскія губерніи, а именно: эстляндская, лифляндская и курляндкая.

а) Центральное управленіе краемъ.

Центральное управленіе краемъ ввѣрено — эстляндскому, лифляндсому и курляндскому генералъ-губернатору, который вмѣстѣ съ тѣмъ есть и командующій войсками въ округѣ.

Генералъ-губернаторъ въ порядкѣ управленія краемъ руководствуеся особыми мѣстными учрежденіями и узаконеніями, соображая ихъ съ правилами, установленными для управленія губерніями въ общемъ сводѣ законовъ имперіи. При генералъ-губернаторѣ состоитъ канцелярія и чиновники по особымъ порученіямъ. Канцелярія устроена, на основаніи Высочайше утвержденнаго 24-го марта 1850 года, штата Она состоитъ изъ правителя канцеляріи, секретарей и ихъ помощниковъ, архиваріуса, казначея и канцелярскихъ чиновниковъ; шести чиновниковъ по особымъ порученіямъ и кромѣ того, трехъ чиновнковъ, прикомандированныхъ отъ министерства внутреннихъ дѣлъ.

Особыхъ мѣстъ и должностей, состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи главнаго управленія краемъ не имѣется; подвѣдомственны же генералъ-губернатору: 1) Высочайше учрежденная въ 1849 году, коммисія для пересмотра торговыхъ постановленій въ

Прибалтійскихъ губерніяхъ; 2) Высочайше учрежденный въ 1850 году, комитетъ для устройства рижскаго порта и 3) Высочайше учрежденный въ 1861 году, комитетъ для устройства перновскаго порта.

б) Организація управленія губерніями.

Эстляндская, лифляндская и курляндская губерніи состоятъ подъ главнымъ управленіемъ лифляндскаго, эстляндскаго и курляндскаго генералъ-губернатора и подъ непосредственнымъ — гражданскихъ губернаторовъ. Въ порядкѣ управленія губерніями гражданскіе губернаторы руководствуются особыми мѣстными учрежденіями и узаконеніями, соображая ихъ съ правилами и постановленіями, для управленія губерніями, общаго свода законовъ имперіи.

При губернаторахъ состоятъ: канцеляріи, подъ начальствомъ правителей канцелярій, и чиновники по особымъ порученіямъ.

Въ административномъ отношеніи губерніи раздѣляются:

А. Эстляндская — на 4 уѣзда (Kreise):

Гарріенскій, или Ревельскій,
Вирляндскій, или Гезенбергскій,
Ервенскій, или Вейсенштейнскій,
Викскій, или Гапсальскій.

Уѣзды подраздѣляются на дистрикты, или станы, а именно:

Гарріенскій — на три: Остъ-, Вестъ- и Зюдъ-Гарріенскій;

Вирляндскій — на три: Шрундъ-Вирляндскій, Ландъ-Вирляндскій и Аллентакенскій;

Ервенскій — на два: Остъ- и Зюдъ-Ервенскій;

Викскій — на три: Ландъ-Викскій, Штрандъ-Викскій и Инсуларъ-Викскій.

Дистрикты раздѣляются на кирхшпили, или приходы, коихъ 47.

Б. Лифляндская — на пять уѣздовъ:

Рижскій, Венденскій, Дерптскій, Перновскій и Эзельскій.

Уѣзды подраздѣляются на округа орднунгсгерихтовъ, а именно:

Рижскій уѣздъ	— на округа:	Рижскій и Вольмарскій,
Венденскій „	— „	Венденскій и Валкскій,
Дерптскій „	— „	Дерптскій и Верроскій,
Перновскій „	— „	Перновскій и Феллинскій.

Эзельскій — составляетъ одинъ округъ.

Округа подраздѣляются на кирхшпили, или приходы, коихъ считается 118.

В. Курляндская — на десять уѣздовъ или гауптманствъ:

Добленскій, Бауский, Фридрихштадтскій, Иллукстскій, Туккумскій, Тальсенскій, Гольдингенскій, Виндавскій, Газенпотскій и Гробинскій. Каждые два уѣзда составляютъ одно обергауптманство, которыхъ пять:

Митавское	изъ	уѣздовъ	Добленскаго, Баускаго.
Зельбургское	„	„	Фридрихштадтскаго, Иллукстскаго.
Туккумское	„	„	Туккумскаго, Тальсенскаго.
Гольдингенское	„	„	Гольдингенскаго, Виндавскаго.
Газенпотское	„	„	Газенпотскаго, Гробинскаго.

Уѣзды подраздѣляются на кирхшпили.

Всѣ власти и мѣста въ губерніяхъ учреждены или на основаніи общихъ законовъ имперіи, или на основаніи особыхъ мѣстныхъ узаконеній.

Къ первымъ принадлежатъ:

1) Губернское правленіе,
2) Казенная палата (Kameralhof) и казначейства,
3) Палата Государственныхъ имуществъ (Domänenhof),
4) Акцизное управленіе,
5) Приказъ общественнаго призрѣнія и
6) Управленія, состоящія въ зависимости отъ разныхъ министерствъ, какъ то: таможни, врачебныя управы, почтовое управленіе, вѣдомства путей сообщенія, телеграфное управленіе и проч.

Мѣста же и власти, образованныя въ губерніяхъ, на основаніи особыхъ мѣстныхъ узаконеній, слѣдующія:

А. Въ эстляндской губерніи:

1) Высшій въ губерніи судъ: оберъ-ландгерихтъ.
2) Суды первой степени въ уѣздахъ: мангерихты и нидеръ-ландгерихтъ.
3) Мѣста и лица, принадлежащія къ земской полиціи: гакенрихтеры.

4) Магистраты въ городахъ, съ зависящими отъ нихъ нижними городскими судами и городскими управленіями, и суды фохтейскіе, въ тѣхъ городахъ губерніи, въ которыхъ нѣтъ магистратовъ.
5) Уѣздный крестьянскій судъ, или крейсъ-герихтъ.
6) Мірской судъ.

Б. Въ лифляндской губерніи:

1) Высшій въ губерніи судъ: гофгерихты.
2) Суды первой степени въ уѣздахъ: ландгерихтъ.
3) Мѣста, принадлежащія къ земской полиціи, орднунгсгерихты.
4) Магистраты въ городахъ, съ зависящими отъ нихъ нижними городскими судами, и управы благочинія (въ Ригѣ и Дерптѣ).
5) Крестьянскіе суды: уѣздный или крейсгерихтъ, приходской и мірской, или волостной.

В. Въ курляндской губерніи:

1) Высшій въ губерніи судъ: оберъ-гофгерихтъ.
2) Суды первой степени въ уѣздахъ: оберъ-гауптманскіе.
3) Мѣста и лица, принадлежащія къ земской полиціи: гауптманскіе суды и полицейскіе пристава въ мѣстечкахъ, или флекенфорстеэры.
4) Магистраты въ городахъ, съ зависящими отъ нихъ нижними городскими судами и городскими управленіями, и
5) Уѣздные суды, съ подчиненными имъ сельскими судами для рѣшенія крестьянскихъ дѣлъ.

в) Губернскія и уѣздныя учрежденія по разнымъ вѣдомствамъ.

По министерству внутреннихъ дѣлъ.

Высшія административныя учрежденія въ губерніяхъ — губернскія правленія, присутствія которыхъ состоятъ изъ 6 членовъ: губернатора, вице-губернатора, трехъ начальниковъ отдѣленій и одного ассессора. Въ правленіи три отдѣленія; кромѣ того, строительное и медицинское, архивъ, столъ казначея, ревизіонный столъ, газетный столъ съ губернскою типографіею и литографіею и губернская чертежная; кромѣ того опредѣленное число канцелярскихъ чиновниковъ.

Губернскимъ правленіямъ по земской полиціи подчинены: въ уѣздахъ: гакенрихтеры — въ эстляндской губерніи, орднунгерихтеры — въ лифляндской и гауптманскіе суды — въ курляндской; въ городахъ же, во всѣхъ губерніяхъ — магистраты и управы благочинія.

Гакенрихтеры. Въ 4 уѣздахъ эстляндской губерніи состоитъ, по числу дистриктовъ, одинадцать гакенрихтеровъ. Въ лицѣ гакенрихтеровъ сосредоточивается вся земская полиція и при нихъ состоятъ полицейскіе служители, которые содержатся на иждивеніи, подвѣдомственныхъ имъ, дистриктовъ. Власть гакенрихтера ограничивается предѣлами его дистрикта. Сверхъ гакенрихтеровъ полагается въ каждомъ уѣздѣ по одному маршъ-коммисару, для содѣйствія земской полиціи, при проходѣ войскъ чéрезъ губернію.

Гакенрихтеры избираются дворянствомъ *).

Въ лифляндской губерніи, по дѣламъ земской полиціи, въ каждомъ уѣздѣ, за исключеніемъ эзельскаго, находится по два орднунгсгерихта: въ рижскомъ уѣздѣ, орднунгсгерихты — рижскій и вольмарскій; въ венденскомъ — венденскій и валкскій; въ дерптскомъ — дерптскій и верроскій; въ перновскомъ — перновскій и феллинскій; эзельскій уѣздъ подвѣдомственъ одному орднунгсгерихту.

Каждый орднунгсгерихтъ состоитъ изъ однаго орднунгсрихтера и двухъ адъюнктовъ, или помощниковъ. При каждомъ орднунгсгерихтѣ, за исключеніемъ эзельскаго, состоитъ потребное число особыхъ коммисаровъ (маршъ-коммисары), для содѣйствія войскамъ, во время ихъ переходовъ по губерніи. Орднунгсрихтеръ и его адъюнкты избираются дворянствомъ. Власть орднунгсгерихта ограничивается предѣлами округа, ввѣреннаго его вѣдомству.

Въ курляндской губерніи, по дѣламъ земской полиціи, въ каждомъ уѣздѣ находится гауптманскій судъ, который состоитъ изъ однаго гауптмана и двухъ ассессоровъ, избираемыхъ дворянствомъ. Кромѣ того, при каждомъ судѣ, полагается одинъ актуаріусъ, одинъ или два пристава и потребное число канцелярскихъ чиновниковъ. Сверхъ того, при добленскомъ и иллукстскомъ судахъ, одинъ маршъ-

---

*) Гакенрихтеры, вмѣстѣ съ двумя ассессорами, избираемыми на три года, изъ помѣщиковъ каждаго кирхшпиля, или прихода, составляютъ иногда приходскій полицейскій судъ (Kirchspiels-Polizei-Gericht); обязанности этого суда состоятъ въ надзорѣ за точнымъ порядкомъ и правильностью очереди при рекрутскихъ наборахъ и рѣшеніи поступающихъ жалобъ на вотчинную (Gemeinde-Polizei) и мірскую или волостную полиціи (Guts-Poilzei).

Вотчинная и мірская полиціи завѣдываются: первая, владѣльцами вотчинъ, или помѣстьевъ, вторая — мірскими старшинами, избираемыми волостнымъ крестьянскимъ обществомъ каждаго помѣстья, на три года; они составляютъ по дѣламъ земской полиціи низшія инстанціи.

коммисаръ, имѣющій обязанностью препровождать и расквартировывать войска на ночлегахъ, во время ихъ слѣдованія. Гауптманскимъ судамъ подчинены полицейскіе пристава (Fleckenvorsteher) и мызныя полиціи. Первыхъ имѣется по одному въ каждомъ мѣстечкѣ, за исключеніемъ м. Полангена, полицейскою частью котораго завѣдуетъ полицеймейстеръ. Полицейскіе пристава избираются жителями мѣстечка на три года. Мызная полиція, въ частныхъ имѣніяхъ, выполняется помѣщиками, а въ казенныхъ — правленіями государственныхъ имуществъ, уступающими оную арендаторамъ.

Мѣста и власти городскаго управленія.

А) Въ эстляндской губерніи: а) магистраты и управа благочинія; б) нижніе городскіе суды: 1) сиротскій, 2) коммерческій, 3) цеховой, 4) ветгерихтъ, 5) баугерихтъ и 6) кемерейный; в) городскія управленія; г) городскія коммиссіи; д) фохтейскій судъ и гарріенскій мангерихтъ; е) коммиссіи общественной кассы и податей. Всѣ вышепоименованныя учрежденія существуютъ въ городѣ Ревелѣ и основаны на началахъ рижскаго городскаго учрежденія *). Въ городахъ Везенбергѣ и Вейсенштейнѣ находятся только фохтейскіе суды, которые состоятъ изъ предсѣдателя и двухъ старшинъ; вѣдомству этихъ судовъ подлежатъ всѣ обыватели города, безъ различія состоянія. Въ Гапсалѣ, — магистратъ, коммисія городской кассы и управленія: податное и квартирной коммисіи. Магистратъ состоитъ изъ однаго бургомистра и трехъ ратсгеровъ, изъ коихъ старшій, есть вмѣсто съ тѣмъ и судебный фохтъ (Gerichtsvogt); ему порученъ надзоръ за внѣшнею полиціею.

Въ лифляндской губерніи. Мѣста и власти и городскаго управленія въ Ригѣ слѣдующія:

а) магистратъ; б) управа благочинія; в) нижніе городскіе суды, какъ-то: 1) фохтейскій, 2) ландфохтейскій, 3) сиротскій, 4) ветгерихтъ, 5) кемерейный и цеховой, 6) уголовная депутація и 7) питейнаго сбора; г) городскія инспекціи по разнымъ частямъ городскаго управленія и хозяйства и д) городскія коммиссіи: 1) городской кассы и 2) квартирная.

Магистратъ г. Риги состоитъ изъ 4 бургомистровъ и 16 ратсгеровъ; одинъ изъ бургомистровъ считается первенствующимъ и занимаетъ мѣсто предсѣдателя; другой, называемый второстепеннымъ бургомистромъ, или товарищемъ, исправляетъ должность перваго, въ

*) Магистратъ города Ревеля состоитъ изъ 4 бургомистровъ: одинъ изъ нихъ занимаетъ мѣсто первенствующаго.

случаѣ его отсутствія. Одинъ членъ магистрата есть синдикъ, и при немъ два вице-синдика. Бургомистры избираются изъ ратсгеровъ, ратсгеры же изъ литераторовъ и изъ купцовъ, въ равномъ числѣ. Канцелярія магистрата, называемая оберъ-канцеляріею, состоитъ изъ оберъ-секретаря, оберъ-нотаріуса, оберъ-архиваріуса, нотаріусовъ и проч. Всѣ лица эти избираются и опредѣляются самимъ магистратомъ. При магистратѣ находится особое отдѣленіе для крестьянскихъ дѣлъ патримоніальнаго округа, — высшая степень суда по этимъ дѣламъ.

Вѣдомству магистрата подлежатъ: а) по личному состоянію: 1) всѣ обыватели г. Риги, его предмѣстья и округовъ: бывшаго бурхгерихтскаго и патримоніальнаго, 2) евангелическо-лютеранское духовенство города и патримоніальнаго округа, 3) адвокаты магистрата, 4) уволенные отъ службы безъ класныхъ чиновъ, 5) слуги дворянъ и иностранцы не дворянскаго происхожденія. Изъ вѣдомства магистрата исключены: дворяне, чиновники, состоящіе на дѣйствительной службѣ, и лица, пользующіяся равными съ личнымъ дворянствомъ правами и не состоящія на городской службѣ.

б) По имуществу: всѣ недвижимыя имѣнія, лежащія въ городѣ и въ предмѣстьяхъ, весь патримоніальный округъ Риги и все пространство по р. Двинѣ, отъ города до устья, за исключеніемъ дворянскихъ имѣній.

в) По дѣламъ уголовнымъ: въ первой инстанціи — сужденіе и рѣшеніе по преступленіямъ государственнымъ, по должности и такимъ, за которыя по закону слѣдуетъ лишеніе всѣхъ правъ состоянія; во второй инстанціи — сужденіе и рѣшеніе по дѣламъ, поступающимъ изъ нижняго суда.

г) По дѣламъ гражданскимъ: въ первой инстанціи — дѣла по спорамъ о казенномъ имуществѣ, объ имуществѣ евангелическо-лютеранскихъ церквей, о литературной и художественной собственности; во второй инстанціи — дѣла по тяжбамъ, поступающимъ изъ нижнихъ судовъ, по апелляціоннымъ и частнымъ жалобамъ; жалобы о несоблюденіи правилъ судопроизводства въ нижнихъ судахъ; рѣшеніе дѣлъ о завѣщаніяхъ и наслѣдствахъ, оконченныхъ производствомъ въ нижнемъ судѣ; продажа съ публичнаго торга недвижимыхъ имуществъ.

Жалобы на рѣшеніе магистрата, по дѣламъ распорядительнымъ, поступаютъ въ губернское правленіе. Дѣла уголовныя рѣшаются окончательно съ утвержденія губернскаго начальства, за исключеніемъ тѣхъ, которыя должны поступить на ревизію сената. По

гражданскимъ дѣламъ, аппеляціонныя и частныя жалобы на рѣшеніе приносятся въ сенатъ; дѣла же, предметъ которыхъ не превышаетъ 600 руб., рѣшаются магистратомъ окончательно, исключая тѣхъ, которыя должны поступить въ сенатъ.

По судебному производству магистратъ подлежитъ ревизіи сената; въ дѣлахъ распорядительныхъ и полицейскихъ онъ состоитъ подъ назоромъ начальника губерніи.

Управа благочинія состоитъ изъ старшаго и младшаго полиціймейстера, двухъ ратсгѐровъ и двухъ приставовъ гражданскихъ и уголовныхъ дѣлъ; ей ввѣрена, въ предѣлахъ города и его предмѣстій, городская полиція, на основаніи общихъ законовъ, съ примѣненіемъ ихъ къ особому учрежденію магистрата и другихъ присутственныхъ мѣстъ.

Нижніе городскіе суды:

а) Фохтейскій судъ разбираетъ дѣла о личныхъ обидахъ; тяжебныя дѣла о имуществахъ; дѣла долговыя; дѣла о ссудахъ и отдачѣ на сохраненіе, о конкурсахъ и добровольныхъ сдѣлкахъ; дѣла по судоходству кораблей; наложеніе ареста и секвестра; вводъ во владѣніе и проч., — въ чертѣ города.

б) Ландфохтейскій судъ, съ таковымъ же кругомъ дѣйствій въ предмѣстьяхъ и на пространствѣ по рѣкѣ Двинѣ до послѣдней вѣхи; въ предмѣстьяхъ онъ заключаетъ въ себѣ также вѣдомство кемерейнаго суда (въ качествѣ строительнаго суда, Baugericht). При немъ находится особое полицейское отдѣленіе для патримоніальнаго округа, съ тѣми-же обязанностями, какъ орднунгсгерихтъ.

в) Судъ сиротскій, — завѣдующій дѣлами объ опекахъ и попечительствахъ и производящій дѣла о наслѣдствахъ и завѣщаніяхъ.

г) Ветгерихтъ, — судъ торговый.

д) Судъ кемерейный и цеховой, — завѣдываетъ дѣлами, относящимися къ городскимъ строеніямъ и повинностямъ по нимъ, и дѣлами по цехамъ.

е) Уголовная депутація,—для производства формальнаго слѣдствія по уголовнымъ дѣламъ и рѣшенія маловажныхъ преступленій.

ж) Судъ питейнаго сбора, — занимающійся собственно дѣлами по торговлѣ напитками.

Нижніе суды составляютъ первую степень суда по всѣмъ дѣламъ, вѣдомству ихъ ввѣреннымъ; дѣла ихъ въ порядкѣ ревизіи и апелляціи поступаютъ въ магистратъ, за исключеніемъ тѣхъ, кото-

рыя рѣшаются нижними судами окончательно, т. е. предметъ коихъ не превышаетъ 30 руб. Нижніе суды составляются изъ членовъ магистрата, которому они и подчиняются; они также подлежатъ ревизіи начальника губерніи.

Городскія инспекціи, — числомъ 14, — состоятъ или изъ однихъ членовъ магистрата, или-же вмѣстѣ съ членами гильдіи. Всѣ постановленія оныхъ основаны на частныхъ инструкціяхъ и особыхъ положеніяхъ, изданныхъ магистратомъ. Къ нимъ принадлежатъ инспекціи городскихъ строеній, вотчинъ, почтовыхъ станцій (въ Ригѣ и Олаѣ), сбора податей, городскихъ училищъ, библіотеки, типографіи, тюремъ и друг.

Городскія коммиссіи: а) городской кассы, состоящая изъ членовъ магистрата и старшинъ думъ и гильдій; коммиссія эта управляетъ городскимъ имуществомъ, надзираетъ за городскими доходами, наблюдаетъ за городскими вотчинами и проч.; — б) квартирная коммиссія, составленная изъ членовъ тѣхъ-же сословій, управляетъ дѣлами по отправленію воинскаго постоя и вообще по потребностямъ войскъ.

Учрежденія уѣздныхъ и безъуѣздныхъ городовъ лифляндской губерніи основаны на началахъ рижскаго, городскаго учрежденія. Мѣста и власти въ этихъ городахъ слѣдующія:

1) Магистраты.

2) Нижніе городскіе суды, а именно:

а) Въ Дерптѣ: фохтейскій судъ и управа благочинія.

б) Въ Перновѣ: фохтейскій, сиротскій и полицейскій суды.

в) Въ Аренсбургѣ: фохтейскій, цеховой и полицейскій суды.

Въ г. г. Венденѣ, Вольмарѣ, Валкѣ, Лемзалѣ, Верро и Феллинѣ нѣтъ нижнихъ городскихъ судовъ, и дѣла вносятся прямо въ магистратъ.

Во всѣхъ городахъ лифляндской губерніи учреждены еще особыя коммиссіи: городской кассы, квартирная и другія.

Сообразно различному учрежденію уѣздныхъ и безъуѣздныхъ городовъ лифляндской губерніи, различествуетъ и самый составъ присутственныхъ мѣстъ городскаго управленія. Предѣлы вѣдомства и власти, порядокъ дѣлопроизводства, отчетности и отвѣтственности, установлены на одномъ и томъ-же основаніи, во всѣхъ этихъ мѣстахъ, съ нѣкоторыми лишь изъятіями и ограниченіями.

Во всѣхъ случаяхъ, въ которыхъ, по какому либо городскому мѣсту, или управленію, не постановлено особенныхъ правилъ о ихъ вѣдомствѣ и порядкѣ дѣлопроизводства, они руководствуются правилами, соотвѣтствующихъ имъ мѣстъ въ Ригѣ и Дерптѣ.

Въ курляндской губерніи, мѣста и власти городскаго управленія слѣдующія:

Магистраты, за исключеніемъ городовъ Митавы и Либавы, въ которыхъ — управы благочинія.

Магистраты дѣйствуютъ или въ полномъ собраніи членовъ, или въ видѣ отдѣльныхъ депутацій, составляющихъ нижніе городскіе суды.

Городъ Митава имѣетъ нижніе городскіе суды: фохтейскій, ветгерихтъ, сиротскій, цеховой и кемерейный.

Г. г. Либава, Виндава и Гольдингенъ имѣютъ тѣ-же суды, за исключеніемъ кемерейнаго. Въ г. Бauскѣ находятся суды: фохтейскій и сиротскій, въ Гробинѣ — только цеховой, въ гг. Якобштадтѣ и Газенпотѣ — сиротскіе; г. Фридрихштадтъ, м. Пильтенъ и г. Туккумъ нижнихъ судовъ совершенно не имѣютъ и дѣла, подлежащія этимъ судамъ, поступаютъ прямо въ магистраты. Кромѣ того, во всѣхъ курляндскихъ городахъ существуютъ: 1) коммиссія городской кассы, 2) квартирная коммиссія, 3) податное управленіе и въ нѣкоторыхъ городахъ еще нѣкоторыя особыя учрежденія. Магистраты состоятъ изъ бургомистровъ, судейскихъ фохтовъ и ратсгеровъ, избираемыхъ на всю жизнь изъ мѣстныхъ гражданъ — христіанъ. Число этихъ членовъ не одинаково въ курляндскихъ городахъ: бургомистровъ имѣется отъ 1 до 3, ратсгеровъ отъ 2 до 8, судебныхъ фохтовъ въ каждомъ магистратѣ по одному и только г. Митава имѣетъ ихъ два. Гробинъ совершенно не имѣетъ бургомистра. Дѣла канцелярскія въ магистратахъ ввѣряются секретарямъ, при которыхъ опредѣляется необходимое число канцелярскихъ чиновниковъ и служителей. Магистраты соединяютъ въ себѣ не только высшее управленіе городовъ, но имѣютъ также власть судебную, рѣшая окончательно всѣ уголовныя дѣла о преступленіяхъ городскихъ обывателей, по которымъ виновные не подлежатъ лишенію правъ, присвоенныхъ имъ лично, или по состоянію, также всѣ дѣла спорныя и тяжебныя, не только городскихъ обывателей, но и прочихъ сословій, даже дворянъ, если предметъ спора есть недвижимое имѣніе на городской землѣ. Предметы вѣдомства нижнихъ городскихъ судовъ слѣдующіе:

1) Фохтейскіе суды разбираютъ дѣла уголовныя и гражданскія только тѣхъ городскихъ обывателей, которые принадлежатъ къ нисшему сословію и не пользуются правомъ гражданства.

2) Сиротскіе суды завѣдуютъ всѣми дѣлами объ опекахъ и попечительствахъ городскихъ жителей, за исключеніемъ дворянъ.

3) Ветгерихты разбираютъ всѣ спорныя дѣла, возникшія по торговлѣ, наблюдаютъ за вѣсами и мѣрами, рынками и амбарами.

4) Цеховые суды завѣдуютъ цехами.

5) Кемерейные суды разбираютъ дѣла о спорныхъ межахъ и повинностяхъ въ чертѣ городовъ и городскихъ округовъ.

6) Коммиссія городской кассы завѣдуетъ всѣми городскими доходами и расходами.

7) Квартирная коммиссія распредѣляетъ квартирную повинность.

8) Податное управленіе наблюдаетъ за сборомъ всѣхъ, слѣдуемыхъ въ казну, податей.

Сверхъ этихъ учрежденій находятся еще въ нѣкоторыхъ городахъ особыя: въ г. Либавѣ — коммиссія для уплаты городскихъ долговъ, въ Якобштадтѣ — управленіе для призрѣнія бѣдныхъ, а въ Якобштадтѣ и Фридрихштадтѣ коммиссіи для надзора за отправленіемъ квартирной повинности.

Всѣ городскіе нижніе суды составляются изъ членовъ магистрата, избираемыхъ въ полномъ его собраніи.

Управы благочинія въ г.г. Митавѣ и Либавѣ завѣдуютъ тѣми же дѣлами, которыя подлежатъ управамъ благочинія въ прочихъ городахъ имперіи. Онѣ состоятъ изъ полицеймейстера и двухъ засѣдателей, изъ которыхъ одинъ избирается изъ дворянъ, а другой изъ ратсгеровъ. При каждой управѣ благочинія имѣются: секретарь, 4 квартальныхъ надзирателя и извѣстное число вахмистровъ, канцелярскихъ чиновниковъ и служителей. Полицеймейстеры получаютъ жалованье отъ казны, прочія же части управъ содержатся изъ городскихъ доходовъ. Полицейскою частію въ м. Полангенѣ завѣдуетъ также полицеймейстеръ, при которомъ состоитъ помощникъ, письмоводитель, 2 писаря и 2 вахмистра.

Всѣ исчисленныя учрежденія по министерству внутреннихъ дѣлъ прямо подчинены губернскому правленію и гражданскому губернатору.

По министерству юстиціи.

Мѣста и должности по министерству юстиціи учреждены, во всѣхъ трехъ губерніяхъ, на основаніи особыхъ мѣстныхъ узаконеній. Къ учрежденіямъ общимъ можетъ быть отнесена должность губернскаго прокурора.

Въ эстляндской губерніи.

Высшій въ губерніи судъ — оберъ-ландгерихтъ, который состоитъ изъ 12 ландратовъ, подъ предсѣдательствомъ начальника губерніи.

Власть оберъ-ландгерихта, въ судебномъ отношеніи, распространяется на всю эстляндскую губернію и на магистратъ города Нарвы. Изъ его вѣдомства исключается только городъ Ревель съ его округомъ. Оберъ-ландгерихтъ рѣшаетъ, поступающія въ оный уголовныя дѣла окончательно, за исключеніемъ только тѣхъ, которыя, по законамъ объ уголовномъ судопроизводствѣ, подлежатъ ревизіи правительствующаго сената. Оберъ-ландгерихтъ есть послѣдняя степень суда, по дѣламъ тяжебнымъ для лицъ, подлежащихъ вѣдомству крестьянскихъ судовъ; апелляціонныя по онымъ жалобы на него не принимаются; засѣданіе имѣетъ въ Ревельскомъ Вышгородѣ.

Ландраты избираются дворянствомъ на всю жизнь и по дѣламъ этого сословія составляютъ ландратскую коллегію.

Нидеръ-ландгерихтъ, состоитъ подъ предсѣдательствомъ предводителя дворянства, изъ 3 манрихтеровъ, 6 ассессоровъ и 4 гакенрихтеровъ, въ качествѣ засѣдателей. Вѣдомству его подлежатъ спорныя дѣла по долговымъ обязательствамъ, ниже 60 руб. серебромъ, всѣхъ пребывающихъ въ эстляндской губерніи дворянъ, духовныхъ, чиновниковъ, находящихся на службѣ правительству, дворянства и вообще всѣхъ лицъ, не подлежащихъ вѣдомству городскихъ и крестьянскихъ судовъ. По вѣдомству сиротскаго суда — всѣ дѣла по опекамъ и попечительствамъ.

Мангерихты. Въ эстляндской губерніи учреждены три мангерихта: одинъ для гарріенскаго, другой для вирляндскаго и ервенскаго и третій для викскаго уѣздовъ. Каждый мангерихтъ состоитъ изъ предсѣдательствующаго манрихтера и двухъ ассессоровъ, избираемыхъ изъ дворянъ. Предметы вѣдомства мангерихтовъ, по дѣламъ уголовнымъ, суть: производство слѣдствія и суда по всѣмъ преступленіямъ, учиненнымъ въ уѣздахъ, исключая тѣхъ, которыя, по состоянію обвиняемыхъ, или по роду преступленія, подлежатъ вѣдомству оберъ-ландгерихта или магистратовъ Ревеля и Гапсаля,

учиненіе губернскому правленію, на основаніи правилъ уголовнаго судопроизводства, представленія объ обезпеченіи претензій, участвующихъ въ уголовномъ дѣлѣ и объ исполненіи состоявшихся приговоровъ.

Крейсгерихтъ, или уѣздный крестьянскій судъ, состоитъ изъ уѣднаго судьи, двухъ ассессоровъ изъ дворянъ и двухъ засѣдателей (Beisitzer), изъ крестьянъ. Судья и ассессоры избираются дворянствомъ на три года. Въ эстляндской губерніи три крейсгерихта; одинъ для гарріенскаго и ервенскаго уѣздовъ — въ Ревелѣ, другой, для вирляндскаго уѣзда — въ Везенбергѣ и третій, для викскаго уѣзда — въ Гапсалѣ. Крейсгерихтъ рѣшаетъ окончательно тяжебныя дѣла, непревышающія 100 руб. серебр.; тяжебныя дѣла крестьянъ противъ дворянъ уѣздный крестьянскій судъ принимаетъ однакожъ не иначе, какъ удостовѣрившись, что предсѣдатель мірскаго суда тщетно старался согласить враждующихъ. Во второй инстанціи судъ рѣшаетъ, поступающія въ оный, тяжебныя дѣла крестьянъ, подлежащихъ его вѣдомству, вольныхъ людей и не принадлежащихъ къ городскимъ цехамъ ремесленниковъ.

Мірской или волостной судъ, состоитъ изъ предсѣдателя или волостнаго судьи (Gemeinde-Richter) и двухъ засѣдателей изъ крестьянъ. Мірской судъ существуетъ въ каждомъ кирхшпилѣ, или приходѣ. Проживающіе въ кирхшпилѣ помѣщики, или поземельные владѣльцы, избираютъ изъ среды себя двухъ кандидатовъ для должности судьи; изъ нихъ, предложенные отъ всѣхъ крестьянскихъ обществъ въ должность засѣдателей суда, крестьяне избираютъ мірскаго судью и потомъ, изъ среды себя двухъ засѣдателей. Мірской судъ рѣшаетъ окончательно всѣ дѣла ниже 20 руб. серебр.

Мірской судья обязанъ быть посредникомъ во всѣхъ тяжебныхъ дѣлахъ, внесенныхъ въ судъ, не взирая на величину суммы, составляющей предметъ жалобы *).

Въ лифляндской губерніи.

Высшій въ губерніи судъ — гофгерихтъ, который состоитъ изъ президента, вице-президента, двухъ ландратовъ и двухъ ассессоровъ, избираемыхъ дворянствомъ на шесть лѣтъ, и власть его, въ судебномъ отношеніи, распространяется на островъ Эзель. Изъ вѣдомства его исключется городъ Рига и патримоніальный округъ. Гофгерихтъ рѣшаетъ окончательно уголовныя дѣла, за исключеніемъ тѣхъ, которыя подлежатъ ревизіи сената. По дѣламъ гражданскимъ

---

*) Судебная власть въ городахъ по предметамъ, касающимся городскихъ сословій, сосредоточена въ магистратахъ.

жалобы на рѣшенія гофгерихта приносятся въ правительствующій сенатъ. Состоящее при гофгерихтѣ, отдѣленіе крестьянскихъ дѣлъ есть послѣдняя степень суда, по дѣламъ тяжебнымъ, изъ подлежащихъ вѣдомству крестьянскимъ судовъ.

Гофгерихтъ имѣетъ свои засѣданія въ г. Ригѣ. Онъ подлежитъ ревизіи не гражданскаго губернатора, а главнаго мѣстнаго начальника. Для надзора за производствомъ дѣлъ въ гофгерихтѣ опредѣленъ сенатомъ оберъ-фискалъ, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, обязанъ, въ качествѣ повѣреннаго, блюсти пользу казны и ходатайствовать за нее.

Ландгерихты составляютъ суды первой степени въ уѣздахъ, и власть ихъ распространяется лишь на тотъ уѣздъ, въ которомъ они учреждены. По уголовнымъ дѣламъ, приговоры этихъ судовъ, всѣ безъ исключенія, поступаютъ въ гофгерихтъ, равно какъ и апелляціонныя и частныя жалобы на рѣшенія, по дѣламъ гражданскимъ. Въ лифляндской губерніи пять ландгерихтовъ: рижскій, венденскій, дерптскій, перновскій и эзельскій. Они составляются изъ ландрихтера и двухъ ассессоровъ, которые избираются дворянствомъ на шесть лѣтъ; при каждомъ ландгерихтѣ состоитъ уѣздный фискалъ и товарищъ его.

Крестьянскія гражданскія судебныя мѣста и полицейское управленіе суть:

а) Уѣздный крестьянскій судъ, или крейсгерихтъ.

б) Приходскій судъ (Kirchspielsgericht).

в) Волостной или мірской судъ (Gemeindegericht).

Въ каждомъ изъ пяти уѣздовъ лифляндской губерніи учреждены для производства крестьянскихъ судебныхъ дѣлъ, уѣздные суды. Они состоятъ изъ предсѣдателя, или уѣзднаго судьи, двухъ дворянскихъ и двухъ крестьянскихъ засѣдателей, и одного секретаря. Уѣздный судья и дворянскіе засѣдатели избираются изъ дворянъ, равно какъ и секретарь, который впрочемъ можетъ быть и изъ другихъ сословій; крестьянскіе засѣдатели избираются засѣдателями приходскихъ судовъ, и всѣ вообще члены суда избираются на три года. Уѣздный судъ не вступаетъ самопроизвольно въ разбирательство тяжебныхъ дѣлъ, но разсматриваетъ и рѣшаетъ дѣла лишь по апелляціямъ крестьянъ между собою или вотчиннаго правленія противъ крестьянъ, и по жалобамъ чиновъ волостныхъ обществъ противу помѣщиковъ. Онъ отрѣшаетъ, по суду и приговору, неспособныхъ членовъ волостныхъ судовъ и засѣдателей приходскихъ судовъ. Дѣла въ немъ разбираются словеснымъ порядкомъ и въ личномъ присутствіи истца и отвѣтчика. Уѣздные суды суть высшія опекунскія мѣста, какъ въ

отношеніи къ членамъ волостныхъ обществъ, такъ и въ отношеніи къ лицамъ подлежащимъ ихъ непосредственно судебному вѣдомству.

Уѣздному суду подвѣдомственны приходскіе и волостные суды.

Для наблюденія и надзора за внутреннимъ управленіемъ крестьянскихъ волостей, учреждены приходскіе суды. Вмѣстѣ съ тѣмъ, они составляютъ вторую гражданскую судебную инстанцію (послѣ волостнаго суда) для крестьянскихъ дѣлъ. Такихъ судовъ въ лифляндской губерніи 27, а на островѣ Эзелѣ 3. Нѣсколько приходовъ вмѣстѣ составляютъ приходско-судный округъ. Каждый приходскій судъ состоитъ изъ приходскаго судьи, его адъюнкта, для завѣдыванія полицейскими и административными дѣлами, 3 засѣдателей, избранныхъ изъ принадлежащихъ къ округу хозяевъ, или оброчниковъ, и одного нотаріуса. Судья и адъюнктъ избираются преимущественно изъ лифляндскикъ дворянъ; впрочемъ, могутъ быть избираемы лица и другихъ, неподатныхъ состояній, подъ условіемъ жительства въ одномъ изъ приходовъ; выборъ ихъ, равно какъ и засѣдателей, производится на 3 года. Суду предоставляется, въ его округѣ, полицейская власть по всѣмъ дѣламъ, не подлежащимъ ордиунгсгерихтамъ; надзоръ за завѣдываніемъ магазинами и волостными кассами, а также наборъ рекрутъ. Жалобы на приходскій судъ поступаютъ, по дѣламъ полицейскимъ, въ уѣздный судъ, а по волостному имуществу — прямо къ гражданскому губернатору.

Въ качествѣ гражданской судебной инстанціи, приходскій судья разбираетъ, по предварительному разсмотрѣнію дѣла въ волостномъ судѣ, споры и тяжбы крестьянъ между собою, крестьянъ съ волостнымъ обществомъ, волостей съ волостными судьями и старшинами, и жалобы вотчиннаго правленія, на волостное общество, на членовъ его, или на мірской судъ. Приходскій судъ старается оканчивать примиреніемъ дѣла по искамъ волостнаго общества, членовъ его, суда и волостныхъ старшинъ, противъ вотчиннаго правленія; если же старанія его остались безуспѣшны, то препровождаетъ дѣло, для дальнѣйшаго изслѣдованія и рѣшенія, въ уѣздный судъ. Къ малолѣтнымъ членамъ общества приходскій судъ опредѣляетъ опекуновъ.

Въ каждомъ помѣстьи, или въ нѣсколькихъ соединенныхъ помѣстьяхъ, составлющихъ одну волость, учреждены волостные суды, которые суть правительственныя, мѣстныя инстанціи и вмѣстѣ первыя инстанціи, по всѣмъ полицейскимъ и гражданскимъ дѣламъ волостнаго общества. Волостному суду подвѣдомственны всѣ члены волостнаго общества. Мірской судъ состоитъ изъ старосты, имѣющаго званіе предсѣдателя, и двухъ засѣдателей. Первый избирается

обществомъ изъ разряда хозяевъ, а послѣдніе изъ всего общества; въ обществахъ, заключающихъ отъ 500 до 750 душъ, муж. пола, избирается третій засѣдатель; въ обществахъ отъ 750 до 1,000 душъ — четвертый засѣдатель и т. д. Выборы производятся чрезъ каждые 3 года, всѣми совершеннолѣтними членами общества муж. пола. Обществомъ опредѣляется жалованье своему мірскому суду.

Особенныя обязанности волостнаго суда, по дѣламъ управленія, состоятъ въ попеченіи о содержаніи, въ надлежащемъ порядкѣ, большихъ и всѣхъ вообще дорогъ, въ завѣдываніи волостною кассою, сельскими магазинами и призрѣніемъ бѣдныхъ, въ вѣдѣніи разрядныхъ и переводныхъ списковъ, списковъ о прививаніи оспы, о сборахъ казенныхъ податей, въ наблюденіи за исполненіемъ публичныхъ повинностей, въ сборѣ и отдачѣ рекрутъ, и въ попеченіи обо всемъ общинномъ имуществѣ. Кругъ дѣйствій, по прочимъ обязанностямъ волостныхъ судовъ, какъ первыхъ, полицейскихъ и гражданскихъ, по судебнымъ дѣламъ, инстанцій, въ волости, совершенно соотвѣтствуетъ обязанностямъ приходскихъ судовъ въ округахъ приходско-судныхъ; при чемъ, въ полицейскомъ отношеніи, помѣстная, или вотчинная полиція, сверхъ того, возлагается и на вотчинное правленіе. Если сіе послѣднее признаетъ опредѣленіе волостнаго суда противу-законнымъ, то имѣетъ право остановить таковое опредѣленіе за своею отвѣтственностію, но за тѣмъ приходскій судъ, по представленію волостнаго суда, или помѣщика, рѣшаетъ дѣло.

Если вотчинное правленіе переступитъ свою власть, то жалоба о семъ приносится приходскому судьѣ, для посредничества и принятія предварительныхъ мѣръ. Волостное правленіе не иначе можетъ быть лишено, на нѣкоторое время, полицейской власти, какъ только по опредѣленію гофгерихта, по отдѣленію крестьянскихъ дѣлъ. Усмотрѣнію сей высшей инстанціи предоставляется, въ потребномъ случаѣ, удалить вотчинное правленіе на время, или окончательно, отъ употребленія полицейской власти и въ такомъ случаѣ полицейская власть всегда переходитъ къ волостному суду.

Отдѣленіе гофгерихта, по части крестьянскихъ дѣлъ, составляетъ высшую ревизіонную инстанцію, по дѣламъ членовъ волостныхъ обществъ между собою, или противъ помѣщиковъ и вотчинныхъ правленій, и обратно, сихъ послѣднихъ противъ членовъ волостныхъ обществъ. На островѣ Эзелѣ, по дѣламъ крестьянъ, высшую ревизіонную инстанцію, составляетъ отдѣленіе эзельской ландратской коллегіи, независимое отъ лифляндскаго гофгерихта.

Въ курляндской губерніи.

Высшее судебное учрежденіе въ губерніи есть оберъ-гофгерихтъ, который состоитъ изъ президента, четырехъ старшихъ и двухъ младшихъ совѣтниковъ, назначаемыхъ изъ числа, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, оберъ-гауптмановъ. Старшіе совѣтники называемые оберъ-ратами, имѣютъ еще особыя названія: ландгофмейстера, канцлера, оберъ-бургграфа и ландграфа. Властъ оберъ-гофгерихта распространяется на всю губернію и указы онъ получаетъ только отъ Государя Императора и правительствующаго сената, и ни къ кому иному онъ не посылаетъ рапортовъ и донесеній. Оберъ-гофгерихтъ рѣшаетъ въ первой инстанціи дѣла уголовныя о преступленіяхъ и обидахъ, совершенныхъ потомственными дворянами и дѣла гражданскія по искамъ на дворянское общество и его установленія; во второй инстанціи ему принадлежатъ дѣла уголовныя по жалобамъ частныхъ лицъ, о нарушеніи порядка уголовнаго судопроизводства въ подчиненныхъ оберъ-гофгерихту судебныхъмѣстахъ, и ревизія рѣшенныхъ въ нихъ уголовныхъ дѣлъ; по дѣламъ гражданскимъ производство и рѣшеніе дѣлъ тяжебныхъ, поступающихъ по апелляціамъ изъ оберъ-гауптманскихъ судовъ и магистратовъ и ревизія тяжебныхъ дѣлъ, рѣшенныхъ въ уѣздныхъ крестьянскихъ судахъ; наконецъ оберъ-гофгерихтъ есть послѣдняя степень суда по дѣламъ тяжебнымъ крестьянъ и лицъ, подлежащихъ вѣдомству крестьянскихъ судовъ. Жалобы на рѣшеніе обфръ-гофгерихта приносятся только въ правительствующій сенатъ.

Въ городахъ по дѣламъ судебнымъ оберъ-гофгерихту подчинены магистраты, а въ уѣздахъ оберъ-гауптманскіе и уѣздные крестьянскіе суды. Оберъ-гауптманскіе суды состоятъ каждый изъ предсѣдательствующаго оберъ-гауптмана и двухъ ассессоровъ, избираемыхъ на неопредѣленные сроки дворянствомъ: оберъ-гауптманы — изъ гауптмановъ, ассессоры изъ ассессоровъ гауптманскихъ и уѣзныхъ крестьянскихъ судовъ. Оберганптманскихъ судовъ въ курляндской губерніи, по числу оберъ-гауптманствъ — 5, и при каждомъ изъ нихъ состоятъ: секретарь, судебный приставъ и потребное число канцелярскихъ служителей. По дѣламъ уголовнымъ оберъ-гауптманскимъ судамъ принадлежитъ рѣшеніе и производство дѣлъ о преступленіяхъ, учиненныхъ въ оберъ-гауптманствѣ, исключая когда обвиняемое лицо, по личному своему состоянію, подлежитъ суду оберговгерихта. По дѣламъ гражданскимъ и тяжебнымъ они рѣшаютъ въ первой инстанціи всѣ дѣла потомственныхъ и личныхъ дворянъ. Всѣ приговоры по дѣламъ уголовнымъ восходятъ къ

оберъ-гофгерихту; изъ дѣлъ же гражданскихъ оберъ-гауптманскіе суды рѣшаютъ окончательно, безъ апелляціи, только тѣ, которыхъ предметъ не превышаетъ 30 рублей сер.

Уѣздные крестьянскіе суды, которыхъ, по числу уѣздовъ, въ курляндской губерніи, имѣется 10, состоятъ каждый изъ уѣзднаго судьи, одного ассессора, избираемаго дворянствомъ, изъ своего сословія и одного засѣдателя изъ крестьянскаго сословія. При каждомъ уѣздномъ судѣ состоитъ секретарь. Уѣздные суды суть высшія опекунскія мѣста для крестьянъ и рѣшаютъ во второй инстанціи дѣла, поступившія изъ сельскихъ судовъ; въ первой — жалобы крестьянъ на лицъ другихъ сословій, и имѣютъ власть присудить виновныхъ къ 60 ударамъ розгами, къ 8-дневному аресту, къ 6-дневной работѣ безъ платы и къ 6 рублямъ денежной платы.

Уѣзднымъ судамъ подчинены сельскіе суды, которые имѣются въ каждой крестьянской общинѣ. Послѣдняя составляется въ каждомъ имѣніи, изъ всѣхъ живущихъ въ немъ крестьянъ и, въ случаѣ небольшаго ихъ числа, предоставлено имъ, съ согласія вотчинниковъ, соединяться изъ нѣсколькихъ имѣній въ одну общину. Какъ предсѣдатель, такъ и члены сельскаго суда, опредѣляются по выборамъ изъ своего сословія. При этомъ соблюдается, чтобы сельскіе суды въ общинахъ, имѣющихъ менѣе 400 мужск. душъ, имѣли до трехъ засѣдателей или членовъ; въ общинахъ отъ 400 до 750 мужскихъ душъ — пять членовъ, въ общинахъ отъ 750 до 1000 душъ и болѣе — семь членовъ. Каждой общинѣ поставлено въ обязанность содержать на свой счетъ принадлежащій ей сельскій судъ, назначая предсѣдателю и членамъ онаго опредѣленное жалованье. При каждомъ сельскомъ судѣ имѣется волостной писарь, опредѣляемый помѣщикомъ, отъ котораго онъ и получаетъ жалованье. Сельскіе суды имѣютъ власть присуждать виновныхъ къ 30 ударамъ розгами, къ трехъ-дневной работѣ безъ платы или къ двухъ-дневному аресту. Сельскіе суды, вмѣстѣ съ мызною полиціею, завѣдуютъ внутреннею полиціею общины, почему они также подчинены и гауптманскимъ судамъ. Сельскихъ судовъ въ курляндской губерніи имѣется 420, изъ коихъ 40 находятся въ казенныхъ имѣніяхъ.

Судебная власть въ городахъ, по предметамъ, касающимся городскихъ сословій, сосредоточена въ магистратахъ.

Къ властямъ, подчиненнымъ министерству юстиціи, принадлежатъ еще: губернскій прокуроръ, оберъ-фискалъ, и въ каждомъ оберъ-гауптманствѣ одинъ уѣздный фискалъ. Первый наблюдаетъ за правильнымъ дѣлопроизводствомъ по всѣмъ присутственнымъ мѣ-

стамъ; кругъ дѣйствія втораго ограничивается только оберъгофгерихтомъ, а послѣдняго — гауптманскими и оберъ-гауптманскими судами и магистратами.

По министерству государственныхъ имуществъ.

Государственныя имущества въ округѣ управляются Прибалтійскою палатою государственныхъ имуществъ (Domänenhof), которая находится въ городѣ Ригѣ.

Палата находится подъ вѣдѣніемъ управляющаго и состоитъ изъ его помощника и чиновниковъ, положенныхъ по штату; палата раздѣляется на три отдѣленія: хозяйственное, лѣсное и регулированія.

Хозяйственное отдѣленіе завѣдуетъ экономическою и хозяйственною частями и прочими предметами, относящимися собственно до казенныхъ имѣній, и дѣйствуетъ, въ лифляндской губерніи посредствомъ трехъ окружныхъ управленій: дерптскаго, венденскаго и аренсбургскаго: въ курляндской губерніи — четырехъ: митавскаго, гольдингенскаго, газенпотскаго и якобштадтскаго. Каждое изъ этихъ управленій состоитъ изъ окружнаго начальника (Bezirks-Inspector), его помощника и письмоводителя.

Лѣсное отдѣленіе, завѣдуемое губернскимъ лѣсничимъ, управляетъ казенными лѣсами, которые въ административномъ отношеніи раздѣлены на лѣсничества, состоящія въ вѣденіи лѣсничихъ.

Отдѣленіе регулированія занимается размежеваніемъ и регулированіемъ казенныхъ земель и дѣйствуетъ въ уѣздахъ посредствомъ уѣздныхъ люстраторовъ и ихъ помощниковъ. При различныхъ отдѣленіяхъ палаты, сверхъ того, состоятъ: 1 чиновникъ по особымъ порученіямъ, 1 адвокатъ, 2 землемѣра, ученый лѣсничій и 2 лѣсныхъ ревизора.

По главному управленію путей сообщенія.

По управленію путей сообщенія, въ лифляндской и курляндской губерніяхъ находится:

I отдѣленіе 9-го округа, къ которому приписаны судоходныя дистанціи и III отдѣленіе, того-же округа, къ которому отнесены сухопутныя дистанціи. Управленіе I отдѣленія въ Ригѣ, — III въ Митавѣ. Отдѣленіями завѣдуютъ штабъ-офицеры, при

которыхъ состоятъ помощники и канцеляріи, а дистанціями — оберъ-офицеры.

Судоходныхъ дистанцій четыре:

1-я отъ города Дриссы до г. Якобштадта,
2-я „ города Якобштадта до устья Двины,
3-я „ Либавскаго порта и
4-я „ Виндавскаго порта.

Сухопутныхъ дистанцій пять:

1-е шоссе отъ Пскова до м. Адзель,
2-е „ „ Адзель до ст. Енгельгардсгофъ,
3-е „ „ Енгельгардсгофа до г. Митавы,
4-е „ „ Митавы до Шавли и
5-е „ „ Шавли до Таурогена.

Въ вѣденіи I отдѣленія находится также Фортклметская дамба съ казармою и казарма въ Руммелѣ.

Кромѣ того существуютъ еще двѣ коммисіи по устройству перновской и либавской гаваней.

Перновская коммисія состоитъ: изъ предсѣдателя, четырехъ членовъ, инженера и письмоводителя; либавская — изъ предсѣдателя, его помощника, двухъ членовъ, инженера, секретаря и бухгалтера.

По министерству финансовъ.

1) Казенныя палаты (Kameralhof) во всѣхъ губерніяхъ устроены на общихъ положеніяхъ, изложенныхъ въ сводѣ губернскихъ учрежденій. Общія ихъ присутствія состоятъ: изъ предсѣдателя, губернскаго казначея, губернскаго контролера, совѣтника ревизскаго отдѣленія и ассессора. Палаты раздѣляются на три отдѣленія: ревизское, отдѣленіе казначействъ и контрольное. При палатахъ учреждены рекрутскія присутствія подъ предсѣдательствомъ вице-губернатора изъ членовъ: отъ дворянства, начальника отдѣленія, доктора и командира губернскаго баталіона.

Казначействъ, въ эстляндской губерніи, четыре: губернское въ Ревелѣ и уѣздныя въ Везенбергѣ, Вейссенштейнѣ и Гапсалѣ; въ лифляндской губерніи пять: губернское въ Ригѣ, уѣздныя: въ Венденѣ, Дерптѣ, Перновѣ и Аренсбургѣ; въ курляндской губерніи четыре: губернское въ Митавѣ, уѣздныя: въ Либавѣ, Гольдингенѣ и Якобштадтѣ. Въ губернскихъ казначействахъ казначеи имѣютъ помощниковъ.

2) Рижскій таможенный округъ. Округъ состоитъ въ вѣденіи начальника онаго, при которомъ полагаются три чиновника для порученій и канцелярія.

Начальнику таможеннаго округа подчинены: семь таможенъ, а именно: ревельская, дагенская, перновская, аренсбургская, рижская, виндавская и либавская, четыре таможенныя заставы, а именно: балтійско-портская, кундская, гапсальская и буленская, и три бригады пограничной стражи.

Находящаяся въ м. Полангенѣ — полангенская таможня (1-го класса), принадлежитъ къ юрбургскому таможенному округу.

Охраненіе морской границы отъ водворенія контрабанды возложено на пограничную стражу. Она расположена, по морскому берегу, постами, въ разстояніи отъ 4 до 9 и даже 12 верстъ одинъ отъ другаго; посты помѣщаются или въ казенныхъ строеніяхъ, называемыхъ кордонами, или въ вольнонаемныхъ домахъ. Пять, шесть, а иногда и десять постовъ составляютъ отрядъ, подъ начальствомъ отряднаго офицера. Три или четыре отряда составляютъ роту; а двѣ роты — бригаду. Бригадъ въ округѣ три: эстляндская, бригадный штабъ которой въ г. Ревелѣ, — лифляндская, бригадный штабъ въ г. Ригѣ и курляндская, бригадный штабъ въ г. Либавѣ.

Въ каждой бригадѣ, бригадный командиръ есть вмѣстѣ съ тѣмъ и ротный командиръ одной изъ ротъ бригады.

Офицерскіе посты расположены въ слѣдующихъ пунктахъ (начиная отъ г. Нарвы). Въ эстляндской бригадѣ. Посты 1-й роты: Лагена, Махгольмъ, Тольсбургъ, Каспервикъ, Гарри, Циттеръ, Эзо, Вимсъ, Бригитенъ; посты 2-й роты: Суропъ, два въ Балтійскомъ портѣ, Спинтгамнъ, Эстербю, Седербю (на островѣ Вормсѣ), Пуляпе, Пуизо, Вердеръ. — Въ лифляндской бригадѣ. Посты 1-й роты: Куйвастъ, Оррисаръ, Руфере, г. Аренсбургъ, Церрель, Карраль, Ундве, Сосло. Посты 2-й роты: Два въ городѣ Перновѣ, Альтъ-Салисъ, Нейбадъ, г. Рига, Динамюнде. — Въ курляндской бригадѣ. Посты 1-й роты: Кестрецемъ, Маркгравенъ, Доменесъ, Клейнъ-Ирбенъ, Луженъ, г. Виндава, Серьнатенъ. Посты 2-й роты: Тутликъ, Земуйенъ, два въ г. Либавѣ, Альтъ-Папензее, Свенты, м. Полангенъ, Рутценъ и Гробинъ.

Охраненіе сухопутной границы курляндской губерніи съ Пруссіею возложено на таурогенскую бригаду пограничной стражи.

3) **Губернскія акцизныя управленія** имѣются только въ лифляндской и курляндской губерніяхъ; въ эстляндской же акцизное управленіе въ вѣдѣніи казенной палаты.

Акцизныя управленія состоятъ: изъ управляющаго, старшаго и младшаго ревизоровъ и необходимаго числа чиновниковъ. Въ курляндской губерніи есть кромѣ того помощникъ управляющаго. Въ отношеніи акцизнаго управленія губерніи раздѣлены на округа, а округа на участки. Округами завѣдуютъ окружные инспектора, при которыхъ состоятъ старшіе и младшіе помощники для надзора за участками.

Лифляндская губернія раздѣлена на 5 округовъ:

I. Округъ, управленіе котораго въ г. Ригѣ.
II. " " " " Венденѣ.
III. " " " " Перновѣ.
IV. " " " " Дерптѣ.
V. " " " " Верро.

Курляндская губернія раздѣлена на 4 округа:

I. Округъ, управленіе котораго въ г. Газенпотѣ.
II. " " " " Туккумѣ.
III. " " " " Якобштадтѣ.
V. " " " " Аренсбургѣ.

Эстляндская губернія — на 4 округа:

I. Округъ, управленіе его въ г. Везенбергѣ.
II. " " " " Ревелѣ.
III. " " " " Гапсалѣ.
IV. " " " " Вейссенштейнѣ.

По министерству народнаго просвѣщенія.

Въ округѣ существуютъ два рода учебныхъ заведеній: къ первому относятся всѣ казенныя, общественныя и частныя заведенія, входящія въ составъ дерптскаго учебнаго округа, ко второму — школы народныя и сельскія, основанныя на другихъ началахъ, почти исключительно для крестьянскаго населенія и находящіяся подъ управленіемъ церковныхъ попечителей, конвентовъ, дворянства и главныхъ церковныхъ представителей.

Дерптскій учебный округъ состоитъ изъ четырехъ дирекцій: рижской, дерптской, курляндской и эстляндской. Всѣ учебныя за-

веденія, а именно: дерптскій университетъ, ветеринарное училище и учительская семинарія въ Дерптѣ, гимназіи, уѣздныя и городскія училища, а также частныя заведенія — подвѣдомственны попечителю округа, при которомъ состоитъ помощникъ, совѣтъ и канцелярія.

Дерптскій университетъ состоитъ изъ слѣдующихъ факультетовъ: теологическаго, юридическаго, медицинскаго, историко-филологическаго и физико-математическаго.

При университета находится: 1) библіотека, 2) физическій, химическій, минералогическій, зоологическій, математическій и хозяйственно-технологическій кабинеты, 3) собраніе архитектурныхъ моделей, 4) музей искусствъ, 5) древностей, 6) рисовальное заведеніе, 7) собраніе музыкальныхъ нотъ, 8) фармацевтическое заведеніе, 9) анатомическое заведеніе, 10) паталогическій кабинетъ, 11) клиника, 12) медицинская библіотека, 13) ботаническій садъ, 14) обсерваторія и 15) манежъ.

Университетъ имѣетъ ученыя собранія, засѣданія и комитеты, находится въ сношеніи съ высшими учебными заведеніями и обществами имперіи и другихъ странъ Европы и производитъ ученыя наблюденія, изслѣдованія и экспедиціи.

Университетскія присутственные комитеты и собранія заключаютъ въ своемъ вѣдомствѣ всѣ части: ученую, хозяйственную, судебную и полицейскую.

Университетскому совѣту, какъ представительному собранію всѣхъ факультетовъ, подъ предсѣдательствомъ ректора, подлежатъ всѣ вопросы ученые и общіе.

Хозяйственная часть находится въ рукахъ директоріи, вѣдомству которой подлежитъ и казначейство.

Въ университетскомъ судѣ, подъ предсѣдательствомъ ректора, сосредоточивается судебная и полицейская части.

Въ лифляндской губерніи.

I. Въ рижской дирекціи.

Въ Ригѣ. Казенныя заведенія: гимназіи: русская Александровская, русская Ломоносовская женская и губернская; русское уѣздное училище и 2-е уѣздное; городскія заведенія: реальная гимназія, политехническая школа, домское училище, 12 элементарныхъ школъ для мальчиковъ и 7 для дѣвочекъ; частныя учебныя и воспитательныя заведенія: для мальчиковъ: высшихъ школъ съ пансіонами — 4, безъ пансіоновъ — 2 (въ томъ числѣ

навигаціонное); элементарныхъ школъ съ пансіонами — 1, безъ пансіоновъ — 4, (одна воскресная). Для дѣвочекъ: высшихъ школъ съ пансіонами — 6, безъ пансіоновъ — 6; элементарныхъ школъ съ пансіонами — 5, безъ пансіоновъ — 13. Школъ для дѣвочекъ и мальчиковъ элементарныхъ — 12 и еврейская школа.

Въ г. Вольмарѣ. Уѣздное училище, городское элементарное и дѣвичье, частная школа для мальчиковъ и воскресная.

Въ г. Венденѣ. Уѣздное училище, городское элементарное и дѣвичье, частная школа для мальчиковъ, школа съ пансіономъ для дѣвочекъ и воскресная.

Въ г. Валкѣ. Уѣздное училище, городское элементарное и дѣвичье, частная школа съ пансіономъ для дѣвочекъ и воскресная.

Въ г. Лемзалѣ. Уѣздное училище, городское элементарное и дѣвичье, три частныхъ школы и воскресная.

Въ м. Шлокѣ. Казенное элементарное училище, частныя школы для мальчиковъ и дѣвочекъ.

II. Въ дерптской дирекціи.

Въ г. Дерптѣ. Казенныя заведенія: гимназія, учительская гимназія съ элементарнымъ училищемъ, уѣздное училище и 3 элементарныхъ (изъ коихъ одно русское). Городскія заведенія: 2 элементарныхъ училища, высшее дѣвичье и элементарныя частныя заведенія: для мальчиковъ четыре школы и 1 воскресная, для дѣвочелъ высшихъ школъ двѣ и элементарныхъ — 8.

Въ г. Верро. Уѣздное училище, городское элементарное для мальчиковъ и таковое же для дѣвочекъ, эстонское элементарное училище, воскресная школа и двѣ частныхъ.

Въ г. Феллинѣ. Уѣздное училище, городскія элементарныя училища для мальчиковъ и дѣвочекъ и одна частная школа съ пансіономъ.

Въ Оберъ-Паленѣ Городское элементарное училище и частная школа для мальчиковъ.

Въ г. Перновѣ. Гимназія, три городскія элементарныя школы и одно эстонское, высшее городское училище для дѣвочекъ и два элементарныхъ и частная школа для дѣвочекъ и мальчиковъ.

Въ г. Аренсбургѣ. Гимназія, два элемтарныхъ училища для мальчиковъ, высшая городская школа, одна элементарная для дѣвочекъ и воскресная.

Въ эстляндской губерніи.

III. Въ эстляндской дирекціи.

Въ г. Ревелѣ. Казенныя заведенія: гимназія, уѣздное училище, 4 элементарныя школы, изъ коихъ двѣ русскія, высшая школа и одна элементарная для дѣвочекъ. Частныя заведенія: высшая школа для мальчиковъ и 5 элементарныхъ, высшихъ школъ для дѣвочекъ — 3 и элементарныхъ — 8, элементарныхъ школъ для дѣвочекъ и мальчиковъ — 7, кромѣ того такъ называемая Домшуле.

Въ г. Гапсалѣ. Уѣздное училище, элементарная школа, 2 городскихъ школы для дѣвочекъ и частныя школы для мальчиковъ и дѣвочекъ и воскресная.

Въ г. Везенбергѣ. Уѣздное училище, элементарная школа, 2 школы для дѣвочекъ и воскресная.

Въ г. Вейссенштейнѣ. Уѣздное училище, элементарныхъ школы 2 для дѣвочекъ и одна для мальчиковъ и дѣвочекъ.

Въ Леалѣ и Балтійскомъ — портѣ по одной элементарной школѣ.

Въ курляндской губерніи.

IV. Въ курляндской дирекціи.

Въ г. Митавѣ. Казенныя заведенія: гимназія, реальное училище, 5 элементарныхъ школъ для мальчиковъ и 3 для дѣвочекъ, еврейское училище. Частныя заведенія: школъ для мальчиковъ 3, для дѣвочекъ 2, для дѣвочекъ и мальчиковъ 9.

Въ г. Бauскѣ. Уѣздное училище, элементарная школа для мальчиковъ и 2 для дѣвочекъ

Въ г. Туккумѣ и Газенпотѣ, въ каждомъ уѣздное училище, элементарная школа, еврейское училище и частная школа для дѣвочекъ.

Въ г. Гольдингенѣ. Уѣздное училище, двѣ элементарныхъ школы для мальчиковъ и таковыя же для дѣвочекъ, еврейское училище.

Въ г. Виндавѣ. Уѣздное училище, элементарная школа и двѣ школы для дѣвочекъ.

Въ г. Якобштадтѣ. Уѣздное училище, 2 элементарныя школы (одна русская), школа для дѣвочекъ, еврейское училище и частная школа для дѣвочекъ.

Въ г. Фридрихштадтѣ. Элементарная школа, еврейское училище и частная школа для дѣвочекъ.

Въ мѣст. Пильтенѣ и Ней-Суббатѣ. Элементарныя школы.

Въ мѣст. Иллукстѣ. Элементарныя школы для дѣвочекъ и мальчиковъ.

Въ мѣст. Дobленѣ. Частная школа.

Въ мѣст. Дурбенѣ. Частныя элементарныя школы для мальчиковъ и дѣвочекъ.

Въ мѣст. Фрауенбургѣ. Двѣ элементарныя школы.

Въ г. Либавѣ. Гимназія, 2 элементарныхъ школы, 2 школы для дѣвочекъ, еврейское училище, а изъ частныхъ 2 школы для мальчиковъ и одна для дѣвочекъ; кромѣ того для дѣвочекъ и мальчиковъ — 6.

Въ г. Гробинѣ. Элементарная школа для мальчиковъ и двѣ для дѣвочекъ.

Сельскія народныя учебныя заведенія.

Сельскія учебныя заведенія, не принадлежащія къ дерптскому учебному округу и находящіяся подъ управленіемъ мѣстныхъ властей, составляютъ, по существу и устройству, учрежденія церковныя и раздѣляются на евангелическо-лютеранскія и православныя.

Къ первымъ, сосредоточивающимъ въ себѣ почти все народное образованіе, относится: домашнее обученіе, штрафныя и воскресныя школы; вотчинныя, приходскія или парохіальныя и кюстерскія школы. Ко вторымъ принадлежатъ приходскія и вспомогательныя шлолы.

Всѣ школы находятся подъ постояннымъ надзоромъ правильно организованнаго управленія.

По главному почтовому управленію.

Почтовыя учрежденія въ губерніяхъ находятся въ вѣдѣніи губернскихъ почмейстеровъ.

Губернскія почтовыя конторы принадлежатъ: ревельская, къ 2-му классу и при ней состоятъ: помощникъ почтмейстера, контролеръ и 6 сортировщиковъ.

Рижская, къ 1-му классу и при ней состоятъ: помощникъ почмейстера, четыре экзекутора, контолеръ и 10 сортировщиковъ.

Митавская, къ 2-му классу, составъ которой тотъ-же что и рижской, но только сортировщиковъ 11.

Въ эстляндской губерніи находятся почтовыя конторы въ слѣдующихъ городахъ и мѣстечкахъ: въ Іевве — III класса, Вензенбергѣ, Гапсалѣ и Вейссенштейнѣ — IV класса. Почтовая контора въ Іевве имѣетъ кромѣ почтмейстера, его помощника

Въ лифляндской губерніи: въ Перновѣ и Дерптѣ — I класса, въ Аренсбургѣ, Вольмарѣ, Болдераа и Венденѣ — III класса, Феллинѣ, Верро и Квеленштейнѣ — IV класса; кромѣ того почтовое отдѣленіе въ Шлокѣ. Конторы I и III классовъ имѣютъ кромѣ почтмейстеровъ еще помощниковъ.

Въ курляндской губерніи: въ Либавѣ — I класса; въ Полангенѣ II класса; въ Виндавѣ, Туккумѣ, Гольдингенѣ и Шрунденѣ — III класса; въ Якобштадтѣ, Фридрихштадтѣ, Газенпотѣ, Бацскѣ и Иллукстѣ — IV класса. Сверхъ того, въ м. Фрауенбургѣ временная контора, а въ м. Тальсенѣ и г. Гробинѣ почтовыя отдѣленія. Въ конторахъ I, II и III класса, кромѣ почмейстеровъ есть еще ихъ помощники.

По вѣдомству Государственнаго Контроля.

Въ округѣ двѣ контрольныя палаты: эстляндская — въ Ревелѣ и лифляндская — въ Ригѣ. Онѣ, какъ вообще во всей Имперіи, не причислены къ общимъ мѣстамъ губерніи, но принадлежатъ къ особымъ учрежденіямъ, подвѣдомственнымъ Государственному контролю. Палаты, состоя въ зависимости отъ Государственнаго контроля и отдавая ему отчеты въ своихъ дѣйствіяхъ, производятъ ревизію денежныхъ оборотовъ самостоятельно и окончательно. Кругъ дѣйствія эстляндской палаты ограничивается гражданскими учрежденіями эстляндской губерніи, а лифляндской — гражданскими учрежденіями лифляндской и курляндской губерній и военными всего округа. Палаты находятся въ зависимости управляющихъ и штаты ихъ до настоящаго времени окончательно не утверждены.

Составъ контрольныхъ палатъ, по временному штату, слѣдующій: эстляндской, — старшихъ ревизоровъ 2, изъ помощниковъ 3, счетныхъ чиновниковъ 1; лифляндской, — старшихъ ревизоровъ 2, младшихъ 2, помощниковъ ревизоровъ 12 и счетныхъ чиновниковъ 8. Штаты, которые предположено въ скоромъ времени ввести въ дѣйствіе, слѣдующіе:

Эстляндской палаты: старшихъ ревизоровъ 2, ихъ помощниковъ 3, счетныхъ чиновниковъ 2; лифляндской: старшихъ ревизоровъ 3, младшихъ ревизоровъ 3, ихъ помощниковъ 11, счетныхъ чиновниковъ 8.

Старшіе ревизоры въ палатахъ, совмѣстно съ управляющими, составляютъ общее прусутствіе.

2) Военно-Окружное Управленіе.

Для мѣстнаго управленія сухопутными военными силами и военными учрежденіями образованъ изъ эстляндской, лифляндской и курляндской губерній, — рижскій военный округъ. Обязанности главнаго начальника округа возложены на Прибалтійскаго генералъ-губернатора, которому присвоено званіе командующаго войсками округа.

Военно-окружное управленіе составляютъ слѣдующія части, или отдѣлы: 1) военно-окружный совѣтъ, 2) окружный штабъ, 3) окружное интендантское управленіе, 4) окружное артиллерійское управленіе, 5) окружное инженерное управленіе и 6) окружное военно-медицинское управленіе.

Таблица № 25.

Личный составъ Военно-Окружныхъ Управленій.

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновниковъ.	Офицеровъ. Штабъ-Офицер.	Офицеровъ. Оберъ-Офицер.	Медиковъ и чиновн. Штабъ-Офицеровъ.	Медиковъ и чиновн. Оберъ-Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ. Топографовъ, Писарей и Унтеръ-Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ. Нижнихъ чиновъ и деньщиковъ.	Общее число чиновъ.
Командующій войсками	1	—	—	—	—	—	—	1
Его адъютантовъ	—	—	2	—	—	—	—	2
Для особыхъ порученій	—	2	—	—	—	—	—	2
1) Военно-окружный совѣтъ.								
Членъ назначенный воен. министерствомъ	1	—	—	—	—	—	—	1
Дѣлопроизводитель	—	—	1	—	—	—	—	1
Писарь	—	—	—	—	—	1	—	1
2) Окружный штабъ.								
Начальникъ штаба*)	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его	—	1	—	—	—	—	—	1
Для порученій	—	—	1	—	—	—	—	1
Старшихъ адъютантовъ	—	3	—	—	—	—	—	3
Помощниковъ ихъ	—	—	3	—	—	—	—	3
Оберъ-аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Начальникъ архива	—	—	—	1	—	—	—	1
Корпуса военныхъ топографовъ	—	—	1	—	—	—	—	1
Чиновниковъ на усиленіе	—	—	—	—	3	—	—	3
Топографовъ	—	—	—	—	—	2	—	2
Писарей	—	—	—	—	—	11	—	11
Жандармовъ	—	—	—	—	—	2	1	3
Деньщиковъ	—	—	—	—	—	—	27	27
3) Окружное артиллерійское управленіе.								
Начальникъ артиллеріи	1	—	—	—	—	—	—	1
Старшихъ адъютантовъ	—	2	—	—	—	—	—	2
Завѣдующій полигономъ	—	1	—	—	—	—	—	1
Аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Писарей	—	—	—	—	—	4	—	4
Деньщиковъ	—	—	—	—	—	—	8	8
4) Окружное инженерное управленіе.								
Завѣдующій инженерною частію**)	—	1	—	—	—	—	—	1
Дѣлопроизводитель	—	—	—	1	—	—	—	1
Писарей	—	—	—	—	—	2	—	2

*) Онъ же начальникъ мѣстныхъ войскъ и инспекторъ военныхъ госпиталей.

**) Вмѣстѣ съ тѣмъ и начальникъ рижской инженерной дистанціи.

Званіе чиновъ.	Генераловъ и высшихъ чиновниковъ.	Офицеровъ. Штабъ-Офицер.	Офицеровъ. Оберъ-Офицер.	Медиковъ и чиновн. Штабъ-Офицеровъ.	Медиковъ и чиновн. Оберъ-Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ. Топографовъ, Писарей и Унтеръ-Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ. Нижнихъ чиновъ и денщиковъ.	Общее число чиновъ.
5) Окружное интендантское управленіе.								
Окружной интендантъ	1	—	—	—	—	—	—	1
Чиновникъ особыхъ порученій	—	—	—	1	—	—	—	1
Правитель канцеляріи	—	—	—	1	—	—	—	1
Старшій столначальникъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Столоначальниковъ	—	—	—	1	2	—	—	3
Ихъ помощниковъ	—	—	—	1	3	—	—	4
Бухгалтеръ	—	—	—	—	1	—	—	1
Его помощникъ	—	—	—	—	1	—	—	1
Окружной казначей	—	1	—	—	—	—	—	1
Чиновникъ для усиленія	—	1	—	—	—	—	—	1
Счетчиковъ	—	—	—	—	—	1	—	1
Писарей	—	—	—	—	—	14	—	14
Вахтеровъ	—	—	—	—	—	3	—	3
Смотрителей магазиновъ	—	—	—	3	17	—	—	20
Писарей при магазинахъ	—	—	—	—	—	3	—	3
Вахтеровъ при магазинахъ	—	—	—	—	—	23	—	23
Служителей при магазинахъ	—	—	—	—	—	—	75	75
6) Управленіе окружнаго военно-медицинскаго инспектора.								
Окружной инспекторъ	1	—	—	—	—	—	—	1
Секретарь изъ медиковъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Писарей	—	—	—	—	—	2	—	2

Военно-окружный совѣтъ есть высшее учрежденіе въ военномъ округѣ для дѣлъ военнаго хозяйства. Совѣтъ состоитъ изъ председателя — командующаго войсками округа — и членовъ: начальника окружнаго штаба, окружнаго интенданта, окружнаго начальника артиллеріи, завѣдывающаго инженерною частью округа, окружнаго военно-медицинскаго инспектора и члена, назначеннаго отъ военнаго министерства. Совѣтъ имѣетъ производителя дѣлъ.

Въ окружномъ штабѣ сосредоточивается дѣлопроизводство по управленію войсками и по общимъ военнымъ соображеніямъ, а также отчетность по личному составу всѣхъ военныхъ учрежденій округа. Штабъ находится въ непосредственномъ вѣдѣніи начальника штаба.

Окружный штабъ состоитъ изъ трехъ отдѣленій: первое отдѣленіи, строевое, завѣдуетъ размѣщеніемъ и передвиженіемъ войскъ, ихъ службою и обученіемъ. Второе отдѣленіе, инспекторское, вѣдаетъ численность войскъ округа и личный составъ оныхъ; въ немъ сосредоточивается общій сводъ всѣхъ свѣдѣній по инспектированію, ревизіямъ и по годовому отчету. Третье отдѣленіе, мѣстныхъ войскъ.

Къ составу окружнаго штаба принадлежатъ: а) судная часть, завѣдующая производствомъ по суднымъ и слѣдственнымъ дѣламъ, и б) окружный архивъ — для храненія дѣлъ всѣхъ отдѣловъ военноокружнаго управленія.

Отдѣленіями штаба завѣдуютъ старшіе адъютанты, судною частью — оберъ-аудиторъ.

3) Мѣстныя войска.

а) Организація управленія мѣстными войсками.

Всѣ мѣстныя войска въ округѣ, состоя въ вѣдѣніи главнаго начальника округа, непосредственно подчинены начальнику окружнаго штаба, который, для управленія оными и госпиталями, имѣетъ въ штабѣ отдѣленіе мѣстныхъ войскъ.

Мѣстныя войска въ округѣ состоятъ изъ губернскихъ баталіоновъ, уѣздныхъ, этапныхъ и отрядныхъ командъ, которыя, въ каждой губерніи, находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи губернскихъ воинскихъ начальниковъ и, черезъ сихъ послѣднихъ, подчиняются начальнику мѣстныхъ войскъ. Въ каждой губерніи имѣется управленіе губернскаго воинскаго начальника.

Штаты управленій эстляндскаго и курляндскаго губернскихъ воинскихъ начальниковъ слѣдующіе: губернскій воинскій начальникъ — 1, правитель канцеляріи — 1, дѣлопроизводителей — 3, аудиторъ — 1, писарей — 15, деньщиковъ — 9. Штатъ управленія лифляндскаго губернскаго воинскаго начальника тотъ-же, только писарей не 15, а 30.

б) Личный составъ губернскихъ баталіоновъ, уѣздныхъ этапныхъ и отрядныхъ командъ.

Таблица № 26.

№№	Названія частей.	Мѣсто расположенія.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновн.	Нижнихъ чиновъ.		Всего.
			Штабъ-Офицер.	Оберъ-Офицер.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.	
	Эстляндская губернія.							
	№ 7-го Ревельскій губ. баталіонъ	г. Ревель.	1	9	—	160	13	183
	Уѣздныя команды.							
1	Везенбергская	г. Везенбергъ.	—	1	—	71	11	83
2	Вейссенштейнская	г. Вейссеншт.	—	1	—	77	11	89
3	Гапсальская	г. Гапсаль.	—	1	—	61	10	72
	Этапныя команды.							
1	Іевская	Ст. Іевве.	—	1	—	39	2	42
	Лифляндская губернія.							
	№ 6-го Рижскій губ. баталіонъ .	г. Рига.	1	12	—	202	13	228
	Уѣздныя команды.							
1	Дерптская	г. Дерптъ.	1	—	—	98	13	112
2	Венденская (*)	г. Венденъ.	—	1	—	137	17	155
3	Феллинская	г. Феллинъ.	—	1	—	77	11	89
4	Валкская	г. Валкъ.	1	—	—	82	12	95
5	Перновская	г. Перновъ.	1	—	—	72	11	84
6	Верроская	г. Верро.	—	1	—	55	9	65
7	Аренсбургская	г. Аренсбургъ.	—	1	—	60	10	71
	Курляндская губернія.							
	№ 8-го Митавскій губ. баталіонъ	г. Митава.	1	9	—	160	13	183
	Уѣздныя команды.							
1	Либавская (**)	г. Либава.	1	—	—	153	19	173
2	Газенпотская	г. Газенпотъ.	—	1	—	61	10	72
3	Виндавская	г. Виндава.	1	—	—	55	9	65
4	Гольдингенская	г. Гольдингенъ.	—	1	—	88	12	101
5	Туккумская (***)	г. Туккумъ.***)	—	1	—	99	13	113
6	Якобштадтская (****)	г. Якобштадтъ.	—	1	—	87	12	100
7	Бауская	г. Баускъ.	—	1	—	44	8	53
8	Иллукстская	м. Иллукстъ.	—	1	—	50	9	60
	Итого . .		8	44	—	1988	248	2288

*) Изъ состава этой команды 3 унтеръ-офицера и 30 рядовыхъ образуютъ Вольмарскую отрядную команду.

**) Изъ состава этой команды образуются двѣ отрядныя команды, одна въ м. Полангенѣ, 2 унтеръ-офицера, 20 рядовыхъ и 1 фельдшеръ, а другая въ г. Гробинѣ 3 унтеръ-офицера и 30 рядовыхъ.

***) Изъ состава сей команды образуется отрядная команда въ Тальсенѣ: 2 унтеръ-офицера и 20 рядовыхъ.

****) Отрядная команда въ г. Фридрихштадтѣ, 2 унтеръ-офицера и 25 рядовыхъ.

4) Свѣдѣнія по артиллерійской части.

а) Организація мѣстнаго артиллерійскаго управленія.

Для мѣстнаго управленія въ округѣ артиллерійскою частію, учреждено окружное артиллерійское управленіе, въ которомъ сосредоточиваются: а) завѣдываніе полевыми и мѣстными артиллерійскими войсками, артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и запасами въ округѣ, и б) снабженіе войскъ и динамюндской крѣпости предметами артиллерійскаго довольствія.

Управленіе находится въ вѣдѣніи начальника артиллеріи округа и состоитъ изъ трехъ частей: а) инспекторской, по личному составу, строевой, учебной и ученой частямъ; б) хозяйственной, по снабженію войскъ и крѣпости предметами артиллерійскаго довольствія, по завѣдыванію артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и складами; в) судной, по дѣламъ слѣдственнымъ и военно-суднымъ. При хозяйственной части состоитъ бухгалтерія.

б) Мѣстныя артиллерійскія войска.

Въ рижскомъ военномъ округѣ мѣстныя артиллерійскія войска слѣдующія: динамюндская крѣпостная артиллерія и рижская временная мѣстная артиллерійская команда.

1) Динамюндская крѣпостная артиллерія состоитъ изъ управленія этой артиллеріи и крѣпостной роты. Командиръ крѣпостной артиллеріи имѣетъ въ полномъ своемъ вѣдѣніи все казенное артиллерійское имущество, находящееся въ крѣпости и на передовыхъ батареяхъ; ему подчинены, во всѣхъ отношеніяхъ, управленіе и крѣпостная рота. Въ управленіи сосредоточивается дѣлопроизводство по личному составу, строевымъ, хозяйственнымъ, учебнымъ и техническимъ частямъ крѣпостной артиллеріи вообще. Крѣпостная рота, имѣющая, соотвѣтственно положенію, въ которомъ находится крѣпость, мирный, или военный составы, предназначается главнымъ образомъ для дѣйствія при крѣпостныхъ орудіяхъ крѣпости и передовыхъ батарей, для вооруженія и разоруженія крѣпостныхъ верковъ, содержанія карауловъ при артиллерійскомъ имуществѣ, производства различныхъ казенныхъ работъ и т. п. Непосредственное завѣдываніе крѣпостною ротою ввѣрено командиру оной, имѣющему права командира артиллерійской батареи.

2) Рижская временная мѣстная артиллерійская команда состоитъ при складѣ артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ. Кругъ служебной дѣятельности команды заключается — въ содержаніи караула при складѣ артиллерійскаго имущества и въ нарядахъ на раз-

ныя казенныя работы. Мѣстная команда, по своему назначенію, не входитъ въ разрядъ боевыхъ войскъ, а начальникъ оной завѣдываетъ ею на правахъ командира артиллерійской батареи и подчиненъ непосредственно командиру склада артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ.

в) Артиллерійскія техническія учрежденія.

1) Учебный артиллерійскій полигонъ; 2) складъ артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ, при немъ складъ ручнаго оружія и мѣстные парки (предположено перевести въ С.-Петербургъ) и 3) лабораторія рижскаго военнаго округа.

Учебный артиллерійскій полигонъ устроенъ при мызѣ Икскюль, рижскаго уѣзда, совмѣстно съ учебнымъ полигономъ, находящейся въ округѣ, 2-й саперной бригады. Завѣдываніе полигономъ ввѣрено особому штабъ-офицеру, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ и по указанію котораго, производятся всѣ практическія полигонныя занятія.

б) Складъ артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ имѣетъ въ полномъ своемъ вѣдѣніи все артиллерійское имущество, оставшееся въ г. Ригѣ отъ упраздненной рижской крѣпостной артиллеріи. Онъ снабжаетъ войска округа огнестрѣльными и другими припасами артиллерійскаго довольствія. При складѣ состоитъ складъ ручнаго оружія, снабжающій войска округа этимъ оружіемъ и принимающій отъ войскъ оружіе, подлежащее сдачѣ. Хотя при складѣ артиллерійскаго имущества въ г. Ригѣ, еще номинально числятся мѣстные парки, впредь до окончательнаго перевода ихъ въ С.-Петербургъ, но имущества въ этихъ паркахъ не состоитъ, а чины, числящіеся въ тѣхъ паркахъ, находятся въ прикомандированіи къ с.-петербургской крѣпостной артиллеріи и лабораторіи.

в) Лабораторія рижскаго военнаго округа выполняетъ различные наряды по части военно-лабораторныхъ работъ; также дозволяется приготовлять фейерверки для вольной продажи.

Сверхъ того въ рижскомъ военномъ округѣ находится либавская временная пріемная коммиссія для осмотра и пріема винтовокъ, передѣлываемыхъ въ Либавѣ, въ частномъ заведеніи, на скорострѣльныя игольчатыя. Коммиссія эта, по технической части, подчиняется непосредственно главному артиллерійскому управленію, а въ вѣдѣніи окружнаго артиллерійскаго управленія состоитъ только по частямъ строевой и хозяйственной.

5) Свѣдѣнія по инженерной части.

а) Организація мѣстнаго инженернаго управленія.

Въ вѣдѣніи окружнаго инженернаго управленія состоятъ: крѣпость Динамюнде и воинскія зданія въ ней и внѣ оной.

Окружному инженерному управленію подвѣдомственны двѣ дистанціи: рижская 1-го класса и ревельская 2-го класса, которыя состоятъ въ вѣдѣніи начальниковъ дистанцій; завѣдующій инженерною частью округа есть вмѣстѣ съ тѣмъ начальникъ рижской дистанціи. Штатъ дистанцій слѣдующій:

а) Рижской: начальникъ дистанціи, штабъ-офицеръ — 1, оберъ-офицеровъ — 4, инженерныхъ чиновниковъ — 2, кондукторовъ: 1-го класса — 2, 2-го класса — 3; писарей — 4, инженерныхъ надзирателей — 3, сторожъ — 1, деньщиковъ — 8.

Кромѣ того, для завѣдыванія воинскими зданіями въ кр. Динамюнде, къ числу штатныхъ чиновъ рижской дистанціи, причисляются:

Оберъ-офицеровъ — 2, инженерный чиновникъ — 1, кондукторъ 1-го класса — 1, старшій писарь — 1, надзирателей 2.

б) Ревельской: начальникъ дистанціи штабъ-офицеръ—1, оберъ-офицеровъ — 2, инженерный чиновникъ — 1, кондукторовъ 1-го класса -- 1, 2-го класса — 1; писарей — 2, инженерныхъ надзирателей — 2, сторожъ — 1, деньщиковъ — 5.

Кромѣ того въ гг. Ригѣ и Ревелѣ, при губернскихъ воинскихъ начальникахъ, состоятъ: по одному оберъ-офицеру изъ мѣстныхъ инженеровъ и по два инженерныхъ надзирателя.

б) Мѣстныя инженерныя войска

къ 1-му января 1869 г. упразднены и замѣнены вольнонаемною прислугою.

в) Крѣпости.

Крѣпость Динамюнде расположена при впаденіи рѣки курляндской Аа въ рѣку западную Двину, въ близкомъ разстояніи отъ устья сей послѣдней; служитъ обороною входа въ западную Двину. Она имѣетъ бастіонное начертаніе и состоитъ изъ 6 бастіоныхъ фронтовъ съ 5 равелинами и прикрытымъ путемъ; главный валъ имѣетъ каменную эскарповую одежду и вся крѣпость окружена водянымъ рвомъ: въ куртинахъ подъ валгангами расположены сводчатые казематы:

1) Въ куртинѣ между 1-мъ и 2-мъ бастіонами — 11 казематовъ

2) Въ куртинѣ между 2-мъ и 3-мъ бастіонами — 2 пороховыхъ погреба (новый и старый).

3) Въ куртинѣ между 3-мъ и 4-мъ бастіонами — 8 казематовъ

4) Въ куртинѣ между 4-мъ и 5-мъ бастіонами — 10 казематовъ (новыхъ).

5) Въ куртинѣ между 5-мъ и 6-мъ бастіонами вновь строятся 13 казематовъ.

6) Въ куртинѣ между 1-мъ и 6-мъ бастіонами — 14 казематовъ (новыхъ).

Главныхъ воротъ въ крѣпости двое, рижскія и морскія, кромѣ того еще 3, ведущія въ равелины и 9 сортій, служащія сообщеніемъ съ пониженными флангами.

Приморскія батареи расположены по правому и лѣвому берегамъ рѣки Двины подъ лит. B. C. D. E. G. F. Батарея B., на лѣвомъ берегу рѣки Двины, на фортъ-кометской дамбѣ, и состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ частей, кои соединяются дамбою и приспособлены для ружейной обороны.

При ней поровыхъ погребовъ два, деревянныхъ бараковъ два, каждый вмѣщаетъ въ себѣ 80 челов. — кухни двѣ и колодезь.

Караульный домикъ для артиллерійскаго караула при батареяхъ B. и C. на 15 человѣкъ.

Батарея C. — расположена на лѣвомъберегу рѣки Двины, на фортъ-кометской дамбѣ.

При ней: пороховой погребъ, деревянный баракъ на 100 челов., кухня и деревянный сарай, для храненія артиллерійскихъ принадлежностей.

Батарея D., на правомъ берегу рѣки Двины, лѣвою частію примыкаетъ къ морской моллѣ.

При ней: два пороховыхъ погреба, два деревянныхъ барака, каждый на 80 челов., деревянный домикъ для артиллерійскаго караула на 28 челов., кухня, артиллерійскій сарай, въ каменныхъ столбахъ, для склада орудій, лафетовъ, платформъ и пр.; малый деревянный сарай для склада ящиковъ и другихъ принадлежностей.

Батарея E., на правомъ берегу рѣки Двины, расположена у морской моллы, въ тылу батареи D.

При ней: пороховой погребъ каменный, деревянный баракъ на 80 челов., деревянная кухня и колодезь.

Батарея G. на правомъ берегу рѣки Двины.

Батарея F. на правой сторонѣ рѣки Двины.

При ней: два пороховыхъ каменныхъ погреба и деревянный караульный домикъ на 28 челов. для артиллерійскаго караула.

г) Воинскія зданія.

Воинскія зданія, находящіяся внутри динамюндской крѣпости.

Таблица № 27.

№№ зданій.	ЗНАЧЕНІЕ ЗДАНІЙ.	Какія: деревянныя или каменныя.	Длиною.	Шириною.
1	Церковь во имя Преображенія Господня	Кам.	103	37
2	Комендантскій домъ	Кам.	95	$32\frac{1}{2}$
3	Домъ находящійся въ вѣдѣніи коменданта . . .	Кам.	44	22
4	Домъ занятый канцеляріею коменданта	Кам.	57	$24\frac{1}{2}$
5	При комендантскомъ домѣ: связь, конюшни съ сараемъ и кладовая съ ледникомъ и жилымъ покоемъ	Дер.	58	$15\frac{1}{2}$
7	Инженерный домъ	Кам.	85	42
8	Инженерный цейхгаузъ съ инструментами и другими вещами	Кам.	102	32
9	Сарай съ конюшнею при домѣ № 7.	Дер.	70	$25\frac{1}{2}$
11	Сарай съ известью	Дер.	31	$15\frac{1}{2}$
12	Артиллерійскій арсеналъ	Кам.	148	$54\frac{1}{2}$
13	Пороховой погребъ	Кам.	35	35
14	Артиллерійскій сарай	Кам.	96	$22\frac{1}{2}$
15	Артиллерійскій сарай	Кам.	107	$20\frac{1}{4}$
16	Сарай	Кам.	102	$23\frac{1}{2}$
17	Конюшня и сарай съ кладовыми, къ офицерскому дому подъ № 23	Кам.	175	$28\frac{1}{2}$
18	Казарма на 90 человѣкъ	Кам.	135	42
19	Кухня и пекарня при казармѣ № 18	Кам.	$36\frac{1}{2}$	20
23	Офицерскій домъ (бывшая казарма)	Кам.	$169\frac{1}{2}$	$51\frac{1}{2}$
27	Провіантскій магазинъ съ чердакомъ	Кам.	$167\frac{1}{2}$	$42\frac{1}{2}$
28	Офицерскій домъ	Кам.	82	38
29	Конюшня съ сараемъ для офицерскаго дома № 28	Дер.	$62\frac{1}{2}$	20
30	Кордегардія при водяныхъ воротахъ; приспособлена для кухни и пекарни	Кам.	56	36
31	Артиллерійская мастерская	Кам.	55	35
32	Офицерскій домъ	Кам.	91	$35\frac{1}{2}$
33	Конюшня съ сараемъ при домѣ № 32	Дер.	92	22
34	Казарма на 90 челов.	Кам.	126	49
36	Отхожее мѣсто при казармѣ № 34	Кам.	13	9
39	Офицерскій домъ	Кам.	64	30
40	Конюшня съ сараемъ при домѣ № 39	Дер.	55	21
41	Колодезь	Дер.	9	9
42	Офицерскій домъ	Кам.	138	42

№№ зданій.	ЗНАЧЕНІЕ ЗДАНІЙ.	Какія: деревянныя или каменныя.	Длиною.	Шириною.
43	Конюшня съ двумя навѣсами при № 42	Дер.	70	17
44 45	Отхожія мѣста при домѣ № 42	Дер.	11½	7
46	Казарма съ отхожимъ мѣстомъ и другими принадлежностями; занята госпиталемъ; въ ней можно помѣстить до 120 человѣкъ	Кам.	174	42
47	Домъ въ которомъ госпитальная баня и аптека .	Кам.	70	22
51	Пороховой погребъ	Кам.	42	24
53	Цейхгаузъ въ горжѣ 4-го бастіона	Дер.	49	24
58	Караульня при морскомъ выѣздѣ	Дер.	26½	20
60	Сушильня	Кам.	23	20
62	Церковный домъ	Кам.	74	48
63	Сарай при домѣ № 62	Дер.	48	18
64	Баня для крѣпостнаго гарнизона и роты крѣпостныхъ арестантовъ	Кам.	63	42
65	Караульный домъ на православномъ кладбищѣ . .	Дер.	14	10½
66	Пороховой погребъ на 5000 пудовъ	Кам.	138	42
	Казематъ между 1 и 2 бастіонами, гауптвахта, помѣщеніе для арестантовъ (75 чел.), кухня и карцеры	Кам.	355	44
	Казематъ между 3 и 4 бастіонами, въ немъ помѣщаются нижніе чины, двѣ кузницы, инженерная мастерская и артиллерійскій складъ .	Кам.	115	40
	Мостъ на сваяхъ, ведущій изъ сортіи въ № 3-й равелинъ	Дер	20	14
	Казематы въ куртинѣ между 4 и 5 бастіонами; въ немъ помѣщаются нижніе чины, кухня, пекарня и отхожее мѣсто	Кам.	351	42
	Мостъ деревянный на сваяхъ, ведущій въ равелинъ № 4-й	Дер.	34	14
	Куртина между 5 и 6 бастіонами (строится 13 новыхъ казематовъ съ кухнями и отхожими мѣстами. Могутъ быть помѣщены двѣ роты пѣхотнаго полка)			
	Мосты на сваяхъ, малый и большой, называемые морскими, служатъ для сообщенія съ равелиномъ № 5 и форткаметскою дамбою	Дер.	36	14
	Казематы между 1 и 6 бастіонами на 187 челов. съ кухнями, пекарнями, кладовыми, корридоромъ и отхожимъ мѣстомъ.	Кам.	425	42
	Мостъ на сваяхъ, съ поворотнымъ клапаномъ, ведущій чрезъ рѣку курляндскую Аа, для сообщенія крѣпости съ противуположнымъ берегомъ, къ селенію Болдеръ-Аа	Дер.	36	14

Списокъ мѣстамъ, въ которыхъ находятся военныя зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.

Таблица № 28.

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина. Футы.	Ширина. Футы.	Примѣчанія.
	I. Рижской инженерной дистанціи.				
	Лифляндской губерніи.				
1	Въ г. Ригѣ	Зданія, упраздненной рижской цитадели:			
		Каменный 2-хъ этажный домъ	92	42	Помѣщеніе для начальника штаба округа.
		Тоже	95	83	Помѣщеніе для завѣдывающаго инженерною частію, для окружнаго инженернаго управленія и чертежной.
		Тоже	112	40	Инженерн. чиновники.
		Тоже	105	57	Помѣщены офицеры.
		Тоже	69	50	Окружный штабъ и интендантское управленіе.
		Тоже	63	31	Помѣщеніе для губернскаго воинскаго начальника.
		Тоже	112	57	Помѣщеніе офицеровъ.
		Тоже	76	55	Управленіе лифляндскаго губернскаго воинскаго начальника.
		Тоже	211	57	Юнкерское пѣхотное училище.
		Каменный одноэтажный домъ	52	21	Типографія штаба.
		Тоже	14	16	Писаря штаба.
		Тоже	30	72	Нижніе чины штаба.
		Тоже	44	30	Для помѣщенія нижнихъ чиновъ.
		Тоже	78	19	Архивъ штаба.
		Тоже	117	57	Юнкерское пѣхотное училище.
		Казарма каменная, двухъ-этажная	173	37	Военно-исправительная рота.
		Пристройка къ ней камен. двухъ-этажная.	34	30	

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина. Футы.	Ширина. Футы.	Примѣчанія.
		Казарма кам. двухъ-этажная	172	40	Окружная артиллерійская школа и канцелярія склада артиллерійскаго имущества.
		Тоже	150	54	Школа 2-й саперной бригады и канцелярія осаднаго парка.
		Кордегардія каменная одноэтажная . . .	40	28	Кондукторы и топографы.
		Тоже	42	32	Нижними чинами.
		Мастерская инженернаго вѣдомства каменная, одноэтажная . . .	158	32	
		Каменный одноэтажный цейхгаузъ	128	32	
		Арсеналъ каменный двухъ-этажный	254	54	Мастерская исправительной роты.
		Деревян. одноэтажн. домъ	28	21	
		Тоже	75	28	Семейные чины инженерной дистанціи.
		Магазинъ каменный, двухъ-этажный	205	49	Провіантомъ.
		Тоже	180	50	Тоже.
		Магазинъ каменный трехъ этажный	55	34	Провіантомъ.
		Тоже	69	36	Тоже.
		Магазинъ каменный, шести этажный	74	50	Тоже.
		Тоже	100	53	Тоже.
		Пороховые погреба каменно-сводчатые . .	86	38	
		Тоже	88	42	
2	Въ г. Ригѣ у царскаго сада	Пять деревянн. сараевъ осаднаго инженернаго парка и караульный домъ.			
3	Въ г. Ригѣ на петербургск. форштадтѣ	Шесть деревянныхъ сараевъ артиллерійскаго парка			
		Два магазина деревянныхъ	304	35	Провіантомъ.
		Два деревянн. дома	68	40	Нижними чинами.

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина. Футы.	Ширина. Футы.	Примѣчанія.
4	Въ г. Ригѣ за московск. форштадтомъ .	Три деревянные пороховые склада и каменная одноэтажная караульня			
		Пять каменныхъ и 4 деревянныхъ сарая артиллерійск. парковъ.			
		Артиллерійская лабораторія, деревянная, при ней 4 сарая			
5	Въ г. Ригѣ на митавскомъ форштадтѣ .	Деревянный домъ. .	73	68	Школа сапернаго баталіона.
6	Въ г. Ригѣ	Рижскаго военнаго госпиталя кам. двухъэтажный съ флигелями	1280	75	
		Деревян. домъ одноэтажный	69	50	Занятъ госпитальнымъ священникомъ и причтомъ.
		Камен. домъ одноэтажный	58	34	Госпитальною конторою.
		Тоже.	43	30	Нижними чинами.
		Тоже	81	44	Кухнею и конторою госпиталя.
		Деревян. домъ одноэтажный	83	36	Смотрителемъ госпиталя.
		Тоже	—	—	Госпитальною прислугою.
		Казарма кам. 2-хъ этажная	114	37	Мастерскою и нижними чинами.
		Домъ камен. двухъэтажный	97	47	Аптека и аптекарскими учениками.
		Домъ камен. одноэтажный	124	28	Причетня.
		Тоже	91	45	Госпитальное хозяйственное заведеніе.
		Домъ деревян. одноэтажный	70	24	Кузница и слесаря.
7	У мз. Икскюль . . .	Два деревян. сарая.	455	58	Для 3 и 4 понтонныхъ парковъ.

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина.	Ширина.	Примѣчанія.
			Футы.		
8	Въ г. Венденѣ . . .	Камен. одно-этажн. казарма	232	48	2 роты сапернаго баталіона.
		Камен. двухъ этажный домъ.	148	42	Помѣщеніе для офицеровъ.
9	Въ г. Вольмарѣ. . .	Камен. двухъ этажный провіантскій магазинъ	106	43	
10	Въ г. Феллинѣ . . .	Тоже	75	44	
11	Въ г. Дерптѣ	Камен. трехъ этажный провіантскій магазинъ	111	37	
12	Въ г. Перновѣ . . .	Камен. 2-хъ этажный провіантскій магазинъ	93	54	
		Камен. одноэтажный провіантскій магазинъ.	36	21	
	Курляндской губерніи.				
1	Въ г. Митавѣ. . . .	Казарма деревянная одноэтажная	217	75	2 роты сапернаго баталіона.
		Два деревян. одноэтажныхъ провіантск. магазина	172	35	
			167	35	
2	Въ г. Туккумѣ . . .	Камен. 2-хъ этажный провіантскій магазинъ	37	37	
3	Въ г. Гольдингенѣ .	Деревян. провіантск. магазинъ	62	38	
4	Въ г. Газенпотѣ . .	Деревян. провіантск. магазинъ	61	37	
5	Въ г. Либавѣ	Тоже	188	35	
		Тоже	188	35	
6	Въ г. Якобштадтѣ .	Тоже	125	60	
		Тоже	125	49	
	II. Ревельской инженерной дистанціи.	Упраздненной ревельской крѣпости.			
	Эстляндской губерніи.				
1	Въ г. Ревелѣ	Оборонительн. башня В. четырехъ этажная, каменная	85	74	Для помѣщенія войскъ удобна.

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина. Футы.	Ширина. Футы.	Примѣчанія.
		Оборонительная казарма С. трехъ-этажн. съ 2 одноэтажн. фланговыми капонирами, каменная	120	22	Тоже.
		Люнетъ D съ погребцымъ этажемъ — двухъ этажный каменный . .	720	32	Подъ хозяйственныя заведенія войскъ.
		Мортирная батарея Е, камен. одноэтажн.	280	35	Для склада хозяйственныхъ принадлежностей войскъ.
		Цейхгаузъ одноэтаж. каменный	84	30	
		Цейхгаузъ 2 этажный каменный	39	30	
		Лабораторія камен.	78	23	
		при ней:			
		Караульня каменная.	30	20	
		Сушильня каменная.	38	26	
		Сарай каменный . .	153	26	
		Сарай деревянный .	244	35	
		Инженерн. домъ, 2 этажный каменный . .	80	38	Начальникъ инженерной дистанціи съ управленіемъ.
		при немъ:			
		1) Каменная связь .	158	34	
		2) Казарма дерев. .	37½	24	
		3) Мастерская камен.	37	24	
		4) Цейхгаузъ камен.	54	32	
		5) Пороховъ. погребъ каменный	—	—	
		При башнѣ у морскихъ воротъ каменная связь	62	20	
		Пороховой погребъ въ Шау-бастіонѣ каменный	112	43	
		Башня камен. 3-хъ этажная	32	32	
		при ней:			
		Мастерская каменн.	88	30	
		Башня камен. 3-хъ этажная	32	32	

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина. Футы.	Ширина.	Примѣчанія.
		при ней:			
		Каменный сарай . .	63	30	
		Башня 4-хъ этажн. каменная	78	30	
		при ней:			
		Деревян. связь . . .	32	32	
		Каменная связь . . .	158	30	
		Башня 4-хъ этажная каменная	40	37	
		при ней:			
		Каменная конюшня.	70	18	
		Башня 4-хъ этажная каменная			Занята провіантомъ.
		Каменная караульня новыхъ воротъ	70	22	
2	На форштадтѣ у г. Ревеля	Деревянная це́рковь	114	34	
		Каменная часовня .	12	10	
		Домъ причта дерев.	45	25	
		Пороховой погребъ каменный	158	38	
		Тоже	158	38	
		Тоже	158	38	
		Каменная караульня при погребахъ	21	14	
		Зданія воен. госпиталя.			
		Больничная связь 2 этажная	120	57	
		Тоже одноэтажная .	120	57	
		Тоже одноэтажная .	155	60	
		Тоже одноэтажная .	114	65	
		Тоже одноэтажная .	114	65	
		при нихъ:			
		Камен. кухня 2-хъ этажная	71	48	
		Баня 2-хъ этажная деревян. (нижній этажъ каменный)	81	36	
		Деревян. одноэтажн. домъ	84	41	
		Девян. связь одно-этажная	81	28	
		Караульня деревян.	69	32	
		Цейхгаузъ деревянн.	69	28	
		Казарма камен. 2-хъ этажная	82	33	
		Домъ одноэтажный деревянный	73	25	

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій.	Длина.	Ширина.	Примѣчанія.
			Футы.		
		Тоже	80	28	
		Камен. аптека 2-хъ этажная	92	45	
		Камен. лабораторія.	56	37	
3	Въ г. Ревелѣ, по берегу моря	2 пороховыхъ погреба каменныхъ			
		Каменный сарай въ кессель батареѣ	210	35	
		2 пороховыхъ погреба въ той же батареѣ	21	21	
4	Въ г. Гапсалѣ . . .	Провіант. магазинъ.	185	34	

6) Свѣдѣнія по интендантской части.

а) Организація мѣстнаго интендантскаго управленія.

Удовлетвореніе войскъ и учрежденій въ округѣ денежными окладами, продовольственными припасами, а также снабженіе военныхъ госпиталей — возложено на окружное интендантское управленіе, которое находится въ непосредственномъ вѣдѣніи окружнаго интенданта. Окружное интендантское управленіе не подраздѣлено, какъ въ другихъ округахъ, на отдѣленія, а въ замѣнъ ихъ полагается канцелярія, съ опредѣленнымъ по штату числомъ чиновъ.

Заготовленіе и отпускъ вещеваго довольствія въ округѣ, возложено: на интендантскія управленія виленскаго и петербургскаго округовъ.

Окружному интендантскому управленію подчинены всѣ, находящіеся въ округѣ, провіантскіе магазины.

б) Личный составъ окружнаго интендантскаго управленія.

(См. таблицу № 25).

в) Интендантскіе склады.

Въ округѣ нѣтъ интендантскихъ складовъ, а все вещевое довольствіе войскъ, расположенныхъ въ лифляндской и курляндской губерніяхъ производится по распоряженію виленскаго интендантскаго управле-

нія изъ динабургскаго склада; а расположенныхъ въ эстляндской губерніи — по распоряженію петербугскаго интендантскаго управленія изъ петербургскаго склада. Существуютъ только небольшіе склады палатокъ въ г. Ригѣ, Либавѣ и Ревелѣ. Завѣдываніе ими и вся отчетность возложены: въ г. Ригѣ на чиновника особыхъ порученій, при интендантскомъ управленіи; въ Либавѣ и Ревелѣ — на смотрителей провіантскихъ магазиновъ.

г) Провіантскіе магазины.

1) Провіантскихъ магазиновъ въ округѣ 20; они находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ эстляндской губерніи: въ гг. Ревелѣ, Везенбергѣ, Вейссенштейнѣ и Гапсалѣ; в лифляндской губерніи: въ гг. Ригѣ, кр. Динамюнде, Феллинѣ, Вольмарѣ, Венденѣ, Дерптѣ и Перновѣ; въ курляндской губерніи: въ гг. Митавѣ, Баускѣ, Туккумѣ, Газенпотѣ, Гольдингенѣ, Либавѣ, Виндавѣ, Якобштадтѣ и Фридрихштадтѣ. Провіантскіе магазины: рижскій, ревельскій и митавскій, числятся во второмъ, — а остальные въ четвертомъ классѣ. Магазины находятся въ вѣдѣніи смотрителей и старшихъ вахтеровъ; а въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ нѣтъ полевыхъ войсхъ и расположены только мѣстныя уѣздныя команды — въ вѣдѣніи начальниковъ уѣздныхъ командъ.

Въ каждомъ магазинѣ имѣется 2-мѣсячный запасъ провіанта, размѣръ котораго ежегодно опредѣляется сообразно годовому расходу хлѣба и утверждается окружнымъ совѣтомъ.

Для магазиновъ имѣются казенныя зданія, за исключеніемъ Бауска, Фридрихштадта, гдѣ подъ оныя нанимаются частныя строенія, а въ Туккумѣ, Везенбергѣ и Вейссенштейнѣ отводятся отъ города.

2) Пунктовъ прямой отдачи хлѣба въ мѣстныя уѣздныя команды 7; изъ нихъ на пунктѣ Іевве доставляется провіантъ распоряженіемъ петербургскаго интендантскаго управленія, а на пунктѣ Иллукстѣ — виленскаго. На пунтахъ прямой отдачи провіантъ хранится въ уѣздныхъ командахъ.

7) Свѣдѣнія по медицинской части.

а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія.

Военно-медицинское управленіе въ округѣ находится въ непосредственномъ вѣдѣніи окружнаго военно-медицинскаго инспектора, при которомъ состоитъ секретарь изъ медиковъ.

(Штатъ см. таблицу № 25).

б) Мѣстные военные госпитали.

Наблюденіе за благоустройствомъ военныхъ госпиталей вообще и за исправностью ихъ по хозяйственной части возложено на окружнаго инспектора госпиталей, которому и подчинены военные госпиталя и ихъ начальники.

Званіе это присвоено начальнику штаба округа.

Мѣстныхъ военныхъ госпиталей въ округѣ два: въ Ригѣ и Ревелѣ.

1) Рижскій военный госпиталь 2-го класса на 250 штатныхъ мѣстъ и 50 запасныхъ (въ томъ числѣ женское отдѣленіе на 100 кроватей). Въ кр. Динамюнде отдѣленіе рижскаго военнаго госпиталя.

2) Ревельскій военный госпиталь 3-го класса на 100 штатныхъ мѣстъ и 50 запасныхъ (женское отдѣленіе на 15 кроватей). Ревельскій госпиталь предположено упразднить съ 1-го января 1870 года.

Личный составъ рижскаго военнаго госпиталя: медицинскаго разряда: главный лекарь — 1, старшій ординаторъ — 1, младшихъ ординаторовъ — 3, аптекарь — 1, фельдшеровъ — 7, аптекарскихъ учениковъ — 2; хозяйственнаго разряда: смотритель госпиталя — 1, коммисаръ — 1, бухгалтеръ — 1, кастелянша — 1, писарей — 8; духовнаго вѣдомства: священникъ — 1, причетникъ — 1. Госпитальная команда: унтеръ офицеровъ — 8, рядовыхъ — 100. Динамюндскаго отдѣленія: унтеръ офицеръ — 1, рядовыхъ — 12.

Личный составъ ревельскаго военнаго госпиталя: медицинскаго разряда: главный лекарь — 1, младшихъ ординаторовъ — 2, аптекарь — 1, фельдшеровъ — 4, аптекарскихъ учениковъ — 1; хозяйственнаго разряда: смотритель госпиталя — 1, коммисаръ — 1, бухгалтеръ — 1, кастелянша — 1, писарей — 6; духовнаго вѣдомства: священникъ — 1, причетниковъ — 2. Госпитальная команда: унтеръ-офицеровъ — 6, рядовыхъ — 75.

в) Больницы гражданскаго вѣдомства.

Больницы гражданскаго вѣдомства въ округѣ, хотя и служатъ подспорьемъ при пользованія больныхъ военнаго вѣдомства, и содержатся въ исправности, но слишкомъ незначительныхъ размѣровъ; помѣщются преимущественно въ наемныхъ домахъ.

Больницъ гражданскаго вѣдомства въ эстляндской губерніи четыре, а именно: въ г. Ревелѣ — больница приказа общественнаго призрѣнія, въ гг. Гапсалѣ, Везенбергѣ и Вейссенштейнѣ — городскія.

Въ лифляндской губерніи — 16, а именно: въ г. Ригѣ — больницы: приказа общественнаго призрѣнія, городская и двѣ частныхъ, въ гг. Вольмарѣ, Лемзалѣ, Венденѣ, Валкѣ, Дерптѣ, Верро, Перновѣ, Феллинѣ и Аренсбургѣ — городскія и кромѣ того въ г. Валкѣ — частная, въ валкскомъ уѣздѣ — частная и въ г. Аренсбургѣ земская (содержится на счетъ дворянства).

Въ курляндской губерніи — 9, а именно: въ Митавѣ, Якобштадтѣ, Фридрихштадтѣ, Баускѣ, Туккумѣ, Гольдингенѣ, Виндавѣ, Газенпотѣ, и Либавѣ, — всѣ подвѣдомственны приказу общественнаго призрѣнія.

г) Аптеки.

Казенныя аптеки имѣются только при военныхъ госпиталяхъ.

8) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной частямъ.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія.

При управленіи губернскаго воинскаго начальника находится военно-судная коммиссія, состоящая изъ презуса постояннаго и членовъ перемѣняемыхъ.

б) Исправительныя учрежденія.

Рижская военно-исправительная рота, по штату на 400 человѣкъ; подчинена начальнику мѣстныхъ войскъ и состоитъ въ вѣдѣніи начальника роты. Кромѣ хозяйственнаго комитета существуетъ еще и ревизіонный, состоящій изъ лицъ непринадлежащихъ къ управленію ротою.

9) Свѣдѣнія по военно-учебной части.

Юнкерское училище.

а) Рижское пѣхотное юнкерское училище, по штату на 200 человѣкъ, состоитъ въ вѣдѣніи командующаго войсками въ округѣ и подчинено начальнику окружнаго штаба. Высшій надзоръ за направленіемъ учебной части, принадлижитъ главному начальнику военно-учебныхъ заведеній.

Въ училищѣ состоитъ учебной комитетъ, для обсужденія вопросовъ, относящихся къ учебной части.

Учебный курсъ въ училищѣ раздѣляется на два класса: младшій или общій, и старшій или спеціальный.

Штатъ постояннаго состава училища, слѣдующій: Начальникъ училища — 1. Ротный командиръ — 1. Дѣлопроизводитель по учебной части — 1. Младшихъ офицеровъ — 5 (изъ нихъ одинъ адъютантъ; онъ же исполняетъ должность казначея и квартирмистра); нижнихъ чиновъ: а) строевыхъ: горнистовъ 2 и барабанщиковъ — 2. б) нестроевыхъ: каптенармусъ — 1, оружейный мастеръ — 1, писарей — 4, фельдшеръ — 1, цирюльникъ — 1, деньщиковъ — 9, вольномаемныхъ — портныхъ — 3, сапожниковъ — 3, служителей — 20.

Приложеніе № I. (Къ стр. 323—325).

Объясненіе къ таблицамъ о болѣзненности и смертности мѣстнаго населенія Прибалтійскихъ губерній.

Число заболѣвающихъ, по качествамъ ихъ болѣзней, раздѣлено на двѣ главныя группы: 1) отъ болѣзней, происходившихъ отъ вліяній мѣстныхъ, атмосферическихъ и отъ повѣтрій, каковы — послабляющія горячки, перемежающіяся лихорадки, воспаленіе мозга, воспаленіе глазъ, воспаленіе органовъ груди, поносы простые и кровавые, тифъ, катары, ревматизмъ, воспаленія живота, горячечныя сыпи и холера; 2) отъ худосочія и неправильнаго питанія организма — сифилисъ, хроническія худосочія, чахотка, водянка, болѣзни питанія и кровотворенія и скорбутъ.

Число умершихъ, по причинамъ смерти, раздѣлено на 7 разрядовъ, а именно:

I разрядъ: болѣзни родовъ и послѣдствія родовъ.

II разрядъ: болѣзни дѣтскія до 5-ти лѣтняго возраста.

III разрядъ: болѣзни климатическія: а) лихорадки; б) горячки, гриппы, тифъ, возпаленія мозга, возпаленія дыхательныхъ органовъ, горячечныя сыпи, рожи и ревматизмы; в) воспаленіе глазъ; г) болѣзни живота, поносы и холера.

IV разрядъ: болѣзни бытовыя, находящіяся въ значительной зависимости отъ климата, но еще въ большей степени зависимости отъ образа жизни и наслѣдственности: а) сифилисъ; б) чахотка; в) золотуха, цынга, чесотка, скорбутъ; г) прочія болѣзни питанія и кровотворенія, водянка; д) умственное разстройство; ж) нервныя судорожныя болѣзни, падучая, столбнякъ; з) апоплексія и различнаго вида параличи.

V разрядъ: пьянство.

VI разрядъ: случайные виды смерти — отравленія, ушибы, убійства и проч.

VII разрядъ: старость.

Опечатка. Въ таблицѣ о смертности мѣстнаго населенія Прибалтійскихъ губерній, на стр. 325, въ графѣ примѣчаніе 17-я строка сверху напечатано: „15-ти“ должно быть: „5-ти.“

ОБОЗР

станцій РИЖСКО-ДИНАБУРГСКОЙ желѣзной дороги и разстояній

въ концу

Названія Станцій и мѣстъ остановки.	Разстояніе станцій. одной отъ другой. дѣйствительное	по тарифу	отъ г. Риги: дѣйствительное	по тарифу	Побочныхъ путей на станціяхъ: постоянныхъ рельсовъ	стрѣлокъ двойныхъ	одиночн.	крест остроугол.	крест. тупоугольн.	Поворотныхъ круговъ: большихъ	малыхъ	Подъемныхъ крановъ.	Помостовъ.	Передвижн. тележекъ.	Колодцевъ.	Станціонныхъ зданій.
	ВЕРСТЪ И ФУТЪ.				саж.	штукъ.				штук.						ч
Рига . . .	—	—	—	—	3887½	1	39	45 4	2	1	2	1	2	2	3	1
внѣ предѣловъ станц. .	—	—	—	—	197½	—	2 15	2 17	—	—	—	—	—	—	—	—
Дрейлингсбушъ . . .	4+650′	4½	4+650′	4½	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1*
Куртенгофъ .	12+2758′	12½	16+3408′	17	217½	—	4	4	—	—	—	—	1	—	1	1
Икскуль . .	7+2267′	7½	24+2175′	24½	43	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1*
Огеръ . .	7+1737′	7½	32+412′	32	410½	—	8	10	2	—	—	—	1	—	2	1
Балластный путь . . .	—	—	—	—	272	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Рингмундсгофъ . . .	15+3290′	16	48+202′	48	423	—	8	10	2	—	—	—	2	—	1	1
Ремерсговъ	19+2968′	20	67+3170′	68	575¼	—	12	14	2	—	1	—	2	—	1	1
Кокенгузенъ	20+510′	20	88+180′	88	432	—	9	11	2	—	1	—	2	—	1	1
Штокмансгофъ . . .	17+192′	17	105+372′	105	263¾	—	5	5	—	—	—	—	1	—	1	1
Крейцбургъ .	15+3218′	16	121+90′	121	852	1	14	21	4	1	1	—	2	1	1	1
Трепенгофъ .	15+2466′	16	136+2556′	137	257	1	2	5	—	—	—	—	1	—	1	1
Ливенгофъ .	11+893′	11	147+3449′	148	229	—	4	4	—	—	—	—	1	—	1	1
Царьградъ .	10+1732′	10½	158+1681′	158½	378	—	6	6	—	—	1	—	1		1	1
Ницгаль . .	15+2821′	15½	174+1002′	174	243	—	4	4	—	—	—	—	1	—	1	1
Ликсна . .	15+2574′	16	190+76′	190	338	—	7	7	—	—	—	—	2	—	1	1
Динабургъ .	13+2824′	14	203+2900′	204	2262½	2	20	26	2	1	1	1	3	2	1	1
Отъ С. Петербурго-Варшавскаго шоссе до берега Двины и вдоль берега	—	—	—	—	695	—	4	4	—	—	1	—	—	—	—	—

Разстоянія, показанныя въ первыхъ трехъ графахъ, для всѣхъ станцій

ѢНІЕ

между ними, а равно находящихся на оныхъ строеній

1868 года.

И Пассажирскихъ домовъ.	Паровозныхъ сараевъ.	Мастерскихъ.	Водяныхъ станцій.	С Вагонныхъ сараевъ.	Товарн. сараевъ: каменныхъ.	Товарн. сараевъ: деревянныхъ.	Станціон. принадлежностей: жил. дом. для служащихъ: каменныхъ.	Л жил. дом. для служащихъ: деревянныхъ.	сараевъ: каменныхъ.	сараевъ: деревянныхъ.	магазиновъ: каменныхъ.	О. магазиновъ: деревянныхъ.	Времен. деревян. сараевъ.	отхож. мѣстъ: каменныхъ.	отхож. мѣстъ: деревянныхъ.	отдѣльн. водян. крановъ.	Размѣръ станцій: Наибольшая длина. Саженъ.	Наибольшая ширина. Саженъ.	Занимаемое пространство. □-Саж.	Примѣчанія.
—	1	3	1	1	1	1	1	3	—	3	—	1	2	1	—	—	270	196	21522	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*будка № 10.
1	-	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	241	39½	2843	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*будка № 28.
1	-	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	203	71½	7853	сверхъ того: 5 павильоновъ, 1 веранда, 1 ледяной погребъ и 2 отхожихъ мѣста.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	172	41 5/7	4917	
—	1	—	1	—	1	—	2	2	—	1	—	—	—	—	1	1	193	48 4/7	6625½	
1		—	1	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	166½	40	4628	
1	—	—	1	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	247	46 2/7	7586	
—	1		1	1	1	—	1	2	—	1	—	3	—	1	—	—	282	57½	11098	
1	—	—	1		—	1	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	219	25 5/7	3273	
1	—	—	1	—	—	—		2*	—	—	—	2	—	—	1	1	224	26	3012	*Одинъ изъ нихъ
1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	229	30⅓	5073	будка № 143.
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	243	29	4789	
—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	141	35	4589	
—	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	3	3	1	1	—	550	102	21990	Отъ переѣзда до послѣдней стрѣлки 141½ сажень. Отъ переѣзда до конца станціон. грунта 169 саж.
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(кромѣ Рижской) исчислены до середины перрона.

Приложеніе № III.

ОБОЗРѢНІЕ

станцій Рижско-Митавской желѣзной дороги и разстояній между ними, а равно находящихся на оныхъ строеній въ 1869 году.

Названія станцій и мѣстъ остановокъ.	Разстояніе станцій. Одной отъ другой.	Разстояніе станцій. отъ г. Риги.	Путей на станціяхъ разъѣздныхъ.	Путей на станціяхъ запасныхъ.	Стрѣлокъ двойныхъ.	Стрѣлокъ одиночныхъ.	Крестовинъ остроугольныхъ.	Крестовинъ тупоугольныхъ.	Поворотн. круговъ больших.	Поворотн. круговъ малыхъ.	Сторичн. вѣсовъ.	Подъемн. крановъ.	Помостовъ.	Передвиж. тележекъ.	Колодцевъ.	Станціон. зданій.	Пассажирск. домовъ.	Паровозн. сараевъ.	Мастерскихъ.	Водяныхъ станц.	Вагонныхъ сараевъ.	Товарн. сараевъ каменныхъ.	Товарн. сараевъ деревянныхъ.	Домов. для служащ. каменныхъ.	Домов. для служащ. деревянныхъ.	Сараевъ каменныхъ.	Сараевъ деревянныхъ.	Магазиновъ каменныхъ.	Магазиновъ деревянныхъ,	Размѣры станцій. Наибольш. длина. Саж.	Размѣры станцій. Наибольш. ширин. Саж.	Размѣры станцій. Занимаемое пространство. □-саженъ.
Рига	—	—	4 верс. 336 саж.	—	1	21	4	17	1	1	3	1	—	3	2	1	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	343	66	9,160
Олай	19	19	180 саж.	—	—	5	2	3	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	200	32	3,484
Митава . . .	20	39	4 верс. 484 саж.	—	—	24	4	20	1	1	3	1	—	1	1	1	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	343	50	10,861

Приложенiе № IV.

ВѢДОМОСТЬ

о

наличномъ составѣ паровозовъ и вагоновъ Рижско-Динабургской желѣзной дороги

въ 1869 году.

Число.	Наименованiе подвижнаго состава.	Число осей въ каждомъ.	Число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ. I.	II.	III.	Лошадей и скота. штукъ	Вѣсъ возможнаго нагруженiя каждаго вагона. Пудовъ
40	а. Паравозовъ.						
	б. Пассаж. вагоновъ.						
1	салонный вагонъ	2	—	—	—	—	—
7	вагоновъ I. класса . . .	2	126	—	—	—	—
20	вагоновъ I. и II. класса	2	120	320	—	—	—
10	вагоновъ II. класса . . .	2	—	320	—	—	—
30	вагоновъ III. класса . .	2	—	—	1500	—	—
4	арестантскихъ вагона .	2	—	—	100	—	—
72			246	640	1600		
	в) Товарныхъ вагоновъ.						
6	вагоновъ для пассажирскаго багажа	2	—	—	—	—	250
171	товарно-багажный ваг. .	2	—	—	—	—	500
297	крыт. товарн. вагоновъ	2	—	—	—	—	500
103	некрытыхъ товарныхъ вагона	2	—	—	—	—	500
5	вагоновъ для лошадей .	2	—	—	—	15	500
5	экипажныхъ платформъ.	2	—	—	—	—	200
20	вагоновъ для скота . . .	2	—	—	—	200	500
30	платформъ для матерiал.	2	—	—	—	—	500
10	вагоновъ для каменнаго угля	2	—	—	—	—	250
647	товарныхъ вагоновъ . .		—	—	—	215	—
759	Итого		246	640	1600	215	—

*) Изъ нихъ 150 приспособлены и къ перевозкѣ лошадей.

Приложеніе № V.

ВѢДОМОСТЬ

о

наличномъ составѣ паровозовъ и вагоновъ Рижско-Митавской желѣзной дороги

въ 1869 году.

Число.	Наименованіе подвижнаго состава.	Число осей въ каждомъ.	Число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ.			Лошадей и скота.	Вѣсъ возможнаго нагруженія каждаго вагона.
			I.	II.	III.	штукъ	Пудовъ.
8	а. Паравозовъ	5	—	—	—	—	—
	б. Пассаж. вагоновъ.						
1	салонный вагонъ	3	20	—	—	—	—
2	вагона II. класса	3	—	100	—	—	—
10	вагоновъ I. и II. класса	3	150	310	—	—	—
25	вагоновъ III. класса . .	3	—	—	1750	—	—
4	арестантскихъ вагона .	2	—	—	100	—	—
1	почтовый вагонъ	3	—	—	—	—	—
43			170	410	1850		
	в. Товарныхъ вагоновъ.						
4	вагона для пассажирскаго багажа	3	—	—	—	—	600
43	крытыхъ товарныхъ вагона*)	2	—	—	—	—	600
2	экипажныхъ вагона . . .	2	—	—	—	—	600
39	платформъ	2	—	—	—	—	600
88			170	410	1850		
139							

*) Въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ могутъ быть перевозимы и лошади, по 6 въ каждомъ.

ШЕМА

Телеграфныхъ линій Управленія Рижскаго отдѣленія.

